

# Městský úřad Aš

## Stavební úřad a úřad územního plánování

Kamenná 52, 352 01 Aš, DS: 5nubqy8, tel.: 354 524 211, e-mail: trasakova.lenka@muas.cz

Číslo jed. spisu:  
SÚ/2021/2290/TřČ. j. dokumentu:  
MUAS/28873/2021/SÚVyřizuje/linka:  
Bc. Trásáková/225Datum:  
V Aši dne 6.9.2021

## ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Stavební úřad a úřad územního plánování Městského úřadu Aš, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon" a jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 písm.c) stavebního zákona ve znění pozdějších předpisů), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 12.4.2021 podal

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČO 70947023,  
Chebská 282, 356 01 Sokolov,  
Město Aš, IČO 00253901, Kamenná 473, 352 01 Aš**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

### **II/217 Modernizace silnice Mokřiny - Aš**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2355/5 (vodní plocha), parc. č. 2754/8 (ostatní plocha), parc. č. 2767/4 (trvalý travní porost), parc. č. 3570/1 (ostatní plocha), parc. č. 3571/3 (ostatní plocha), parc. č. 3571/19 (ostatní plocha), parc. č. 3571/29 (ostatní plocha), parc. č. 3571/31 (ostatní plocha), parc. č. 3571/32 (ostatní plocha), parc. č. 3571/34 (ostatní plocha), parc. č. 3587/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Aš, parc. č. 820/1 (ostatní plocha), parc. č. 820/3 (ostatní plocha), parc. č. 820/5 (ostatní plocha), parc. č. 820/6 (ostatní plocha), parc. č. 820/8 (ostatní plocha), parc. č. 820/10 (ostatní plocha), parc. č. 820/11 (ostatní plocha), parc. č. 932 (ostatní plocha) v katastrálním území Mokřiny, parc. č. 252/4 (ostatní plocha), parc. č. 257/5 (ostatní plocha), parc. č. 329/1 (ostatní plocha), parc. č. 329/8 (ostatní plocha), parc. č. 368 (ostatní plocha), parc. č. 369 (ostatní plocha), parc. č. 370 (ostatní plocha), parc. č. 371 (ostatní plocha), parc. č. 400/5 (ostatní plocha), parc. č. 400/16 (ostatní plocha) v katastrálním území Nový Ždár.

### Stavba obsahuje:

- Projektová dokumentace řeší modernizaci a stavební úpravy silnice II/217 v úseku Mokřiny - Aš.
- Pozemní komunikace

#### **úsek č. I - Komunikace II/217 Nebesa - Mokřiny**

##### SO 101.1 - Komunikace II/217 Nebesa - Mokřiny

Jedná se o rekonstrukci komunikace spočívající ve výměně celé skladby vozovky komunikace v úseku km 0,050-0,745. Nová vozovky bude provedena v šíři 7,0 m. Součástí rekonstrukce je obnova krajnice v šíři 0,75 m. Stávající odbočovací pruhy budou provedeny s obnovou asf. vrstev vozovky.



**SO 101.2 - Nástupní plochy**

Jedná se o úpravu stávajících nástupních ploch autobusových zastávek v km 0,100 a 0,150. Nástupní plocha bude doplněna o bezbariérový obrubník, pás odlišné barvy, signální pruh. Dále bude osazen nový přístřešek pro cestující. Nástupní plocha bude zpětně provedena z asfaltu.

**úsek č. II - Komunikace II/217 Mokřiny SO 102.1 - Komunikace II/217 Mokřiny**

Jedná se o rekonstrukci komunikace spočívající ve výměně celé skladby vozovky komunikace v úseku km 0,745-1,770. Nová vozovky bude provedena v šíři min. 6,5 m. Součástí rekonstrukce je obnova krajnice v šíři 0,75 m.

**SO 102.2 - Komunikace pro pěší**

V rámci rekonstrukce komunikace bude v km 1,313 zřízena část komunikace pro pěší v šíři min. 2,0 m, která bude sloužit jako nástupní plocha zastávky. Dále bude zřízen nový přechod pro chodce s délkou 6,75 m mezi obrubami.

**SO 102.3 - Parkovací zálivy**

V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena i výměna skladby v místě stávajících parkovacích zálivů. Tyto zálivy jsou provedeny v šíři min. 2,0 m.

**SO 102.4 - Propustky**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci asfaltové komunikace II/217, kde bude provedena rekonstrukce celé skladby komunikace. V trase rekonstruované komunikace jsou stávající 3 propustky, které budou v rámci tohoto stavebního objektu zrekonstruovány.

Propustek č. 1 nacházející se v km 0,762 je v nevyhovujícím stavu. Vzhledem k havarijnímu stavu ŽB čel propustku bude tento obdélníkový propustek nahrazen novým propustkem DN 1000. Propustek č. 2 v km 0,872 je zřízen z roury DN 800. Čelo na výtoku z propustku nevykazuje známky nevyhovujícího stavu. V rámci rekonstrukce bude provedena demolice ukončující římsy na výtokovém čele a bude zde nabetonována římsa nová s osazením nového zábradlí. Součástí rekonstrukce bude vyčištění prostoru za výtokovým čelem a zřízení kamenné dlažby do betonu. Propustek č. 3 v km 1,287 je tvořen z monolitického rámového propustku o rozměru cca 1,9 x 1,1 m (š x v). Na straně výtoku bude provedena nová ŽB římsa s osazením novým zábradlím. Zároveň bude součástí provedena sanace vnitřního prostoru propustku. Od konce propustku (výtokové čelo) bude do vzdálenosti 2,0 m provedena celoplošná sanace dna, stěn a stropu propustku. Ve zbylé části propustku bude provedena lokální reprofilace kaveren.

**úsek č. III - Komunikace II/217 Aš, Chebská****SO 103.1 - Komunikace II/217 Aš, Chebská**

Jedná se o rekonstrukci komunikace spočívající ve výměně celé skladby vozovky komunikace v úseku km 1,175-2,564. Nová vozovky bude provedena ve stávající šíři mezi obrubami, tato šíře se pohybuje kolem 8,5 m.

**SO 103.2 - Komunikace pro pěší**

V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena rekonstrukce komunikace pro pěší vlevo v úseku staničení km 1,983-2,578. Stávající komunikace pro pěší je zde v šíři 1,5 m. Nově bude provedena s šíří 2,0 m. Pozice obruby blíže k vozovce zůstane zachována. Komunikace pro pěší bude provedena s asfaltovým krytem opatřena příslušnými prvky v souladu s vyhl. 398/2009 Sb..

**SO 103.3 - Propustek**

Stávající propustek je tvořen z obdélníkového rámového propustku o rozměru 1,9 x 0,55 m (š x v). Rámový propustek bude nahrazen ŽB rourou DN 800. Pro potrubí propustku budou použity železobetonové patkové roury DN 800. Nové čelo propustku, ŽB římsa a ŽB jímka budou vybetonovány z betonu C30/37 - XA1, XF4 a jejich vyztužení bude provedeno z betonářské oceli B500B. Všechny betonové konstrukce v kontaktu se zemní vlhkostí budou natřeny asfaltovým hydroizolačním nátěrem. Vtoková jímka bude opatřena uzamykatelnou vtokovou mříží o rozměru 1,7x1,0 m, která bude pozinkovaná.

**SO 103.4 - Parkovací zálivy**

V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena i výměna skladby v místě stávajících parkovacích zálivů. Tyto zálivy jsou provedeny v šíři min. 2,0 m. Parkovací zálivy budou doplněny vysazenými plochami v místě křižovatek, tak aby odstavená auta byla mimo rozhledové pole křižovatky.

Odvodnění pozemní komunikace



**SO 101.2 - Nástupní plochy**

Jedná se o úpravu stávajících nástupních ploch autobusových zastávek v km 0,100 a 0,150. Nástupní plocha bude doplněna o bezbariérový obrubník, pás odlišné barvy, signální pruh. Dále bude osazen nový přístřešek pro cestující. Nástupní plocha bude zpětně provedena z asfaltu.

**úsek č. II - Komunikace II/217 Mokřiny SO 102.1 -Komunikace II/217 Mokřiny**

Jedná se o rekonstrukci komunikace spočívající ve výměně celé skladby vozovky komunikace v úseku km 0,745-1,770. Nová vozovky bude provedena v šíři min. 6,5 m. Součástí rekonstrukce je obnova krajnice v šíři 0,75 m.

**SO 102.2 - Komunikace pro pěší**

V rámci rekonstrukce komunikace bude v km 1,313 zřízena část komunikace pro pěší v šíři min. 2,0 m, která bude sloužit jako nástupní plocha zastávky. Dále bude zřízen nový přechod pro chodce s délkou 6,75 m mezi obrubami.

**SO 102.3 - Parkovací zálivy**

V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena i výměna skladby v místě stávajících parkovacích zálivů. Tyto zálivy jsou provedeny v šíři min. 2,0 m.

**SO 102.4 - Propustky**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci asfaltové komunikace II/217, kde bude provedena rekonstrukce celé skladby komunikace. V trase rekonstruované komunikace jsou stávající 3 propustky, které budou v rámci tohoto stavebního objektu zrekonstruovány.

Propustek č. 1 nacházející se v km 0,762 je v nevyhovujícím stavu. Vzhledem k havarijnímu stavu ŽB čel propustku bude tento obdélníkový propustek nahrazen novým propustek DN 1000. Propustek č. 2 v km 0,872 je zřízen z roury DN 800. Čelo na výtoku z propustku nevykazuje známky nevyhovujícího stavu. V rámci rekonstrukce bude provedena demolice ukončující římsy na výtokovém čele a bude zde nabetonována římsa nová s osazením nového zábradlí. Součástí rekonstrukce bude vyčištění prostoru za výtokovým čelem a zřízení kamenné dlažby do betonu. Propustek č. 3 v km 1,287 je tvořen z monolitického rámového propustku o rozměru cca 1,9 x 1,1 m (šxv). Na straně výtoku bude provedena nová ŽB římsa s osazeným novým zábradlím. Zároveň bude součástí provedena sanace vnitřního prostoru propustku. Od konce propustku (výtokové čelo) bude do vzdálenosti 2,0 m provedena celoplošná sanace dna, stěn a stropu propustku. Ve zbylé části propustku bude provedena lokální reprofilace kaveren.

**úsek č. III - Komunikace II/217 Aš, Chebská****SO 103.1 - Komunikace II/217 Aš, Chebská**

Jedná se o rekonstrukci komunikace spočívající ve výměně celé skladby vozovky komunikace v úseku km 1,175-2,564. Nová vozovky bude provedena ve stávající šíři mezi obrubami, tato šíře se pohybuje kolem 8,5 m.

**SO 103.2 - Komunikace pro pěší**

V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena rekonstrukce komunikace pro pěší vlevo v úseku staničení km 1,983-2,578. Stávající komunikace pro pěší je zde v šíři 1,5 m. Nově bude provedena s šíří 2,0 m. Pozice obruby blíže k vozovce zůstane zachována. Komunikace pro pěší bude provedena s asfaltovým krytem opatřena příslušnými prvky v souladu s vyhl. 398/2009 Sb..

**SO 103.3 - Propustek**

Stávající propustek je tvořen z obdélníkového rámového propustku o rozměru 1,9 x 0,55 m (š x v). Rámový propustek bude nahrazen ŽB rourou DN 800. Pro potrubí propustku budou použity železobetonové patkové roury DN 800. Nové čelo propustku, ŽB římsa a ŽB jímka budou vybetonovány z betonu C30/37 - XA1, XF4 a jejich vyztužení bude provedeno z betonářské oceli B500B. Všechny betonové konstrukce v kontaktu se zemní vlhkostí budou natřeny asfaltovým hydroizolačním nátěrem. Vtoková jímka bude opatřena uzamykatelnou vtokovou mříží o rozměru 1,7x1,0 m, která bude pozinkovaná.

**SO 103.4 - Parkovací zálivy**

V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena i výměna skladby v místě stávajících parkovacích zálivů. Tyto zálivy jsou provedeny v šíři min. 2,0 m. Parkovací zálivy budou doplněny vysazenými plochami v místě křižovatek, tak aby odstavená auta byla mimo rozhledové pole křižovatky.

Odvodnění pozemní komunikace

# Městský úřad Aš

## Stavební úřad a úřad územního plánování

Kamenná 52, 352 01 Aš, DS: 5nubqy8, tel.: 354 524 211, e-mail: trasakova.lenka@muas.cz

Číslo jed. spisu:  
SÚ/2021/2290/Tř

Č. j. dokumentu:  
MUAS/28873/2021/SÚ

Vyřizuje/linka:  
Bc. Třasáková/225

Datum:  
V Aši dne 6.9.2021

### ROZHODNUTÍ

#### Výroková část:

Stavební úřad a úřad územního plánování Městského úřadu Aš, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon" a jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona ve znění pozdějších předpisů), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 12.4.2021 podal

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČO 70947023,  
Chebská 282, 356 01 Sokolov,  
Město Aš, IČO 00253901, Kamenná 473, 352 01 Aš**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

#### **II/217 Modernizace silnice Mokřiny - Aš**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2355/5 (vodní plocha), parc. č. 2754/8 (ostatní plocha), parc. č. 2767/4 (trvalý travní porost), parc. č. 3570/1 (ostatní plocha), parc. č. 3571/3 (ostatní plocha), parc. č. 3571/19 (ostatní plocha), parc. č. 3571/29 (ostatní plocha), parc. č. 3571/31 (ostatní plocha), parc. č. 3571/32 (ostatní plocha), parc. č. 3571/34 (ostatní plocha), parc. č. 3587/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Aš, parc. č. 820/1 (ostatní plocha), parc. č. 820/3 (ostatní plocha), parc. č. 820/5 (ostatní plocha), parc. č. 820/6 (ostatní plocha), parc. č. 820/8 (ostatní plocha), parc. č. 820/10 (ostatní plocha), parc. č. 820/11 (ostatní plocha), parc. č. 932 (ostatní plocha) v katastrálním území Mokřiny, parc. č. 252/4 (ostatní plocha), parc. č. 257/5 (ostatní plocha), parc. č. 329/1 (ostatní plocha), parc. č. 329/8 (ostatní plocha), parc. č. 368 (ostatní plocha), parc. č. 369 (ostatní plocha), parc. č. 370 (ostatní plocha), parc. č. 371 (ostatní plocha), parc. č. 400/5 (ostatní plocha), parc. č. 400/16 (ostatní plocha) v katastrálním území Nový Žďár.

#### **Stavba obsahuje:**

- Projektová dokumentace řeší modernizaci a stavební úpravy silnice II/217 v úseku Mokřiny - Aš.
- Pozemní komunikace

#### **úsek č. I - Komunikace II/217 Nebesa - Mokřiny**

SO 101.1 - Komunikace II/217 Nebesa - Mokřiny

Jedná se o rekonstrukci komunikace spočívající ve výměně celé skladby vozovky komunikace v úseku km 0,050-0,745. Nová vozovka bude provedena v šíři 7,0 m. Součástí rekonstrukce je obnova krajnice v šíři 0,75 m. Stávající odbočovací pruhy budou provedeny s obnovou asf. vrstev vozovky.



**SO 301 - Dešťová kanalizace**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci asfaltové komunikace II/217, kde bude provedena rekonstrukce celé skladby komunikace. Převážná část rekonstruované komunikace je odvodňována pomocí stávající dešťové kanalizace, která je propustky a systémem malých vodních toků svedena do Mlýnského potoka (u Aše) - IDVT: 10108527.

Tento stavební objekt "SO 301 Dešťová kanalizace" řeší doplnění dešťové kanalizace ve zbylé části komunikace v délce cca 800,0 m. Doplněním dešťové kanalizace dojde k oddělení splaškových vod od povrchových vod, které jsou v současné době vedeny společně v jednotné kanalizaci.

Navržená dešťová kanalizace bude zaústěna do silničního propustku, pro který je v rámci této PD navržena rekonstrukce - SO 103.3 - Propustek.

Navrhované kapacity:

Celková délka dešťové kanalizace:	784 m
Počet revizních šachet:	
Počet revizních šachet:	16 ks
Plocha odvodněných zpevněných ploch (komunikace, chodník):	2,48ha
Potrubí kanalizace:	PVC DN/ID 400
Počet stávajících uličních vpustí (UV):	26 ks
Počet nových uličních vpustí (UV):	6 ks

- *Veřejné osvětlení***SO 401 - Veřejné osvětlení**

Jedná se o zřízení osvětlení 2 nově navržených přechodu pro chodce. Současně s výstavbou chodníku bude označen přechod pro chodce. Přechody pro chodce budou doplněny předepsaným osvětlením pro přechody. To má být provedeno v kvalitě odpovídající požadavkům doporučených ČSN EN 13201-2, příloha B. Svítidla před přechody zvolená a umístěná tak, aby jejich pravostranná osvětlovací charakteristika směřovala správně na přechod. Osvětlovací charakteristika svítidel, vytváří tzv. pozitivní kontrast, při kterém je chodec dostatečně nasvětlen z boku a přijíždějícím řidičem včas zpozorován. Současně svítidla nesmí řidiče ani chodce oslňovat.

- *Sdělovací kabel***SO 402 — Ochrana sdělovacího vedení**

Na základě vyjádření firmy CETIN jsou doplněny do PD v místě vjezdů chráničky vedení sdělovacího kabelu PE 110. Jedná se o úseky komunikace pro pěší v rámci SO 101.2.

Dále bude případně nutné na části trasy vedení vymístit mimo obrubník chodníku. Jedná se o úsek km 2,270-2,380, 2,425-2,49, 2,515-2,542. V případě, že nebude dostatečné krytí či se vedení bude nacházet pod obrubou bude kabel vymístit a umístěn do nové trasy do pískového lože v chráničce např. SYSPRO nebo do bet. žlabu.

