



OBSAH:

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
c)	Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
j)	Územně technické podmínky	8
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	8
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	9
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	9
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	9
b)	Účel užívání stavby	9
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	9
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	9
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	10
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
h)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov	10
i)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	10
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	11
k)	Orientační náklady stavby	11
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	11
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení	11
2.3.	Celkové stavebně technické řešení	11
a)	Popis celkové koncepce stavebně technologického řešení	11
	Řada 000 – Objekty přípravy staveniště	11



b)	Celková bilance nároků všech druhů energií tepla a teplé užitkové vody	12
c)	Celková spotřeba vody	12
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	12
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	13
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	13
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	13
2.6.	Základní technický popis stavebních objektů	14
a)	Popis současného stavu	14
b)	Popis navrženého řešení	14
2.6.1.	Pozemní komunikace	14
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	14
b)	základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	14
2.6.2.	Mostní objekty a zdi	17
2.6.3.	Odvodnění pozemní komunikace	17
2.6.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	17
2.6.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	17
2.6.6.	Vybavení pozemní komunikace	17
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení	17
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály	17
c)	Veřejné osvětlení	18
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	18
e)	Clony a sítě proti oslnění	18
2.6.7.	Objekty ostatních skupin objektů	18
a)	Výčet objektů	18
b)	Základní charakteristiky	19
2.7.	Základní popis technických a technologických objektů	22
2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	22
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	22
2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	22
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	23
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	23
b)	Ochrana před bludnými proudy	23
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	23
d)	Ochrana před hlukem	24
e)	Protipovodňová opatření	24
f)	Ochrana před ostatními účinky	24
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	24
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	24
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	24
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	24
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	24
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	24
c)	Doprava v klidu	24



d)	Pěší a cyklistické stezky	24
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	25
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO U	25
a)	Vliv stavby na životní prostředí	25
b)	Vliv na přírodu a krajinu	26
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	26
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	26
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	27
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	27
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	27
8.1.	Technická zpráva	27
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	27
b)	Odvodnění staveniště	27
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	27
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	28
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	28
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště	29
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	29
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	29
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	29
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	30
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	31
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	36
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	36
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	37
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	37
p)	Postup výstavby, rozhodující inženýrská opatření	37
8.2.	Výkresy	37
8.3.	Harmonogram výstavby	Chyba! Záložka není definována.
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	37
Přílohy:		
1 –	Posouzení křižovatkového pole se sil. II/214	38
2 –	Posouzení křižovatkového pole s ul. Podhradská	39
3 –	Situace ZOV	40



1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na jihovýchodním obchvatu města Cheb, na křižovatce silnic II/214 a III/2148. Silnice II/214 tvoří spojnici mezi hraničním přechodem Svatý Kříž / Waldsassen a dálnici D6.

Jedná se o přestavbu stávající stykové křižovatky se sjezdem do areálu fy. Lagarde Economy s.r.o. na křižovatku okružní.

Křižovatka je situována v území nezastavěném, s výstavbou průmyslových areálů a logistických center.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je vedena po katastru města Cheb, s jehož územním plánem je v souladu.

Ze své podstaty silnice II. třídy se ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., § 17 jedná o veřejně prospěšnou stavbu.

c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologické poměry

Chebská pánev, jakožto geologicky mladší platformní jednotka nedeformovaná vrásněním ani metamorfózou, pokrývá většinu území ORP Cheb. Její východní okraj tvoří morfologicky výrazné zlomové pásmo, v jehož linii se nachází ohniska zemětřesení. Jedná se o pokračování mariánskolázeňského hlubinného zlomu. Zbývající hranice jsou buď transgresní nebo probíhají po lokálních zlomech.

Chebská pánev se skládá ze tří dílčích pánviček oddělených bezuhelnými hřbety: z oldřichovsko - pochlovické pánvičky v severovýchodní části, františkolázeňské pánvičky v západní části a odravské pánvičky v jižní části chebské pánve. Všechny tři pánvičky tvoří dohromady nesymetrický příkop ohraničený na Z až SZ smrčinskou žulou, na S, J, V a JZ břidlicemi, fylity, svory, rulami a kvarcity a na JV kynžvartskou žulou. Žula i horniny krystalinika jsou často při okraji a v podloží pánve kaolinizovány.

Severovýchodní oldřichovsko - pochlovickou pánvičku odděluje od františkolázeňské pánvičky sooský hřbet SZ-JV směru, který vede zhruba po spojnici Skalná - Nebanice - Tuřany. V této pánvičce dosahují sedimenty mocnosti až 300 m, a to při východním okrajovém zlomovém pásmu, které je dosud aktivní.

Západní františkolázeňská pánvička se nachází v tzv. františkolázeňském koridoru JZZ-SVV směru, v jeho západní části. Východní hranici pánvičky tvoří sooský hřbet SZ-JV směru, část jižní hranice tvoří odravský hřbet Z-V směru. Jedná se o nejmělkčí část chebské pánve, jejíž pokles byl nejmenší, nebo došlo k jejímu výzdvihu a erozi nejmladších sedimentů.

Jižní odravská pánvička je na severu oddělena menším odravským hřbetem Z-V směru, který probíhá asi 1 km jižně od řeky Ohře od východního okraje chebské pánve po Chvoječnou. Asi 1,5 km západně od Chvoječné odravský hřbet končí na kontaktu s dřenickým hřbetem, jehož osa je SSZ-JJV směru. Za dřenickým hřbetem pokračuje hranice odravské pánvičky dále na západ až k západnímu okraji chebské pánve po jižní tektonické hranici františkolázeňského koridoru. Odnavskou pánvičku dřenický hřbet podrozděluje na západní část těsně přiléhající k františkolázeňské pánvičce a východní část více odsazenou od oldřichovsko - pochlovické pánvičky.

Matečnou horninou sedimentů chebské pánve byly kaolinizované a argilizované horniny krušnohorské oblasti, tj. žula, kvarcity, dvouslídne ruly a svory, muskovitové svory, fylity chlorit – sericitové páskované břidlice, dále terciérní neovulkanity. Matečné horniny krušnohorské oblasti, z nichž zvětráváním a opětovným uložením vznikly neuzpevněné sedimenty, zmiňujeme z důvodu existence významných ložisek jílu pliocennního stáří (vildštejnské souvrství), která vznikla až v poslední fázi zaplňování chebské pánve před asi 5,0 až 1,8 mil. let a která se nacházejí hlavně ve skalenské oblasti, ale i při severním okraji chebské pánve – ložisko Vackov, nebo jižním okraji – ložisko Starý Horžňatov, i jinde – např. ložiska Hartoušov, Hněvín severně od Nebanic. Chebská pánev se právě díky těmto jílům proslavila v keramickém průmyslu. Ačkoliv se totiž jednotlivé jílové akumulace nacházejí v těsné blízkosti, jíly jsou technologicky velmi rozdílné a jednou z příčin jejich různorodosti je odlišnost matečné horniny - žuly a metamorfity.



Geomorfologické poměry

Severní a severozápadní okraj chebské pánve tvoří Smrčiny, s nadmořskými výškami kolem 500-700 m. Východní a jihovýchodní okraj pánve je formován pohořím Slavkovského lesa s nadmořskými výškami do 800 m.

Povrch vlastní Chebské pánve je málo výrazný, tvoří jej mírná kopcovitá pahorkatina s nadmořskými výškami kolísajícími mezi 450 až 480 m. Poměrně plochý reliéf pánve s celkovým sklonem k JV, je slabě rozčleněn mělkými údolími vodních toků.

Hlavní tok Chebské pánve - řeka Ohře - protéká napříč jejím územím od západu k východu a opouští hranice ORP (i okresu) v nadmořské výšce 412 m u Kynšperka nad Ohří. Ohře a její pravý největší přítok Odrava mají morfologicky dobře utvářená údolí s několika terasami a drenují podzemní vody jak mělkých, tak i hlubších horizontů, zvl. v dolní části toků. V jižní části zájmového území ORP Cheb oddělují zlomové svahy Slavkovského lesa o relativní výšce až 300 m třetihorní chebskou pánev. Svahy chebské pánve jsou poměrně málo rozčleněny mladší erozí.

Hydrogeologické poměry

Celá oblast patří do úmoří Severního moře. Nejvýznamnějším tokem je Ohře, která pramení v Bavorsku a na naše území se dostává u Pomezné. Většími levostrannými přítoky jsou Slatinný potok, Sázek, Plesná, Libocký potok a pravostrannými Odrava, Lipoltovský potok. Z umělých vodních nádrží jsou největší Jesenická přehrada na Odřavě (754 ha) a Skalka na Ohři (385 ha) v blízkosti Chebu, které jsou využívány k rekreaci. Dále pak Horka na Libockém potoku, která tvoří hranici mezi územím ORP Cheb a Sokolov a slouží jako zásobárna pitné vody. Celková vodní plocha v území ORP Cheb zaujímá 2.247 ha, tj. 4,52% z celkové výměry 49.685 ha.

Směr toků je v chebské pánvi, ve františkolázeňské části SZZ - JVV (Stodolský potok) směru až SZ – JV (Vonšovský potok, Sázek), v oldřichovsko – pochlovické části převládá S-J směr (Plesná, Libocký potok), pro část odřavskou je charakteristický směr JZ-SV (Odrava) a JJV až SSZ (Lipoltovský potok). Všechny vodoteče severní poloviny pánve ústí do řeky Ohře, jižní polovina pánve je odvodňována do Odry. Odrava se jižně Nebanic vlévá do Ohře.

