

HODNOTÍCÍ LIST

Hodnotící list je vypracováván investorem stavby jako příloha ke zprávě o auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název projektu: II/217 Modernizace silnice Mokřiny – Aš
 Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
 Projektant: AZ Consult, s.r.o.
 Zhotovitel: EDIP s.r.o.
 Adresa zhotovitele: Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň
 Hlavní auditor: Ing. Aleš Richtr
 Členové týmu: Ing. Antonín Seidl
 Datum odevzdání: červenec 2022

VYHODNOCENÍ AUDITU

V hodnotícím listu jsou vypsána předpokládaná rizika s návrhy na jejich odstranění nebo snížení. Rizika a návrhy jsou zde uvedeny ve zkrácené formě, přesný popis je uveden ve zprávě **Karlovarský kraj, modernizace silnic II. a III. třídy, audit bezpečnosti pozemních komunikací, část b) II/217 Modernizace silnice Mokřiny – Aš.**

Riziko 01: Nedostatečné odvodnění silnice v úsecích s malým podélným sklonem v Mokřinách		
Závažnost: Střední riziko		
Návrh:		
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Vyřešit odvodnění silnice II/217 tak, aby byl zajištěn dostatečný odtok vody od okraje vozovky i za silného deště, nejlépe zvětšením podélného sklonu (i za cenu „rozlámání“ nivelety), případně návrhem šterbinových žlabů. ✓ V úseku s odtokem vody z levé poloviny silnice přes nebezpečnou krajnici do příkopu je případně možné odvodnění celé silnice II/217 vyřešit jednostranným příčným sklonem (překlápění příčného sklonu by ale bylo nutné navrhnout v úseku s dostatečným podélným sklonem). 		
Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

Výškové řešení silnice je limitované obrubníkem přilehlé stezky, do které nelze zasáhnout (požadavek města z důvodu udržitelnosti projektu realizovaného z dotace). Šterbinové žlaby nelze použít kvůli souběhu s plynovodem. Odvodnění pravé strany silnice proto zůstane v současném stavu s využitím stávajících vpustí podél obrubníku. Do projektové dokumentace byl doplněn odvodňovací proužek pomocí přídlažby z kamenné dlažby.

Riziko bude opětovně prověřeno v dalším stupni projektové dokumentace v rámci realizace stavby.

Riziko 02: Proměnlivá šířka jízdních pruhů a zpevněné krajnice v Aši		
Závažnost: Vysoké riziko		
Návrh:		
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Šířkové uspořádání silnice navrhnout podle příslušné normy (ČSN 73 6110 v obci, resp. ČSN 73 6101 mimo obec) se standardními šířkami jednotlivých návrhových prvků. 		
Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

Řešení bylo projednáno na výrobním výboru za přítomnosti objednatele, Policie ČR a města Aš.

Projektant vycházel z požadavků města a zajištění bezpečnosti dle platných ČSN při zachování stávajícího prostorového uspořádání.

Podrobnosti viz zápis z jednání ze dne 26.05.2020 (viz příloha).

Předmětnou modernizaci nedochází ke změně stávajícího stavu, který byl schválen všemi dotčenými orgány v rámci povolení tohoto záměru, včetně schválení Policií ČR z pohledu bezpečnosti provozu.

Riziko 03: Autobusové zastávky Aš, Chebská zasahující do průběžných jízdních pruhů a bez bezpečného přístupu

Závažnost: Vysoké riziko

Návrh:

- ✓ Autobusové zastávky Aš, Chebská v obou směrech jízdy navrhnout ve standardních zastávkových zálivech mimo průběžný jízdní pruh (záliv stavebně oddělit od parkovacího pruhu).
- ✓ Alespoň jednu ze zastávek posunout dopředu, aby nebyly umístěny vstřícně, a mezi zastávkami navrhnout místo pro přecházení nebo přechod pro chodce se středním ostrůvkem.
- ✓ U zastávky ve směru Hranice doplnit zpevněné nástupiště na celou délku zastávky.

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Řešení bylo projednáno na výrobním výboru za přítomnosti objednatele, Policie ČR a města Aš.

Projektant prověřil umístění autobusových zálivů a rozhledové poměry. Návrh zohledňuje stávající stav. Umístění autobusového zálivu by znamenalo zásah do přilehlých ploch vybudovaných městem Aš a je problematické s ohledem na zábory soukromých pozemků.

