

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY	2
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE.....	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (DLE ČSN 736200 A ČSN 736220).....	3
3.	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	3
3.1.	NÁVAZNOST PROJEKTU NA PŘEDCHOZÍ STUPEŇ.....	3
3.2.	POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ MOSTU	3
3.3.	ÚDAJE O MÍSTNÍ KOMUNIKACI	4
3.4.	CHARAKTER PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY	4
3.5.	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
4.	GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY.....	4
5.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	4
5.1.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	4
5.2.	ZEMNÍ PRÁCE	4
5.3.	SPODNÍ STAVBA A ZALOŽENÍ	5
5.4.	NOSNÁ KONSTRUKCE A PŘIDRUŽENÉ PRVKY	5
6.	VÝSTAVBA OBJEKTU	5
6.1.	POSTUP A TECHNOLOGIE STAVBY	5
6.2.	VZTAH K ÚZEMÍ.....	5
6.3.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6
7.	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	6

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název akce

Objekt číslo

Název objektu

Evidenční číslo mostu

Kraj

Okres

Katastrální území

Druh stavby

Stupeň PD

Datum zpracování PD

Modernizace mostu ev.č.198-035 Teplá

SO 202

Provizorní lávka

-

Karlovarský (CZ041)

Cheb (CZ0411)

Teplá [555631]; Teplá [765961]

Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny

DSP/DPS

07/2019

1.2. Objednatel stavby



Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Chebská 282

356 01 Sokolov

IČO: 70947023

1.3. Zhotovitel dokumentace



Valbek, spol. s.r.o.

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230

Tel: +420 485 103 336

e-mail: info@valbek.cz

Zhotovitel

Valbek, spol. s.r.o., středisko Ústí nad Labem

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel: +420 475 531 077, +420 475 534 112

e-mail: info@valbek.cz

Zodpovědný projektant

Ing. Petr Hladík

2. Základní údaje o mostě (dle ČSN 736200 a ČSN 736220)

Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4:

4.1	-
4.2	lávka přes potok
4.3	o 1 poli
4.4	s mostovkou v jedné úrovni
4.5	s dolní mostovkou
4.6	most bez přesypávky
4.7	Nepohyblivá konstrukce
4.8	dočasná
4.9	-
4.10	v přímé
4.11	šikmá
4.12	ocelová
4.13	s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
4.14	trámová
4.15	s neomezenou volnou výškou
4.16	Otevřeně uspořádaná konstrukce

<i>Délka přemostění</i>	11,00 m
<i>Délka mostu</i>	15,00 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	15,00 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	13,00 m
<i>Šikmost mostu</i>	80°
<i>Volná šířka mostu</i>	1,50 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	1,50
<i>Šířka mostu</i>	2,00 m
<i>Šířka nosné konstrukce</i>	2,00 m
<i>Výška mostu</i>	1,80 m
<i>Stavební výška</i>	0,5 m
<i>Plocha mostu</i>	15,0x2,0=30,0m ²
<i>Zatížení mostu</i>	Zatížení dle ČSN EN 1991-2, pouze chodci

3. Zdůvodnění objektu a jeho umístění

Lávka se bude dočasně nacházet v intravilánu města Teplá, východně od města Mariánské Lázně. Převádí pěší dopravu přes potok Teplá po dobu uzavření mostu ev. č. 198-035.

3.1. Návaznost projektu na předchozí stupeň

PD nenavazuje na předchozí dokumentaci.

3.2. Požadavky na řešení mostu

Splnění normových požadavků pro navrhování mostů pozemních komunikací. Především se jedná o šířkové uspořádání a zatížení lávky a další místní podmínky (koryto potoka, objekty sítí).

3.3. Údaje o místní komunikaci

Šířkové uspořádání	Chodník šířky 1,5 m
Výška nivelety	-
Směrové poměry v místě mostu	V přímé
Výškové poměry v místě mostu	Vodorovná konstrukce 0,0%

3.4. Charakter přemost'ované překážky

Potok Teplá (v místě, níže řeka Teplá), jedná se o vodoteč s plochou povodí 384,9km² (dle hydro.chmi.cz) ústící do Ohře.

Provizorní lávka je dimenzována na pětiletý průtok Q₅ v místě mostu 198-035 (Hydrologické údaje povrchových vod - Český hydrometeorologický ústav).