Klimatická charakteristika

Klimatické poměry jsou dlouhodobě relativně drsnější než v okolních oblastech. Nejvyšší teploty jsou zaznamenávány v červenci a srpnu (27 až 30°C), nejnižší v únoru (do -30°C). Průměrná roční teplota kolísá od +6 do +8°C. Srážky se pohybují v suchých obdobích mezi 400-600 mm/rok, ve vlhkých kolem 800 mm/rok. Nejvíce srážek je v letních měsících (červen, červenec 90 až 100 mm). V zimě je nejvíce srážek v prosinci 30-40 mm. Nejméně srážek je v září (10-20 mm). Údaje jsou vztaženy k chebské pánvi.

Svahové nestability

Sesuvy jsou v území rovněž evidovány. Sesuvy aktivní jsou v Chebu (při železniční trati) a Hradišti (mezi průmyslovou zónou a výpadečkou – mezi ulicemi Tršnickou a Pražskou), v Lipové (jižně od VN Jesenice). Potenciální je sesuv v Lipové, v Dřenicích, Chebu, Okrouhlé. Pohřbený sesuv je v Dřenicích. Stabilizovaný sesuv je v Chebu, Tuřanech. Neregistrovaný sesuv je nad pískovnou Pomezná. Tato lokalita, resp. její okolí je zatíženo dosud aktivním sesuvem, který se nachází severozápadně od pískovny. Jeho vznik je spojen s narušením starého německého odvodňovacího systému a se zhoršením stability svahu vlivem těžby. K nápravě by mohlo dojít obnovením drenáže a svedením vody mimo toto území.

V místě stavby nejsou v databázi Geofondu evidována sesuvná území.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

(1) Geodetické zaměření – Zaměření stavby

Při zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření dotčeného území včetně souvisejících přeložek inženýrských sítí.

Pro polohové připojení do S-JTSK bylo využito metody GNSS RTK v síti CZEPOS, pro výškové připojení do Bpv bylo využito metody obousměrné trigonometrické nivelace od nivelačního bodu Z11a1-6 z nivelačního pořadu Z11a1 Cheb- Stará Voda. Naměřené hodnoty byly redukovány ze zobrazení a z nadmořské výšky.

Zaměření stávajícího stavu je součástí situačních výkresů v části C této dokumentace.



(2) Průzkum stávajících inženýrských sítí

V rámci předmětného projektu byly rozeslány žádosti o vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí jednotlivým správcům. Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v situačních výkresech v části C této dokumentace.

Na základě obdržených vyjádření dochází v zájmovém území ke styku s některými inženýrskými sítěmi. Jednotlivá křížení (souběhy) inženýrských sítí jsou řešena v rámci předmětné dokumentace v jednotlivých samostatných stavebních objektech.

Kladné vyjádření o výskytu zařízení v zájmové oblasti zaslaly tyto organizace:

- ČEZ Distribuce, a.s., Děčín IV – Podmokly, Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- GasNet, s.r.o., GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno
- CHEVAK Cheb, a.s., Tršnická 4/11, 350 02 Cheb
- CHETES s.r.o., Pelhřimovská 1, 350 02 Cheb

Veškeré sítě musí být před započítím zemních prací vytyčeny, ochráněny nebo přeloženy. Projekt požaduje provedení kontrolních ručních překopů. V případě zastižení nepředvídatelných sítí budou tyto ochráněny, případně výškově upraveny v souladu požadavků jednotlivých správců.

(3) Dendrologický průzkum

Na základě terénního průzkumu a vyhodnocení, že stavbou nebudou dotčeny žádné stromy ani porosty, nebyl dendrologický průzkum zpracován.

(4) dopravně inženýrské údaje

Pro výpočet konstrukce vozovky byly použity údaje z celostátního sčítání dopravy v roce 2016.

(5) ostatní

K návrhu okružní křižovatky byla použita dokumentace již realizované akce „II/214 Jihovýchodní obchvat Cheb DSP/ZDS“ (Pontex s.r.o., 2011). Jelikož byla stavba obchvatu prokazatelně realizována po roce 2000, nebylo provedeno vzorkování asfaltových vrstev a nepředpokládá se výzisk nebezpečného odpadu (dehet).

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní památka, přírodní park).

Silnice neprochází žádnou evropsky významnou lokalitou (EVL) podle směrnice Rady Evropských společenství č. 92/43 EHS o stanovištích ani žádnou ptačí oblastí (PO) dle směrnic Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Podle údajů z databáze poddolovaných území (ČGS – Geofond) se v zájmovém území nacházejí následující poddolovaná území a důlní díla:

- Cheb-východ (klíč 29)– nezasahuje do řešené trasy komunikace
- Horní Dvory (klíč 32) - nezasahuje do řešené trasy komunikace

Jedná se o důlní díla zaměřená na těžbu hnědého uhlí.

Stavba se zcela nachází mimo ochranné pásmo dráhy, ani nejsou dotčeny zájmy civilního letectví. Předmětná stavba se nenachází v záplavovém území.



Obrázek 1 - Poddolované území v okolí stavby

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výstavba okružní křižovatky nebude mít zásadní vliv na své okolí. Úprava křižovatky zohledňuje sjezdy na sousední pozemky.

Odvodnění zpevněných ploch vozovky je zajištěno jejich příčnými a podélnými sklony, kterými je voda z povrchu svedena do silničních příkopů. Odtokové poměry v území zůstanou zachovány.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a infrastrukturu.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci předmětné akce dojde k demolici dvou pozemních objektů, které jsou zahrnuty v Řadě 000 – Objekty přípravy staveniště. Každý objekt má svůj stavební objekt (SO 001 a SO 002) a jejich podrobný popis je zpracován v příloze D.

Součástí stavby je kácení dřevin, pro výstavbu provizorní komunikace do areálu fy. LaGarde. Jeden strom podléhá povolení ke kácení.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF), ani k plnění funkce lesa (PUPFL).



Nároky stavby na trvalý zábor jsou patrný ze záborového elaborátu v Souvisící dokumentaci.

j) Územně technické podmínky

Křižovatka sama je součástí dopravní infrastruktury, nevyžaduje nová napojení na sítě technické infrastruktury nad rámec již existujících vazeb. Všechny přeložky technické infrastruktury jsou náhradou za stávající zařízení.

Stavba nevyvolá přeložky stávajících pozemních komunikací.

Stavba výhledově počítá s napojením místní komunikace, která bude součástí nového propojení města Cheb s částmi Cheb – Háje a Cheb – Podhrad.

Stavba vyžaduje přeložku či ochranu některých stávajících inženýrských sítí. Jednotlivé přeložky IS jsou řešena samostatným stavebním objektem, viz část 2.6 této zprávy.

Součástí stavby nejsou pěší trasy. Součástí stavby je příprava pro přechod pro chodce na severní větví silnice II/214. Příprava přechodu je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Přístup na staveniště bude řešen ze stávající silnice II/214.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Jako vyvolané investice lze charakterizovat přeložky a úpravy vedení všech křižujících inženýrských sítí.

Předpokládaný termín stavby je v letech 2022 - 2023. Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na udělení stavebního povolení, výběrovém řízení, zákonných lhůtách a rozhodnutí investora o zahájení stavby.

Předpokládá se etapizace výstavby tak, aby bylo omezení dopravy na stávající silnici co nejkratší a zároveň umožněn průjezd alespoň v jednom směru.

Časový plán stavby zpracovává zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na získání společného povolení stavby. S ohledem na skutečnou dobu potřebnou pro získání výše uvedeného povolení bude datum zahájení výstavby upraveno.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Katastrální území Cheb:

1576/3	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
1576/7	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
1578/10	LAGARDE ECONOMY s.r.o., Podhradská 2008/14, 35002 Cheb
1578/16	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary, Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
1578/17	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
1578/19	LAGARDE ECONOMY s.r.o., Podhradská 2008/14, 35002 Cheb
2395/24	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
2396/4	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
2396/5	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
3445	LAGARDE ECONOMY s.r.o., Podhradská 2008/14, 35002 Cheb
3446	LAGARDE ECONOMY s.r.o., Podhradská 2008/14, 35002 Cheb
3596/11	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary, Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
3596/15	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary, Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje



3596/18

Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary, Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná pásma nevznikají.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Není navržen žádný následný monitoring nebo sledování přetvoření. Observační metoda ve smyslu ČSN EN 1997 není navržena.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba sama je součástí veřejné dopravní infrastruktury, nevyžaduje nová napojení na sítě technické infrastruktury nad rámec již existujících vazeb. Všechny přeložky technické infrastruktury jsou náhradou za stávající zařízení.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o modernizaci křižovatky v extravilánu na silnici II/214, silnici III/214 8 a přilehlém areálu fy. LAGARDE ECONOMY s.r.o.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude po svém dokončení sloužit dále jako křižovatka silnice II. třídy se silnicí III. třídy. Výhledově je naplánováno zaústění komunikace „Červený most přes zhlaví nádraží, včetně úpravy přístupových komunikací“ do okružní křižovatky.

Úpravou křižovatky se zvýší bezpečnost provozu a kapacita křižovatky.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Předmětná stavba je definována jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba si nevyžádá žádné výjimky z technických požadavků.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska jednotlivých dotčených orgánů a jejich podmínky budou doplněny do čístopisu dokumentace.



f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba se nachází na jihovýchodním obchvatu města Cheb, na křižovatce silnic II/214 a III/2148. Silnice II/214 tvoří spojnici mezi hraničním přechodem Svatý Kříž / Waldsassen a dálnici D6.

Jedná se o přestavbu stávající stykové křižovatky se sjezdem do areálu fy. Lagarde Economy s.r.o. na křižovatku okružní.

Křižovatka je situována v území nezastavěném, s výstavbou průmyslových areálů a logistických center.

Návrhové parametry:

Průměr křižovatky	40 m
Šířka okružního pásu	5,10 m
Šířka prstence	1,50 m
Šířka vjezdových větví	4,50 m (5,00 m)
Šířka výjezdových větví	5,00 m
Maximální povolená rychlost	50 km/h (snížena před křižovatkou)

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba si nevyžádá žádné ochrany podle zvláštních předpisů. Součástí silnice je ochranné pásmo dle zákona č. 13/1997 Sb.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Hospodaření s dešťovou vodou je zachováno ve stávajícím režimu. Silnice je odvodněna do silničních příkopů.