Předmětnou modernizaci nedochází ke změně stávajícího stavu, který byl schválen všemi dotčenými orgány v rámci povolení tohoto záměru, včetně schválení Policií ČR z pohledu bezpečnosti provozu.

Návrh dále vycházel z požadavků města na zajištění bezpečnosti dle platných ČSN při zachování stávajícího prostorového uspořádání, u kterého nebyly historicky zaznamenány žádné kolizní situace.

Riziko 04: Nadbytečné užití podélné čáry souvislé

Závažnost: Nízké riziko

Návrh:

- ✓ Provéřit detailně důvody pro návrh podélné čáry souvislé č. V 1a, a v úsecích, kde její užití není z hlediska bezpečnosti silničního provozu zdůvodněné, nahradit ji čarou č. V 2b (Podélná čára přerušovaná) nebo č. V 3 (Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou).

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

Vodorovné dopravní značení bylo v projektové dokumentaci upraveno dle doporučení auditu.

Riziko 05: Společná stezka pro chodce a cyklisty neoznačená ve směru od Chebu

Závažnost: Nízké riziko

Návrh:

- ✓ Označit společnou stezku pro chodce a cyklisty i ve směru od Chebu (u křižovatek s ulicemi U Nádraží a Anglická a konec stezky před ulicí Palackého).

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

Dopravní značení bylo v projektové dokumentaci upraveno dle doporučení auditu.

Riziko 06: Nedostatečný rozhled v křižovatce s ulicí Hvozd v Mokřinách		
Závažnost: Vysoké riziko		
Návrh:		
✓ Odsunout zastávku Aš, Mokřiny ve směru Cheb od křižovatky s ulicí Hvozd, aby byly zajištěny podmínky rozhledu i v době zastavení autobusu v zastávce.		
Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

Projektant prověřit rozhledy. Návrh zohledňuje stávající stav. Zastávka by se musela posunout o 50 m za navržený přechod pro chodce cca do km 1,4-1,420, tím se ale dostaneme do úseku s min. spádem a nebude zajištěno odvodnění komunikace.

Předmětnou modernizací nedochází ke změně stávajícího stavu, který byl schválen všemi dotčenými orgány v rámci povolení tohoto záměru, včetně schválení Policií ČR z pohledu bezpečnosti provozu.

Riziko 07: Omezený rozhled na sjezdech k sousedním nemovitostem v Mokřinách		
Závažnost: Střední riziko		
Návrh:		
✓ Začátky a konce parkovacího pruhu odsunout od sjezdů.		
Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

Předmětnou modernizací není připojení měněno.

Začátky a konce parkovacích míst jsou odsunuty o 4 – 6 m od sjezdů k nemovitostem.

- *Zajištěním rozhledů od jednotlivých sjezdů by došlo k významné redukci podélných parkovacích stání, které ovšem město při projednání PD požadovalo maximalizovat. Tato problematika byla projednána a navržena s vědomím požadavků na rozhled (odsouhlaseno Policií ČR z pohledu bezpečnosti provozu). Jedná se o zachování stávajícího stavu, který na základě zkušeností nezpůsobuje kolizní situace.*
- *Navržené řešení není v rozporu s ČSN 736110 – Z1, kde se umístění parkovacích stání v rozhledovém trojúhelníku v odůvodněných případech připouští.*

Riziko 08: Omezený rozhled a riziko zablokování sjezdů k sousedním nemovitostem v Aši		
Závažnost: Střední riziko		
Návrh:		
✓ V místech sjezdů parkovací pruh stavebně přerušit a sjezdy napojit na okraj jízdního pruhu silnice II/217.		
✓ Začátky a konce parkovacího pruhu odsunout od sjezdů.		
✓ Mezi blízkými sjezdy parkovací pruh vůbec nenavrhopvat.		
✓ V úsecích s větším množstvím sjezdů zvážit, zda by nebylo vhodnější parkovací pruh umístit na opačné straně silnice.		
Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

Předmětnou modernizací není připojení měněno.

- Zajištěním rozhledů od jednotlivých sjezdů by došlo k významné redukci podélných stání, které ovšem město při projednání PD požadovalo maximalizovat. Tato problematika byla projednána a navržena s vědomím požadavků na rozhled (odsouhlaseno Policií ČR z pohledu bezpečnosti provozu). Jedná se o zachování stávajícího stavu, který na základě zkušeností nezpůsobuje kolizní situace.
- Navržené řešení není v rozporu s ČSN 736110 – Z1, kde se umístění parkovacích stání v rozhledovém trojúhelníku v odůvodněných případech připouští.

