

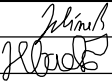



# SO 202

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 <p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. se sídlem: Sokolov, Chebská 282, 356 01 kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, 356 04</p>
-------------	--

<b>Zhotovitel:</b>  <p>Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 01 Liberec</p>	Vypracoval	BC. TOMÁŠ JELÍNEK		Zak. číslo	18UL21003
	Zodp. projektant	ING. PETR HLADÍK		Datum	07/2019
	Tech. kontrola	ING. PETR HLADÍK		Stupeň	DSP/DPS
	Akce: Modernizace mostu ev.č. 198-035 Teplá SO202 Provizorní lávka			Počet formátů	A4
				Měřítko	-
STŘEDISKO ÚSTÍ Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha:  TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy:	Paré :
				D1	

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY .....	2
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
<b>2.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (DLE ČSN 736200 A ČSN 736220).....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ .....</b>	<b>3</b>
3.1.	NÁVAZNOST PROJEKTU NA PŘEDCHOZÍ STUPEŇ .....	3
3.2.	POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ MOSTU .....	3
3.3.	ÚDAJE O MÍSTNÍ KOMUNIKACI .....	4
3.4.	CHARAKTER PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY .....	4
3.5.	ÚZEMNÍ PODMÍNKY .....	4
<b>4.</b>	<b>GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY.....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU .....</b>	<b>4</b>
5.1.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE .....	4
5.2.	ZEMNÍ PRÁCE .....	4
5.3.	SPODNÍ STAVBA A ZALOŽENÍ .....	5
5.4.	NOSNÁ KONSTRUKCE A PŘIDRUŽENÉ PRVKY .....	5
<b>6.</b>	<b>VÝSTAVBA OBJEKTU .....</b>	<b>5</b>
6.1.	POSTUP A TECHNOLOGIE STAVBY .....	5
6.2.	VZTAH K ÚZEMÍ.....	5
6.3.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	6
<b>7.</b>	<b>OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>6</b>

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

**Název akce**

**Modernizace mostu ev.č.198-035 Teplá**

**Objekt číslo**

**SO 202**

**Název objektu**

**Provizorní lávka**

*Evidenční číslo mostu*

-

*Kraj*

Karlovarský (CZ041)

*Okres*

Cheb (CZ0411)

*Katastrální území*

Teplá [555631]; Teplá [765961]

*Druh stavby*

Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny

*Stupeň PD*

DSP/DPS

*Datum zpracování PD*

07/2019

### 1.2. Objednatel stavby



**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

Chebská 282

356 01 Sokolov

IČO: 70947023

### 1.3. Zhotovitel dokumentace



**Valbek, spol. s.r.o.**

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230

Tel: +420 485 103 336

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

Zhotovitel

**Valbek, spol. s.r.o., středisko Ústí nad Labem**

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel: +420 475 531 077, +420 475 534 112

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

*Zodpovědný projektant*

Ing. Petr Hladík

## 2. Základní údaje o mostě (dle ČSN 736200 a ČSN 736220)

*Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4:*

4.1	-
4.2	lávka přes potok
4.3	o 1 poli
4.4	s mostovkou v jedné úrovni
4.5	s dolní mostovkou
4.6	most bez přesypávky
4.7	Nepohyblivá konstrukce
4.8	dočasná
4.9	-
4.10	v přímé
4.11	šikmá
4.12	ocelová
4.13	s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
4.14	trámová
4.15	s neomezenou volnou výškou
4.16	Otevřeně uspořádaná konstrukce

<i>Délka přemostění</i>	11,00 m
<i>Délka mostu</i>	15,00 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	15,00 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	13,00 m
<i>Šikmost mostu</i>	80°
<i>Volná šířka mostu</i>	1,50 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	1,50
<i>Šířka mostu</i>	2,00 m
<i>Šířka nosné konstrukce</i>	2,00 m
<i>Výška mostu</i>	1,80 m
<i>Stavební výška</i>	0,5 m
<i>Plocha mostu</i>	15,0x2,0=30,0m <sup>2</sup>
<i>Zatížení mostu</i>	Zatížení dle ČSN EN 1991-2, pouze chodci

## 3. Zdůvodnění objektu a jeho umístění

Lávka se bude dočasně nacházet v intravilánu města Teplá, východně od města Mariánské Lázně. Převádí pěší dopravu přes potok Teplá po dobu uzavření mostu ev. č. 198-035.

### 3.1. Návaznost projektu na předchozí stupeň

PD nenavazuje na předchozí dokumentaci.

### 3.2. Požadavky na řešení mostu

Splnění normových požadavků pro navrhování mostů pozemních komunikací. Především se jedná o šířkové uspořádání a zatížení lávky a další místní podmínky (koryto potoka, objekty sítí).