Po dobu výstavby se předpokládá vznik odpadů, viz část 2.3d. Po dobu životnosti stavby se předpokládá vznik odpadu spojený s čištěním komunikace, systému odvodnění a údržby silniční vegetace.

Vzhledem k tomu, že rekonstrukcí křižovatky se charakter dopravy nezmění lze předpokládat, že nedojde k nárůstu množství produkovaných hlukových emisí. Nebude vznikat nová doprava a nedojde tedy k navýšení hlukové zátěže.

Energetická náročnost budov se pro pozemní komunikaci neuplatní.

Při odstraňování stávající konstrukce vozovky dojde k výzisku zejména odpadu konstrukčních vrstev. Jelikož je stavba obchvatu postavena prokazatelně po roce 2000, nebylo provedeno vzorkování a nepředpokládá se odpad s dehtovým pojivem.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Základním předpokladem realizace stavby okružní křižovatky je zachování přístupu k areálu LAGARDE ECONOMY s.r.o. i během výstavby. Tomuto požadavku je vyhověno provizorní komunikací (SO 176), která řeší přístup k areálu během celé doby potřebné k výstavbě okružní křižovatky.

Stavba je rozdělena na několik etap, přičemž každá etapa umožňuje průjezd křižovatkou i během výstavby.

Předpokládaný termín stavby je v letech 2022 - 2023. Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na udělení stavebního povolení, výběrovém řízení, zákonných lhůtách a rozhodnutí investora o zahájení stavby.

Předpokládaná etapizace je popsána v části B8 Zásady organizace výstavby.

Časový plán stavby zpracovává zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.



Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na získání společného povolení stavby. S ohledem na skutečnou dobu potřebnou pro získání výše uvedeného povolení bude datum zahájení výstavby upraveno.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Výstavba bude probíhat za částečné uzavírky křižovatky silnic II/214 a III/2148. Do provozu budou jednotlivé etapy uvedeny ihned po dokončení. Přístup do areálu fy. LAGARDE ECONOMY s.r.o. musí být zachován po celou dobu výstavby, a to pro kamionovou dopravu. Podrobný plán průběhu výstavby zajistí zhotovitel, k odsouhlasení investorovi a zástupcům společnosti LAGARDE ECONOMY s.r.o.

Stavba bude předána k provozu jako celek.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou uvažovány 23,5 mil. Kč bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem ke své podstatě projektu – modernizace komunikace, není urbanistický vliv posuzován.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru a dopravnímu účelu není stavba nijak architektonicky řešena. Pro stavbu budou použity běžné materiály užívané v dopravním stavitelství, asfaltové betony a místní zeminy.

2.3. Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technologického řešení

Řada 000 – Objekty přípravy staveniště

Součástí přípravy staveniště jsou dva stavební objekty demolice (SO 001 a SO 002). Tyto objekty řeší demolice stávajících hal na pozemku fy. LAGARDE ECONOMY s.r.o. Jednotlivé objekty jsou popsány v kapitole 2.6.7 této zprávy.

Řada 100 – Objekty pozemních komunikací

Křižovatka je rozdělena na dva hlavní stavební objekty (SO 111 a SO 112).

SO 111 řeší návrh nové okružní křižovatky a dvou větví na silnici II/214. Okružní křižovatka je navržena jako jednopruhá s návrhovými parametry:

Průměr křižovatky	40 m
Šířka okružního pásu	5,10 m
Šířka prstence	1,50 m
Šířka vjezdových větví	4,50 m (5,00 m)
Šířka výjezdových větví	5,00 m
Maximální povolená rychlost	50 km/h (snížena před křižovatkou)



Dále je součástí objektu svislé a vodorovné dopravní značení, propustek, jehož přesun je vyvolán rozlohou okružní křižovatky.

Na větví II/214 směr Karlovy Vary je navržena příprava pro přechod pro chodce přes dělicí ostrůvek s aplikací prvků pro nevidomé dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., tzn. nášlap obrubníku 0,02 m a osazené varovné a signální pásy z reliéfní dlažby.

Na všech větvích OK jsou osazeny dělicí ostrůvky pro bezpečné navedení dopravy do okružního pásu a ven z OK.

SO 112 řeší napojení nové okružní křižovatky na stávající silnici III/2148.

Dalšími objekty jsou Sjezd na pozemek fy. LAGARDE ECONOMY s.r.o. (SO 175), který zajišťuje přístup na pozemek firmy. Sjezd je dimenzován na kamionovou dopravu, která do areálu zajíždí. Během stavby bude vjezd do areálu zajištěn provizorní komunikací (SO 176).

SO 182 DIO řeší dopravní značení během výstavby.

Jednotlivé objekty jsou popsány v kapitole 2.6.7 této zprávy.

Řada 300 – Vodohospodářské objekty

Stavební objekty řady 300 řeší přeložky vodovodů a kanalizací. Jednotlivé objekty jsou popsány v kapitole 2.6.7 této zprávy.

Řada 400 – Elektro a sdělovací objekty

Objekty řady 400 řeší přeložky vedení NN, VO a místní telefonní síť. Dále budou řešeny elektroměrové rozvaděče v areálech firem Regmont Metal s.r.o. a LAGARDE ECONOMY s.r.o. Jednotlivé objekty jsou popsány v kapitole 2.6.7 této zprávy.

Řada 500 – Objekty trubních vedení

Stavební objekty řady 500 řeší přeložky plynovodu STL. Jednotlivé objekty jsou popsány v kapitole 2.6.7 této zprávy.

Řada 800 – Objekty úpravy území

Součástí řady 800 jsou dva stavební objekty řešící oplocení areálů fy. LAGARDE ECONOMY s.r.o. a pozemku p.č. 1576/3. Jednotlivé objekty jsou popsány v kapitole 2.6.7 této zprávy.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií tepla a teplé užitkové vody

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje připojení a spotřebu zdrojů energií, tepla a TUV

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje odběr vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při užívání stavby budou vznikat odpady, které vznikají hlavně při údržbě a úklidu komunikace.

Během stavby se jedná hlavně o odpady související s výstavbou, jako jsou asfaltové směsi, ředidla, nátěry, cement, komunální odpad, atd.

Ve fázi provozu bude nakládání s odpady zajištěno v souladu s legislativou platnou v době provozu. Veškeré náležitosti nakládání s odpady budou záležitostí správce komunikace. Ukládání odpadů bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech - řešit ve smyslu platné legislativy.



Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu. Jedná se o následující dokumenty:

zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.

vyhláška č. 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů

vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen. Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Vytěžená nevhodná zemina bude rovněž odvážena na skládku.

Odpadní dešťové vody ze staveniště budou vypouštěny do silničních příkopů. Voda vypouštěná ze staveniště musí být vedena přes usazovací jímku, ve které bude zbavena nečistot.

Odpadní splaškové vody – na staveništi bude použito chemické WC.

Vyfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou z části použity k zásypu nezpevněné krajnice, nevyužitý materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby k dalšímu použití.

Odpady budou vznikat zejména při demolicích stávajících objektů a vozovek, zemních pracích, pokládání jednotlivých vrstev vozovek a při dokončovacích pracích, eventuálně při likvidaci následků havarijních situací vzniklých při výstavbě. Během stavebních činností budou vznikat také odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru zařízení staveniště, budou mít charakter zejména přípravných a servisních činností.

Při odstraňování stávající konstrukce vozovky dojde k výzisku zejména odpadu konstrukčních vrstev. Jelikož je stavba obchvatu postavena prokazatelně po roce 2000, nebylo provedeno vzorkování a nepředpokládá se odpad s dehtovým pojivem.

Veškerá přebytečná zemina musí být odvezena na skládku odpadu. S nebezpečnými odpady může zhotovitel nakládat pouze na základě souhlasu věcně místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanovením zákona o odpadech. Původce odpadů je zodpovědný za nakládání s odpady po dobu jejich využití nebo odstranění. Pokud by v průběhu realizace stavby docházelo k mísení jednotlivých druhů odpadů, musí mít původce platný souhlas místně příslušného orgánu státní správy dle ust. §8 16 ods. 2 zákona o odpadech.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Případné požadavky jsou uvedeny v samostatných objektech řady 400.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Hlavní objekty jsou veřejně přístupné komunikace II. a III. třídy bez chodníků. Součástí je příprava pro přechod pro chodce v dopravním ostrůvku na křižovatkové větvi směr Karlovy Vary. Příprava spočívá ve snížených obrubnicích na nášlap 0,02 m a osazení hmatových pásů pro osoby s omezenou orientací. Bezbariérové řešení je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při provozu stavby a jejím užívání bude zajištěna dodržováním zákona 361/2000Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších vyhlášek, společně s navrženým dopravním značením.



Po dobu výstavby budou dodrženy všechny bezpečnostní požadavky, především BOZP všech osob pohybujících se na stavbě i po dokončení stavby.

