



Karlovarská krajská nemocnice a.s.
 Bezručova 1190/19
 Karlovy Vary
 360 01

naše značka
 3633/OŽP/20

vyřizuje/linka
 Ing. Průša/2735

Karlovy Vary
 11.8.2020

Věc: Závazné stanovisko podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší k provedení stavby stacionárního zdroje neuvedeného v příloze č. 2 k tomuto zákonu

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí pověřený výkonem státní správy na úseku ochrany ovzduší dle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen „zákon“), posoudil žádost podanou Karlovarskou krajskou nemocnicí a.s., Bezručova 1190/19, 360 01 Karlovy Vary, IČ 26365804, vedenou pod č.j. 3633/OŽP/20 ze dne 5.8.2020 a jako příslušný dle ustanovení § 11 odst. 3 zákona

souhlasí

s odstraněním objektu pavilonu „M“ na st.p.č. 2712 v k.ú. Karlovy Vary za dodržení následujících podmínek:

- V průběhu demolice nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem a k znečišťování ovzduší.
- Všechna technologická zařízení pracující se sypkým materiálem musí být provozována v povolené konfiguraci, se všemi instalovanými zařízeními sloužícími k ochraně ovzduší ve funkčním stavu a veškeré související činnosti musí být prováděny v souladu s provozním řádem.
- Materiály, například suť a zemina, na mezideponiích musí být za suchého a větrného počasí vlhčeny (například kropením hadicí z kropicího vozu nebo hadicí s koncovou rozprašovací hubicí vytvářející vodní mlhu).
- Nezpracovaný i zpracovaný (například vytríděný) materiál musí být v případě potřeby (například při viditelném prášení) před manipulací skropen a v případě potřeby skrácen i během ní.
- Po ukončení provozu nebo přerušení provozu na delší dobu musí být skládky materiálů odklizené nebo zajištěné proti prášení vlivem větru a manipulační plochy, komunikace a také případné nánosy sedimentovaného prachu na objektech a zařízeních uklizené.
- Řidiči nákladních automobilů odvázejících materiál z demolice musí být prokazatelným způsobem poučeni o povinnosti zakrytí nákladu na ložném prostoru nákladního automobilu (korbě) plachtou před odjezdem.
- Všechny automobily musí být před odjezdem očištěny (v suchých dnech od prachu, ve vlhkých dnech umytím kol od bláta).
- V případě znečištění příjezdových komunikací k místu demolice musí být proveden či zajištěn jejich úklid.

Při posuzování žádosti vycházel orgán ochrany ovzduší z doložených podkladů – Souhrnná technická zpráva (Kancelář stavebního inženýrství s.r.o., prosinec 2019), zákon a Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severozápad - CZ04 (Ministerstvo životního prostředí, květen 2016). Na základě toho stanovil podmínky souhlasného závazného stanoviska.

Závazné stanovisko ve smyslu § 11 odst. 3 zákona je závazné pro výrokovou část navazujících rozhodnutí dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a nelze se proti němu samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé.

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
(163)



Ing. Stanislav Průša
vedoucí odboru životního prostředí