Riziko 09: Blízkost železničního přejezdu v Mokřinách od křižovatky se silnicí II/217
Závažnost: Střední riziko

Návrh:

- ✓ Nejlepším řešením by bylo odsunutí silnice II/217 v prostoru křižovatky od železničního přejezdu.
- ✓ Pokud odsunutí křižovatky není možné, zakázat do ulice Hvozď (resp. do její části zahrnující železniční přejezd) vjezd dlouhých vozidel nebo souprav (toto doporučujeme řešit bez ohledu na přípravu a realizaci posuzované stavby).

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:
Odsunutí křižovatky není s ohledem na majetkoprávní vztahy možné.
Komunikace Hvozď je v majetku města Aš, kterému investor doporučení auditu předá s žádostí o snížení bezpečnostního rizika (např. doplnění dopravních značek zakazujících vjezd dlouhých vozidel).
Riziko 10: Nepřisvětlený a nedostatečně označený přechod pro chodce na začátku Mokřin
Závažnost: Vysoké riziko

Návrh:

- ✓ Doplnit osvětlení a označení přechodu pro chodce v km 0,795:
 - přechod přisvětlit srovnatelně, jako je to navrženo u dalších přechodů pro chodce na silnici II/217,
 - v obou směrech jízdy doplnit značku č. IP 6 (Přechod pro chodce),
 - ve směru od Chebu doplnit navíc v předstihu výstražnou značku č. A 11 (Přechod pro chodce) s dodatkovou tabulkou č. E 3a (Vzdálenost) s udáním skutečné vzdálenosti.
- ✓ V případě, že přechod užívá jen malý počet chodců, lze variantně navrhnout jeho zrušení a ponechání pouze místa pro přecházení se středním ostrůvkem.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

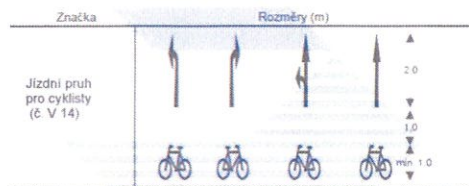
Zdůvodnění investora:
Vzhledem k nízké intenzitě chodců bylo navrženo nahrazení přechodu pro chodce místem pro přecházení. Související úpravy byly zapracovány do projektové dokumentace.
Riziko 11: Chybějící propojení pro cyklisty u křižovatky s ulicemi Příční – U Nádraží
Závažnost: Vysoké riziko

Návrh:

- ✓ Doplnit přejezd pro cyklisty přes silnici II/217 vedle přechodu pro chodce (na straně do křižovatky) a cyklisty na něj navést vhodnou úpravou nároží a dopravním značením.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:
V projektové dokumentaci byl doplněn přejezd pro cyklisty přes silnici II/217 jako sdružený k přechodu pro chodce a bylo upraveno související dopravní značení.

**Riziko 12: Zbytečné přerušení chodníku u napojení Krátké ulice****Závažnost:** Nízké riziko**Návrh:**

- ✓ Polohu obrubníků v křižovatce s Krátkou ulicí navrhnout tak, aby navazovaly na okraje ulice a chodník podél silnice II/217 prodloužit až k tomuto obrubníku.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

Řešení bylo zpracováno do projektové dokumentace dle doporučení auditu.

Riziko 13: Krátké svodidlo u propustku v km 1,287**Závažnost:** Střední riziko**Návrh:**

- ✓ Při realizaci stavby požadovat použití typu svodidla, jehož minimální délka udávaná výrobcem v TPV je nejvýše 36 m (tj. dvojnásobek navržené délky svodidla).

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

Požadavek byl zpracován do projektové dokumentace dle doporučení auditu.

DALŠÍ POZNÁMKY

Zpracování některých výše popsaných návrhů je podmíněno souhlasem orgánů státní správy, např. Policie ČR.

ZÁVĚR

Akceptované návrhy budou zpracovány do čistopisu projektové dokumentace, případně řešeny v dalším stupni.

V Sokolově, dne 11.10.2022

Jméno Lenka Tomášková
Funkce vedoucí oddělení inženýrských činností

Podpis

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje
příspěvková organizace
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023