2.6. Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis současného stavu

Křižovatka silnic II/214 a III/2148 je ve stávajícím stavu řešena jako styková se sjezdem do areálu fy. LAGARDE ECONOMY s.r.o. Maximální dovolená rychlost na hlavní komunikaci je 70 km/h. Z důvodu výstavby logistických center v okolí a předpokládanému nárůstu kamionové dopravy ve směrech Karlovy Vary – Cheb - Podhrad byla navržena okružní křižovatka.

b) Popis navrženého řešení

Okružní křižovatka je navržena jako jednopruhová s návrhovými parametry:

Průměr křižovatky	40 m
Šířka okružního pásu	5,10 m
Šířka prstence	1,50 m
Šířka vjezdových větví	4,50 m (5,00 m)
Šířka výjezdových větví	5,00 m
Maximální povolená rychlost	50 km/h (snížena před křižovatkou)
Ochrany a přeložky inženýrských sítí:	Řešeno samostatnými stavebními objekty

2.6.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- SO 111 – Okružní křižovatka
- SO 112 - Větev OK III/2148 Podhradská
- SO 175 – Sjezd na pozemek LAGARDE ECONOMY s.r.o. (Provizorní sjezd)
- SO 176 – Provizorní komunikace na pozemek LAGARDE ECONOMY s.r.o.
- SO 182 – DIO

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Jedná se o přestavbu stávající stykové křižovatky se sjezdem do areálu fy. Lagarde Economy s.r.o. na křižovátku okružní.

Křižovatka je situována v území nezastavěném, s výstavbou průmyslových areálů a logistických center.

SO 111 Okružní křižovatka

Stavební objekt řeší přestavbu stávající stykové křižovatky silnic II/214 a III/2148 na křižovátku okružní. Křižovatka je umístěna tak, aby v co největší míře bylo využito stávající zpevnění.

Křižovatka je navržena s přípravou na čtvrté rameno, do kterého bude výhledově zaústěna silnice „Červený most přes zhlaví nádraží, včetně úpravy přístupových komunikací“. Do doby připojení této výhledové komunikace bude do tohoto ramene napojen provizorní sjezd do areálu fy. LAGARDE ECONOMY s.r.o.

Situační řešení



Severní větev je napojena na silnici II/214 směr Karlovy Vary. Jižní větev je napojena na silnici II/214 směr hraniční přechod Svatý Kříž / Waldsassen. Východní větev křižovatky je napojena na silnici III/2148, totonapojení řeší stavební objekt SO 112. Na západní větev bude napojen provizorní sjezd na pozemek fy. LAGARDE ECONOMY s.r.o., který řeší stavební objekt SO 175.

Návrhové parametry:

Průměr křižovatky	40 m
Šířka okružního pásu	5,10 m
Šířka prstence	1,50 m
Šířka vjezdových větví	4,50 m (5,00 m)
Šířka výjezdových větví	5,00 m
Maximální povolená rychlost	50 km/h (snížena před křižovatkou)

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice II/214. Výškové řešení jednotlivých větví a okružního pásu je zřetelné z výkresu D.1.1.1.3 Podélné profily.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vjezdových a výjezdových větví okružní křižovatky je navrženo dle průjezdných křivek návrhového vozidla.

Všechny výjezdové větve mají šířku 5,00 m. Vjezdové větve severní, jižní a západní jsou navrženy šířky 4,50 m a větev východní má šířku 5,00 m.

Příčný sklon vozovky na okružním pásu je navržen 2,50 % a prstence 6,0 % směrem od středu okružní křižovatky.

Sjezdy

Na okružní křižovatku bude napojen sjezd do areálu fy. LAGARDE ECONOMY s.r.o. Tento sjezd je řešen samostatným stavebním objektem SO 175.

SO 112 Větev OK III/2148 Podhradská

Stavební objekt řeší napojení nové okružní křižovatky na silnici III/2148.

Situační řešení

Stavební objekt je napojen na východní větev okružní křižovatky (SO 111). Napojení je řešeno směrovým obloukem o poloměru $R = 170$ m v délce 26,18 m.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice III/2148 a výškové řešení okružního pásu.

Niveleta od jízdního pásu okružní křižovatky stoupá ve sklonu +1,85% v délce 4,90 m, následně se pomocí technologického zaoblení napojuje na sklon +1,22% až do KÚ, kde se napojuje na výšku stávající nivelety komunikace III/2148. Podélný sklon řešeného objektu SO112 po celé délce stoupá +1,22% od okružní křižovatky.

Příčné uspořádání

Výrazný podíl na příčném uspořádání větve III/214 8 má příčné a situační uspořádání okružní křižovatky a napojení na konci úseku na stávající šířku komunikace. Příčný sklon větve je od okružního pásu střešovité cca 2,20% a dále se překlápí do jednostranného pravého, ve kterém se napojuje na stávající stav.

Větev je navržena s minimálními šířkovými parametry:

Šířka jízdního pruhu	3,50 m
----------------------	--------



Šířka zpevněné krajnice 0,50 m

Sjezdy

Na větvi se nenachází žádné sjezdy.

SO 175 Sjezd na pozemek LAGARDE ECONOMY s.r.o. (Provizorní sjezd)

Stavební objekt řeší provizorní sjezd na pozemek firmy LAGARDE ECONOMY s.r.o., který bude napojen na západní větev okružní křižovatky (SO 111).

Sjezd bude provozován do doby výstavby silnice „Červený most přes zhlaví nádraží, včetně úpravy přístupových komunikací“.

Sítuační řešení

Provizorní sjezd vychází ze západního ramene okružní křižovatky a je napojen na vnitroareálovou komunikaci, kterou vybuduje majitel pozemku. Směrové vedení se skládá z přímého úseku a směrových oblouků o poloměru $R = 50$ m. Celková délka objektu je 90 m.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení areálové komunikace a na výškové vedení okružního pásu OK. Maximální podélný sklon je navržen 4,50%.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází z napojení na OK. Sjezd je široký 8,0 m-. Je dimenzovaný na průjezd dvou návěsových souprav.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,50 %.

Ostatní vybavení komunikace

Na vjezdu do areálu budou osazeny vrata, která jsou řešena s areálovým oplocením objektem SO 861.

SO 176 Provizorní komunikace na pozemek LAGARDE ECONOMY s.r.o.

Stavební objekt řeší provizorní napojení pozemku LAGARDE ECONOMY s.r.o. během výstavby okružní křižovatky. Stavební objekt je navržen z důvodu nutnosti zachovat přístup pro kamionovou dopravu do areálu společnosti i během stavby.

Sítuační řešení

Provizorní napojení areálu je řešeno z účelové komunikace na pozemku p.č. 2395/24. Komunikace je 95 m dlouhá a skládá se ze dvou přímých úseků a jednoho směrového oblouku o poloměru $R = 15$ m.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení areálové a účelové komunikace a je vedeno po terénu.

Příčné uspořádání

Komunikace je navržena o šířce 6,0 m s krajnicemi šířky 0,30 m a příčným sklonem vozovky jednostranným 3,00 %.

SO 182 DIO

Náplní objektu SO 182 je svislé a vodorovné dopravní značení během výstavby okružní křižovatky.



Svislé dopravní značení bude provedeno jako přenosné ve shodě s TP 66. Vodorovné značení bude provedeno pomocí provizorní úpravy dle TP 66.

Užity budou zejména značky upravující rychlost a provoz, dále vodící desky se světelnou výstražnou signalizací. Součástí přechodného dopravního značení budou provizorní informační značky směřové.

2.6.2. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty a zdi nejsou součástí stavby.

2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Křižovatka a její větve je odvodněna příčným a podélným sklonem do silničních příkopů, případně do okolní zeleně. Příkop mezi jižní a východní větví bude prohlouben a zaústěn do nového trubního propustku DN 800. Příkop mezi východní a severní větví bude výškově upraven, bude osazen příkopovou tvárnici a zaústěn do stávající horské vpusti.

Součástí objektu je výstavba nového trubního propustku DN 800 na východní větví. Stávající propustek bude zasypán.

Okolí propustku bude vydlážděno z lomového kamene tl. 0,15 m do betonového lože C 20/25n – XF3.

2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Tunely nejsou součástí stavby.

2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Obslužná zařízení nejsou součástí stavby.

2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Součástí objektu je osazení silničních jednostranných ocelových svodidel ÚZ-N2.

Na jihozápadní straně je navrženo svodidlo délky 36 m z důvodu ochrany stožáru VO.

Na jihovýchodní straně je navrženo svodidlo v délce 44 m, které se na jižní straně okružní křižovatky napojuje na stávající svodidlo. Svodidlo je zde navrženo z důvodu strmých svahů příkopů.

Na severozápadní straně je navrženo svodidlo délky 52 m., které je na severní straně napojeno na stávající svodidlo. Svodidlo je zde navrženo z důvodu ochrany stožáru VO.

Na severovýchodní straně je navrženo svodidlo délky 79 m, které je z obou stran napojeno na stávající svodidla

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály

Součástí objektu je návrh nového vodorovného dopravního značení v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb. a TP 133.

Vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu s TP 65, TP 133 VL, TKP 14 a PPK - VZ. Značení bude provedeno ve shodě s ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 1790 a dalších dle požadavku TKP 14. Provedeno bude ve dvou fázích. Nejprve barvou a po zaježdění v plastu. Použitý materiál musí mít dostatečné retroreflexní vlastnosti.

Návrh dopravního značení je součástí Situace dopravního značení. Navrženy jsou zejména podélné a příčné čáry pro vedení provozu a dopravní stíny.



Vodorovné značení bude na svých začátcích a koncích úpravy komunikace napojeno plynule na stávající dopravní značení.

Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Svislé dopravní značení bude provedeno dle zásad TP 65, TP 100, VL 6 a TKP 14. Velikost štítu dopravních značek bude standardní, třída retroreflexe RA2. Fólie a štíty budou provedeny v souladu s PPK-SZ, PPK-FOL a PPK-ZNA.

Sloupky budou kotveny do betonových základů z C 16/20 XF2. Provedení v souladu s TKP 14 a 18.

Návrh dopravního značení je součástí přílohy C4 - Situace dopravního značení. Navrženy jsou zejména dopravní značky upravující přednost a dále pak informační provozní a informační směrové.

Demontované svislé dopravní značení, bude v maximální míře znovu použito v novém návrhu SDZ.