Před zahájením prací bude nutné provést kopané sondy na vedení a poté přizvat zástupce správce.

- Ostatní podrobnosti jsou patrné z projektové dokumentace na stavbu "II/217 Modernizace silnice Mokřiny Aš", odpovědný projektant Daniela Dariusová, Dis; autorizovaný technik pro dopravní stavby specializace nekolejová doprava, ČKAIT 0402132, datum 08/2020.

**II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb a v souladu s projektovou dokumentací na stavbu: "II/217 Modernizace silnice Mokřiny Aš", odpovědný projektant Daniela Dariusová, Dis; autorizovaný technik pro dopravní stavby specializace nekolejová doprava, ČKAIT 0402132, datum 08/2020; která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

### III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací na stavbu: "II/217 Modernizace silnice Mokřiny Aš", odpovědný projektant Daniela Dariusová, Dis; autorizovaný technik pro dopravní stavby specializace nekolejová doprava, ČKAIT 0402132, datum 08/2020, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu
2. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: dle výběrového řízení. Stavebník je povinen před zahájením stavebních prací nahlásit na stavebním úřadě název, adresu a IČO dodavatele.
5. Stavba bude viditelně označena příloženou tabulkou "**Stavba povolena**".
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
7. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., která upravuje požadavky na provádění staveb, a příslušné technické normy.
8. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních a nadzemních inženýrských sítí o vlastníka, nebo správce, aby nedošlo k jejich případnému poškození a dodrží podmínky jednotlivých správců sítí. Toto bude zaprotokolováno do stavebního deníku. Při provádění prací bude dodržena norma ČSN 73 6005 - prostorové uspořádání podzemního vedení.
9. Realizací stavby nesmí dojít k poškození cizího majetku ani podzemního zařízení.
10. Při realizaci stavby budou dodržena ustanovení zák.č. 324/90 Sb., § 19 - zajištění výkopových prací a § 20 - výkopové práce. Veškeré výkopové práce budou prováděny v souladu s tímto zákonem.
11. Všechny stavbou dotčené pozemky budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu a předány jednotlivým vlastníkům. Toto bude zaprotokolováno a v případě výzvy doloženo.
12. Stavebník je povinen zajistit bezpečný vstup do objektu, bezpečné vjezdy do stávajících nemovitostí a plně respektovat jakékoliv jiné stávající vjezdy.
13. Budou splněny podmínky požárně bezpečnostního řešení stavby.
14. Po odkrytí základové spáry bude tato písemně předána protokolem projektantu a ten ji odsouhlasí. V případě, že podloží nebude v takovém stavu, jak předpokládal projektant, bude vypracována nová dokumentace zakládání stavby.
15. Stavebník zajistí úklid silnice v případě znečištění v souvislosti s prováděním stavebních prací.
16. Staveništní sjezd bude konzultován s vlastníkem komunikace.
17. Staveniště bude umístěno na pozemku stavebníka.
18. Hlučnost stavebních prací bude na stavbě omezena na míru přiměřenou, to platí zejména o noční době od 22<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup> hodin. Stavební stroje ke stavební činnosti se budou používat jen takovým způsobem, aby nezúčastněné osoby nebyly rušeny.
19. Termín zahájení a ukončení prací souvisejících se stavbou bude oznámen společnosti TESCO Stotres ČR a.s. e-mailem na adresu: [cz11144sm@tesco.com](mailto:cz11144sm@tesco.com) a doporučeným dopisem na adresu sídla společnosti, oddělení Assets and Estates, minimálně s 15 denním předstihem.
20. Termín a způsob případného částečného uzavření příjezdu/výjezdu ke/od čerpací stanice MOL, Nový Žďár č.p. 47 bude písemně sdělen datovou schránkou min. 1 měsíc předem společnosti MOL Česká republika, s.r.o.
21. Po dokončení stavby bude společnosti MOL Česká republika, s.r.o. předáno 1 x pare projektové dokumentace skutečného provedení stavby s názvem "II/217 Modernizace silnice Mokřiny Aš".
22. Stavebník si se společností MOL Česká republika, s.r.o. odsouhlasí časový harmonogram stavebních prací.



23. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CHEVAK Cheb a.s. ze dne 13.11.2020 pod zn. 02115/2020:

Poznámka č.1: V tělese silnice II/217 ul. Hlavní a Chebská je plánovaná samostatná stavba CTP Properly XX., spol. s.r.o. spočívající ve zkapacitnění/rekonstrukci stávajícího vodovodu DN 100 a 125 na DN 300. Rozsah investice je od ul. Majakovského po ul. Příční.

Poznámka č.2: V současné době probíhá prověřování technického stavu stávající stokové sítě v ul. Chebské v Aši, posouzení dvou stávajících kanalizačních stok v ul. Chebské a posouzení možnosti případného využití jedné z nich pouze pro srážkové vody z komunikací. V případě, že bude tato možnost realizovatelná, svolá společnost CHEVAK Cheb, a.s. schůzku s investorem stavby modernizace komunikace, na které bude řešena možnost přepojení všech srážkových vod do této kanalizace a možnost převedení této kanalizace do majetku investora.

CHEVAK Cheb, a. s. souhlasí s vydáním územního rozhodnutí /stavebního povolení výše uvedené stavby a s provedením stavby s následujícími podmínkami:

- poklapy vodovodu a kanalizace musí být při provádění stavby osazeny do nivelety nové vozovky/chodníku/trav. ploch
- v rámci stavby (v koordinaci se stavbou modernizace komunikace) provede společnost CHEVAK Cheb, a.s. na své náklady výměnu stávajících vodovodních řadů LT DN 100 a LT DN 80. Dále budou provedeny na náklady společnosti lokální opravy propadlých částí kanalizačního potrubí — zčásti otevřeným výkopem, zčásti sanací bezvýkopovou metodou. Zahájení stavebních prací na modernizaci komunikace požadujeme oznámit v dostatečném časovém předstihu, minimálně 8 měsíců před zahájením stavby. Bude-li před zahálením stavby svolána koordináční schůzka, bude společnost CHEVAK Cheb, a.s. přizvána k jednání.
- v legendách koordináčních situací C.3.5. a C.3.6 není uveden popis kanalizace - havarijní přepady DN 200 a DN 800 z ČSOV (tečkovaná čára)
- ve staničení 0,02 — 0,0265 dojde ke křížení navržené dešťové kanalizace DN 300 se stávajícími kanalizačními sítěmi - kanalizační výtlač OC DN 250, havarijní přepad z ČSOV DN 800, kanalizační stoka ŽB DN 400. Doporučujeme opětovně prověřit hloubku stávajících kanalizačních vedení (za účasti pracovníka CHEVAK Cheb, a.s., provozu Aš, p.Kádv — mistr kanalizace) na místě stavby, aby nedošlo k výškové kolizi navržené dešťové kanalizace a stávajících vedení
- SO 103.3 Propustek v km 1,782 — do tělesa stávajícího propustku, v místě vyústění, je v současné době zakončen havarijní přepad DN 800 z ČSOV. Při rekonstrukci tohoto propustku, v místě upravované kamenné dlažby musí být respektováno zakončení havarijního přepadu
- k závěrečné kontrolní prohlídce stavby/po dokončení stavby předá investor zástupci CHEVAK Cheb, a. s. geodetické zaměření stavby dešťové kanalizace, přípojek UV
- toto stanovisko platí po dobu 1 roku, resp. po dobu platnosti vydaného povolení ke stavbě, při jakékoli změně stavby je nutno požádat o nové stanovisko • toto stanovisko není souhlasem k napojení na zařízení CHEVAK Cheb, a. s. ani souhlasem k dodávce vody a odkanalizování odpadních vod (cizích nebo srážkových vod)

Podmínky pro provádění stavby:

- před zahájením výkopových prací požádá investor o vytyčení zařízení provozovaného společností CHEVAK Cheb, a. s. v zájmovém území stavby, provoz Aš. Kontakt: tel. 739 543 426 p.Brilla — vodovod a tel. 730 173 964 p.Káda — kanalizace • při provádění zemních prací požadujeme postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání stávajících vodovodních řadů a kanalizačních stok
- při stavbě musí být respektováno ochranné pásmo vodovodu a kanalizace a další povinnosti dle § 23 zák. č. 274/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů. Stožáry/sloupky VO pro jiná vedení nesmí být osazeny v ochranném pásmu vodovodu/kanalizace
- při stavbě musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- odpojení nevyužitých kanalizačních přípojek od původních UV od stávající veřejné kanalizace provedou na základě objednávky pracovníci CHEVAK Cheb, a. s., provozu Aš, případně odborná firma dle dohody s mistrem kanalizace, odpojení bude zkontrolováno mistrem kanalizace a bude proveden zápis do stavebního deníku, zápis bude předložen ke kontrole při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Původní rušené přípojky budou odpojeny v místě napojení na kanalizační stoku, potrubí kanalizační přípojky bude zaplněno tuhnoucí směsí. Po dokončení stavby bude provedena kontrolní kamerová prohlídka kanalizace pro kontrolu provedení odpojení nevyužitých přípojek
- investor přizve zástupce CHEVAK Cheb, a. s., provozu Aš ke kontrole dodržení vzdáleností dle ČSN při křížení a souběhu ostatních sítí s budovaným nebo stávajícím vodovodem a kanalizací (přípojkami)



- investor přizve zástupce CHEVAK Cheb, a. s., provozu Aš ke kontrole osazení poklopů na vodovodu a kanalizační do úrovně nové nivelety komunikace/chodníku/terénu a ke kontrole funkčnosti armatur

24. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 19.1.2021 pod zn. 0101446060:

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	sít' NN	sít' VN
Podzemní sít'	střet	střet
Nadzemní sít'	střet	střet
Stanice	střet	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na [info@cezdistribuce.cz](mailto:info@cezdistribuce.cz) o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, sít' pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.



## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ:

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů), - pro vodiče s izolací základní 2 metry, - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31.12. 1994). - pro vodiče s izolací základní 5 metrů
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry. Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC



Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46, odst. (6), Zák. Č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením. Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona. V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:
5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice. Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

#### PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:



1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
  2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
  3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
  4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, CSN EN 501104, CSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
  5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
  6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
  7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
  8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
  9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
  10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
  11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku CEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
  12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
  13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.  
Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.
- Pozn.: Uvedené právní i technické normy jsou uvažovány v platné", znění.
25. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 3.11.2020 pod zn. 1110995958:
    1. Podzemní zařízení musí být vytyčeno a budou důsledně respektována ochranná pásma vyplývající ze zákona č. 458/2000 Sb. a dřívějších právních předpisů. Dále je nutné postupovat podle „Podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení“ a „Podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení“, viz příloha tohoto dopisu. 2. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“ v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.



3. Nesmí být ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu zařízení distribuční soustavy, výkopové práce v ochranném pásmu kabelu(ů) do vzdálenosti 1m na obě strany provádět výhradně bez použití mechanizace. Veškeré práce v ochranném pásmu provádět s největší opatrností.

4. Ochranné pásmo stávajícího nadzemního vedení VN je souvislý prostor vymezený svislými rovinnými vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti změřené kolmo na vedení, která činní od krajního vodiče vedení na obě strany u stávající distribuční soustavy VN 7 metrů (resp. 10 m metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994), pro vodiče s izolací základní 2 m. Zvýšená bezpečnost bude provedena podle PNE 3333 01 ed. 3. pokud to technické podmínky vyžadují. V případě zjištění, že není možné provést stavbu z důvodu nesplnění podmínek, je nutné kontaktovat společnost ČEZ Distribuce, a.s., oddělení Správa energetického majetku a dohodnout další postup. 5. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 2000-5-52 a PNE 33 3302, PNE 34 1050. V místech křížení se stavbou musí být zemní kabely dostatečně mechanicky ochráněny. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu (ČEZ Distribuce oddělení Sítě, tel: 800 850 860) vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.

26. Budou dodrženy podmínky společnosti GasNet, s.r.o. ze dne 18.12.2020 zn.č. 5002263587:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:

STL,NTL plynovody PE,OCEL

STL,NTL plynovodní přípojky

plánovaná výstavba PZ-zakresleno žlutou barvou

nefunkční NTL plynárenské zařízení a plynovodní přípojky

Na základě předložené situace byl předán informační zákres (poskytnutý zákres sítí je pouze ORIENTAČNÍ).

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

POŽADUJEME KONTROLU umístění ŽB jímky (u propustku Ě. 4) v min. vzdálenosti 0,5m od STL plynovodu a umístění zemních částí svodidel (základy,patky,kotvení apod.)mimo ochranné pásmo PZ pracovníkem GasNet Služby, s.r.o.( <http://www.gasnet.cz/ds-onlí-ne-vytyceni-pz/> )

Upozorňujeme, že v zájmovém území je v současné době ve výstavbě plynárenské zařízení, které nebylo dosud převzato do provozování. Je nutná koordinace stavby s plánovanou výstavbou STL plynovodní přípojky. Investor (dodavatel) stavby Michal Fedoš, Březová 2267/14,Aš.

Dále upozorňujeme, že na plánované plynovody a plynovodní přípojky se již po nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení plynárenského zařízení do provozu vztahují OCHRANNÁ PÁSMÁ (dle čl. 225 zákona č. 670/2004 Sb. - doplněním § 68 zákona č. 58/2000 Sb.)

POŽADUJEME ZACHOVAT PŘÍSTUPNÉ ZEMNÍ UZÁVĚRY.

POŽADUJEME umístění 2B jímky (u propustku č. 4) v min. vzdálenosti 0,5m od STL plynovodu. POŽADUJEME umístění zemních částí svodidel (základy, patky, kotvení apod.)mimo ochranné pásmo PZ.

- K plynovému zařízení umístit těleso komunikace(povrchů) v souladu s ČSN 73 6005, tab. B1.

- Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ).

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.

-V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005 (min. krytí) a maximální krytí 1,5m, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb.v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

- Po odtěžení stávající konstrukce bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit



polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

- křížení a souběh inženýrských sítí s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Křížení a souběh kanalizace s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Nejmenší vodorovná vzdálenost při souběhu stokového (kanalizačního) potrubí s PZ bude min. 1000 mm.
- Ke křížení stokového (kanalizačního) potrubí s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 500 mm.
- Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
- Kanalizace bude uložena pod PZ.

Všechny osvětlovací body, včetně základů, patek, kotvení, apod., budou umístěny od PZ v minimální vzdálenosti 1 m od okraje plynového potrubí, měřeno kolmo na obrys plynového potrubí.

Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.

- Křížení a souběh zemních (silových) kabelů s STL PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- nejmenší svislá vzdálenost při křížení zemních (silových) kabelů, včetně chrániček zemních (silových) kabelů, s STL PZ bude min. 100 mm — silový kabel do 1kV, 200mm — silový kabel do 10kV, 35kV, 700mm — silový kabel do 220kV, za předpokladu umístění kabelů do chrániček dle ČSN 73 6005 - nejmenší vodorovná vzdálenost při souběhu zemních (silových) kabelů, včetně chrániček zemních (silových) kabelů, s STL PZ bude min. 600 mm
- nejmenší svislá vzdálenost při křížení zemních (silových) kabelů, včetně chrániček zemních (silových) kabelů, s NTL PZ bude min. 100 mm — silový kabel do 1kV, 10kV, 35kV, 300mm — silový kabel do 220kV, za předpokladu umístění kabelů do chrániček dle ČSN 73 6005 - nejmenší vodorovná vzdálenost při souběhu zemních (silových) kabelů, včetně chrániček zemních (silových) kabelů, s NTL PZ bude min. 400 mm
- Úhel křížení PZ se zemním (silovým) vedením bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

**POŽADUJEME PŘI KŘÍŽENÍ ZEMNÍCH KABELŮ SPZ UMÍSTĚNÍ TĚCHTO KABELŮ DO CHRÁNIČEK PŘESAHUJÍCÍ PZ NA KAŽDOU STRANU 0 1 000mm.**

V případě křížení zemnicí sítě s plynovodní sítí požadujeme provést následující opatření:

- křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60°.
- při křížení zemnicích pásků a plynovým potrubím bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice 0,5x0,5x0,05m, která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2m.
- páska uzemnění bude uložena 0,1 m pod kabelem v hloubce 0,7m a položena v místě křížení na betonovou dlaždici
- uvedená opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnicí sítě) na PZ
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- V ochranném pásmu PZ nebudou umístovány žádné nadzemní stavby, základy přístřešků, stožárů, sloupů, informačních, tabulí, opěrných zdí, pilířů, sloupků, kamenných stupňů, staveb, propustů, mobilní telekomunikací, oplocení, zábradlí, svodidel, schodů, palisád, říms, atd. (patky, podezdívky, betonové základy apod.) musí být vzdáleny od obrysu PZ min. 1 metr (musí být respektováno ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb).

**V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ NEPROVOZOVANĚ NTL PLYNOVODY a PŘÍPOJKY PLYNU**

Plynovody a přípojky plynu jsou odstaveny od provozované části NTL plynovodní sítě, a proto je nelze vytyčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu/přípojky plynu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

- Provozovatel požaduje v případě odkrytí plynovodu provedení diagnostiky PZ. Kontakt pro provedení diagnostiky zajistí příslušný mistr okrsku. Kontakt: [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz) nebo kontaktní centrum bezplatná telefonní linka 800 11 33 55.



GasNet Služby, s.r.o. vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti výstavby vyžadovaly.

-v případě nepředvídaných kolizních situací při realizaci stavby, které nelze při zpracování PD předpokládat, budou tyto řešeny operativně na místě samém s projektantem stavby, popř. s pracovníky GasNet Služby, s.r.o.

STANOVISKO EPZ — VTL (Jiří Jetelina):

K Vašemu požadavku sdělujeme, že ve Vaší oblasti (dle předložené situace), bude dotčen (křížení silnicí) vysokotlaký (dále jen VIL) plynovod DN 150.

- ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu; - bezpečnostní pásmo VTL Plynovodu DN 150 je 20 m na obě strany od plynovodu;

Styk Vašeho zařízení s VTL plynovody je nutno řešit s ohledem na zákon číslo 458/2000 Sb. (energetický zákon), ČSN EN 7594 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas).

KOMUNIKACE: - komunikaci v místech křížení s VTL plynovodem nerozšiřovat —VTL plynovod je pod komunikací v chrániče; - případné rozšíření silnice může vyvolat přeložení plynovodu, a to na náklady investora - tomu předchází uzavření smlouvy o přeložce a zpracování samostatné PD na tento objekt; - rekonstrukci komunikace navrhnout tak, aby konce stávající chráničky na plynovodu (označeno číchačkou na sloupku) zůstaly vzdáleny min. 2 m od hrany komunikace, a to na každé straně;

Nad VIL plynovodem je nutné zachovat v místě křížení pod dnem odvodňovacích příkopů krytí plynovodu minimálně 0,8 m v délce 4 m na obě strany od stěny potrubí plynovodu (ochranné pásmo VTL plynovodu).

Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět pokud možno ručně s ohledem na existenci našeho zařízení.

Před zahájením prací naše zařízení vytyčit (žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách <http://www.GasNet.cz/ds-online-vytyceni-pz/>). Zaměstnanci během vytyčení určí hledačem potrubí orientačně hloubku uložení plynárenského zařízení pod komunikací a pod dnem odvodňovacích příkopů. Případné upřesnění hloubky potrubí lze provést ručně kopanou sondou na náklady zhotovitele.

Nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, měřící vývody, číhačky, armatury, apod.). Před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem přizvat zaměstnance GasNet Služby, s.r.o." regionální oblast Čechy ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek a vystavení souhlasu se záhozem výkopu, popř. s provozem zařízení (kontakty na [www.GasNet.cz](http://www.GasNet.cz)).

V šíři ochranného pásma VTL plynovodu neskladovat stavební materiál, dočasná zařízení stavby (stavební buňky, maringotky, apod. umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu.

Informace o poskytnutí polohy stávajících plynárenských zařízení v digitální podobě získáte na adrese: <https://dpo.gasnet.cz/zad-ost-o-vektorova-d-ata>.

GasNet Služby, s.r.o. vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti výstavby vyžadovaly. Budou-li dodrženy výše uvedené podmínky, se stavbou, dle předložené projektové dokumentace souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust, 9 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle 9 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.



Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný/ přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

**PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:**

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby, O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. **BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.**

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon Ě.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásyvu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro

stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pzi>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ. (12) PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těženým pískem, bude



provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002263587 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system>

27. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace ze dne 2.12.2020 č.j. 27938/2020-SŽ-OŘ ÚNL-OPS/AK:

1. Výše uvedená stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽ, s.o..

2. Předmětem předložené PD je stavba „II/217 Modernizace silnice Mokřiny-Aš“, která bude probíhat v souběhu s výše uvedenou tratí. Jelikož výše uvedená stavba bude probíhat v bezprostřední blízkosti tělesa dráhy, má SŽ, s.o. OŘ ÚNL ke stavbě následující připomínky:

a) komunikace v km 1,300 - jedná se o úpravu napojení komunikace na železniční přejezd zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením - požadujeme, aby rekonstruovaná komunikace byla plynule navedena na nově opravený povrch žel. přejezdu - úprava bude realizována v souladu s normou ČSN 736380 a na základě zaslané písemné objednávky za drážního dohledu pracovníka SŽ, s.o. OŘ ÚNL ST K. Vary - viz bod č. 3,

b) komunikace v km 1,550 - 1,575 - v tomto úseku je komunikace situována souběžně s tělesem dráhy, kde se nachází železniční propustek v žkm 26.955 a železniční most v žkm 26.961 převádějící dešťové vody - případné napojení na tyto železniční objekty není v PD řešeno, upozorňujeme, že stavebními pracemi nesmí být tyto železniční objekty dotčeny nebo poškozeny, nesmí dojít k zanešení jejich vtokové části, ukončení stavebních prací v blízkosti těchto objektů musí být odsouhlaseno pracovníkem SŽ, s.o. OŘ ÚNL SMT p. J. Ticháčkem, mob.: 724 951 669,

c) odvodnění - dle předložené PD je zřejmé, že dešťová kanalizace bude provedena jako potrubní s uličními vpustěmi a zároveň dojde k oddělení dešťové kanalizace od kanalizace splaškové. V předložené Souhrnné technické zprávě je uvedeno Převážná část rekonstruované komunikace je odvodňována pomocí stávající dešťové kanalizace, která je propustky a systémem malých vodních toků svedena do Mlýnského potoka přičemž z předložené výše uvedené zprávy není zřejmé, zda budou využívány i propustky situované pod železničním tělesem - viz odst. b). V rámci rekonstrukce silničního propustku v km komunikace cca 1.780 požadujeme, aby výtoková část silničního propustku včetně koryta toku byla upravena tak, aby dešťové vody byly navedeny přímo na vtokovou část železničního propustku a nedocházelo k podmáčení železničního tělesa zadržováním vod u vtokové části železničního propustku. Provedení bude odsouhlaseno pracovníkem SŽ, s.o. OŘ ÚNL SMT p. J. Ticháčkem. Dále platí níže uvedené podmínky.

3. Zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nejpozději 15 dnů před zahájením na Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem 3, a požádá o zajištění drážního dohledu při provádění stavby na základě zaslané písemné objednávky na výše uvedenou adresu.

4. Veškeré zemní a stavební práce mohou být prováděny pouze na místech vyznačených na situacích předložených žadatelem a podle PD. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa a poškození zařízení v majetku drah, ohrožení nebo narušení provozu drah. Pokud dojde k této situaci je dodavatel povinen zastavit práce a havárii ihned oznámit výše uvedenému OŘ Ústí n/L. Prováděné práce musí odpovídat platné legislativě.

5. Stavbou nesmí být poškozeno odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu. Přebytečný výkopek a materiál bude odstraněn mimo pozemek ve správě SŽ, s.o. na skládku určenou příslušným obecním stavebním úřadem.



6. Při realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti železničního provozu nebo k jeho přerušení. Pokud dojde k této situaci, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých překážek účtovány stavebníkovi.
  7. Při provádění prací v blízkosti kolejí musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, § 11, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce 3 m (+ delta v oblouku) od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
  8. Při provádění prací budou pracovníci prokazatelně seznámeni se zákazem vstupu do kolejí.
  9. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny směrem k drážnímu tělesu.
  10. Stavbou nesmí být dotčen pozemek ve správě SŽ, s.o.
  11. Požadujeme do příslušného povolení stavby zapracovat toto Souhrnné stanovisko, a to buď s odkazem na číslo jednací, nebo v plném textovém znění!
  12. Před podáním žádosti o zahájení závěrečného řízení stavby (Povolení stavby, Kolaudační souhlas, Závěrečná kontrolní prohlídka apod.) požadujeme, aby toto řízení bylo zahájeno pouze na základě doložení námi vystaveného souhlasu, že stavba je realizována podle stanovených podmínek a schváleného projektu.
  13. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
  14. Stavebník požádá o vydání souhlasu ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy a na dráze. Souhlas vydá Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na dva roky a nenahrazuje projednání stavby podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, ani souhlas se zahájením stavby v ochranném pásmu dráhy.
28. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň dne 4.3.2021, č.j. DUCR-12907/21/Ho:  
Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:
1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
  5. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
29. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CETIN a.s. ze dne 6.11.2020 pod č.j.: 780486/20:  
Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:  
Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.  
(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;  
(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;  
(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen  
(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
1. Před zahájením stavby musí být trasy telefonních kabelů vytýčeny jak polohově, tak hloubkově a vyznačeny na terénu. V ochranném pásmu kabelů (tj. 1 m po obou stranách vedení) musí být zemní práce prováděny pouze ručně.
  2. Vytýčení sítí elektronických komunikací (SEK) v majetku společnosti CETIN a.s. pro Vás může zajistit odborný pracovník naší společnosti: Rostislav Králíček, pracoviště: Karlovy Vary, telefon: 602 413 059, email: [rostislav.kralicek@cetin.cz](mailto:rostislav.kralicek@cetin.cz)
  3. V zájmovém území požadujeme v rámci stavby respektovat minimální krytí, vzdálenosti sítí v souběhu a křížení uvedené v ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení. V místě křížení nutno zabezpečit SEK, tak aby nedošlo k prověšení vedení.



4. V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezděné plochy.

5. Nadzemní vedení SEK je viditelné a je nutné jej respektovat i při pohybu mechanizace, v případě lokalizace s podpěrou SEK kontaktujte správce – ing. Šárka Huková 72075234.

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezděné plochy.

- Nad kabelovou trasou neukládejte obrubníky, ani jejich betonový základ, a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasadv-ochranv-osobrich-udaju>.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.:

#### 1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).

ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

#### 2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„CETIN“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 268116, Praha 3 PSČ 130 00, CO:I04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„Den“ je kalendářní den;

„kabelovod“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisu,

„POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Šárka Huková, tel.: 720 752 346, e-mail. [sarka.hukova@cetin.cz](mailto:sarka.hukova@cetin.cz),

„Pracovní den“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí; (v)

„Překládka“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti (v1) CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„SEK“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;



„Stavba“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolena příslušným správním rozhodnutím " vydaným dle Stavebního zákona;

„Stavebník“ je osoba takto označená ve Vyjádření: (i)

„Stavební zákon“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„Vyjádření“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 16.10. 2018 pod č.j 735638/18,

„Zájmové území“ je území označené žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„Situační výkres“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Zadavatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„Zákon o elektronických komunikacích“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a a změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

„Žadatel“ je osoba takto označená ve vyjádření

„Žádost“ je žádost, kterou Žadatel a /nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

### 3. Platnost a účinnost VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo žadatelem v Žádosti.

### 4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

(i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.

(ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.

(iii) Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb; řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.

(iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.

(v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohlednému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.

(vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

### 5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

(i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové- dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.

(ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku. P

(iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnost; CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

(iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (O tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.



(v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, WN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.

(vi) Je-li Stavba v souběhu s kabelovodem, nebo kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtu a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory.

(vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

#### 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

(i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen výtýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S výtýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společností CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společností CETIN vzniknou a je povinen je společností CETIN, uhradit.

(ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společností CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.

(iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana. SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasou SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

(iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společností CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

(v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečnosti, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

(vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společností CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jaké' ^t zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými pr), SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společností CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

(vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.



## 7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky

## 8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů: - v listinné podobě; - e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle 7. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

## 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

(i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společností CETIN.

(ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

30. Budou dodrženy podmínky společnosti ČD TELEMATIKA a.s. ze dne 6.4.2021 pod č.j. 1202106732:

Vyjádření pozbývá platnosti dne 6.4.2023

Všeobecné podmínky ochrany: Vyjádření je platné pouze pro získání informací o výskytu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření. Žadatel není oprávněn užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen zažádat ČD - Telematika a.s. o udělení souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, s přesným označením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činností a číslem jednacím tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na [www.cdt.cz/vvtyceng](http://www.cdt.cz/vvtyceng)). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách. Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace: Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006. Činnost na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

31. Budou dodrženy podmínky společnosti Nej.cz s.r.o. ze dne 4.2.2021 pod zn. VYNEJ-2021-00447-01: Za předpokladu, že budou dodrženy níže uvedené obecné podmínky, společnost Nej.cz s.r.o. souhlasí s předmětnou stavební akcí a zároveň souhlasí s vydáním příslušného správního rozhodnutí stavebním úřadem pro povolení předmětné stavební akce (rozhodnutí o umístění stavby, stavební povolení či jiné), je-li v odstavci výše uvedeno, že toto vyjádření slouží i pro účely příslušného správního řízení. Stavebník či jím pověřená třetí osoba je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK podle 5 101, zák. č. 127/2005 Sb., a to především:
- Zajistit zanesení informací o přítomnosti sítí elektronických komunikací v majetku Nej.cz s.r.o. vyskytujících se v lokalitě dotčené předmětnou stavební akcí do příslušné projektové dokumentace včetně zohlednění a řešení případného střetu dle podmínek v tomto vyjádření.
  - Dodržovat platnou legislativu, technologické postupy a technické normy pro příslušný druh staveb a veškerá doporučená bezpečnostní opatření, aby nedošlo ohrožení či k poškození jak naší SEK, tak majetku a zdraví osob.
  - Naše SEK spolu s pomocnými zařízeními (např. „kiosky“, kabelové komory, sloupky, kabelové rezervy, technologické skříně, rozvaděče, napájecí zařízení, antény atd.) nesmí být bez našeho



souhlasu odstraněna, přeložena, manipulována ani dotčena žádným jiným způsobem. Existuje-li v místě stavby (pozemek, budova apod.) věcné břemeno či jiné právo ve prospěch naší společnosti, musí zůstat zachováno, případně být po provedení stavby obnoveno.

- V případě, že předmětný stavební záměr koliduje s naší SEK (situace kdy přítomnost SEK vylučuje možnost provedení předmětné stavební akce, nebo by její provedení ohrožovalo bezpečný a bezporuchový chod SEK), případně zasahuje-li do jejího ochranného pásma a existuje zároveň důvod domnívat se, že by předmětná stavba mohla negativně ovlivňovat bezpečný a bezporuchový provoz naší SEK nebo zamezovat přístupu k ní, případně i v jiných případech, kdy hrozí poškození SEK, je žadatel či jím pověřená třetí osoba bez zbytečného odkladu povinen kontaktovat pracovníky pověřené ochranou sítě (dále jen „POS“) za účelem dojednání konkrétních podmínek ochrany, případně společnost Nej.cz s.r.o. vyzvat k přeložení SEK. Stavbou (stavebním záměrem, stavební akcí) se rozumí jakékoliv stavební práce, demoliční práce, rekonstrukce či stavební úpravy, odstraňování havárií, výkopové práce (včetně bezvýkopové technologie jako jsou např. protlaky či podvrty), úpravy terénu, výsadby zeleně apod.

- V případě nutnosti přeložení, manipulace či úprav naší SEK je stavebník povinen s Nej.cz s.r.o. uzavřít nejprve smlouvu o realizaci přeložky. Následně budou na základě objednávky veškeré práce spojené s přeložkou či úpravou SEK provedeny pracovníky společnosti Nej.cz s.r.o. přičemž dle ustanovení 5 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů je stavebník povinen společnosti Nej.cz s.r.o. uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku na úrovni stávajícího technického řešení. Nedílnou součástí přeložení nebo úpravy SEK jsou také kontrolní zkoušky SEK (tlakové zkoušky těsnosti HDPE chrániček, reflektometrické měření optických kabelů, případně i jiné), vypracování dokumentace skutečného provedení apod. Dojde-li k přeložce naší SEK, dodá stavebník polohopisnou dokumentaci (geodetické zaměření) překládaného úseku naší sítě v elektronické podobě (ideálně v .dgn formátu) a uhradí náklady na aktualizaci naší dokumentace. V případě přeložky rovněž stavebník zajistí veřejnoprávní a majetkové vypořádání (věcná břemena, stavební povolení atp.).

- V ochranném pásmu SEK neprovádět výsadbu trvalých porostů, zejména dřevin či jiných hlubokokořenících rostlin bez užití technologie, která spolehlivě a trvale zabrání poškození našich kabelů vlivem prorůstání kořenů mezi naše vedení. S ohledem na budoucí růst kořenových systémů rostlin je třeba provádět případnou výsadbu v takové vzdálenosti od našich vedení, aby jejich kořeny nemohly negativně ovlivňovat naše kabelové trasy (např. deformovat plastové kabelové chráničky) či nebránily přístupu ke kabelům v případě nutnosti provádění servisního zásahu. Bude-li použita technologie bránící prorůstání kořenů mezi naše kabely (např. protirůstové plachty či folie), je výsadba v blízkosti našeho vedení možná za předpokladu, že tato technologie nebude v případě potřeby servisního zásahu bránit přístupu k našim kabelům a zároveň, že nám bude vždy bezpodmínečně umožněno přistupovat k našemu vedení a provádět práce v případném ochranném pásmu dřevin. Vedou-li v blízkosti místa výsadby naše nadzemní sítě, je třeba dřeviny sázet v takové vzdálenosti, aby s ohledem na růst větví v budoucnu nedocházelo ke kolizi s naší SEK. Způsob ochrany našich vedení je vždy potřeba projednat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem.

- Při případném odstraňování či demolici stavby, ve (na) které jsou umístěna naše zařízení či se nachází v bezprostřední blízkosti odstraňované stavby, je nutné s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem domluvit další postup, zejména o zajištění bezpečného odpojení a přeložení našich zařízení.

- Pokud by jakákoliv nově budovaná stavba zasahovala svým ochranným pásmem do ochranného pásma našeho vedení, je nutné stavbu navrhnout takovým způsobem, aby byla možná bezproblémová údržba či provádění oprav naší sítě bez jakýchkoliv omezení (např. včetně používání mechanizace, otevřeného plamene apod.).

- Nachází-li se v dotčené lokalitě naše podzemní vedení, je před započítím stavebních prací nutno v terénu trasu vedení vytyčít. Objednávku na vytyčení zašlete e-mailem osobě POS a telefonicky se s ním domluvíte na podrobnostech a potvrďte termín vytyčení. Objednání vyhledání a vytyčení SEK je nutno provést 14 dní před plánovaným zahájením stavby. V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.

- Nachází-li se v dotčené lokalitě naše nadzemní vedení, je třeba dbát zvýšené opatrnosti při případném používání vysokozdvizných zařízení, jako jsou například jeřáby, žebříky, vysokozdvizné montážní plošiny apod.

