

Váš dopis zn.: O-20-0389
Ze dne: 10.11.2020
Naše zn.: POH/50726/2020-2/101100

4roads s.r.o.
Ing. Dora Beňová
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice

Vyřizuje: Ing. Ján Kojnok
Tel.: +420 474 636 733
Mobil: +420 606 757 556
E-mail: Kojnok@poh.cz

Datum: 20.11.2020

Kontaktní
adresa: Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

II/213 Modernizace silnice Starý Rybník – Vojtanov

Vážená paní inženýrko,

k Vaší žádosti o vyjádření k dokumentaci pro společné řízení výše uvedené stavby, kterou jsme obdrželi dne 16. listopadu 2020, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (Odry) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe:

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Stanovisko z hlediska správce povodí:

Termín zahájení stavby výústního objektu do Čistého rybníku, písemně oznámí zhotovitel stavby na naše vodohospodářské oddělení (kontakt: Ing. Kojnok, e-mail: kojnok@poh.cz).

III. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:

Ve stavbou dotčené lokalitě nemá státní podnik Povodí Ohře ve správě žádné objekty, sítě ani jiný majetek.

Předmětem vyjádření je dokumentace pro společné řízení na stavbu „II/213 Modernizace silnice Starý Rybník – Vojtanov“.

Stavba se nachází na katastrálních územích obcí Vojtanov (784630), Starý Rybník (748111) a Skalná (748102). Jedná se o modernizaci stávající silnice II/213 v oblasti obcí Starý Rybník a Vojtanov v úseku km 9,89 – 12,79. V rámci stavby dojde k sjednocení šířkových uspořádání v jednotlivých částech řešeného úseku. Současně je navržena údržba odvodnění komunikace. Celková délka rekonstrukce je 2 997m.


Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice II/213, stávající křižovatky a na přilehlé sjezdy na pozemky. Niveleta je nadvýšena o 70 mm, resp. 10 mm nad stávající stav, kromě úseku v km 0,000 – 0,265, kde byla niveleta upravena, tak aby byla zachována stávající výška náslapu chodníku při pravém okraji vozovky. Podélné sklon vycházejí ze stávajících sklonů komunikace. Zakružovací oblouky vycházejí z ideálního proložení nivelety na stávající stav s ohledem na plynulou jízdu a stávající pozemky a sjezdy.


K odvodnění komunikace je navržena dešťová (srážková) kanalizace (SO 302: StokaD1 v celkové délce 251 m. Kanalizace bude z plastových trub DN 300. Do kanalizace budou zaústěny přípojky 2 horských vpustí a 7 uličních vpustí v úseku řešeného povrchu komunikace. Součástí objektu bude zrušení stávající dešťové kanalizace v celkové délce 256 m. Její funkci plně nahradí navržená dešťová kanalizace vedená v komunikaci. Kanalizace je zaústěna do obnovené stávající kanalizace ve správě města Skalná, Režim povrchových a podzemních vod vychází ze stávajícího stavu. V současnosti jsou povrchové vody odváděny systémem dešťové kanalizace až do výústního objektu do nádrže „Čistý rybník“ na Vonšovském potoce. Nádrž je v majetku města Skalná (p. p. č. 481, k. ú. Starý Rybník). Je navrženo nové vyústění do nádrže. Stávající výústní objekt zůstane rovněž zachován a budou do něj odváděny vody z navazujícího nerekonstruovaného úseku kanalizace. Nedochází ke změně velikosti povodí ani ke změně rozsahu zpevněných ploch. V rámci projektu je navrženo pouze doplnění uličních vpustí k rovnoměrnějšímu nátoku do kanalizace. Ke zpomalení odtoku je v extravilánu navržen zatravněný příkop s retenčním šterkovým žebrem s částečnou vsakovací funkcí. Příkop je navržen v rámci SO 101, SO 102 ve staničení 0,255 – 0,478, v délce 2 x 224 m. Retenční objem těchto žebírek je 60 m³. Ve šterkových žebrech je vedena drenáž zaústěná do horských vpustí HV1, HV2 s kapacitním průtokem 2x Q=7,3 l/s. Jako ochrana před zanášením kanalizace splaveninami jsou příkopy vyústěny do nově navržených horských vpustí s kalovým prostorem (HV1, HV2). V místě nově navržených horských vpustí, jsou v současnosti prosté nátoky do kanalizace bez jakéhokoliv usazovacího prostoru.

Koryto Vonšovského potoka (IDVT 10236094), ve správě státního podniku Povodí Ohře, nemá v lokalitě stavby přidělené samostatné parcelní číslo, protéká parcelami v majetku cizích subjektů. Stavba se nachází mimo stanovená záplavová území vodních toků.

Stavebníkem je Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, sídlem Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 04, IČO: 70947023. Zpracovatelem PD je 4roads, a.s., sídlem Slunná 541/27 162 00 Praha 6, IČ: 06327354, DIČ: CZ 06327354. Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Paška, vodohospodářské objekty: Radim Novák a Ing. František Kos.

Vodní útvar povrchových vod ID: OHL_0110 - Stodolský potok od pramene po ústí do toku Sázek
HGR: 6111 - Krystalinikum Smrčín a západní části Krušných hor


Ing. Kateřina Voříšková
vedoucí technické skupiny


Povodí Ohře

Povodí Ohře, státní podnik ②
závod Karlovy Vary
Horova 12 Karlovy Vary 360 01
IČ: 70089988 IČ: CZ70089988
web: www.poh.cz

Rozdělovník

POh, s. p., PR Chomutov, VR

POh, s. p., provoz Cheb

VHE: 11-14/ ČHP: 1-13-01-0310-0-00-00

GIS: ZÚ -887792,74/-1012565,44

KÚ -890260,68/-1011759,68

ISyPo: most křížení s Vonšovským potokem: -889809,244/1011733,985
a/a 50726