Velkoplošné dopravní značení bude upraveno v rámci RDS v koordinaci s ŘSD a Policií ČR.

c) Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení řeší samostatný stavební objekt SO 441. Popis objektu viz kapitola B.2.6.7.

d) Ochrany proti vniknutí volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Ochrany proti vniknutí živočichů na komunikaci nejsou navrhovány.

e) Clony a sítě proti oslnění

Clony a sítě proti oslnění nejsou navrhovány.

2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

SO 001 – Demolice objektu na parcele st. 3445

SO 002 - Demolice objektu na parcele st. 3446

SO 331 – Přeložka kanalizačního vedení DN 400

SO 332 – Přeložka kanalizační přípojky k parcele st. 2339 a 1576/3

SO 341 - Přeložka vodovodní přípojky k areálu Karlovarského kraje

SO 342 - Přeložka vodovodní přípojky k areálu REGMONT METAL spol. s.r.o.

SO 343 - Ochrana vodovodu DN 150

SO 411 - Křižovatkové pole vedení VN se sil. II/214 (Podhradská)SO 421 -

SO 421 - Přeložka elektroměrového rozvaděče – Regmont metal

SO 431 - Přeložka a ochrana kabelů NN

SO 441 - Přeložka veřejného osvětlení

SO 461 – Přeložka SEK - CETIN

SO 521 – Přeložka STL plynovodní přípojky k areálu Karlovarského kraje

SO 522 – Přeložka STL plynovodní přípojky k areálu REGMONT METAL spol. s.r.o

SO 861 – Oplocení areálu LAGARDE ECONOMY s.r.o.

SO 862 - Oplocení pozemku 1576/3



b) Základní charakteristiky

SO 001 Demolice objektu na parcele st. 3445

Stavební objekt řeší demolici jednopodlažní zděné haly o rozměrech 25 x 9,4 m, nepodsklepenou, se sedlovou střechou.

SO 002 Demolice objektu na parcele st. 3446

Stavební objekt řeší demolici kancelářského objektu o rozměrech 29 x 4 m, nepodsklepený, s rovnou střechou.

SO 331 Přeložka kanalizačního vedení DN 400

Vzhledem k přestavbě křižovatky komunikací II/214 a III/2148 ze stykové na okružní je navržena přeložka stávající kanalizace, která je výstavbou dotčena. Stávající kanalizační řad bude prodloužen na druhou stranu za komunikaci III/2148 směřující na Podhrad. Přeložka kanalizačního řadu z plastového potrubí PP DN 400 SN 12 je na začátku napojena ve stávající revizní šachtě, podchází kolmo zmíněnou komunikaci a na druhé straně je vedena v souběhu se silničním příkopem. Do kanalizace je zaústěn stavební objekt kanalizační přípojky SO 332. Celková délka přeložky je 46 m, součástí jsou tři revizní šachty.

SO 332 Přeložka kanalizační přípojky k parcele st. 2339 a 1576/3

Vzhledem k přestavbě křižovatky komunikací II/214 a III/2148 ze stykové na okružní je navržena přeložka stávající kanalizační přípojky, která je výstavbou přímo dotčena. Stávající kanalizační přípojka bude navrženým potrubím PP DN 200 mm SN 10 vedeným podél komunikace svedena do revizní šachty Š03 navržené v rámci stavebního objektu SO 331. Celková délka přeložky je 7 m, součástí jsou dvě plastové revizní šachty DN300 mm.

SO341 Přeložka vodovodní přípojky k areálu Karlovarského kraje

Vzhledem k přestavbě křižovatky komunikací II/214 a III/2148 ze stykové na okružní je navržena přeložka stávající vodovodní přípojky PE d.40 mm, která je výstavbou přímo dotčena. Přeložka vodovodní přípojky je na začátku napojena na stávající vodovodní řad PVC DN 150 mm ve stávající vodoměrné šachtě východně od komunikace II/214 směřující na Karlovy Vary. Vodovodní přípojka podchází zmíněnou komunikaci a následně je opět napojena na stávající potrubí. Celková délka přeložky je 31 m. V místě pod komunikací je vodovodní přípojka uložena v plastové chráničce PE d. 90 mm délky 21 m. Rušena část vodovodní přípojky v celkové délce 51 m bude odpojena a v místě stavby odstraněna.

SO342 Přeložka vodovodní přípojky k areálu REGMONT METAL spol. s.r.o.

Vzhledem k přestavbě křižovatky komunikací II/214 a III/2148 ze stykové na okružní je navržena přeložka stávající vodovodní přípojky PE d.40 mm, která je výstavbou přímo dotčena. Přeložka vodovodní přípojky je na začátku napojena na stávající vodovodní řad PVC DN 150 mm ve stávající vodoměrné šachtě východně od komunikace II/214 směřující na Karlovy Vary. Vodovodní přípojka podchází zmíněnou komunikaci, pokračuje v souběhu za náspem okružní křižovatky, kolmo podchází sjezd do areálu LAGARDE ECONOY s.r.o. a následně je opět napojena na stávající potrubí. Celková délka přeložky je 88 m. V místech podchodu pod komunikací je vodovodní přípojka uložena v plastových chráničkách PE d. 90 mm délky 21 m a 22 m. Rušena část vodovodní přípojky v celkové délce 60 m bude odpojena a v místě stavby odstraněna.

SO343 Ochrana vodovodu DN 150

Vzhledem k přestavbě křižovatky komunikací II/214 a III/2148 ze stykové na okružní je navržena ochrana stávajícího vodovodního potrubí 2x PVC DN 150 mm v celkové délce 20 m minimálně v šíři ochranného pásma a to 1 m na obě strany od vnějšího líce potrubí. V místě příčného přechodu stávajícího vodovodu pod komunikací je navrženo jako ochranné opatření proti zvýšenému zatížení při sníženém krytí potrubí během stavby okružní křižovatky dočasné umístění betonových panelů 3x1,5 m tloušťky 150 mm



uložených na stěrko-pískovém podsypu tloušťky 150 mm. Panely budou umístěny minimálně 0,5 m nad potrubím. Rozsah a umístění panelů je nutno přizpůsobit skutečné poloze potrubí. Podle postupu prací na tělese silnice se ochranná plocha z panelů zruší. Hutnění pláně a konstrukčních vrstev bude probíhat se zvýšenou opatrností.

SO 411 Křižovatkové pole vedení vn se sil. II/214 (Podhradská)

K prověření polohy venkovního vedení vn vůči stavbě okružní křižovatky bylo zavedeno toto číslo SO, i když se nejedná o stavební objekt stavby ve smyslu DUSP.

Výstavba okružní křižovatky (OK) v místě původní stykové křižovatky se sil. II/214 (Podhradská) bude probíhat v ochranném pásmu dvojitého venkovního vedení 22kV v majetkové správě a.s. ČEZ Distribuce. S ohledem na toto křižovatkové pole s novou OK, jejíž niveleta vozovky bude v místě křížení jen nepatrně vyšší, nechal projektant zaměřit řetězovku spodního vodiče uvedeného vedení. Z uvedeného zaměření spodního vodiče, resp. z přepočtu průhybu na mezní stav (zde 40°C), vyplývá, že křižovatka vedení proti navrhované mírně zvýšené niveletě vozovky okružní křižovatky vyhovuje podmínkám PNE 33 3301 ed.3. V této souvislosti se ale konstatuje, že napnutí vodičů stávajícího vedení neodpovídá běžně používanému základnímu namáhání (σ_{-5+z}) pro danou námrazovou oblast a doporučuje se "dopnutí" vodičů pro zajištění rezervy v podjezdové výšce pro vyšší náklady. Výkresová část podélného profilu v místě křižovatkového pole (viz příloha č. 1) bude předána zadavateli stavby pro další jednání s majitelem vedení v rámci přípravy stavby. Předpokládá se doporučená úprava "dopnutí" vodičů stávajícího vedení.

Obdobná kontrola křížení byla provedena i v místě příjezdu v Podhradské ul. k OK (od Podhradu), kde dochází ke křížení stávajícího odbočného vedení vn k transformační stanici CH 0908 Staviva (u internátní školy). Zde budou pro splněny podmínky výše zmíněné normy s dostatečnou rezervou (viz příloha č. 2).

SO 421 Přeložka elektroměrového rozvaděče - REGMONT METAL

V souvislosti s výstavbou okružní křižovatky bude dotčena rozvodná distribuční síť NN (ČEZ Distribuce) a s tím i související elektroměrový pilíř v majetku společnosti Regmont Metal na pozemku fy Lagarde Economy. Nový elektroměrový rozvaděč bude v souvislosti s přeložkou distribuční sítě umístěn o cca 6-7m blíže k objektu firmy s osazením do rohu oplocení firmy Lagarde Economy. Do nového elektroměrového rozvaděče budou po odkrytí, přenesení a zkrácení zavedeny původní kabely napájecího i ovládacího rozvodu odběratele (fy Regmont Metal).

SO 422 Přeložka elektroměrového rozvaděče a kabelových rozvodů - LAGARDE

Obdobně bude v souvislosti s výstavbou okružní křižovatky dotčena i dále pokračující rozvodná distribuční síť NN a s tím i související elektroměrové pilíře, jakož i kabelové rozvody a osvětlení areálu v majetku společnosti Lagerde Economy. Nové rozvaděče budou v souvislosti s přeložkou distribuční sítě umístěny společně do rohu oplocení jak v jihozápadní části (společně s rozvaděčem fy Regmont Metal), tak i v místě nově budovaného vjezdu v jižní části areálu (viz výhledová větev směr centrum). Nově budou položena a připojena vedení odběratele do haly 2 a 3 areálu a bude vyhledán a napojen i kabel do haly pronajimatele Historik Rally (garáž 2). Nahrazeno bude i osvětlení areálu v rozsahu rozvaděče a dvou světelných bodů (stožárů).

