

## INVESTOR

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov

**SO 202 PROVIZORNÍ LÁVKA**

## STAVBA

**MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 208 2-2  
BŘEZOVÁ**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)

## VYPRACOVAL

## ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

## TECHNICKÁ KONTROLA

## INVESTOR

## KSÚS KK

ANDREA MAŠKOVÁ

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

## ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2018-054

## DATUM

05/2019

## STUPEŇ

DSP/PDPS

## MĚŘITKO

-

## PŘÍLOHA

## Č. PŘÍLOHY

## PARÉ

**TECHNICKÁ ZPRÁVA****1**



<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Základní údaje o objektu.....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Zdůvodnění mostu a jeho umístění .....</b>	<b>6</b>
3.1.	Návaznost objektu na předchozí stupeň dokumentace, účel mostu, požadavky na jeho řešení	6
3.2.	Charakter přemostřované překážky .....	6
3.3.	Charakter převáděné komunikace .....	6
3.4.	Územní podmínky .....	6
<b>4.</b>	<b>Technické řešení mostu.....</b>	<b>6</b>
4.1.	Popis nosné konstrukce lávky .....	6
<b>5.</b>	<b>Výstavba lávky.....</b>	<b>6</b>
5.1.	Postup a technologie stavby lávky.....	6
5.2.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby .....	7
5.3.	Objekty stavby .....	7
5.4.	Vztah k území .....	7
<b>6.</b>	<b>Doklady .....</b>	<b>7</b>
<b>7.</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>7</b>

## 1. Identifikační údaje stavby

<b>Stavba</b>	<b>Modernizace mostu ev.č. 208 2-2 Březová</b>
<b>Objekt číslo</b>	<b>SO 202</b>
<b>Název objektu</b>	<b>Provizorní lávka</b>
<b>Kraj</b>	kraj Karlovarský CZ041
<b>Obec</b>	Březová (okres Karlovy Vary)
<b>Katastrální území</b>	663697 Březová (okres Karlovy Vary)
<b>Investor</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje</b> Chebská 282 356 04 Sokolov
<b>Projektant objektu</b>	<b>S.A.W. Consulting s r. o.</b> středisko Ústí nad Labem Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem Jaroslav Zavadil, DiS. tel. 607 930 191
<b>Pozemní komunikace</b>	-
<b>Staničení na komunikaci</b>	-
<b>Zatížení</b>	Zatížení dle ČSN EN 1991
<b>Účel dokumentace</b>	<b>Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby - DSP/PDPS</b>

## 2. Základní údaje o objektu

*Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4:*

4.1	lávka pro pěší
4.2	most přes řeku
4.3	o 1 poli
4.4	most s mostovkou v jedné úrovni
4.5	most s dolní mostovkou
4.6	most bez přesypávky
4.7	nepohyblivý most
4.8	zatimní most
4.9	mostní provizorium
4.10	most v přímé
4.11	kolmý most
4.12	ocelový most
4.13	-
4.14	trámový most
4.15	s neomezenou volnou výškou
4.16	-

*Charakteristika mostu*

Zatimní lávka pro pěší, pro převedení chodců v době uzavírky

	silnice III/208 2 v obci Březová
	Most je zatimní, kolmý, v přímé, s normovou zatížitelností.
<i>Rozpětí polí</i>	18,0 m
<i>Šikmost mostu</i>	moste je kolmý
<i>Volná šířka mostu</i>	min. 1.5 m
<i>Šířka mezi zábradlím</i>	min. 1.5 m
<i>Šířka mostu</i>	dle použité konstrukce provizoria
<i>Šířka nosné konstrukce</i>	dle použité konstrukce provizoria
<i>Výška mostu</i>	4,90 m
<i>Volná výška na mostě</i>	Neomezená
<i>Zatížení mostu</i>	Uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991
<i>Důležitá upozornění</i>	práce na výstavbě mostu budou koordinovány s ostatními objekty stavby zejména s demolicí stávajícího mostu, poloha inženýrských sítí v místě stavby musí být zjištěna ještě před započítím stavebních prací, sítě nacházející se v blízkosti výkopů musí být ochráněny
<i>Poznámky</i>	

### 3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

V rámci modernizace stávajícího mostu na komunikaci III. třídy 208 2 v obci Březová dojde k plné uzavírci silnice. Z tohoto důvodu je nutné zajistit převedení chodců přes řeku Teplou. Lávka je umístěna na návodní straně modernizovaného mostu.

