

A . 1 I D E N T I F I K A Č N Í Ú D A J E S T A V B Y

Název akce: Oprava povrchu sil. II/198 st.km27,120-27,950 v Teplé, ul.Sokolovská

Místo : silnice II/198 st.km27,120-27,950 v Teplé

SÚ: Teplá

Stavebník : KSÚS Karlovarského kraje, Chebská 282, Sokolov 356 04

Projektant : Ing. Michael Nohejl, ČKAIT 0300815
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ALGON, a.s., Joštova 1, 350 02 Cheb

Stupeň : DSP a PDPS

Datum realizace : 2016

Dodavatel stavby : dle výběrového řízení

A.2 ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

A.2.1 Stručný popis stavby

Záměrem investora je oprava povrchu sil. II/198 st.km27,120-27,950 v Teplé, ul.Sokolovská. Navržená oprava řeší následky škod způsobené dynamickým zatížením automobilové dopravy. Zájmové území stavby se nachází v intravilánu města Teplá. Povrch komunikace je ve velkém rozsahu porušen výmoly a plošnými deformacemi. Další údaje o stavebních pozemcích a o majetkoprávních vztazích jsou uvedeny v tabulce viz kapitola A.2.5 – *Vlastnické vztahy*

A.2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Investorem akce je KSÚS Karlovarského kraje, generální dodavatel bude vybrán výběrovým řízením. Součástí zadávacího řízení z technického hlediska je dokumentace pro provádění stavby (PDPS), která obsahuje především soupis prací a bude obsahovat případné podmínky stavebního úřadu.

A.2.3 Vazba na ÚPD, ÚPP a ÚR

Vzhledem k charakteru stavby se jedná o rekonstrukci tělesa vozovky z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.

A.2.4 Stručná charakteristika území, ochranná pásma

Stavba se nachází v Karlovarském kraji, v intravilánu města Teplá, sil. II/198.

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

Jedná se o stavbu v ochranném pásmu dráhy trati v nejbližší vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje. V dotčeném území se nenacházejí sítě a zařízení ve správě SŽDC.

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- nenachází se

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu :

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ OVĚŘENÉ(CETIN) – krytí bude zachováno.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NADZEMNÍ(CETIN)
- ELEKTRO NN - NADZEMNÍ(ČEZ DISTRIBUCE)
- ELEKTRO NN - PODZEMNÍ(ČEZ DISTRIBUCE) – krytí bude zachováno.
- PLYN STL - PODZEMNÍ(RWE) – krytí bude zachováno.
- KANALIZACE (VAK KV) – krytí bude zachováno.
- VODOVOD(VAK KV) – krytí bude zachováno.
- VO PODZEMNÍ(MĚSTO TEPLÁ) – krytí bude zachováno.

A.2.5 Vlastnické vztahy

Pozemky trvale dotčené stavbou :

pozemky trvale dotčené stavbou :

	katastrální území	typ parcely	pozemek číslo	zabrané plochy (m ²)	Celková výměra (m ²)	druh pozemku	vlastník
	Teplá	KN	2969/4	1232	21 707	ostatní plocha	KSÚS Karlovarského kraje, Chebská 282, Sokolov 356 04
	Teplá	KN	3037	86	45 719	ostatní plocha	SŽDC, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
	Teplá	KN	2969/1	1895	2 641	ostatní plocha	KSÚS Karlovarského kraje, Chebská 282, Sokolov 356 04
	Teplá	KN	2852/1	2660	3 595	ostatní plocha	KSÚS Karlovarského kraje, Chebská 282, Sokolov 356 04
	Teplá	KN	2852/2	57	268	ostatní plocha	Město Teplá, Masarykovo náměstí 1, 36461 Teplá
	Teplá	KN	2856/4	4	415	ostatní plocha	Město Teplá, Masarykovo náměstí 1, 36461 Teplá
	Teplá	KN	2856/1	14	3 882	ostatní plocha	KSÚS Karlovarského kraje, Chebská 282, Sokolov 356 04

Majetkové vztahy řeší stavebník. Případná sejmutá ornice bude na dočasné deponii v místě staveniště a poté rozhrnuta na plochy určené k zatravnění.

Vlastníkem a správcem stavby bude KSÚS KK.

A.2.6 Vyjádření správců inženýrských sítí

Stanoviska správců inženýrských sítí jsou součástí dokladové části. Při výstavbě bude nutné respektovat vyjádření správců, včetně stanovených ochranných a bezpečnostních pásem. Zákresy stávajících inženýrských sítí jsou pouze orientační. Před zahájením stavebních prací nutno inženýrské sítě polohově i výškově vytyčit.

A.2.7 Vliv technického řešení stavby na krajinu a životní prostředí

Návrh opravy respektuje v max. možné míře stávající stav. V průběhu realizace dojde k omezení provozu v ulici Sokolovská, Máchova viz. příloha E. Zásady organizace výstavby. Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

Doprava materiálu, strojů, vjezd a výjezd k ploše zařízení staveniště atd. bude probíhat z ulice Sokolovská, Máchova. V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků. Stavbou nedojde k ovlivnění životního prostředí.

Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh.

A.2.8 Celkový dopad stavby do území

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

A.3 PODKLADY A PRŮZKUMY

Projekt byl koordinován se záměry stavebníka a byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady :

1. Zaměření výškopisu a polohopisu – Geodetická kancelář GS-geodetické služby, Sokolov - 04/2016
2. Místní šetření, fotodokumentace
3. Katastrální mapa v elektronické podobě

4. Jednání s DI Policie ČR Karlovy Vary včetně souhlasu se stavbou a DIO
Zákres a vyjádření správců inženýrských sítí je součástí F. Doklady.