SO 431 Přeložka vedení NN (ČEZ Distribuce)

V souvislosti s výstavbou okružní křižovatky sil. II/214 v ulici Podhradská (u Prefy) bude dotčeno kabelové vedení NN distribučního rozvodu a.s. ČEZ Distribuce. Předpokládá se přeložka podél pozemku fy Lagarde Economy (p.č. 1578/10) v celkové délce cca 100m. Současně s tím bude třeba postavit novou přípojkovou (příp. rozvodnou) skříň k připojení fy Regmont Metal a sila fy Lagarde Economy. Obdobně bude provedeno nové, resp. přemístěné připojení odběrů vložením přípojkové skříně u instalovaných vjezdových vrat pro firmu Lagarde Economy (2×přemístěný, příp. jeden sloučený odběr). V části trasy ve směru od TS CH 0908 (Staviva) budou uloženy dva kabely AYKY 3×240+120mm² s ukončením ve stávající rozpojovací skříni P 100 (SR 822). Tyto kabely nahradí od sil. II/214 kabely původní dotčené stavbou.

Návrh trasy přeložky bude použit jako příloha „Žádosti o přeložku zařízení distribuční soustavy“ ve smyslu §47 čl. 2 zákona 458/2000.



SO 441 - Přeložka veřejného osvětlení

Při výstavbě okružní křižovatky (OK) v Podhradské ulici (u Prefy) bude dotčena stávající osvětlovací soustava města. Ta je v daném místě tvořena samostatnými ocelovými osvětlovacími stožáry napájené kabelovým vedením. Novým tvarem křižovatky budou dotčeny 3 světelné body (stožáry) veřejného osvětlení původní stykové křižovatky a v této souvislosti i napájecí kabely. Jejich náhrada čtyřmi novými stožáry s výložníkem a LED svítidlem vč. kabelového připojení je obsahem prací daného objektu. U pátého (stávajícího) stožáru osvětlení křižovatky dojde k náhradě stávajícího svítidla za svítidlo shodné s ostatními příslušnými k okružní křižovatce.

Vzhledem k předpokladu provádění stavby za omezeného silničního provozu navrhuje se provedení přeložky ve dvou samostatných etapách. V první budou provedena kabelová propojení, která zajistí osvětlenost od křižovatky ve směru Svatý Kříž i ve směru Karlovy Vary. Navíc se pro zabezpečení silničního provozu při stavbě OK navrhuje postavení jednoho stožáru na její severní straně se zvýšeným betonovým základem (viz pozdější dosypání násypu OK) již v této etapě vč. kabelového připojení.

Nová část sítě v.o. bude předána do majetkové správy města Cheb. Provoz zajišťuje firma Chetes.

SO 461 Přeložka SEK - CETIN

Při výstavbě okružní křižovatky (OK) v Podhradské ulici (u Prefy) bude dotčena stávající místní telefonní síť příslušná k rozvaděči SR 241 Cheb, resp. i k rozvaděči UR 1823 v celkovém rozsahu cca 180m. Před zhotovením nového tělesa vlastní okružní křižovatky bude proveden kabelový protlak pod sil. II/214 i v Podhradské a následně i pokládka nových kabelových délek i optotrubek. Přemístěn, resp. postaven, bude v nové poloze i účastnický rozvaděč UR 1254. Následně bude provedeno přepojení kabelů a optotrubek, budou provedena kontrolní měření a bude zhotoven polohopis vč. geodetického zaměření. Odpojené kabely a optotrubky budou demontovány.

Schválená projektová dokumentace tohoto SO bude přílohou Smlouvy o realizaci překládky SEK, kterou uzavře stavebník se společností CETIN a.s..

SO521 Přeložka STL plynovodní přípojky k areálu Karlovarského kraje

Vzhledem k přestavbě křižovatky komunikací II/214 a III/2148 ze stykové na okružní je navržena přeložka stávající plynovodní přípojky PE d.40 mm, která je výstavbou přímo dotčena. Přeložka plynovodní přípojky je na začátku napojena na stávající potrubí PE d.40 východně od komunikace II/214 směřující na Karlovy Vary. Plynovodní přípojka podchází zmíněnou komunikaci a následně je přivedena do stávajícího sloupku HUP. Celková délka přeložky je 40 m. V místě pod komunikací je plynovodní přípojka uložena v plastové chráničce PE d. 90 mm délky 21 m. Rušena část plynovodní přípojky v celkové délce 36 m bude odpojena, odplyněna a v místě stavby odstraněna.

SO522 Přeložka STL plynovodní přípojky k areálu REGMONT METAL spol. s.r.o.

Vzhledem k přestavbě křižovatky komunikací II/214 a III/2148 ze stykové na okružní je navržena přeložka stávající plynovodní přípojky PE d.40 mm, která je výstavbou přímo dotčena. Přeložka plynovodní přípojky je na začátku napojena na stávající potrubí PE d.40 vyvedeného ze stávajícího sloupku HUP východně od komunikace II/214 směřující na Karlovy Vary. Plynovodní přípojka podchází komunikaci – sjezd do areálu a následně je napojena na stávající potrubí. Celková délka přeložky je 53 m. V místě pod komunikací je plynovodní přípojka uložena v plastové chráničce PE d. 90 mm délky 23 m. Rušena část plynovodní přípojky v celkové délce 45 m bude odpojena, odplyněna a v místě stavby odstraněna.

SO 861 Oplocení areálu LAGARDE ECONOMY s.r.o.

Stavební objekt řeší úpravu oplocení areálu LAGARDE ECONOMYs.r.o. Oplocení bude provedeno z pletiva. Oplocení bude přípevněno na ocelových sloupcích Ø 60,3 x 2,90 mm. V oplocení je umístěna jedna dvoukřídlá brána šířky 8,2 m.



SO 862 Oplocení pozemku p.č. 1576/3

Stavební objekt řeší úpravu oplocení pozemku p.č. 1576/3 z důvodu přeložky kanalizace SO 332. Oplocení bude provedeno z pletiva. Oplocení bude připevněno na ocelových sloupcích Ø 60,3 x 2,90 mm. V oplocení není umístěna branka ani brána.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Technologická zařízení nejsou součástí stavby. Objekty spadající do technických zařízení jsou popsány v kapitole 2.6, jako součásti stavebních objektů.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nepřestavuje výstavba OK a s ní souvisejících stavebních objektů, žádné riziko. Převážná část objektů je charakteru silničních. To jsou objekty, kde nejsou žádné problémy s ochranou proti vzniku požáru.

Průjezdnost požárních vozidel po navrhovaných komunikacích je zajištěna jejich kategorií. Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku. Nosnost na nápravu min. 80 kN. Na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdný profil výšky min. 4,80m + 0,15m bezpečnostní vzdálenost.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Po dobu výstavby musí být, při uzavírce částí komunikací nebo snížení její nosnosti v objízdné trase, operační středisko Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje o těchto skutečnostech v dostatečném předstihu prokazatelně informováno.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

U předmětné stavby se kritéria tepelně technického hodnocení nestanovují.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hluk

Hygienické limity hluku jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Konečné určení hygienických limitů hluku však náleží orgánu ochrany veřejného zdraví.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, je pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor korekce +10 dB. Tato korekce se použije i pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

Hygienický limit v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněném ostatním venkovním prostoru pro tento charakter hluku je tedy:

denní doba	LAeq,T = 60 dB
noční doba (chráněný venkovní prostor)	LAeq,T = 60 dB
noční doba (chráněný venkovní prostor staveb)	LAeq,T = 50 dB

Jedná se o opravu stávající komunikace III. třídy.

Ovzduší



Přípustnou úroveň znečištění ovzduší pro jednotlivé znečišťující látky určují hodnoty imisních limitů a četnost jejich překročení za kalendářní rok stanovené v zákoně č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Hodnoty imisních limitů pro vybrané látky znečišťující ovzduší a maximální počet jejich překročení za kalendářní rok a imisní limity pro troposférický ozón jsou uvedeny v příloze 1 tohoto zákona. Imisní pozadí je hodnoceno pro účely ochrany zdraví lidí a pro ochranu ekosystémů. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek vyhlášené pro účely ochrany zdraví lidí.

Tabulka 1 Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a povolený počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení za kalendářní rok
Oxid siřičitý SO ₂	1h	350 µg/m ³	24
	24h	125 µg/m ³	3
Oxid dusičitý NO ₂	1 hodina	200 µg/m ³	18
	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	0
PM ₁₀	24h	50 µg/m ³	35
	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	0
PM _{2,5}	1 kalendářní rok	25 µg/m ³	0
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 µg/m ³	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m ³	0
Oxid uhelnatý CO	maximální denní osmihodinový průměr	10 mg/m ³	0

Pro VOC není stanoven imisní limit, je stanoven pouze pro benzen.

Tabulka 2 Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit *
Arsen	1 kalendářní rok	6 ng/m ³
Kadmium	1 kalendářní rok	5 ng/m ³
Nikl	1 kalendářní rok	20 ng/m ³
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m ³

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ke každému investičnímu záměru, kde se dlouhodoběji shromažďují lidé, musí být stavebníkem opatřeno měření radonového rizika. Pro řešenou stavbu nejsou potřebná žádná opatření.

b) Ochrana před bludnými proudy

Pro řešenou stavbu nejsou potřeba žádná opatření.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Potenciální zdroje technické seizmicity, které by stavbu negativně ovlivňovaly, se v okolí stavby nevyskytují.



d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke zhoršení stávajících emisních a imisních zátěží. Nebude vznikat nová doprava a nedojde tedy k navýšení hlukové zátěže.

Ochrana před hlukem nebyla v rámci stavební úpravy stávající komunikace řešena. Vlivem stavební úpravy a údržby stávající křižovatky se předpokládá, že nedojde k negativnímu dopadu na hlukovou zátěž.

e) Protipovodňová opatření

V rámci stavby nejsou navržena protipovodňová opatření. Předmětná stavba se nenachází v žádném záplavovém území.

f) Ochrana před ostatními účinky

Vzhledem k charakteru území není ochrana před sesuvy půdy pro tuto stavbu navrhována.