3.5. Územní podmínky

Lávka se nachází v intravilánu města Teplá. Terén je rovinatý se zahloubeným přírodním korytem. Blízké okolí je hustě zasítováno, v sousedství je umístěna samostatná technologická lávka. Přístup je po silnici II/198.

4. Geotechnické podmínky

Byly provedeny následující průzkumy, diagnostiky a rešerše:

Zhodnocení inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů – vypracoval Ing. Jiří Kvěš
Viz samostatná příloha.

5. Technické řešení mostu

5.1. Přípravné práce

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny inženýrské sítě v celém rozsahu stavby, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich dočasnou přeložku. Po ukončení prací budou sítě umístěny do původní polohy dle platných předpisů a požadavků správce sítě. Inženýrské sítě jsou specifikovány v koordinační situaci stavby.

Odstranění lávky je možné po převedení dopravy most 198-035.

5.2. Zemní práce

Odstranění ornice

V místě chodníku a výkopu pro uložení panelové rovnaniny je předpokládáno sejmutí ornice tl. 200 mm.

Stavební jámy

Výkop pro panelovou rovnaninu bude pažený. Postup a rozsah výkopových prací bude stanoven v RDS.

Výkopový materiál

Výkopový materiál bude odvezen na skládku. Vhodný výkopový materiál pro zpětné zasypy může být uskladněn v prostoru dočasného záboru.

Čerpání vody

Všechny stavební jámy musí být řádně odvodněny.

5.3. Spodní stavba a založení

Lávka bude založena plošně na silničních panelech na dosypaném, zhutněném a vyrovnaném podkladu z vhodné zeminy. Panelová rovinanina je zajištěna proti posunutí štětovnicemi. Celá spodní stavba lávky včetně štětovnic a zemních násypů je dočasná.

5.4. Nosná konstrukce a přidružené prvky

Nosná konstrukce bude tvořena dvojicí plnostěnných nebo příhradových nosníků. Nosníky budou zajištěny proti klopení příčnicí dle zvyklostí zhotovitele. Mostovka je předpokládána z porořostů. Ložiska, klouby ani závěry nejsou navrženy.

Statické posouzení

Nosná konstrukce lávky byla staticky prověřena jak v podélném, tak v příčném směru. Výpočet byl proveden programem Midas Civil. Byly posouzeny rozhodující průřezy nosné trémové konstrukce, samostatně bylo posouzeno založení objektu. Posouzení bude ve VTD aktualizováno pro konkrétní typ provizorní konstrukce.

6. Výstavba objektu

6.1. Postup a technologie stavby

Provádění veškerých prací musí splňovat technické a kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací a příslušné technické normy a předpisy.

Postup výstavby viz výkresová část PD SO201.

6.2. Vztah k území

Dotčené inženýrské sítě

VAKKV	- vodovod
Město Teplá	- kanalizace jednotná
ČEZ Distribuce	- kanalizace dešťová
Gasnet	- veřejné osvětlení
Cetin	- nadzemní vedení NN
	- podzemní vedení NN
	- plynovod STL
	- sdělovací kabely

Inženýrské sítě jsou v kompletním rozsahu a podrobností specifikovány v koordinační situaci stavby a souhrnné technické zprávě.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma a případně provést jejich dočasnou přeložku.

Způsob uložení sítí:

Provizorní a zpětné uložení – odkrytí, manipulace i ukládka sítí bude provedena ručně za plného provozu sítí. Veškerá manipulace se sítěmi bude objednána u jednotlivých správců.

Ochranná pásma

Ochranná pásma inženýrských sítí stanovují příslušné předpisy.

Související objekty

SO 201 Most ev.č. 198-035 Teplá

SO 430 Přeložka venkovního vedení NN, ČEZ Distribuce

6.3. Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Žádné další požadavky nebyly stanoveny.

7. Ochranná a bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/1985 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na staveništi musí být přístupné informace o základních bezpečnostních předpisech a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce a Hasičský záchranný sbor.

Během provádění přeložek inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Nejedná se o realizační dokumentaci.

V Ústí nad Labem, 7/2019

Bc. Tomáš Jelínek
VALBEK®, spol. s r.o.