- Při provádění prací uvnitř objektů, na střeších budov či na stožárech je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést průzkum a zjistit polohu všech našich vedení a zařízení, které by mohly být stavbou dotčeny či poškozeny a provést taková opatření, aby k tomu nedošlo. Nachází-li se v místě



provádění prací naše antény, nesmí před ně být umísťovány žádné zařízení (nesmí dojít k jejich „zastínění“). V případě potřeby pomoci s vyhledáním našich zařízení (jedná-li se např. o vedení pod omítkami či jinak skryté) kontaktujte POS a telefonicky se s ním domluvte na podrobnostech a objednejte u něj vyhledání sítě (objednávku je nutno provést 14 dní před zahájením prací). V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.

- V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrností kvůli ubývajícímu krytí nad SEK.
- Nachází-li se nadzemní vedení SEK na sloupech, stožárech či podpěrách, je třeba se vyvarovat všech prací a postupů, při kterých by mohla být narušena stabilita takových podpěrných bodů. Jsou-li takové podpěrné body v majetku třetí strany (např. ČEZ, technické služby apod.), je nutno oslovit jejich vlastníka a respektovat jím navržené podmínky ochrany.
- Stavebník či jím pověřená třetí osoba zajistí, aby pracovníci provádějící stavební práce byli prokazatelně seznámeni s polohou naší SEK i s podmínkami její ochrany. Rovněž je nutno obeznámit pracovníky s možnou odchylkou polohy našich vedení a zařízení. Nebude-li možné trasu našich vedení spolehlivě určit, je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond dle pokynů námi pověřeného pracovníka.
- Zjistí-li stavebník či jím pověřená osoba rozpor v projektové dokumentaci (např. nenachází-li se trasy našich sítí tam, kde podle projektové dokumentace mají být či je zřejmé, že trasy vedou jinudy), případně bude-li nalezeno neidentifikované vedení s podezřením, že by mohlo patřit naší společnosti, je nutné zastavit práce a situaci za účelem zajištění ochrany vedení konzultovat s POS či jiným námi určeným zaměstnancem.
- V případě, že se v průběhu stavby naskytnou předem nepředvídané okolnosti, které by mohly mít za následek ohrožení či poškození naší SEK, je nutné tyto okolnosti konzultovat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem a přijmout případně navržená opatření vedoucí k zabezpečení naší SEK.
- Při jakékoliv činnosti v ochranném pásmu SEK (1 m od podélné osy krajního vedení) či v jeho blízkosti musí být postupováno tak, aby nedošlo k ohrožení či poškození SEK. Práce je třeba provádět ručně se zvýšenou opatrností a bez použití mechanizace (bagry či jiné hloubící stroje) a nevhodného náradí. Dále je třeba respektovat jakékoliv vznesené konkrétní požadavky na způsob ochrany našich zařízení.
- Vedení SEK nepřejíždět těžkými vozidly a mechanizací pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) - bude řešeno v dokumentaci pro provádění stavby.
- V ochranném pásmu SEK nesmí být uskladňován stavební materiál, zemina či suť ani v něm nesmí být umísťováno technické vybavení stavenišť. Je nutno zajistit, aby k naší SEK byl vždy možný bezproblémový přístup.
- Stavebník, nebo jím pověřená osoba, není oprávněn trasy SEK jakýmkoliv způsobem znepřístupnit, např. zabetonováním.
- Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání trasy SEK. Není možné snižovat ani zvyšovat krytí zeminou nad SEK bez našeho předchozího souhlasu.
- Při odkrytí vedení SEK je nutno toto vedení zabezpečit proti poškození, prověšení nebo odcizení. Rovněž je třeba učinit taková opatření, aby vedení nebylo poškozeno živly (např. sesuvem zeminy).
- Každé způsobené nebo zjištěné poškození SEK neprodleně telefonicky nahlásit osobě POS a současně na oddělení dohledu sítí (tel. 558 608 400).
- Při poškození SEK (i dodatečně zjištěném) způsobené činností či zanedbáním povinností stavebníka či jím pověřené osoby budou stavebníku předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného SEK včetně následných škod a škod souvisejících (např. s přerušením provozu).
- V případě křížení či souběhu je nutno dodržovat platné normy (zejména ČSN 736005 o prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a technologické postupy, přičemž bude křížení či souběh řešen v dokumentaci předmětné stavby. Při křížení je nutno Vaše zařízení uložit pod naše stávající vedení. Dále je třeba obnovit pískové lože, důkladně zhutnit písek či zeminu pod naším zařízením a obnovit krycí výstražnou fólii a trasovací kabel.
- Dojde-li v průběhu stavby k odkrytí naší SEK, je nutno pořídit fotodokumentaci obnaženého vedení. Dále je nutno před záhozem vyzvat společnost Nej.cz s.r.o. , resp. pracovníka pověřeného ochranou sítě, k provedení kontroly obnaženého vedení za účelem ověření, zda není zařízení SEK poškozeno. Bez této kontroly není možné provést zához (nebude-li tato podmínka dodržena, mohou být případné



poruchy či škody na našem zařízení považovány za zaviněné stavebníkem). Zároveň stavebník či jím pověřená třetí osoba předá POS kopii stavebního deníku příslušné stavby se všemi zápisy o provedených kontrolách při křížení či souběhu, poruchách, poškození SEK apod. a dále poskytne pořízenou fotodokumentaci.

- V případě, že toto vyjádření či poskytnuté podklady neobsahují dostatek informací k provedení stavby či zpracování dokumentace, či v případě, kdy předmětný stavební záměr koliduje se SEK a je zjevně nutné přeložení SEK, je žadatel povinen kontaktovat POS či dalšího námi pověřeného zaměstnance a projednat s tím situaci za účelem upřesnění detailů a stanovení konkrétních podmínek ochrany.

- Ohlásit ukončení stavby.

Další ustanovení a informace:

- Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, a slouží pouze k účelům, pro které bylo vydáno. Změní-li se zájmové území či dojde-li ke změnám v projektové dokumentaci, je nutno požádat o nové vyjádření! Bude-li stavebník chtít použít vyjádření pro jiné účely, než pro které je toto vyjádření vydáno, je rovněž nutno požádat nejprve o nové vyjádření pro příslušný účel.

Platnost vyjádření je 1 rok od vydání, vyjádření tedy pozbývá platnosti dnem 4. 2. 2022

Platnost vyjádření nelze prodloužit a je nutné vždy žádat o vystavení nového vyjádření.

Při požadavku na vytýčení sítí a zařízení Nej.cz s.r.o. je vždy nutno technikům, kteří budou vytýčení provádět, předložit platné vyjádření o existenci sítí. Bez něj nelze vytýčení provést.

- Budou-li případně později dohodnuty, doplněny či stanoveny konkrétní podmínky ochrany sítě Nej.cz s.r.o., jsou takové konkrétní podmínky ochrany považovány za nadřazené výše uvedeným obecným podmínkám ochrany, a obecné podmínky doplňují, případně je v konkrétních ustanoveních upravují či nahrazují.

- Polohopisné výkresy přiložené k tomuto vyjádření nenahrazují fyzické vytýčení SEK v terénu.

- Žadatel bere na vědomí, že jakékoliv poskytnuté informace o síti Nej.cz s.r.o. smí být použita pouze k účelu, pro který byla poskytnuta (nejčastěji ve věci spojené se zpracováním projektové dokumentace, získáním povolení od stavebního úřadu a realizací stavební akce). Případná námi poskytnutá data není povoleno používat k jiným účelům (zejména rozmnožovat a půjčovat, prodávat či pronajímat třetím stranám, používat jako zdroj pro své informační systémy, ani je používat jako podklad při projektování jiných staveb).

- Dotazy technického charakteru, oznámení apod. směřujte na POS.

32. Vyjádření společnosti Ašské služby, s.r.o. ze dne 20.11.2020: V zájmovém území se nachází kabel veřejného osvětlení.

33. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Městského úřadu Aš, odboru životního prostředí ze dne 21.1.2021 č.j. MUAS/41348/2020/OŽP/vp:

Úsek ochrany přírody a krajiny:

Při stavbě zhotovitel zajistí ochranu dřevin rostoucích v blízkosti plánované stavby modernizace silnice dle § 7 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „ZOPK“) - dřeviny jsou podle tohoto ustanovení chráněny před poškozováním a ničením. Proto budou v blízkosti stromů výkopové práce prováděny ručně tak, aby byl maximálně ochráněn především jejich kořenový systém a tak, jak je uvedeno v předložené PD.

Dle předložené PD má dojít v rámci stavby ke kácení 3 lip (v PD uveden průměr kmenů 10 cm). Dřeviny určené ke kácení ve výkresové části PD označené čísly 1 a 2 mají obvody kmenů, měřené ve výši 130 cm nad zemí, 38 cm a 27 cm. Odbor životního prostředí u těchto dřevin doporučuje zvážit možnost jejich přesazení. V případě, že toto nebude možné a dojde ke kácení těchto dřevin, upozorňujeme, že vzhledem k tomu, že jsou součástí stromořadí je k jejich pokácení nezbytné závazné stanovisko – souhlas orgánu ochrany přírody dle § 8 odst. 6 ZOPK.

Dřevina označená ve výkresové části PD č. 3 má obvod kmene 123 cm, proto je k jejímu kácení rovněž nezbytné výše uvedené závazné stanovisko. Toto závazné stanovisko vydává odbor životního prostředí Městského úřadu Aš. Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, pak vydává stavební úřad a bude součástí výrokové části rozhodnutí ve společném územním a stavebním řízení. O vydání závazného stanoviska žádá vlastník pozemku, na kterém dřeviny rostou, popřípadě nájemce či jiný oprávněný uživatel.



Rekonstrukcí stávající MK, která bude probíhat i v blízkosti rybníka na p. p. č. 2355/ k. ú. Aš (VKP ze zákona) nedojde k poškození či zničení tohoto VKP a nebude ohrožena ani oslabena jeho ekologicko-stabilizační funkce, proto není třeba vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP dle § 4 odst. 2 ZOPK. (Totéž platí i při rekonstrukci stávajících propustků - nedojde k poškození či zničení VKP vodní tok a nebude ohrožena ani oslabena jeho ekologicko-stabilizační funkce a není třeba vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP.)

(Zichová v.r.)

Úsek ochrany ovzduší:

Při stavbě zhotovitel zajistí takové podmínky, aby znečištění ovzduší prachem v místě stavby a při přepravě bylo co nejmenší (např. skrápěním, zakrytím nákladu plachtou apod.).

(Zichová v.r.)

Úsek vodního hospodářství:

Stavbou „II/217 Modernizace silnice Mokřiny - Aš“ budou dotčeny vodní toky IDVT 10228873 PBP 01 potoka okolo Sušárny; IDTV 10224206 LBP Mlýnského potoka přes Hliniště a IDTV 10108527 Mlýnský potok vše ve správě Povodí Ohře, s.p.. K dotčení vodních toků je nutné požádat o vydání souhlasu dle § 17 vodního zákona.

K žádosti je nutné předložit jednoduchou projektovou dokumentaci, vyjádření Povodí Ohře, s.p.

Dešťová kanalizace je vodním dílem ve smyslu ustanovení § 55 vodního zákona a může být realizována pouze na základě stavebního povolení.

V případě společného řízení pro samotné vodní dílo – dešťová kanalizace bude sloučené povolení vydáno vodoprávním úřadem.

K žádosti o stavební povolení, podle novelizovaných ustanovení vyhlášky č. 183/2018 Sb., požadujeme předložení všech příloh stanovených touto vyhláškou a novelizovaným zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

V případě společného řízení pro stavbu „II/217 Modernizace silnice Mokřiny – Aš“ s vedlejší stavbou dešťová kanalizace bude na základě žádostí vydáno ke stavbě závazné stanovisko.

(Vodrážka v.r.)

Úsek odpadového hospodářství:

Platí závazné stanovisko č.j. MUAS/41726/2020/OŽP ze dne 21.12.2020

(Ing. Kubíčková v.r.)

34. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Městského úřadu Aš, odboru životního prostředí ze dne 17.5.2021 č.j. MUAS/14874/2020/OŽP/Z:

Úsek ochrany přírody a krajiny:

Při stavbě zhotovitel zajistí ochranu dřevin rostoucích v blízkosti plánované stavby modernizace silnice dle § 7 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „ZOPK“) - dřeviny jsou podle tohoto ustanovení chráněny před poškozováním a ničením. Proto budou v blízkosti stromů výkopové práce prováděny ručně tak, aby byl maximálně ochráněn především jejich kořenový systém a tak, jak je uvedeno v předložené PD.

Dle předložené PD má dojít v rámci stavby ke kácení 3 lip (v PD uveden průměr kmenů 10 cm). Dřeviny určené ke kácení ve výkresové části PD označené čísly 1, 2 a 3 mají obvody kmenů, měřené ve výšce 130 cm nad zemí, 38 cm a 27 cm a 123 cm. Ke kácení bylo vydáno závazné stanovisko - souhlas orgánu ochrany přírody dle § 8 odst. 6 ZOPK se stanovenými podmínkami č. j. MUAS/6427/2021/OŽP/P ze dne 30. 03. 2021. Obsah tohoto závazného stanoviska se stanovenými podmínkami je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Závazným stanoviskem je udělen souhlas k pokácení pouze lípy s obvodem kmene 123 cm, v PD označené číslem 3. Od kácení ostatních dvou lip (č. 1 a 2) bylo žadatelem (Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje) ustoupeno, jelikož tyto dřeviny budou v rámci stavby přesazeny na vhodné místo podél komunikace II/217, a proto je nebude nutné kácet. S přesazením souhlasíme za podmínky, že v případě odumření přesazených dřevin budou tyto adekvátním způsobem nahrazeny.

Rekonstrukcí stávající MK, která bude probíhat i v blízkosti rybníka na p. p. č. 2355/ k. ú. Aš (VKP ze zákona) nedojde k poškození či zničení tohoto VKP a nebude ohrožena ani oslabena jeho ekologicko-stabilizační funkce, proto není třeba vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP dle § 4 odst. 2 ZOPK. (Totéž platí i při rekonstrukci stávajících propustků - nedojde k poškození či zničení VKP vodní tok a nebude ohrožena ani oslabena jeho ekologicko-stabilizační funkce a není třeba vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP.)

(Zichová v.r.)



## Úsek ochrany ovzduší:

Při stavbě zhotovitel zajistí takové podmínky, aby znečištění ovzduší prachem v místě stavby a při přepravě bylo co nejmenší (např. skrácením, zakrytím nákladu plachtou apod.).

(Zichová v.r.)

## Úsek vodního hospodářství:

Se stavbou „II/217 Modernizace silnice Mokřiny – Aš“ souhlasíme.

Pro společné povolení byla vydána souhlasná závazná stanoviska pod č.j. MUAS/6422/2021/OŽP/vp ze dne 10.03.2021 a pod č.j. MUAS/3760/2021/OŽP/vp ze dne 10.02.2021 ve smyslu ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu jejichž obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, jehož vydání podmiňuje.

(Vodrážka v.r.)

## Úsek odpadového hospodářství:

Platí závazné stanovisko č.j. MUAS/41726/2020/OŽP ze dne 21.12.2020.

(Popyková v.r.)

35. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Aš, odboru životního prostředí ze dne 10.3.2021 č.j. MUAS/6422/2021/OŽP/vp:

vydává tento

s o u h l a s

pro navazující řízení na stavbu:

II/217 Modernizace silnice Mokřiny – Aš

jejíž součástí je dešťová kanalizace

vázaný v souladu s § 17 odst. 1 písm. a) a § 17 odst. 2 vodního zákona na splnění dále uvedených podmínek určených k ochraně zájmů stanovených vodním zákonem:

1. Budou dodrženy podmínky Povodí Ohře, s.p. ze dne 5.11.2020 pod č.j. POH/45804/2020-2/032100

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP):

Z hlediska zájmů daných platných NPP a PDP je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Stanovisko z hlediska správce povodí:

1. Během stavby nedojde ke znečištění podzemních ani povrchových vod.
2. Pro dobu stavby bude zpracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Karlovy Vary (Horova 2017/12, 360 01 Karlovy Vary), k vyjádření, poté bude havarijní plán schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude v souladu s § 71 odst. 7 vodního zákona předložen povodňovému orgánu města Aš k potvrzení souladu s povodňovým plánem města. To vše ještě před zahájením stavebních prací.

III. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:

1. Platí podmínky uvedené v oddíle II.
2. Žádné stavby ani úpravy nepřevzme Povodí Ohře, státní podnik do své správy.
3. Povodí Ohře, státní podnik, provozu Cheb – sever (kontakt viz bod 4), bude v předstihu oznámeno zahájení a ukončení prací.
4. Pracovník Povodí Ohře, státní podnik, provozu Cheb – sever (kontaktní osoba viz bod 4), bude přizván ke kolaudaci.

na místě:

Název kraje                      Karlovarský kraj

Název obce Aš

Identifikátor katastrálního území    600521

Název katastrálního území    Aš

Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí    parc. č. 3571/19 v katastrálním území Aš

Číselný identifikátor vodního toku    10108527



Název vodního toku Mlýnský potok  
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí 1-13-01-001  
Hydrogeologický rajon 6111-Krystalinikum Smrčin a západní části Krušných hor  
Přímé určení polohy 1005801; 897345 - 1005131; 897729

v tomto rozsahu:

Projektová dokumentace řeší celkovou modernizaci silnice II/217 Mokřiny – Aš. Součástí modernizace je vybudování dešťové kanalizace.

Dešťová kanalizace bude vybudována v ul. Chebská na p.p.č. 3571/19 k.ú. Aš a dešťové vody budou svedeny do Mlýnského potoka.

Dešťová kanalizace o celkové délce 784,0 m bude provedena z PVC plnostěnného potrubí DN 400 SN 16 dl. 49,0 m a DN 400 SN 16 dl. 735,0 m.

36. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Aš, odboru životního prostředí ze dne 10.2.2021 č.j. MUAS/3760/2021/OŽP/vp:

vydává tento

s o u h l a s

pro navazující řízení na stavbu:

II/217 Modernizace silnice Mokřiny - Aš

vázaný v souladu s § 17 odst. 1 písm. a) a § 17 odst. 2 vodního zákona na splnění dále uvedených podmínek určených k ochraně zájmů stanovených vodním zákonem:

1. Budou dodrženy podmínky Povodí Ohře, s.p. ze dne 5.11.2020 pod č.j. POH/45804/2020-2/032100

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP):

Z hlediska zájmů daných platných NPP a PDP je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Stanovisko z hlediska správce povodí:

1. Vzhledem k tomu, že se dochází ke stavbě v korytech vodních toků, je ke stavbě v souladu s ust. § 17, odst. 1, písm. a) vodního zákona, třeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.

2. Během stavby nedojde ke znečištění podzemních ani povrchových vod.

3. Pro dobu stavby bude zpracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Karlovy Vary (Horova 2017/12, 360 01 Karlovy Vary), k vyjádření, poté bude havarijní plán schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude v souladu s § 71 odst. 7 vodního zákona předložen povodňovému orgánu města Aš k potvrzení souladu s povodňovým plánem města. To vše ještě před zahájením stavebních prací.

4. Tam, kde je v blízkosti propustků navržena úprava dna (kamenná dlažba do betonového lože), bude tato úprava v případě napojení na přirozené koryto zaprahována. V případě napojení na stávající opevnění koryta vodního toku bude přechod navržen tak, aby při povodni nedošlo k jeho rozplavení.

III. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:

1. Platí podmínky uvedené v oddíle II.

2. V případě, že dojde k zásahu do pozemku p.č. 668/7 v k.ú. Mokřiny a pozemku p.č. 189/2 v k.ú. Nový Žďár, bude s Povodí Ohře, státní podnik, závodem Karlovy Vary (paní Jetenská, tel. 353 436 723, hjetenska@poh.cz), do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání těchto pozemků (popřípadě hmotného majetku), se kterými má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem (kontakt výše) před zpracováním návrhu smlouvy.

3. Žádné stavby ani úpravy nepřevzme Povodí Ohře, státní podnik do své správy.

4. Technické otázky (způsob převodu vody ze stavby, navázání na opevnění koryta apod.) budou řešeny s provozním pracovníkem Povodí Ohře, státní podnik, provozu Cheb – sever (Emil Kroupa, tel. 606 757 562, e-mail: Kroupa@poh.cz).



5. Povodí Ohře, státní podnik, provozu Cheb – sever (kontakt viz bod 4), bude v předstihu oznámeno zahájení a ukončení prací.  
6. Pracovník Povodí Ohře, státní podnik, provozu Cheb – sever (kontaktní osoba viz bod 4), bude přizván ke kolaudaci.

na místě:

Název kraje Karlovarský kraj

Název obce Aš

Identifikátor katastrálního území 600521, 698270

Název katastrálního území Aš, Mokřiny

Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí parc. č. 2355/5, 3571/19, 3571/29, 3571/31 v katastrálním území Aš, parc. č. 820/1, 932 v katastrálním území Mokřiny

Číselný identifikátor vodního toku 10108527; 10228873; 10224206

Název vodního toku Mlýnský potok; PBP 01 potoka okolo Sušárny; LBP Mlýnského potoka přes Hlinišť

Číslo hydrologického pořadí a podpořadí 1-13-01-001

Hydrogeologický rajon 6111-Krystalinikum Smrčín a západní části Krušných hor

Přímé určení polohy 1005803; 897337, 1006274; 897184, 1006772; 897022

v tomto rozsahu:

Projektová dokumentace řeší celkovou modernizaci silnice II/217 Mokřiny – Aš. Součástí modernizace jsou rekonstrukce stávajících propustků.

Propustek SO 103.3 (na VT IDVT 10108527 Mlýnský potok)

Stávající obdélníkový rám 1,9 x 0,55 m bude nahrazen ŽB rourou DN 800

Propustky SO 102.4 (na VT IDVT 10228873 PBP 01 potoka okolo Sušárny; na VT IDVT 10224206 LBP Mlýnského potoka přes Hlinišť)

ŽP propustek bude nahrazen novým DN 1000. Napojení na koryto VT na obou koncích úpravou pomocí kamenné dlažby do betonového lože.

Stávající propustek z monolitického rámu 1,9 x 1,1 m bude z vnitřní strany sanován. Na povodní straně bude provedena nová římsa z ŽB a novým zábradlím a nové napojení na koryto VT z kamenné dlažby do betonového lože.

37. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Aš, odboru životního prostředí ze dne 15.3.2021 č.j. MUAS/8090/2021/OŽP:

**I. v y d á v á s o u h l a s** podle § 9 odst. 8 zákona

k trvalému odnětí 0,0004 ha půdy ze zemědělského půdního fondu v k.ú. Aš pro stavbu „II/217 Modernizace silnice Mokřiny – Aš“ v tomto rozsahu:

a)

p.p.č.	druh pozemku	výměra pozemku	BPEJ	Třída ochrany	odnímaná plocha v ha
Část 2767/4	TTP	3789 m <sup>2</sup>	83441	4.	0,0004
Celkem	x	x	x	x	0,0004

Hranice části pozemku, která je určena k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) a na kterou se vztahuje tento souhlas, je vyznačena v grafické části - zakres do katastrální mapy. Záborový elaborát je součástí zemědělské přílohy a bude spolu s kompletním spisem uložena u orgánu ochrany ZPF – Městského úřadu Aš, odboru životního prostředí a také přílohou tohoto závazného stanoviska.

b) Podmínky nezbytné k zajištění ochrany ZPF

1. Před zahájením prací budou v souladu se schválenou dokumentací v terénu zřetelně vytýčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru další zemědělské půdy.



2. Před zahájením stavby v souladu s § 8 zákona zajistí stavebník na vlastní náklad provedení skrývky kulturní vrstvy půdy v mocnosti stanovené na základě výsledku pedologického průzkumu z části pozemku 2767/4 k.ú. Aš. Ornice bude ihned rozprostřena na zbylé části pozemku p.p.č. 2767/4 k.ú. Aš.

3. O činnostech souvisejících se skrývkou a využitím ornice bude v souladu s § 14 odst. 5 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 271/2019 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF, veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování stanovených podmínek.

4. Dojde-li vlivem stavby a činností s ní souvisejících k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, zajistí na návrh příslušné odborné organizace nápravná opatření na svůj náklad.

c) Plán rekultivace se neschvaluje z důvodu trvalého odnětí půdy ze ZPF.

d) Podle ustanovení § 11a odst. 1 písm. b) se odvodny nestanoví

e) Etapy se nevymezují, protože záměr nebude prováděn po etapách.

38. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Aš, odboru životního prostředí ze dne 30.3.2021 č.j. MUAS/6427/2021/OŽP/P:

I. Žadatelé uděluje souhlas

k pokácení 1 ks Lípy srdčité o obvodu kmene 123 cm, rostoucí na p. p. č. 3571/3 v k. ú. Aš.

Uvedený pozemek je ve vlastnictví města Aš, IČ: 00253901, se sídlem Kamenná 473/52, 352 01 Aš, dle předloženého dokladu o vlastnictví a ve výpůjčce žadatele dle předložené Smlouvy o výpůjčce č. 965/VP/2020.

Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáno pro účely společného územního a stavebního řízení pro stavbu „II/217 Modernizace silnice Mokřiny - Aš“ dle přiložené projektové dokumentace, kterou vypracovala Daniela Dariusová, DiS, AZ CONZULT, spol. s r.o..

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Kácení dřeviny bude provedeno pouze v případě realizace výše uvedené stavby a těsně před jejím započítím a až po nabytí právní moci společného stavebního povolení.
2. Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. v období od 01. 10 do 31. 03 následujícího roku. V případě, že realizace stavby připadne na období vegetace, může být kácení dřevin provedeno i v této době, avšak mimo období hnízdění ptactva tj. s kácením smí být započato nejdříve 01. 08. daného roku.

II. Žadatelé se stanovuje

ke kompenzaci ekologické újmy povinnost provedení náhradní výsadby v počtu 1 ks Lípy srdčité o velikosti kmínku min 16 cm – 18 cm, s podchodnou výškou min. 220 cm, na pozemku p. p. č. 3571/3 v k. ú. Aš za těchto podmínek:

1. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do kolaudace výše stavby „II/217 Modernizace silnice Mokřiny – Aš“
2. Následná péče o vysazenou dřevinu bude prováděna po dobu 5 let ode dne jejího provedení.
3. O provedení náhradní výsadby bude žadatel informovat odbor životního prostředí písemnou formou
4. Bude dodržena vzdálenosti výsadby stromu od okraje komunikace tak, aby ani svou korunou nezasahoval do bezpečnostního odstupů komunikace, což je v obci minimálně 50 cm od okraje komunikace a budou doloženy rozhledové poměry křižovatek, v jejichž blízkosti by se měly nové stromy vysazovat, aby nedošlo k vysazení stromů do rozhledových polí.

39. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Aš, odboru životního prostředí ze dne 21.12.2020 č.j. MUAS/41726/2020/OŽP:

1. zhotovitel oznámí odboru životního prostředí místa dočasných deponií odpadů
2. do kolaudace stavby budou odstraněny všechny deponie odpadů
3. žadatel ke kolaudaci doloží průběžnou evidenci odpadů ze stavby včetně deponovaných a doklad o způsobu nakládání s nimi

40. Vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 13.1.2021 pod č.j. KK/16/ZZ/21.

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný úřad podle ustanovení §, 22 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí obdržel dne 16. 12. 2020 Vaši žádost o vyjádření, zda zamýšlený záměr „II/217 Modernizace silnice Mokřiny — Aš“ (dále jen „záměr“) bude podléhat posuzování vlivů na životní prostředí dle



citovaného zákona. Záměrem je rekonstrukce silnice 11/217 v úseku od křižovatky se silnicí 111/213 17 až po křižovatku s místními komunikacemi Palackého a Nedbalova. Stavba bude zasahovat do k. ú. Nový Žďár, Mokřiny a Aš. Záměr je rozdělen do 3 úseků. V každém úseku dojde ke kompletnímu obnovení skladby vozovky komunikace. V úsecích Nebesa — Mokřiny — Aš dojde k úpravě šířky komunikace a vybudování nových krajnic. V úseku v ulici Chebská zůstane šířkové uspořádání zachováno. Ve všech úsecích dojde k doprovodným úpravám, jako jsou opravy nástupních ploch autobusových zastávek, rekonstrukce propustků či přisvětlení míst u přechodů pro chodce. Celková délka opravovaného úseku bude 2,51 km. Rekonstrukce bude realizována v roce 2022 až 2023. Investorem je Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace. Záměr, tak jak je navržen, nepředstavuje významnou změnu ve smyslu 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování na životní prostředí a lze tedy konstatovat, že takováto změna nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí (změnou záměru nebude významně zvýšena jeho kapacita, rozsah, nebude významně změněna technologie, řízení provozu ani nedojde ke zvýšení počtu průběžných jízdních pruhů). Na základě výše uvedeného a vzhledem ke skutečnosti, že krajský úřad (jako příslušný orgán ochrany přírody) vyloučil ve svém stanovisku dle § 45i odst. I zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů zn. KK/37/ZZ/21 ze dne 5. 1. 2021 významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (NATURA 2000), Vám sdělujeme, že zamýšlený záměr není předmětem posuzování dle tohoto zákona. Jako podklad pro případná další řízení ve věci realizace Vašeho záměru lze z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí předložit toto naše vyjádření.

41. Budou dodrženy podmínky Povodí Ohře, státní podnik ze dne 5.11.2020 pod zn. POH/45804/2020-2/032100:

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP): Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného zániku s výše uvedenými platnými dokumenty.

S realizací akce souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

II: Stanovisko z hlediska správců povodí:

1. Vzhledem k tomu, že se dochází ke stavbě v korytech vodních toků, je ke stavbě dle § 17 odst. -1 písm. -- á) vodního zákona třeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.

2. - Pro-- dobu--stavby2:bude 2pracován havarijní plán dle vyhlášky Č. 450120.05--:Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zholovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Karlovy Vary (Horova 2017/12, 360 01 Karlovy Vary), k vyjádření, poté bude havarijní plán schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňovým plánem bude v souladu s § 71 odst. 7 vodního zákona předložen povodňovému zákonu města Žatec k potvrzení souladu s povodňovým plánem města. To vše ještě: před zahájením stavebních prací.

3. Tam, kde je v blízkosti -propustků navržena úprava dna (kamenná dlažba do betonového lože), bude tato úprava v případě napojení na přirozené koryto zaprahována. V případě napojení na stávající opevnění koryta vodního toku bude přechod navržen tak, aby při povodni nedošlo k jeho rozplavení.

Souřadnice stavby jsou X = 1 006 774, Y = 897 021. III, Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik: 1. Platí podmínky uvedené v oddíle II. 2. V případě, že dojde k zásahu do pozemku p. č. 668/7 v k. ú. Mokřiny a pozemku p. č. 189/2 v k. ú. Nový Žďár, bude s Povodí Ohře, státní podnik, závodem Karlovy Vary (paní Jetenská, tel. 353 436 723, hjetenska@poh.cz), do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání těchto pozemků (popřípadě hmotného majetku), se kterými má právo hospodářit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem (kontakt viz výše) před vypracováním návrhu smlouvy. 3. žádné stavby ani úpravy nepřevzme Povodí Ohře, státní podnik do své správy. 4. Technické otázky (způsob převodu vody za stavby, navázání na opevnění koryta apod.) budou řešeny s provozním pracovníkem Povodí Ohře, státní podnik, provozu Cheb - sever (Emil Kroupa, tel.: 606 757 562, e-mail: Kroupa@poh.cz).



5. Povodí Ohře, státní podnik, provozu Cheb - sever (kontakt viz bod 4), bude v předstihu oznámeno zahájení a ukončení prací.

6. Pracovník Povodí Ohře, státní podnik, provoz Cheb (kontaktní osoba viz bod 4), bude přizván ke kolaudaci.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

Předmětem vyjádření je modernizace silnice 11/217 Mokřiny — Aš. Bude provedena rekonstrukce celé skladby komunikace. Převážná část úseku je za stávajícího stavu odvodňována pomocí dešťové kanalizace do vodních toků LBP Mlýnského potoka přes Hliniště (IDVT 10224206) a PBP 01 potoka okolo Sušárny (IDVT 10228873). SZ úsek (v délce cca 800 m) je ve stávajícím stavu odvodněn do jednotné kanalizace. Nově bude odvodněn dešťovou kanalizací (SO 301) do vodního toku Mlýnský potok (u Aše) - HVT č. B 17 (IDVT 10108527) v blízkosti rekonstruovaného silničního propustku SO 103.3. Všechny zmíněné vodní toky jsou ve správě Povodí Ohře, státní podnik. Rozsah zpevněných ploch se nemění. Součástí stavby je i rekonstrukce tří propustků: Propustek SO 103.3. Všechny zmíněné vodní toky jsou ve správě Povodí Ohře, státní podnik. Rozsah zpevněných ploch se nemění. Součástí stavby je i rekonstrukce tří propustků.

Propustek SO 103.3

Stávající propustek převádí Mlýnský potok (u Aše) - HVT č. B 17 (IDVT 10108527), tvoří ho obdélníkový rám o rozměrech 1,9 x 0,55 m (š x v) a bude nahrazen 2B rourou DN 800. Propustky SO 102.4

Propustek č. 1 v km 0,762 převádí VT PBP 01 potoka okolo Sušárny (IDVT 10228873). Vzhledem k nevyhovujícímu stavu 2B čel propustku bude tento propustek nahrazen novým DN 1000. Napojení na koryto VT na obou koncích úpravy bude provedeno z kamenné dlažby do betonového lože. Propustek č. 2 v km 0,872— převádí vodoteč, která není v CEVT. Stávající propustek DN 800. Bude provedena demolice římsy na výtokovém čele a nabetonována římsa nová. Napojení na koryto VT na povodní straně bude provedeno z kamenné dlažby do betonového lože.

Propustek č. 3 v km 1,287 převádí VT LBP Mlýnského potoka přes Hliniště (IDVT 10224206). Stávající propustek je tvořen z monolitického rámu o rozměru 1,9 x 1,1 m (š x v). Na povodní straně bude provedena nová 2B římsa s novým zábradlím. Bude provedena sanace vnitřního prostoru propustku v části sanace dna, stěn a stropu a v části pouze reprofilace kaveren. Napojení na koryto VT na povodní straně bude provedeno z kamenné dlažby do betonového lože.

Investorem akce je Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace. HGR: 6111. ČHP: 1-13-01-0010-0-00. Vodní útvar povrchových vod: DE\_BY\_SE010 - Nebengewässer der Eger von Einmündung Birkenbach...(5\_F008).

42. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 28.12.2020 pod zn. KK/2957/DS/20:

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022 až 2023. Stavba bude realizována za částečné uzavírky provozu. Předmětem stavby je modernizace stávající silnice II. třídy č. 217. V rámci akce bude provedena kompletní tměna skladby komunikace v souladu s provedenou diagnostikou vozovky komunikace, a to i N navazující části parkovacích pruhů. Dále bude provedena rekonstrukce části komunikace pro pěší, včetně zřízení nových míst pro přecházení a úprav nástupních ploch autobusových zastávek. Součástí rekonstrukce je i zřízení dešťové kanalizace. Stavba si vyžádá částečnou uzavírku komunikace. Během prací bude zachován průjezd o šířce min. 3.0 m. V územním řízení stavby „11/217 Modernizace silnice Mokřiny -Aš— uplatňuje krajský úřad dle ustanovení 1,1 40 odst. 3 písm. 0 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“) následující závazné stanovisko:

Příslušným silničním správním úřadem je Městský úřad Aš, který bude rozhodovat o částečné uzavírce dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb.