V rámci stavby se jiné negativní vlivy nevyskytují.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací místa a přeložky sítí technické infrastruktury nejsou součástí stavby OK Cheb - Podhrad.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Technická infrastruktura není součástí stavby OK Cheb - Podhrad.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Jedná se o modernizaci křižovatky v extravilánu na silnici II/214 a silnici III/214. Křižovatka je navržena jako okružní s dvěma větvemi na silnici II/214 a jednou větví na silnici III/2148. Výhledově je naplánováno zaústění komunikace „Červený most přes zhlaví nádraží, včetně úpravy přístupových komunikací“ do okružní křižovatky. Do té doby bude na západní větev křižovatky napojen sjezd na pozemek fy. LAGARDE ECONOMY s.r.o.

Úpravou křižovatky se zvýší bezpečnost provozu a kapacita křižovatky.

Součástí stavby je příprava pro přechod pro chodce. Na větví II/214 směr Karlovy Vary je navržena příprava pro přechod pro chodce přes dělicí ostrůvek s aplikací prvků pro nevidomé dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., tzn. nášlap obrubníku 0,02 m a osazené varovné a signální pásy z reliéfní dlažby

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Silnice II/214 i III/2148 jsou napojeny do silniční sítě. Výstavbou okružní křižovatky se napojení území na dopravní infrastrukturu nemění.

c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru projektu si úprava nevyžádá řešení dopravy v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby je příprava pro přechod pro chodce. Na větví II/214 směr Karlovy Vary je navržena příprava pro přechod pro chodce přes dělicí ostrůvek s aplikací prvků pro nevidomé dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., tzn. nášlap obrubníku 0,02 m a osazené varovné a signální pásy z reliéfní dlažby.



5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Křižovatka je umístěna na stávající stykovou křižovatku, z toho vyplývají minimální terénní úpravy, které jsou nejvýraznější u západní větve křižovatky. Svahy tělesa budou ohumusovány a zatravněny.

Kácení dřevinných prvků si vyžádá stavba provizorní komunikace do areálu fy. LAGARDE ECONOMY (SO 176). jeden strom podléhá povolení ke kácení, jedná se o náletové dřeviny.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO U

a) Vliv stavby na životní prostředí

Ovzduší

V době stavebních úprav silnice lze očekávat nárůsty imisní zátěže zejména z pohledu krátkodobých (hodinových) koncentrací. Na základě znalostí o kvalitě ovzduší v dané lokalitě lze předpokládat, že provoz staveništní dopravy nezpůsobí překračování imisních limitů. Při plánování stavby a výběru dodavatele je však nutné preferovat nasazení moderní techniky s nízkými emisními parametry.

Provoz na řešené komunikaci je zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší. Vzhledem k tomu, že stavební úpravou komunikace se charakter dopravy nezmění, lze předpokládat, že nedojde k nárůstu množství produkovaných emisí.

Vzhledem k charakteru stavební úpravy nedojde ke zhoršení stávajících emisních a imisních zátěží. Nebude vznikat nová doprava, tedy z pohledu hlukové zátěže bude stav neměnný.

Vliv na povrchové vody

Splaškové vody vznikající v sociálním zařízení během realizace záměru budou zneškodňovány v souladu s nařízením vlády č. 401/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů a nebudou ovlivňovat okolní povrchové vody. Po realizaci záměru nedojde k nárůstu podílu zpevněných ploch a ke zrychlení odtoku srážkových vod z území.

Posuzovaná silnice je odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících podélných příkopů.

Vzhledem k charakteru území a navrženému odvodnění se nepředpokládá změna vlivu stavby na povrchové vody oproti stávajícímu stavu.

Vlivy na podzemní vody

Nepředpokládá se změna vlivu stavby na podzemní vody oproti stávajícímu stavu.

Odpady

Při užívání stavby budou vznikat odpady, které vznikají hlavně při údržbě a úklidu komunikace.

Během stavby se jedná hlavně o odpady související s výstavbou, jako jsou asfaltové směsi, ředidla, nátěry, cement, komunální odpad, atd.

Ve fázi provozu bude nakládání s odpady zajištěno v souladu s legislativou platnou v době provozu. Veškeré náležitosti nakládání s odpady budou záležitostí správce komunikace. Ukládání odpadů bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech - řešit ve smyslu platné legislativy.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu. Jedná se o následující dokumenty:

zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.

vyhláška č. 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů

vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen. Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Vytěžená nevhodná zemina bude rovněž odvážena na skládku.



Odpadní dešťové vody ze staveniště budou vypouštěny do silničních příkopů. Voda vypouštěná ze staveniště musí být vedena přes usazovací jímku, ve které bude zbavena nečistot.

Odpadní splaškové vody – na staveništi bude použito chemické WC.

Vyfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou z části použity k zásypu nezpevněné krajnice, nevyužitý materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby k dalšímu použití.

Odpady budou vznikat zejména při demolicích vozovek, zemních pracích, pokládání jednotlivých vrstev vozovek a při dokončovacích pracích, eventuálně při likvidaci následků havarijních situací vzniklých při výstavbě. Během stavebních činností budou vznikat také odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru zařízení staveniště, budou mít charakter zejména přípravných a servisních činností.

Veškerá přebytečná zemina musí být odvezena na skládku odpadu. S nebezpečnými odpady může zhotovitel nakládat pouze na základě souhlasu věcně místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanovením zákona o odpadech. Původce odpadů je zodpovědný za nakládání s odpady po dobu jejich využití nebo odstranění. Pokud by v průběhu realizace stavby docházelo k mísení jednotlivých druhů odpadů, musí mít původce platný souhlas místně příslušného orgánu státní správy dle ust. §8 16 ods. 2 zákona o odpadech.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Při stavbě bude postupováno v souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, tak aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopu. Stromy, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby, budou chráněny bedněním připevněným bez poškození stromu.

Během stavby je nutno chránit stávající stromy včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o:

- Ochrana půdy v okolí stromů před pojižděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu
- Oprava konstrukce v těsné blízkosti kmenů stromů

Posuzovaná stavba neprochází žádným zvláště chráněným územím podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka), ani v jeho bezprostřední blízkosti.

Posuzovaný úsek silnice není ve střetu s žádným regionálním nebo nadregionálním prvkem sítě ÚSES. Trasa posuzované přeložky nezasahuje do významného krajinného prvku ze zákona ani žádného registrovaného významného krajinného prvku.

V zájmovém území neroste žádný památný strom evidovaný ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Realizace posuzovaného záměru nezpůsobí vyhubení žádného zvláště chráněného rostlinného druhu ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. Při terénním průzkumu nebyl na ploše záměru ani v jeho nejbližším okolí žádný takový rostlinný druh zaznamenán, a jeho výskyt, vzhledem k charakteru lokality, je nepravděpodobný.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Trasa silnice neprochází žádnou evropsky významnou lokalitou (EVL) podle směrnice Rady Evropských společenství č. 92/43/EHS, o stanovištích.

V zájmovém území silnice nejsou vyhlášeny ani navrženy žádné ptačí oblasti dle směrnice Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích).

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba svým rozsahem nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.



e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou z hlediska ochrany životního prostředí navrhována.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Opatření k požadavkům civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva

Stavba svým účelem, ani žádným ze svých objektů, nebude moci sloužit k ochraně civilního obyvatelstva.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Protože se jedná o dopravní liniovou stavbu, je zdrojem rizik vzniku závažné havárie únik závadných nebo ropných látek do okolí.

Seznam nebezpečných závadných látek (dále jen „nebezpečné látky“) je uveden v příloze č.1 k zákonu č.254/2001 Sb; tento seznam obsahuje i zvlášť nebezpečné závadné látky. Ropné jsou uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než 40°C.

Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami nebo dojde-li ke zhoršení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech ochranných pásmech nebo vodárenských tocích a jejich povodí.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách. Odpadní vody specifikuje §38 zákona č. 254/2001. Nakládání s odpadními vodami je závazně specifikováno.

Systém prevence závažných havárií je stanoven zákonem č. 224/2015 Sb. Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)

V dalších stupních dokumentace bude vypracován podrobný havarijný plán stavby.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Ze své podstaty stavba nemá nároky v průběhu své životnosti na spotřebu médií a hmot. V době výstavby bude docházet ke spotřebě médií a hmot v zařízení staveniště. Zhotovitel si smluvně zajistí a dohodne detailní způsob dodávky elektrické energie a vody pro staveniště s příslušným správcem sítě.

b) Odvodnění staveniště

Po dobu provádění stavby musí být staveniště v celém rozsahu odvodněno. Odtok vody bude zajištěn pomocí příčných a podélných sklonů do odtokových příkopů. Po výstavbě definitivních příkopů bude veškerá povrchová voda odváděna příkopy.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek. Při provádění zemních prací musí být důsledně dbáno na dodržování zásad odvodnění dle ČSN 73 6133.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na stavbu budou příjezdy na staveniště přímo ze stávající komunikační sítě a nebude nutno budovat provizorní příjezdové komunikace. Zároveň se bude možno pohybovat po většinu doby výstavby v linii hlavní



trasy. Pro pohyb staveništní dopravy se tedy předpokládá, že budou sloužit zejména plochy uvnitř trvalého záboru.

Staveniště bude napojeno na technickou infrastrukturu pomocí staveništního rozvaděče. Předpokládá se, že pitná a užitková/technologická voda bude na stavbu dovážena.

U výjezdů ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vyjíždějících vozidel ze stavby.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod. Vliv na okolní pozemky bude formou dočasných a trvalých záborů, které jsou popsány dále. V případě dočasných záborů budou pozemky vráceny do původního stavu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracovišti stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu. Za uspořádání staveniště odpovídá zhotovitel, kterému bude staveniště předáno a který je převezme. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplotení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích.