### 3.3. Údaje o místní komunikaci

Šířkové uspořádání	Chodník šířky 1,5 m
Výška nivelety	-
Směrové poměry v místě mostu	V přímé
Výškové poměry v místě mostu	Vodorovná konstrukce 0,0%

### 3.4. Charakter přemost'ované překážky

Potok Teplá (v místě, níže řeka Teplá), jedná se o vodoteč s plochou povodí 384,9km<sup>2</sup> (dle hydro.chmi.cz) ústící do Ohře.

Provizorní lávka je dimenzována na pětiletý průtok Q<sub>5</sub> v místě mostu 198-035 (Hydrologické údaje povrchových vod - Český hydrometeorologický ústav).

### 3.5. Územní podmínky

Lávka se nachází v intravilánu města Teplá. Terén je rovinatý se zahloubeným přírodním korytem. Blízké okolí je hustě zasítováno, v sousedství je umístěna samostatná technologická lávka. Přístup je po silnici II/198.

## 4. Geotechnické podmínky

Byly provedeny následující průzkumy, diagnostiky a rešerše:

Zhodnocení inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů – vypracoval Ing. Jiří Kvěš  
Viz samostatná příloha.

## 5. Technické řešení mostu

### 5.1. Přípravné práce

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny inženýrské sítě v celém rozsahu stavby, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich dočasnou přeložku. Po ukončení prací budou sítě umístěny do původní polohy dle platných předpisů a požadavků správce sítě. Inženýrské sítě jsou specifikovány v koordinační situaci stavby.

Odstranění lávky je možné po převedení dopravy most 198-035.

### 5.2. Zemní práce

#### **Odstranění ornice**

V místě chodníku a výkopu pro uložení panelové rovnaniny je předpokládáno sejmutí ornice tl. 200 mm.

#### **Stavební jámy**

Výkop pro panelovou rovnaninu bude pažený. Postup a rozsah výkopových prací bude stanoven v RDS.

#### **Výkopový materiál**

Výkopový materiál bude odvezen na skládku. Vhodný výkopový materiál pro zpětné zásypy může být uskladněn v prostoru dočasného záboru.

#### **Čerpání vody**

Všechny stavební jámy musí být řádně odvodněny.

### 5.3. Spodní stavba a založení

Lávka bude založena plošně na silničních panelech na dosypaném, zhutněném a vyrovnaném podkladu z vhodné zeminy. Panelová rovinanina je zajištěna proti posunutí štětovnicemi. Celá spodní stavba lávky včetně štětovnic a zemních násypů je dočasná.

### 5.4. Nosná konstrukce a přidružené prvky

Nosná konstrukce bude tvořena dvojicí plnostěnných nebo příhradových nosníků. Nosníky budou zajištěny proti klopení příčnicí dle zvyklostí zhotovitele. Mostovka je předpokládána z pororostů. Ložiska, klouby ani závěry nejsou navrženy.

#### **Statické posouzení**

Nosná konstrukce lávky byla staticky prověřena jak v podélném, tak v příčném směru. Výpočet byl proveden programem Midas Civil. Byly posouzeny rozhodující průřezy nosné trémové konstrukce, samostatně bylo posouzeno založení objektu. Posouzení bude ve VTD aktualizováno pro konkrétní typ provizorní konstrukce.

## 6. Výstavba objektu

### 6.1. Postup a technologie stavby

Provádění veškerých prací musí splňovat technické a kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací a příslušné technické normy a předpisy.

Postup výstavby viz výkresová část PD SO201.

### 6.2. Vztah k území

#### **Dotčené inženýrské sítě**

VAKKV	- vodovod
Město Teplá	- kanalizace jednotná
ČEZ Distribuce	- kanalizace dešťová
Gasnet	- veřejné osvětlení
Cetin	- nadzemní vedení NN
	- podzemní vedení NN
	- plynovod STL
	- sdělovací kabely

Inženýrské sítě jsou v kompletním rozsahu a podrobností specifikovány v koordinační situaci stavby a souhrnné technické zprávě.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma a případně provést jejich dočasnou přeložku.

#### **Způsob uložení sítí:**

Provizorní a zpětné uložení – odkrytí, manipulace i ukládka sítí bude provedena ručně za plného provozu sítí. Veškerá manipulace se sítěmi bude objednána u jednotlivých správců.

#### **Ochranná pásma**

Ochranná pásma inženýrských sítí stanovují příslušné předpisy.

#### **Související objekty**

SO 201 Most ev.č. 198-035 Teplá

SO 430 Přeložka venkovního vedení NN, ČEZ Distribuce

### 6.3. Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Žádné další požadavky nebyly stanoveny.

## 7. Ochranná a bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/1985 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na staveništi musí být přístupné informace o základních bezpečnostních předpisech a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce a Hasičský záchranný sbor.

Během provádění přeložek inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

**Nejedná se o realizační dokumentaci.**

V Ústí nad Labem, 7/2019

Bc. Tomáš Jelínek  
VALBEK®, spol. s r.o.