

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY - DIO

A) CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v Karlovarském kraji, v intravilánu města Teplá, sil. II/198.

B) HRANICE STAVENIŠTĚ

Staveniště bude opatřeno tabulí POZOR STAVBA – ZÁKAZ VSTUPU a řádně vyznačeno v terénu. Provoz na staveništi bude pro automobilovou dopravu omezen viz. přílohy E.2.

Na viditelném místě na začátku a konci stavby bude osazena informační tabule se základními údaji stavby (název, investor, projektant, hlavní zhotovitel, datum realizace).

C) NÁVRH POSTUPU PROVÁDĚNÍ

ETAPA I

- předání kompletního staveniště(etapa I, II, III), zřízení zařízení staveniště
- bude provedeno kompletní vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 350 mm
- urovnat a zhutnit pláš na Edef2 = 60 MPa
- provedení nových konstrukčních vrstev komunikace
- konečné terénní úpravy, vyklizení stavebního objektu

-

ETAPA II

- zřízení zařízení staveniště
- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 120 mm
- provést recyklaci podkladního souvrství technologií za studena na místě
- provedení nových konstrukčních vrstev komunikace
- konečné terénní úpravy, vyklizení stavebního objektu

-

ETAPA III

- zřízení zařízení staveniště
- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 120 mm
- provést recyklaci podkladního souvrství technologií za studena na místě
- provedení nových konstrukčních vrstev komunikace
- konečné terénní úpravy, vyklizení a předání kompletního stavebního objektu

D) NAPOJENÍ NA ZDROJE

Nejedná se o stavby budov, tudíž nejsou dokladovány požadavky na energetickou náročnost budov a stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

E) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady :

- a) drn a ornice budou sejmuty a uloženy v prostoru stavby pro dokončovací vegetační práce.
- b) vybourané betony budou odvezeny na veřejnou skládku.

- c) výkopový materiál je hodnocen jako nevhodný pro zpětný zásyp. Z tohoto důvodu bude materiál z výkopů uložen na skládce k tomu určené.
- d) odfrézovaný materiál bude odkoupen zhotovitelem.

F) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště bude ze stávající komunikace II/198.

G) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY PŘI VÝSTAVBĚ

Pro etapu č.I bude uzavřena komunikace v celé šíři. Po zhotovení etapy I bude nový povrch sloužit jako prostor pro kolony(z provozu v ul. Klášterní) vzniklé kyvadlovým řízením dopravy pomocí semaforů. Provoz u etap č.II a č.III bude zúžen do jednoho jízdního pruhu, uzavřený pruh bude sloužit pro účely stavby. Dopravní opatření (DIO) bude provedeno dle příloh E.2. Navržené dopravní opatření vychází ze schématu pro označování pracovních míst v obci – schéma B/6 a B/15 dle TP66.

U vedlejších obslužných cest, napojujících se na sil. II/198, bude případný provoz regulován kyvadlově dle dopravního zatížení. Kyvadlový provoz zajišťují náležitě vybavené osoby(výstražná vesta, vysílačka, signalizační terčik).

Zhotovitel zajistí přechodné dopravní značení, které bude odsouhlaseno DI PČR Karlovy Vary a zároveň zajistí povolení zvláštního užívání komunikací a uzavírku dle §77, zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Případné objízdné trasy pro kamionovou dopravu zajišťuje zhotovitel po předchozím projednání s DI Policie ČR.

V Chebu: 05/2016

Michal Šnaidler

.....