Přechodnou úpravu provozu na dotčených komunikacích stanoví příslušný obecní úřad s rozšířenou působností dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

V úseku uvedené stavby je vedena pravidelná veřejná linková doprava. Před zahájením uvedené stavby bude nutné nalézt optimální řešení dopravní obslužnosti a projednat s dopravci objížďkový jízdni řád. Z tohoto důvodu žádáme o včasné oznámení přesného termínu konání uzavírky, nejpozději však 60 dnů před zahájením realizace stavby. Pokud si uzavírka provozu vyžádá dočasné přemístění zastávek linkové osobní dopravy je nutné přemístění projednat s Policií ČR a příslušným



dopravním úřadem, Kterým je Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení veřejné dopravy.

43. Bylo vydáno závazné stanovisko Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství dne 5.1.2021 pod zn. KK/37/ZZ/21:  
Záměr, II/217 Modernizace silnice Mokřiny-Aš“ nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo paťací oblasti.
44. Bylo vydáno vyjádření Městského úřadu v Aši, odboru dopravy a silničního hospodářství dne 30.12.2020 pod č.j. MUAS/41344/2020/ODSH:  
Městský úřad Aš, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy ve smyslu § 40, odst. 4 a 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích sděluje, že nemá připomínky ani námitky k předložené projektové dokumentaci na stavbu „11/217 Modernizace silnice Mokřiny - Aš“ zpracované spol. AZ Consult sto. v 08/2020. Jelikož se jedná o dopravně významnou pozemní komunikaci, bude postupováno dle předloženého návrhu DIO- E4 a dojde k částečné uzavírce této komunikace, nikoliv k úplné uzavírce. Před realizací stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 S. o pozemních komunikacích, a to zejména dle ust. § 25 (zvláštní užívání pozemních komunikací), § 24 (uzavírky) a dle vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, kdy DIO bude odsouhlaseno dotčeným orgánem Policie ČR, kterým je DI Cheb. Dále bude postupováno dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, a to zejména dle ust. § 77 (stanovení přechodné úpravy provozu, dopravní značení), rovněž se souhlasem PČR DI Cheb. Pokud dojde k omezení linkové autobusové dopravy, bude rovněž doložen souhlas dopravce, kterým je spol. Autobusy Karlovy Vary a.s.
45. Bylo vydáno vyjádření Státního pozemkového úřadu dne 23.3.2020 pod zn. SPU 102862/2020  
Sdělujeme Vám, že se v zájmovém území akce nenachází žádná stavba vodního díla —hlavní odvodňovací zařízení v majetku státu a příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu.  
Dle nám dostupných podkladů se podél komunikace 11/217 nachází stavba vodního díla —podrobné odvodňovací zařízení. Závlahové zařízení ani protierozní opatření zde není. Dostupné podklady- údaje o POZ (investicích do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti) jsou neaktualizovanými historickými daty, která pořídila Zemědělská vodohospodářská správa digitalizací analogových map 1:10 000. Vzhledem k tomu, že neexistuje evidence meliorací (odvodnění a závlah) a jejich následných změn (zrušení, rozšíření) od doby pořízení těchto dat (zákresy do map provedeny v 90. letech, jejich následná digitalizace proběhla přibližně v letech 2003-2007), nemusí proto tato data odpovídat skutečnému rozsahu meliorací na jednotlivých pozemcích. Údaje jsou k dispozici ke stažení na Portálu farmáře (1-ittEdleauri.ezioubbc/web/mze/farmariLRSIdata-melioraci/) ve formátu shp a jsou také zobrazeny v LP1S/Životní prostředí/Nitrátová směrnice/Uložení hnojiv — detail/Meliorace. V případě dotčení POZ požadujeme zachovat jeho funkčnost.
46. Stavba smí být uvedena do trvalého užívání pouze na základě kolaudačního souhlasu, o které je stavebník povinen písemně požádat zdejší stavební úřad dle §122 stav.zák.č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších úprav.
47. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavby stavebník opatří:
  - a) Závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby
  - b) Projektová dokumentace, ověřená ve stavebním řízení
  - c) Geometrický plán pro zaměření stavby
  - d) Geodetické zaměření energetických sítí
  - e) Protokoly o předání a převzetí dotčených podzemních zařízení s jejich správci
  - f) Protokol o předání dotčených pozemků a staveb jednotlivým vlastníkům
  - g) Stavební deník
  - h) Doklady o splnění podmínek stavebního povolení
  - i) Prohlášení dodavatele o kompletnosti dodávky
  - j) Protokol o zkoušce těsnosti dotčené dešťové kanalizace



- k) Doklady o splnění podmínek požárně bezpečnostního řešení
- l) Revizní zprávu vedení veřejného osvětlení
- m) Průběžnou evidenci odpadů a doklad o předání odpadů oprávněným osobám
- n) Doklad o nezávadném způsobu likvidace odpadů
- o) Doklady o splnění podmínek tohoto rozhodnutí
- p) Opravená dokumentace skutečného provedení stavby
- q) Ostatní doklady o kompletnosti a jakosti stavby

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov  
Město Aš, Kamenná 473, 352 01 Aš  
CHEVAK Cheb, a.s., Tršnická 4, 350 02 Cheb  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, 405 02 Děčín  
GasNet, s.r.o., Klíšská 940, 400 01 Ústí nad Labem  
CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha  
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha  
ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819, 130 00 Praha  
Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252, 148 00 Praha  
Ašské služby, s.r.o., Krajkářská 1275, 352 01 Aš  
Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov  
Karlovarský kraj, Závodní 353, 360 06 Karlovy Vary

#### **Odůvodnění:**

Dne 12.4.2021 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Při vymezení okruhu účastníku společného územního a stavebního řízení bylo postupováno na základě § 94k stavebního zákona.

Dle §94k stavebního zákona účastníkem společného územního a stavebního řízení je

- a) stavebník
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem,
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku,
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm. Okruh účastníku řízení o společné povolení stavby byl vymezen na základě § 94k písm. a) až e) stavebního zákona, kdy účastníkem řízení je stavebník, obec a osoba jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

Stavební úřad dne 5.5.2021 pod č.j. spisu SÚ/2021/2290/Tř, č.j. dokumentu MUAS/14565/2021/SÚ oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst.2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 7.6.2021 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Stavební úřad usnesením ze dne 21.6.2021 pod č.j. spisu



SÚ/2021/2290/Tř, č.j. dokumentu MUAS/21227/2021/SÚ řízení přerušil z důvodů doplnění podkladů pro posouzení žádosti. Žádost byla doplněna dne 1.7.2021 pod č.j. MUAS/22745/2021/SÚ doplněna.

Dále stavební úřad v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dal účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a to ve lhůtě 5 dní po uplynutí výše stanovené lhůty. Sdělení se netýká žadatele, pokud se jeho žádosti v plném rozsahu vyhovuje, a účastníka, který se vzdal práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dne 10.5.2021 využila svého práva účastníka řízení Jana Rodinová a nahlédla do spisu, o nahlédnutí do spisu byl sepsán protokol.

Dne 2.6.2021 pod č.j. MUAS/18550/2021/SÚ byly stavebnímu úřadu doručeny námítky společnosti Tesco Stores ČR a.s., cituji: “

1. termín zahájení a ukončení prací souvisejících se stavbou bude oznámen e-mailem na adresu: [cz11144sm@tesco.com](mailto:cz11144sm@tesco.com) a doporučeným dopisem na adresu sídla společnosti, oddělení Assets and Estates, minimálně s 15 denním předstihem.

2. V průběhu stavby nebude ohroženo zásobování nebo omezen příjezd zákazníků do provozovny Tesco.

3. Pozemky ve vlastnictví Tesco nebudou sloužit jako staveniště – skládka materiálu, parkování strojů stavby nebo zaměstnanců stavební firmy.

K projednání námítky si stavební úřad přizval stavebníka, který stavebnímu úřadu dne 1.7.2021 pod č.j. MUAS/22745/2021/SÚ sdělili, cituji:

- požadavky uvedené v bodě 1 až 3 bereme na vědomí, požadavky budou zpracovány do zadávací dokumentace stavby
- provoz může být řešen kyvadlově – semaforey, vždy jednou větví.“ konec citace.

Stavební úřad k výše uvedeným námítkám konstatuje, že jím bylo v plném rozsahu vyhověno a jsou uvedeny ve výrokové části tohoto rozhodnutí v části III. v podmínkách pro provádění stavby a to v č. 19, 12, 9, 17 a zároveň stavebník tyto požadavky zapracuje do zadávací dokumentace stavby.

Dne 7.6.2021 pod č.j. MUAS/19143/2021/SÚ byly stavebnímu úřadu doručeny námítky společnosti MOL Česká republika, s.r.o., cituji:

na základě oznámení o zahájení společného řízení ve věci stavby „II/217 Modernizace silnice Mokřiny - Aš" sdělujeme, že jako vlastník budovy s čp. 47 a nájemce části pozemku p.č. 329/1 v k.ú. Nový Ždár u Aše (pronajímatel KSÚSKK) a provozovatel areálu čerpací stanice dotčeného zamýšlenou stavbou souhlasíme s danou stavbou, a to za těchto podmínek:

- při provádění prací nebudou jakkoli dotčena vedení našich jednotlivých inž. sítí, po celou dobu výstavby bude zajištěn provoz čerpací stanice
- termín a způsob případného částečného uzavření příjezdu/výjezdu ke/od stanice bude písemně sdělen datovou schránkou min. 1 měsíc předem,
- případné úplné uzavření příjezdu/výjezdu ke/od stanice nám bude investorem finančně kompenzováno,
- obdržíme k odsouhlasení časový harmonogram prací,
- v areálu čerpací stanice nebudou parkovat žádné pracovní stroje ani jakákoli jiná vozidla pracovníků stavebních firem a v areálu bude udržována čistota a pořádek,
- po ukončení prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu,
- po ukončení prací obdržíme dokumentaci skutečného provedení stavby
- na provedení/opravy bude poskytnuta dostatečná záruka,
- budeme informováni o dalším postupu.“ konec citace

K projednání námítek si stavební úřad přizval stavebníka, který stavebnímu úřadu dne 1.7.2021 pod č.j. MUAS/22745/2021/SÚ sdělil, cituji:

“• požadavky uvedené v bodě 1 až 3 bereme na vědomí, požadavky budou zpracovány do zadávací dokumentace stavby

• při provádění stavby předpokládáme, že jako první bude zřízen odbočovací pruh, tudíž doprava bude po dobu jeho rekonstrukce odbočovat z hlavní ulice; jakmile se bude realizovat hlavní průtah, bude doprava jezdit už po odbočovacím pruhu, výjezd se rozdělí na dvě části, tak aby bylo možno vyjet.“ konec citace

a dne 3.9.2021 pod č.j. MUAS/29850/2021/SÚ toto vyjádření doplnil, cituji“ k bodu 2) vyjádření společnosti MOL Česká republika, s.r.o. ze dne 7.6.2021 dále sdělujeme, že bereme na vědomí všechny požadavky uvedené v tomto vyjádření. Zároveň sdělujeme, že požadavky uvedené pod odrážkou 4 až 9 akceptujeme (uvedeno ve vyjádření ze dne 2.9.2021).“ konec citace



K námitce týkající se provozu čerpací stanice a vedení inženýrských sítí, stavební úřad uvádí, že jim bylo v plném rozsahu vyhověno a jsou uvedeny ve výrokové části tohoto rozhodnutí v části III. v podmínkách pro provádění stavby a to v č.8, 9, 10, 12, a zároveň stavebník ve svém vyjádření ze dne 1.7.2021 pod č.j. MUAS/22745/2021/SÚ uvádí, že tyto podmínky bude zapracovány do zadávací dokumentace stavby.

K námitce týkající se omezení provozu u čerpací stanice stavební úřad uvádí, že jí bylo v plném rozsahu vyhověno a je citována ve výrokové části tohoto rozhodnutí v části III. v podmínkách pro provádění stavby č. 20 a zároveň stavebník ve svém vyjádření ze dne 1.7.2021 pod č.j. MUAS/22745/2021/SÚ uvádí, že tato podmínka bude zapracována do zadávací dokumentace stavby.

K námitce týkající se odsouhlasení časového harmonogramu prací stavební úřad uvádí, že jim bylo v plném rozsahu vyhověno a je uvedena ve výrokové části tohoto rozhodnutí v části III., v podmínkách pro provádění stavby č. 22 a zároveň stavebník ve svém vyjádření ze dne 3.9.2021 pod č.j. MUAS/29850/2021/SÚ uvádí, že uvedenou námitku bere na vědomí a akceptuje ji.

K námitce týkající se parkování stavební techniky a znečištění areálu čerpací stanice MOL, stavební úřad sděluje, že jí bylo v plném rozsahu vyhověno a je uvedena ve výrokové části tohoto rozhodnutí v části III., v podmínkách pro provádění stavby č. 9, 15, 17 a zároveň stavebník ve svém vyjádření ze dne 3.9.2021 pod č.j. MUAS/29850/2021/SÚ uvádí, že uvedenou námitku bere na vědomí a akceptuje ji.

K námitce týkající se finanční kompenzace v případě úplné uzavírky přístupu k čerpací stanici MOL stavební úřad uvádí, že jí nebylo vyhověno, jelikož se jedná o majetkoprávní věc a účastník řízení může uplatnit námitky dle §114 stavebního zákona pouze proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčeným orgánů. Zároveň stavebník ve svém vyjádření ze dne 1.7.2021 pod č.j. MUAS/22745/2021/SÚ uvádí, že jí bere na vědomí a bude zapracována do zadávací dokumentace stavby.

K námitce týkající se uvedení dotčených pozemků do původního stavu stavební úřad uvádí, že jim bylo v plném rozsahu vyhověno a je uvedena ve výrokové části tohoto rozhodnutí v části III., v podmínkách pro provádění stavby č. 11 a zároveň stavebník ve svém vyjádření ze dne 3.9.2021 pod č.j. MUAS/29850/2021/SÚ uvádí, že uvedenou námitku bere na vědomí a akceptuje ji.

K námitce týkající se obdržení dokumentace skutečného provedení stavby stavební úřad uvádí, že jí bylo v plném rozsahu vyhověno a je citována ve výrokové části tohoto rozhodnutí v části III. v podmínkách pro provádění stavby č. 21 a zároveň stavebník ve svém vyjádření ze dne 3.9.2021 pod č.j. MUAS/29850/2021/SÚ uvádí, že uvedenou námitku bere na vědomí a akceptuje ji.

K námitce týkající se záruky na stavbu, stavební úřad uvádí, že jí nebylo vyhověno, jelikož se nejedná dle §114 stavebního zákona o námitku proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčeným orgánů. Zároveň stavebník ve svém vyjádření ze dne 3.9.2021 pod č.j. MUAS/29850/2021/SÚ uvádí, že uvedenou námitku bere na vědomí a akceptuje ji.

Dne 7.6.2021 pod č.j. MUAS/19143/2021/SÚ byly stavebnímu úřadu doručeny námitky Libuše a Františka Kilarských, cituji:

1. stávající odvodnění silnice, při běžných dešťových srážkách, je nedostatečné, tvoří se souvislá vodní plocha, dohází k rozstříkávání vody na stezku pro chodce a cyklisty a v některých případech na náš pozemek!

2. přebytečná voda z rybníka Cihelna je odváděna do kanalizace, která je vedena souběžně s poz. p. č. 815/32, 815/3, 877 k.ú. Mokřiny, je napojena do dešťové kanalizace Města Aše, nacházející se pod stezkou pro chodce. Pokud se odpouštěla voda z rybníka, stávalo se, že kanalizace nestačila pojmout vodu a docházelo k zaplavení dvora a částečného zatopení sklepa domu. Proto navrhujeme zhotovit nový propustek, který by byl vedený pod silnicí a voda by volně odtékala směrem k stávajícímu propustku SO 103.3 a neohrožovala by další přilehlé nemovitosti ve směru odtoku vody.

3. Jak bude řešený vjezd a výjezd automobilů k nemovitosti po dobu rekonstrukce?

4. Pokud bude omezen nebo znemožněn vjezd automobilů, kde se bude parkovat?

5. Při provádění skladby komunikace si nepřejeme, aby se používal vibrační válec!

6. Nestálo by za úvahu vyměnit stávající vodovodní řad? Je částečně vedený v silnici a stezce. "konec citace

K projednání námitky si stavební úřad přizval stavebníka, který stavebnímu úřadu dne 1.7.2021 pod č.j. MUAS/22745/2021/SÚ sdělil, cituji:

- bod 1: stávající odvodnění silnice bude zlepšeno novým povrchem komunikace, pomocí příčného a podélného sklonu nové vozovky; počet uličních vpustí je navržen na návrhový déšť, který odpovídá dané oblasti

- bod 2: dešťová kanalizace a s tím související odtoková potoka není ve správě a majetku správce komunikace, tento podnět na úpravu navrhuji předat vlastníkově a správci dané sítě. Předpokládáme, že



vypouštění daného rybníka by mělo probíhat v souladu s manipulačním a provozním řádem. • bod 3: vjezd a výjezd po dobu provádění stavebních prací bude zajištěn — požadavek na zachování vjezdu a výjezdu bude zapracován do zadávací dokumentace stavby. V případě, že by došlo k zamezení vjezdu a výjezdu bude toto domluveno s vlastníkem nemovitostí v předstihu a bude zajištěno adekvátní místo pro parkování v přílehlých vedlejších komunikacích.