U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zhotovitel zajistí, aby únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim včetně přístupových cest byly stále volné. Prostory určené pro práci, chodby, schodiště a jiné komunikace měly stanovené rozměry a povrch a byly vybaveny pro činnosti zde vykonávané.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Před započatím stavby bude dopravně inženýrské opatření projednáno a odsouhlaseno s místním dopravním inspektorem.

Staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. Na každém pracovišti bude vyvěšen „Požární řád“ a „Požární poplachová směrnice“.

V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.



Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje. Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Požadavky na oplocení staveniště:

Oplocení stavby je nutné v oblastech s předpokládaným pohybem lidí, to je v napojení na stávající komunikace. U ostatních částí stavby se pohyb lidí nepředpokládá.

Kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení náletových dřevin z důvodu výstavby provizorní komunikace do areálu sy. LAGARDE ECONOMY s.r.o., tyto dřeviny nepodléhají povolení ke kácení.

Dřeviny v blízkosti stavby je nutné ochránit dle ČSN 83 9061 (ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti) nejlépe pevným oplocením nebo obedněním do výšky 1,8 m. Ochráněna bude i kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny zvětšená o 1,5 m. Koruna stromů v případě jejího ohrožení bude ochráněna vyvázáním větví nahoru. Místa úvazků budou vypodložena vhodným materiálem.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Trvalý zábor stavby je samostatně zpracován v části Souvisící dokumentace - Záborový elaborát. Pozemky trvalého záboru jsou vymezeny vnějšími hranicemi tělesa předmětné stavby, případně hranicemi pozemků. Během provádění stavebních činností mohou vzniknout i dočasné zábory na přilehlých sousedních pozemcích, zejména při napojování vozovky na sjezdy. Případné dočasné zábory budou zřízeny pro nezbytně nutnou dobu v co nejmenším rozsahu a budou předem domluveny zhotovitelem s příslušnými vlastníky dotčených pozemků a správcem dané sítě.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou navrženy. V místě stavby se pěší nepředpokládají.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle směrnice GR č. 6/2013. Odpadové materiály budou roztríděny dle katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016) a budou likvidovány na příslušných skládkách nebo místech k likvidaci určených.

V případě zásahu do podkladních vrstev tvořených z PM s pojivem DEHET bude provedena likvidace a nakládání s nebezpečným odpadem dle TP 150.

Podrobněji je nakládání s odpady řešeno v odpadovém hospodářství.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba je umístěna ve stávajícím vedení řešené komunikace. Většinu objemů materiálů tvoří odstraňované a nové konstrukce vozovky.



j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.

- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu

Popis zajištění ochrany životního prostředí

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají. Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.

Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LA_{eq} , se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $LA_{eq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $LA_{eq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Ochrana proti hluku a vibracím je řešena pomocí:

- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou
- provozovat stroje alespoň ve vzdálenosti 30m od míst pobytu lidí
- dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne:
 - v době od 7,00 do 21,00 hod $L_{aeq} = 65$ dB
 - v době od 6,00 do 7,00 hod a od 21,00 do 22,00 $L_{aeq} = 55$ dB
 - v době od 22,00 do 6,00 hod $L_{aeq} = 45$ dB ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny dle metodického opatření hlavního hygienika ČR pro hodnocení hluku ze stavebního provozu. V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2m před fasádou obytných a ostatních chráněných objekt, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu a přístup ke



stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl $L_{Aeq} = 40\text{dB}$ ve dne a 30dB v noci. Projekt doporučuje pracovní činnost od 7:00 – 20:00 hod.

Emise

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov, jinak projekt navrhuje vyloučit ze stavební činnosti vibrační hutní stroje.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracovišti stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu. Staveniště uspořádá v souladu se zpracovaným plánem BOZP a ve lhůtách v nich uvedených. Za uspořádání staveniště odpovídá zhotovitel, kterému bude staveniště předáno a který je převezme. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplotení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích.



U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zhotovitel zajistí, aby únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim včetně přístupových cest byly stále volné. Prostory určené pro práci, chodby, schodiště a jiné komunikace měly stanovené rozměry a povrch a byly vybaveny pro činnosti zde vykonávané.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Před započítím stavby bude dopravně inženýrské opatření projednáno a odsouhlaseno s místním dopravním inspektorátem.

Staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. Na každém pracovišti bude vyvěšen „Požární řád“ a „Požární poplachová směrnice“.

V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici **lékárnička první pomoci**.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.



Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje. Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Části stavby se nacházejí v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Přehled ochranných pásem

Silniční ochranná pásma mimo souvisle zastavěné území obcí jsou určeny **§30 zákona 13/1997 Sb.** Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- silnice I.tř - **50 m** od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- silnice II.a III.tř. a MK - **15 m** od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Železnice 60 m od osy krajní koleje

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem **č. 274/2001 Sb.**, o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v **§ 23**.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně **1,5m**,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností od vnějšího líce potrubí zvyšují o **1,0 m**.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky nelze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoky nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení



Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 68.** stavba: 15-313-0- I/20 Č. Budějovice, severní spojka stupeň: DUR str. 29/37

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce **2 m** na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně **2 m** na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar **4 m** na obě strany
- u technologických objektů **4 m** na každou stranu od objektu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 69** a **příloze k zákonu.**

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 46.**

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace **7 m**,
 - pro vodiče s izolací základní **2 m**,
 - pro závěsná kabelová vedení **1 m**,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace **12 m**,
 - pro vodiče s izolací základní **5 m**,
- u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně **15 m**, (resp. 20 m)
- u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně **20 m**,
- u napětí nad 400 kV **30 m**,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV **2 m**,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m**.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem **č. 127/2005 Sb.**, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v **§ 102, § 103:**

- podzemní vedení **1,5 m** od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného rozhodnutí vydaného dle zvláštního právního předpisu
- rádiové zařízení a rádiový směrový spoj dle rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy



- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.



- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci).
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty.

Poznámka: Všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru řešeného úseku komunikace se nepředpokládá zvláštní opatření pro užívání a značení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace bude probíhat během částečné uzavírky silnic II/214 a III/214. Řešený úsek bude rozdělen do tří etap. Doprava bude částečně vedena objízdňými trasami, viz SO 182 DIO.

Po dobu provádění bude přechodné dopravní značení udržováno čitelné a v dobrém technickém stavu, značení v rozporu s přechodnou úpravou bude zneplatněno dle zásad TP 66 a TP 65. Po dobu provádění musí být oblast přístupná pro zásah složek IZS, rezidenty a svoz odpadu.

Konkrétní podoba navrženého dopravně inženýrského opatření musí být před zahájením stavby projednána s dotčenými orgány státní správy a odsouhlasena DI PČR. DIO musí reflektovat aktuální požadavky zastížené v místě a době provádění, které nemusí být v projektové přípravě známy. Musí být zajištěn přístup pro rezidenty, svoz odpadu a dále přístup pro IZS. V případě, že se stavba protáhne na více stavebních sezón, bude vždy dokončena ucelená etapa a bude provedeno plynulé napojení na stávající stav, aby byla zajištěna zimní údržba.



n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Návrh etap výstavby viz SO 182 DIO. Provádění jednotlivých etap je nutno řádně časově koordinovat se souvisejícími investicemi obcí, správců technické infrastruktury nebo soukromých investorů. V případě zastižení projektem nepředpokládaných skutečností je potřeba zajistit návaznou plynulost, minimalizovat dopravní opatření a provádět časovou koordinaci.

Pokud bude stavba rozdělena do více stavebních sezón, bude vždy dokončena etapa jako celek a provedeno plynulé výškové napojení tak, aby byla umožněna zimní údržba komunikace.

Návrh etap výstavby a objízdných tras je pouze rámcový. Detailní vedení objízdných tras a DIO, zpracuje, projedná a nechá odsouhlasit zhotovitel stavby na základě místních podmínek a požadavků v době provádění stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zásady návrhu zařízení staveniště:

Zařízení staveniště (ZS) a jeho návrh si zajistí zhotovitel. Plochy pro ZS lze uvažovat na ploše v rámci záborů, které jsou nezbytně nutné pro provedení stavby a byly by stanoveny (zabrány) v každém případě.

Přístupy ke stavbě jsou umožněny ze stávající komunikační sítě. S ohledem na vliv stavby je doporučeno v maximální míře využívat vnitrostaveništní plochy v rámci trvalého záboru.

Vybavení ploch ZS, případně zpevnění a jiné úpravy ploch nejsou předmětem této dokumentace.

p) Postup výstavby, rozhodující inženýrská opatření

Stavba bude probíhat za částečné uzavírky silnic II/214 a III/2148, po etapách tak, aby byl umožněn průjezd vozidel.

Předpokládaný termín stavby je v letech 2022 - 2023. Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na udělení stavebního povolení, výběrovém řízení, zákonných lhůtách a rozhodnutí investora o zahájení stavby.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Konkrétní datum zahájení bude znám až po výběru zhotovitele realizace stavby a nabytí stavebního povolení. Konkrétní harmonogram provádění zpracuje zhotovitel stavby.

Přesun stavebních hmot bude probíhat po stávajících silnicích II/214 a III/2148.

8.2. Výkresy

Situace viz příloha č. 3 této zprávy

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění prostoru křižovatky je navrženo ve stávajícím režimu. Rozsah odvodňovaných ploch a množství odváděné vody zůstává beze změny. Voda bude odváděna současným způsobem pomocí stávajících odvodňovacích zařízení, která budou pročištěny nebo prohloubeny.

Stávající trubní propust bude zasypána. Pod východní větví OK je navržen nová trubní propust DN 800.