#### 3.1. Návaznost objektu na předchozí stupeň dokumentace, účel mostu, požadavky na jeho řešení

Projektová dokumentace DSP/PDPS nenavazuje na přechodí stupeň, jedná se o zatimní lávku pro pěší. Účelem mostu je převedení chodců přes řeku Teplá.

#### 3.2. Charakter přemost'ované překážky

Přemost'ovanou překážkou je řeka Teplá v obci Březová. Řeka se nachází přibližně 4 m pod úrovní stávajícího terénu. Hloubka koryta je cca 3,5 m. Hloubka novy v korytě je cca 0,5 m. Koryto je v místě mostu nezpevněné.

#### 3.3. Charakter převáděné komunikace

Na lávce bude převáděn pěší provoz.

#### 3.4. Územní podmínky

Lávka je situována v intravilánu. Nachází se v obci Březová. Území je rovinaté.

### 4. Technické řešení mostu

Projekt provizorní lávky zahrnuje terénní úpravy, montáž a demontáž provizorní konstrukce.

V místě stavby se nachází inženýrské sítě.

**Inženýrské sítě v místě mostu nebudou překládány. Je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pracích v blízkosti inženýrských sítí a v ochranných pásmech inženýrských sítí. Veškerá vedení musí být vhodně a dostatečně ochráněna, aby v žádném případě nedošlo k jejich poškození!!!**

#### 4.1. Popis nosné konstrukce lávky

Pro modernizaci mostu je zapotřebí zajistit průchod pro pěší a cyklisty. Je proto navržena provizorní lávka pro pěší, založená na panelové rovinanině v březích řeky Teplá. Lávka je navržena jako modulární certifikovaná lávka s normovým zatížením, kolmá, celkové šířky 2 m (volné šířky min. 1.5 m). rozpětí lávky je navrženo 18 m. Na opěry z panelové rovinaniny navazují chodníky v délce 10 m na levém břehu a 12 m na pravém břehu. Chodníky jsou navrženy celkové šířky 1,5 m, dosypány vhodnou zhutněnou zeminou s vrchní hutněnou vrstvou ze štěrku dle TP253. Je uvažováno s pronájmem lávky po dobu 5 měsíců. Po dokončení modernizace mostu bude lávka odstraněna a bude provedena úprava břehu v místě panelové rovinaniny a chodníků k lávce do původního stavu.

### 5. Výstavba lávky

#### 5.1. Postup a technologie stavby lávky

Výstavba bude probíhat standardními technologiemi, výstavba proběhne za pomoci jeřábu.

Provádění veškerých prací musí splňovat Technické a kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací, Zvláštní technické a kvalitativní podmínky (ZTKP) stavby a příslušné technické normy a předpisy.

## 5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Nejsou předpokládány.

## 5.3. Objekty stavby

SO 151	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Modernizace mostu ev.č. 208 2-2 Březová
SO 202	Provizorní lávka

## 5.4. Vztah k území

### Inženýrské sítě

V blízkosti objektu byly v době zpracování projektu zastiženy stávající inženýrské sítě.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich přeložku a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí.

### Ochranná pásma

Dálnice a rychlostní komunikace	100 m od osy dálnice/rs
Silnice I. Třídy	50 m od osy přilehlého pásu vozovky
Silnice II. A III. Třídy	15 m od osy vozovky
Železniční dráhy	60 m
Kanalizační potrubí	3 m
Vodovodní potrubí	2 m
Elektro nadzemní vedení napětí Nad 1kv do 35kv vč.	7 m od krajního vodiče
Elektro podzemní vedení napětí Sdělovací kabelová vedení	1 m od krajního kabelu
Silnoprůdů do 110 kV vč.	12 m od krajního kabelu
STL plynovod	4 m od půdorysu potrubí
VTL plynovod	4 m od půdorysu potrubí

## 6. Doklady

Doklady jsou uvedeny v dokladové části dokumentace.

## 7. Závěr

Předložená dokumentace neslouží k realizaci stavby.

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

**Pro kvalitní a úspěšnou realizaci je nutné vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS). Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.**