• bod 4: viz bod 3

• bod 5: při provádění komunikace je nutné dodržet příslušné technologické předpisy a postupy. Nelze tedy vyloučit použití vibračního válce (požadované zhutnění musí být dosaženo hladkými, pneumatikovými, vibračními nebo kombinovanými válci, které jsou v dobrém technickém stavu — dle TKP). Zhotovitel (stavba) není schopen zhutnit asfaltové vrstvy při jejich pokládce bez použití vibračního válce. Těto podmínce tudíž nelze vyhovět.

• bod 6: stávající vodovodní řad je v majetku a správě společnosti CHEVAK Cheb a.s., s požadavkem výměny vodovodního řadu je nutné se obrátit na zástupce firmy CHEVAK (připravovaná stavby byla s Chevakem projednána, stanovisko značky 02115/2020 ze 13.11.2020)

K námitce týkající se odvodu dešťových vod z komunikace stavební úřad vyhověl, projektová dokumentace na stavbu „II/217 Modernizace silnice Mokřiny - Aš" je navržena tak, aby došlo díky novému povrchu komunikace, pomocí příčného a podélného sklonu nové vozovky, počtem uličních vpustí k zlepšení odvodnění komunikace.

K námitce týkající přebytečné vody z rybníka stavební úřad sděluje, že ji nelze vyhovět, jelikož tyto stavební úpravy nejsou předmětem stavebního řízení. Námitky byly dne 11.6.2021 předány zástupci stavebníka.

K námitkám týkající se vjezdu, výjezdu automobilů a celkovému přístupu k nemovitostem stavební úřad uvádí, že jim bylo v plném rozsahu vyhověno a jsou uvedeny ve výrokové části tohoto rozhodnutí v části III. v podmínkách pro provádění stavby a to v č. 12 a zároveň stavebník ve svém vyjádření ze dne 1.7.2021 pod č.j. MUAS/22745/2021/SÚ uvádí, že tyto podmínky bude zapracovány do zadávací dokumentace stavby.

K námitce týkající se používání vibračního válce stavební úřad uvádí, že stavebník musí dodržet příslušné technologické předpisy a postupy na danou stavbu, proto této námitce stavební úřad nevyhověl.

K námitce týkající se výměny stávajícího vodovodního řadu v daném úseku, stavební úřad sděluje že stavebník není správcem této inženýrské sítě, ale o probíhající rekonstrukci dané komunikace správce sítě CHEVAK Cheb, a.s. je informován a je účastníkem tohoto řízení, ke stavbě vydal stanovisko k projektové dokumentaci dne 13.11.2020 pod zn. 021155/2020. Těto námitce stavební úřad nevyhověl.

Dne 7.6.2021 pod č.j. MUAS/19151/2021/SÚ byly stavebnímu úřadu doručeny námitky p. Milana Filipčíka, cituji:

- vzhledem k plánované kompletní rekonstrukci vozovky a přílehlých chodníků a stavbě nové dešťové kanalizaci jsem nedohledal svody dešťové vody z budov lemující vozovku včetně mé Chebská č.p. 2819
- z hlediska zatížení čistících stanic a dalších ekologických a ekonomických dopadů považuji svedení dešťové vody od paty domů jako přirozenou součást stavby dešťové kanalizace v rámci celé rekonstrukce vozovky

Z výše uvedených důvodů nesouhlasím s provedením stavby „II/217 Modernizace silnice Mokřiny - Aš" dle dostupné projektové dokumentace.“ konec citace.

K projednání námitky si stavební úřad přizval stavebníka, který stavebnímu úřadu dne 1.7.2021 pod č.j. MUAS/22745/2021/SÚ sdělil, cituji:

- “část nové dešťové kanalizace je navržena pro přepojení části uličních vpustí z jednotné kanalizace na kanalizaci dešťovou a odvod těchto vod do vodoteče.
- Co se týká likvidace vod ze soukromých pozemků — způsob jejich likvidace zůstane zachován, a to v souladu s Vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území citace z vyhlášky sv 20

(5) Stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby na něm bylo vyřešeno

b) nakládání s odpady a odpadními vodami podle zvláštních předpisů (A13), které na pozemku vznikají jeho užíváním nebo užíváním staveb na něm umístěných,

c) vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití; přitom musí být řešeno



1. přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování,
2. jejich zadržován a regulované odvádění oddílnou kanalizací k odvádění srážkových vod do vod povrchových, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, nebo
3. není-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, pak jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace.“ konec citace.

Stavební úřad k námitce týkající se výstavby nové dešťové kanalizace sděluje, že jí bylo částečně vyhověno a to tak, že již v předložené projektové dokumentaci s názvem "II/217 Modernizace silnice Mokřiny Aš", odpovědný projektant Daniela Dariusová, Dis; autorizovaný technik pro dopravní stavby specializace nekolejová doprava, ČKAIT 0402132, datum 08/2020, je část dešťové kanalizace navržena pro přepojení částí uličních vpustí z jednotné kanalizace na kanalizaci dešťovou a odvod těchto vod do vodoteče.

K námitce týkající se svedení dešťové vody z přilehlých domů do dešťové kanalizace stavební úřad nevyhověl, jelikož nejsou předmětem tohoto řízení. Stavební úřad dále upozorňuje, že způsob likvidace těchto vod při povolování staveb se řídí Vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, kde je uvedeno, že dešťové vody ze staveb se likvidují přednostně pomocí vsaku, nebo zadržováním dešťové vody do sběrných nádob na stavebním pozemku.

Se skutečností, že byly doplněny podklady pro vydání rozhodnutí stavební úřad účastníky řízení v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu seznámil opatřením ze dne 13.7.2021 č.j. spisu SÚ/2021/2290/Tř č.j. dokumentu MUAS/23551/2021/SÚ. Zároveň stanovil lhůtu, ve které je možné do podkladů rozhodnutí nahlédnout a účastníky upozornil, že uplynutí lhůty ve věci rozhodne. Ve stanoveném termínu se žádný z účastníků k podkladům nevyjádřil.

Dne 26.7.2021 využil svého práva účastníka řízení Kilarský František a nahlédl do spisu, o nahlédnutí do spisu byl sepsán protokol.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stanoviska sdělili:

- závazné stanovisko Městského úřadu v Aši, stavební úřad a úřad územního plánování, orgán územního plánování ze dne 19.5.2021 pod č.j. SÚ/2021/2897/N
- závazné stanovisko Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň dne 4.3.2021, č.j. DUCR-12907/21/Ho
- souhlasné závazné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Cheb, Dopravní inspektorát Cheb ze dne 10.11.2020, č.j. KRPK-75102/ČJ-2020-190206
- souhrnné stanovisko, Městský úřad v Aši, odbor životního prostředí ze dne 21.1.2021 pod č.j. MUAS/41348/2020/OŽP/vp
- souhrnné stanovisko, Městský úřad v Aši, odbor životního prostředí ze dne 17.5.2021 pod č.j. MUAS/14874/2021/OŽP/Z
- závazné stanovisko, Městský úřad v Aši, odbor životního prostředí ze dne 10.3.2021 pod č.j. MUAS/6422/2021/OŽP/vp
- závazné stanovisko, Městský úřad v Aši, odbor životního prostředí ze dne 10.2.2021 pod č.j. MUAS/3760/2021/OŽP/vp
- závazné stanovisko, Městský úřad v Aši, odbor životního prostředí ze dne 15.3.2021 pod č.j. MUAS/8090/2021/OŽP
- závazné stanovisko, Městský úřad v Aši, odbor životního prostředí ze dne 30.3.2021 pod č.j. MUAS/6427/2021/OŽP/P



- závazné stanovisko, Městský úřad v Aši, odbor životního prostředí ze dne 21.12.2020 pod č.j. MUAS/41726/2020/OŽP
- souhlasné závazné stanovisko, Hasičského záchranného sboru Karlovarského kraje, Územní odbor Cheb ze dne 7.1.2021 č.j. HSKV-3035-2/2020-CH
- souhlasné závazné stanovisko, Krajské hygienické stanice, Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech ze dne 28.12.2020 pod č.j. KHSKV14002/2020/HOK/Gal-S10
- vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 13.1.2021 pod č.j. KK/16/ZZ/21
- závazného stanoviska Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 28.12.2020 pod zn. KK/2957/DS/20
- závazné stanovisko Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 5.1.2021 pod č.j. KK/37/ZZ/21
- vyjádření Městského úřadu Aš, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 30.12.2020 č.j. MUAS/41344/2020/ODSH

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 767/1, 769/2, 769/4, 769/5, 769/6, 769/7, 769/9, 769/13, 769/14, 769/15, 769/26, 1008, 1009, 1010, 1095, 1096/1, 1201, 1325, 1357, 1627, 1710, 1713/1, 1716, 1723, 1772, 1828, 1864/1, 1869, 3933, 4158, 4520, 4551, parc. č. 2287/2, 2287/8, 2290/2, 2290/3, 2290/4, 2290/5, 2290/18, 2290/23, 2291/1, 2293/1, 2297/4, 2309/1, 2309/3, 2309/4, 2309/13, 2309/20, 2309/21, 2309/22, 2345/2, 2351/1, 2351/7, 2351/8, 2353/5, 2355/1, 2355/4, 2355/7, 2355/12, 2355/18, 2358/1, 2358/5, 2358/6, 2358/7, 2358/8, 2399/1, 2399/2, 2739/1, 2739/2, 2739/4, 2745/28, 2750, 2751/2, 2754/11, 2756/1, 2756/2, 2756/4, 2767/2, 2769/1, 2769/2, 3572/1, 3853, 3888, 3890 v katastrálním území Aš, st. p. 48, 51, 54, 55, 56, 57, 58, 60, 61, 62, 63, 68, 73, 75, 117/1, 117/2, 117/4, 187, 203, 224, 376, 395, 446, parc. č. 638/1, 638/4, 638/5, 639/2, 640/1, 641/3, 641/4, 642/1, 644, 645/1, 645/2, 650/4, 656/1, 658/2, 662/6, 662/15, 666/3, 668/4, 669/1, 669/3, 669/4, 669/5, 671/2, 671/3, 756/1, 756/3, 756/5, 762/1, 762/2, 815/9, 815/20, 815/36, 815/38, 820/7, 820/9, 820/12, 822/1, 859/2, 866/1, 867/1, 875, 877, 880/1, 916, 929, 931/2, 931/3, 933 v katastrálním území Mokřiny, st. p. 22/1, 35, 39, 44, 50, 60, 66, 72, parc. č. 177/6, 177/24, 178/6, 181/5, 188/2, 195/1, 195/2, 196/2, 203/1, 203/2, 204/2, 204/3, 206/1, 206/2, 211, 214/2, 214/3, 215/1, 252/1, 253/1, 253/2, 254/1, 254/2, 255/4, 257/2, 257/6, 329/9, 329/14, 332, 333/2, 386, 392, 400/1, 400/2, 400/3, 400/4, 400/6, 400/7, 400/8, 400/9, 400/10, 400/11, 400/12, 400/13, 400/14, 400/15, 400/17, 400/18, 400/20 v katastrálním území Nový Žďár

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Aš č.p. 2119, č.p. 611, č.p. 615, č.p. 756, č.p. 688, č.p. 666, č.p. 665, č.p. 656, č.p. 2819, č.p. 890, č.p. 891, č.p. 899, č.p. 949, č.p. 948, č.p. 1050, č.p. 1077, č.p. 1310, č.p. 1492, č.p. 1568, č.p. 1573, č.p. 1578, č.p. 1596, č.p. 1642, č.p. 1652, č.p. 1824, č.p. 1741, č.p. 2904, č.p. 2527, č.e. 1089 a č.p. 2759, Aš, Mokřiny č.p. 43, č.p. 257, č.p. 50, č.p. 51, č.p. 55, č.p. 56, č.p. 58, č.p. 60, č.p. 53, č.p. 54, č.p. 59, č.p. 67, č.p. 71, č.p. 70, č.p. 111, č.p. 176, č.p. 192, č.p. 209, č.p. 230, č.p. 238 a č.p. 261, Aš, Nový Žďár č.p. 11, č.p. 35, č.p. 41, č.p. 39, č.p. 47, č.p. 50 a č.p. 52

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí – podmínky vyjádření účastníků řízení byly zapracovány do podmínek rozhodnutí:

- vyjádření společnosti CHEVAK Cheb, a.s. ze dne 13.11.2020 pod zn. 021155/2020
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 19.1.2021 pod zn. 0101446060
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 3.11.2020 pod zn. 1110995958
- vyjádření společnosti GasNet, s.r.o. ze dne 18.12.2020 zn. 5002263587



- souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ze dne 2.12.2020 č.j. 27938/2020-SŽ-OŘ ÚNL-OPS/AK
- vyjádření společnosti CETIN a.s. ze dne 6.11.2020 č.j. 780486/20
- vyjádření společnosti ČD-TELEMATIKA a.s. ze dne 6.4.2021 č.j. 1202106732
- vyjádření společnosti Nej. cz ze dne 4.2.2021, zn. VYJNEJ-2021-00447-01
- vyjádření společnosti Ašské služby, s.r.o.
- vyjádření Povodí Ohře, státní podnik ze dne 5.11.2020 pod zn. POH/45804/2020-2/032100
- vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 23.3.2020 pod zn. SPU 102862/2020

### Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

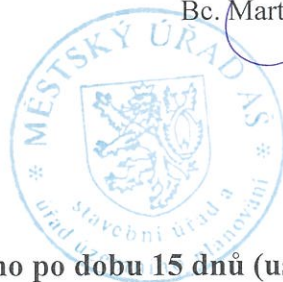
Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

vedoucí stavebního úřadu a úřadu územního plánování

Bc. Martina Gregorová



**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů (ust. § 25 odst. 2 a 3 správního řádu) na úřední desce Městského úřadu v Aši. Rozhodnutí se zveřejní též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.



**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.

**Grafická příloha:**

Situace stavby

**Obdrží:**

účastníci řízení dle §94k písm. a) – d) stavebního zákona (do vlastních rukou)

účastníci (do vlastních rukou)

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Město Aš, Kamenná č.p. 473/52, 352 01 Aš 1

CHEVAK Cheb, a.s., IDDS: t7acd5

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccehjm

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjdrp

Nej.cz s.r.o., IDDS: 66nkwcw

Ašské služby, s.r.o., IDDS: 7sznuxy

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

Karlovarský kraj, IDDS: siqbxt2

účastníci řízení dle §94k písm. e) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou)

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 767/1, 769/2, 769/4, 769/5, 769/6, 769/7, 769/9, 769/13, 769/14, 769/15, 769/26, 1008, 1009, 1010, 1095, 1096/1, 1201, 1325, 1357, 1627, 1710, 1713/1, 1716, 1723, 1772, 1828, 1864/1, 1869, 3933, 4158, 4520, 4551, parc. č. 2287/2, 2287/8, 2290/2, 2290/3, 2290/4, 2290/5, 2290/18, 2290/23, 2291/1, 2293/1, 2297/4, 2309/1, 2309/3, 2309/4, 2309/13, 2309/20, 2309/21, 2309/22, 2345/2, 2351/1, 2351/7, 2351/8, 2353/5, 2355/1, 2355/4, 2355/7, 2355/12, 2355/18, 2358/1, 2358/5, 2358/6, 2358/7, 2358/8, 2399/1, 2399/2, 2739/1, 2739/2, 2739/4, 2745/28, 2750, 2751/2, 2754/11, 2756/1, 2756/2, 2756/4, 2767/2, 2769/1, 2769/2, 3572/1, 3853, 3888, 3890 v katastrálním území Aš, st. p. 48, 51, 54, 55, 56, 57, 58, 60, 61, 62, 63, 68, 73, 75, 117/1, 117/2, 117/4, 187, 203, 224, 376, 395, 446, parc. č. 638/1, 638/4, 638/5, 639/2, 640/1, 641/3, 641/4, 642/1, 644, 645/1, 645/2, 650/4, 656/1, 658/2, 662/6, 662/15, 666/3, 668/4, 669/1, 669/3, 669/4, 669/5, 671/2, 671/3, 756/1, 756/3, 756/5, 762/1, 762/2, 815/9, 815/20, 815/36, 815/38, 820/7, 820/9, 820/12, 822/1, 859/2, 866/1, 867/1, 875, 877, 880/1, 916, 929, 931/2, 931/3, 933 v katastrálním území Mokřiny, st. p. 22/1, 35, 39, 44, 50, 60, 66, 72, parc. č. 177/6, 177/24, 178/6, 181/5, 188/2, 195/1, 195/2, 196/2, 203/1, 203/2, 204/2, 204/3, 206/1, 206/2, 211, 214/2, 214/3, 215/1, 252/1, 253/1, 253/2, 254/1, 254/2, 255/4, 257/2, 257/6, 329/9, 329/14, 332, 333/2, 386, 392, 400/1, 400/2, 400/3, 400/4, 400/6, 400/7, 400/8, 400/9, 400/10, 400/11, 400/12, 400/13, 400/14, 400/15, 400/17, 400/18, 400/20 v katastrálním území Nový Žďár

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Aš č.p. 2119, č.p. 611, č.p. 615, č.p. 756, č.p. 688, č.p. 666, č.p. 665, č.p. 656, č.p. 2819, č.p. 890, č.p. 891, č.p. 899, č.p. 949, č.p. 948, č.p. 1050, č.p. 1077, č.p. 1310, č.p. 1492, č.p. 1568, č.p. 1573, č.p. 1578, č.p. 1596, č.p. 1642, č.p. 1652, č.p. 1824, č.p. 1741, č.p. 2904, č.p. 2527, č.e. 1089 a č.p. 2759, Aš, Mokřiny č.p. 43, č.p. 257, č.p. 50, č.p. 51, č.p. 55, č.p. 56, č.p. 58, č.p. 60, č.p. 53, č.p. 54, č.p. 59, č.p. 67, č.p. 71, č.p. 70, č.p. 111, č.p. 176, č.p. 192, č.p. 209, č.p. 230, č.p. 238 a č.p. 261, Aš, Nový Žďár č.p. 11, č.p. 35, č.p. 41, č.p. 39, č.p. 47, č.p. 50 a č.p. 52

dotčené orgány státní správy (dodejky)

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, IDDS: 5mjaatd

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Cheb, IDDS: upshp5u

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: siqbxt2

Městský úřad Aš, odbor dopravy a silničního hospodářství, Kamenná 52, 352 01 Aš 1

Městský úřad Aš, odbor životního prostředí, Kamenná č.p. 473/52, 352 01 Aš 1

Městský úřad Aš, Stavební úřad a úřad územního plánování- orgán územního plánování, Kamenná č.p. 473/52, 352 01 Aš 1

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, IDDS: t3jai32

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Územní odbor Cheb, IDDS: xknaa7s





Legenda:

- Hranice pozemků
- Silnice
- Pobytová
- Kábel
- Nový stav
- Silnicí vedení IS
- Podzemní vedení NN - ČEZ DISTRIBUCE
- Nadzemní vedení NN - ČEZ DISTRIBUCE
- Nadzemní vedení VN - ČEZ DISTRIBUCE
- sdělovací vedení - CETN
- Válečné vedení - ASŘSČE SILIŽBY
- Plynová STL - GAS MET
- Plynová STL - GAS MET
- Kanalizační spádová CHEVK
- Vodní CHEVK
- Dálková kanalizace Město Aš
- Havarijní případ - CHEVK

Legenda ploch:

- Výhledná celá síťová komunikace
- Výhledná část, veslov
- Komunikace pro přísl. - azdál
- Betonová dlažba
- Hmatové prvky - dlažba

- Seznam SO:
- SO 101.1 - Komunikace IJZT7 Nabesna - Městský
- SO 101.2 - Městský dílny
- SO 102.1 - Komunikace IJZT7 Městský
- SO 102.2 - Přípojka pro přísl.
- SO 102.3 - Přípojka azdál
- SO 102.4 - Přípojka
- SO 401 - Válečné vedení
- SO 103.1 - Komunikace IJZT7 Aš, Chrástská
- SO 103.2 - Přípojka
- SO 103.3 - Přípojka
- SO 103.4 - Přípojka azdál
- SO 301 - Dálková kanalizace
- SO 402 - Ochranná sdělovacího vedení



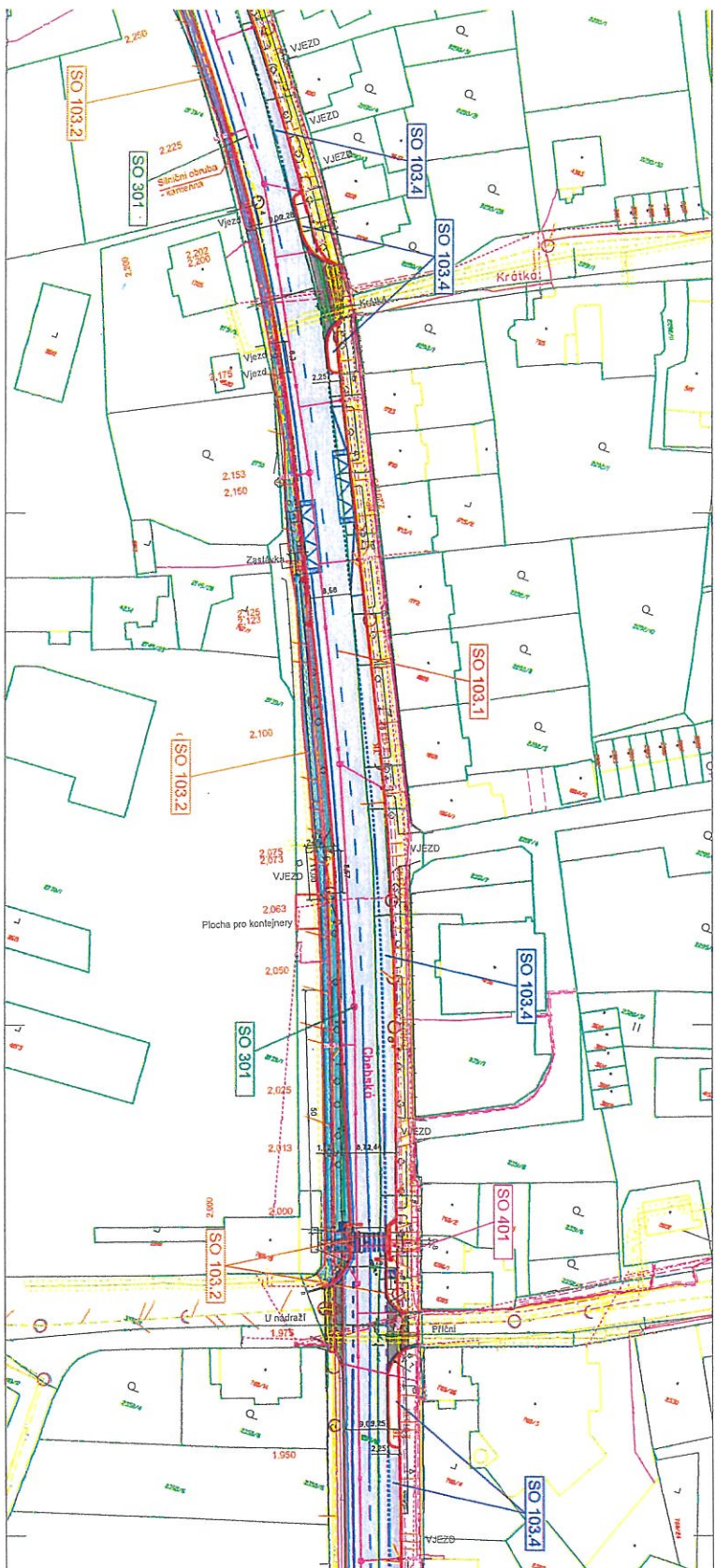
AZ CONSULT, spol. s r.o.  
19/275  
Výrobek uvolněn k použití  
Datum: 30.11.2020

<p>Objekt: IJZ17 Modernizace silnice Městský Aš. Koordinátní síťové č.5</p>	
<p>Objekt: IJZ17 Modernizace silnice Městský Aš. Koordinátní síťové č.5</p>	<p>Stupeň: 1:500 C:3,5</p>
<p>Projektant: AZ CONSULT, spol. s r.o. Adresa: Městský Aš, Chrástská 17 Telefon: +420 471 214 488 E-mail: info@azconsult.cz</p>	<p>Objekt: IJZ17 Modernizace silnice Městský Aš. Koordinátní síťové č.5</p>









- Legenda:
- Hranice pozemků
  - Ulice
  - Poklop
  - Kotel
  - Kotel s názvem
  - Kotel s názvem a barevou
  - Kotel s názvem, barevou a materiálem
  - Kotel s názvem, barevou, materiálem a typem
  - Kotel s názvem, barevou, materiálem, typem a výškou
  - Kotel s názvem, barevou, materiálem, typem, výškou a materiálem
  - Kotel s názvem, barevou, materiálem, typem, výškou a materiálem
  - Kotel s názvem, barevou, materiálem, typem, výškou a materiálem
  - Kotel s názvem, barevou, materiálem, typem, výškou a materiálem
  - Kotel s názvem, barevou, materiálem, typem, výškou a materiálem
  - Kotel s názvem, barevou, materiálem, typem, výškou a materiálem
  - Kotel s názvem, barevou, materiálem, typem, výškou a materiálem
  - Kotel s názvem, barevou, materiálem, typem, výškou a materiálem
  - Kotel s názvem, barevou, materiálem, typem, výškou a materiálem
  - Kotel s názvem, barevou, materiálem, typem, výškou a materiálem
  - Kotel s názvem, barevou, materiálem, typem, výškou a materiálem
  - Kotel s názvem, barevou, materiálem, typem, výškou a materiálem

- Legenda pokrač.
- Vytvářena podle schématy komunikace
  - Vytvářena sítě, vstavek
  - Komunikace pro pěstí - antélní
  - Betonová dílna
  - Hmotové prvky - dílna
  - Sazura SO2
  - Sazura SO1
  - Sazura SO3
  - Sazura SO4
  - Sazura SO5
  - Sazura SO6
  - Sazura SO7
  - Sazura SO8
  - Sazura SO9
  - Sazura SO10
  - Sazura SO11
  - Sazura SO12
  - Sazura SO13
  - Sazura SO14
  - Sazura SO15
  - Sazura SO16
  - Sazura SO17
  - Sazura SO18
  - Sazura SO19
  - Sazura SO20
  - Sazura SO21
  - Sazura SO22
  - Sazura SO23
  - Sazura SO24
  - Sazura SO25
  - Sazura SO26
  - Sazura SO27
  - Sazura SO28
  - Sazura SO29
  - Sazura SO30
  - Sazura SO31
  - Sazura SO32
  - Sazura SO33
  - Sazura SO34
  - Sazura SO35
  - Sazura SO36
  - Sazura SO37
  - Sazura SO38
  - Sazura SO39
  - Sazura SO40
  - Sazura SO41
  - Sazura SO42
  - Sazura SO43
  - Sazura SO44
  - Sazura SO45
  - Sazura SO46
  - Sazura SO47
  - Sazura SO48
  - Sazura SO49
  - Sazura SO50
  - Sazura SO51
  - Sazura SO52
  - Sazura SO53
  - Sazura SO54
  - Sazura SO55
  - Sazura SO56
  - Sazura SO57
  - Sazura SO58
  - Sazura SO59
  - Sazura SO60
  - Sazura SO61
  - Sazura SO62
  - Sazura SO63
  - Sazura SO64
  - Sazura SO65
  - Sazura SO66
  - Sazura SO67
  - Sazura SO68
  - Sazura SO69
  - Sazura SO70
  - Sazura SO71
  - Sazura SO72
  - Sazura SO73
  - Sazura SO74
  - Sazura SO75
  - Sazura SO76
  - Sazura SO77
  - Sazura SO78
  - Sazura SO79
  - Sazura SO80
  - Sazura SO81
  - Sazura SO82
  - Sazura SO83
  - Sazura SO84
  - Sazura SO85
  - Sazura SO86
  - Sazura SO87
  - Sazura SO88
  - Sazura SO89
  - Sazura SO90
  - Sazura SO91
  - Sazura SO92
  - Sazura SO93
  - Sazura SO94
  - Sazura SO95
  - Sazura SO96
  - Sazura SO97
  - Sazura SO98
  - Sazura SO99
  - Sazura SO100



AZ CONSULT, spol. s r.o.  
192276  
Výrobek uchovávaný a poskytnutý  
Datum: 30.11.2022

<p>Uz217 Modernizace silnice Möhlhry A8. Koordinační situace č.7</p>		
<p><b>AZ CONSULT</b></p>		
<p>Obec: Město Ústí nad Labem Okres: Ústí nad Labem Stav: Územní rozhodnutí Objekt: Územní rozhodnutí Adresa: Ústí nad Labem, Město Ústí nad Labem, Městský úřad Ústí nad Labem, náměstí Míru 13, 400 02 Ústí nad Labem</p>	<p>Klient: Město Ústí nad Labem, náměstí Míru 13, 400 02 Ústí nad Labem Telefon: 475 252 252 Fax: 475 252 252 E-mail: info@ustinadlabem.cz</p>	<p>Projektant: AZ CONSULT, spol. s r.o. Ustí nad Labem, náměstí Míru 13, 400 02 Ústí nad Labem Telefon: 475 252 252 Fax: 475 252 252 E-mail: info@azconsult.cz</p>
<p>Číslo projektu: 1500 C.3.7</p>		









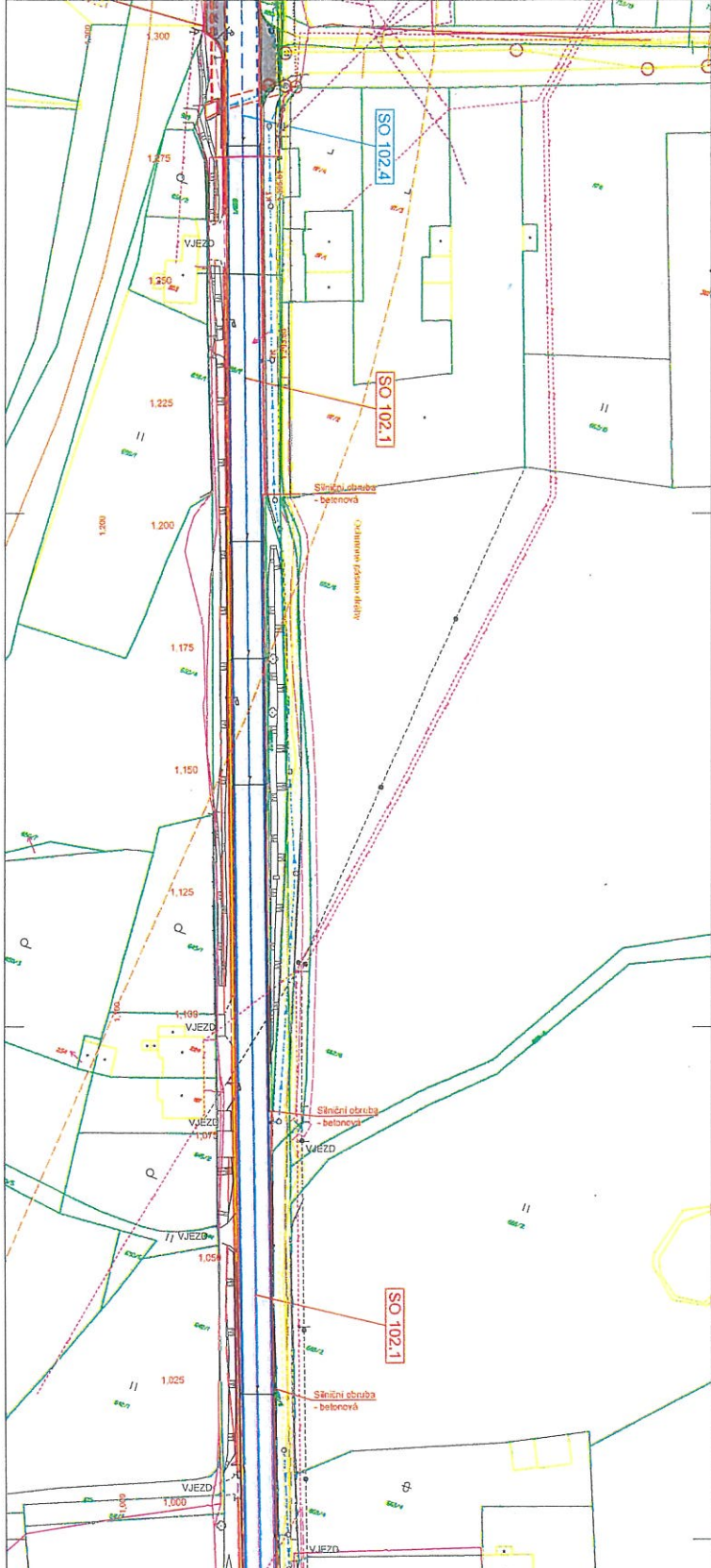




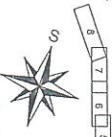








- Legenda:**
- Hranice pozemků
  - Silnice
  - Podtopis
  - Křižání
  - Úvoj stav
  - Sítňová vedení IS
  - Podzemní vedení NN - ČEZ DISTRIBUCE
  - Podzemní vedení NN - ČEZ DISTRIBUCE
  - Nadzemní vedení VN - ČEZ DISTRIBUCE
  - Nadzemní vedení VN - CETN
  - Sdružovací vedení - CETN
  - Všeobecné osvětlení - ASSISE SLUŽBY
  - Plynová STL - GAS NET
  - Plynová NTL - GAS NET
  - Kanalizační sítňová CHEVAK
  - Vodová CHEVAK
  - Dostřevá kanalizace Město Aš
  - Hranová plošad - CHEVAK
  - Hranová plošad - CHEVAK
- Seznam SO:**
- SO 101.1 - Komunikace I/217 Nebesa - Měštiny
  - SO 101.2 - Měštiny pole
  - SO 102.1 - Komunikace I/217 Měštiny
  - SO 102.2 - Plynová pro pěstí
  - SO 102.3 - Plynová záliv
  - SO 102.4 - Propustky
  - SO 401.1 - Všeobecné osvětlení
  - SO 103.1 - Komunikace I/217 Aš, Chrástka
  - SO 103.2 - Plynová pro pěstí
  - SO 103.3 - Plynová záliv
  - SO 103.4 - Plynová záliv
  - SO 301.1 - Dostřevá kanalizace
  - SO 402 - Ochrana sdružovacího vedení



AZ CONSULT, spol. s r.o.  
 19/275  
 Vyrábek uvoňhn k použití  
 Datum: 28.11.2020

Ověřil: D. Dostřevá, JNS Vypracoval: D. Dostřevá, JNS Kancelář: Ing. Zdeněk Konešník Kód: Kancelářský Místo: Aš - Měštiny Objednatel: Kapslářský ústav a výrobce střešních konstrukcí s.r.o. Objednání: Státní úřad pro stavebnictví a územní plánování Město: Státní úřad pro stavebnictví a územní plánování		<b>AZ CONSULT</b> společnost s r.o. IČO: 25221215 Právní forma: s.r.o. Právní ústav: 155/2008 Sb. Číslo: 155/2008 Sb. Číslo: 155/2008 Sb.
Úroveň: S Stupeň: C 3.4	Společnost: AZ CONSULT, spol. s r.o. IČO: 25221215 Právní forma: s.r.o. Právní ústav: 155/2008 Sb. Číslo: 155/2008 Sb.	Datum: 28.11.2020 Číslo: 155/2008 Sb.