A.4 ČLENĚNÍ STAVBY

Členění stavby je navrženo dle směrnic pro dokumentaci staveb v tomto pořadí :

Objekty opěrných zdí

101 – komunikace

A.5 PODMÍNKY REALIZACE

Z hlediska zájmů vlastníků přilehlých pozemků nejsou známy další záměry.

A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ

Správcem všech řešených SO bude KSÚS KK.

A.7 PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Zhotovitel provede skutečné zaměření polohopisné a výškopisné v systému JTSK a BpV.

A.8 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

101 - komunikace

Záměrem investora je oprava povrchu sil. II/198 st.km27,120-27,950 v Teplé, ul.Sokolovská.
Dotčené pozemky se nachází v intravilánu města Teplá.

A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PRŮZKUMŮ

V rámci zpracování PD byl proveden vizuální průzkum stavu stávající komunikace včetně diagnostického průzkumu konstrukčních vrstev komunikace s návrhem vhodných oprav. Fotodokumentace a diagnostika je uložena v archivu projektanta.

A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

V ochranném pásmu ČD – Jedná se o stavbu v ochranném pásmu dráhy trati v nejbližší vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje. V dotčeném území se necházejí sítě a zařízení ve správě ČD – SZDC K. Vary.

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- nenachází se

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu :

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ OVĚŘENÉ(CETIN) – krytí bude zachováno.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NADZEMNÍ(CETIN)
- ELEKTRO NN - NADZEMNÍ(ČEZ DISTRIBUCE)
- ELEKTRO NN - PODZEMNÍ(ČEZ DISTRIBUCE) – krytí bude zachováno.
- PLYN STL - PODZEMNÍ(RWE) – krytí bude zachováno.
- KANALIZACE (VAK KV) – krytí bude zachováno.
- VODOVOD(VAK KV) – krytí bude zachováno.
- VO PODZEMNÍ(MĚSTO TEPLÁ) – krytí bude zachováno.

A.11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Kácení mimolesní zeleně

Není stavbou vyvoláno.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Objem zemních prací jednotlivých objektů je uveden v soupisu prací.

Nevhodný materiál bude odvezen na skládku do vzdálenosti 40 km. Odfrézovaný materiál bude odvezen na deponii investora případně odkoupen zhotovitelem.

Rekultivace

Plochy pro zařízení staveniště, zemníky a skladky materiálu budou uvedeny do původního stavu.

A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Specifikace možných zdrojů a nápojních míst pro zhotovitele :

- a) elektro – vlastní agregát
- b) voda – není stavbou vyžadováno

Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedeny do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytýčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kanceláří.

Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Nakládání s odpady :

- a) ohumusování stáv. svahu bude sejmuta a uloženo v zemníku v prostoru stavby, pro dokončovací vegetační práce
- b) vhodná zemina bude uložena na staveništi a opětovně použita jako zásypový materiál
- c) přebytečný výkopek a nevhodný materiál z podloží bude odvezen na veřejnou skládku

Všeobecné povinnosti:

S odpadem, který vznikne během provádění realizace stavby je původce / zhotovitel/ povinen nakládat dle Zákona č. 185/2001 Sb. a jeho souvisejícími předpisy, zejména vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů. S odpadem je možno nakládat pouze tak, jak stanovuje zákon o odpadech a předpisy vydané k jeho provedení. Původce odpadu se může odpadu zbavit pouze způsobem, který je v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. A jinými právními předpisy. Na každého, kdo převezme odpady od původce, přechází povinnosti původce / §5 Sb.185/2001/.

Povinnosti původce:

- Odpady zařazovat dle druhu a kategorie stanovených v Katalogu odpadů.
- Shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zajistit jejich přednostní využití.
- Zabezpečit nebezpečný odpad před nežádoucím znehodnocením
- Vést evidenci odpadů v rozsahu stanoveném zákonem a vyhláškou ministerstva.
- Umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé informace související s ukládáním odpadu.
- Platit poplatky způsobem a v rozsahu stanoveném zákonem.
- Původce je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění, pokud toto zajišťuje sám, jako odpovědná osoba, nebo do doby jejich předání k využití nebo zneškodnění oprávněné osobě.
- S nebezpečnými odpady lze nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy.
- Oprávněná osoba, která převezme od původce odpady, přejímá na sebe též veškeré povinnosti původce stanovené zákonem.

Likvidace odpadů při realizaci stavby - odpadový materiál bude likvidován dle „programu odpadového hospodářství“, zhotovitele díla. Tento program bude schválen objednatelem před zahájením plnění.

Předpokládaný seznam odpadu z činnosti stavebního charakteru:

- | | |
|-----------|---|
| 17 | Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontamin. míst) |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 |
| 17 02 01 | Dřevo |
| 17 02 03 | Plasty |
| 17 04 05 | Železo a ocel |
| 17 04 10* | Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10 |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |
| 17 06 04 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 |
| 20 | Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru |

Dokumentace stavby

Zhotovitel vyhotoví realizační dokumentaci stavby. Realizační dokumentace bude provedena alespoň v rozsahu nutném pro bezvadné provedení díla.

Zhotovitel bude provádět fotodokumentaci všech prací a bude foto archivovat pro případné spory při fakturaci a jako důkaz pro případ stížností a úrazů občanů.

Rovněž provede zhotovitel detailní průzkum a dokumentaci opěrných zdí a budov, jenž by mohly být stavbou poškozeny. (vibrace od hutnění)

Pro všechny stavební objekty bude zpracováno zaměření provedeného stavu oprávněným geodetem a vyhotovena předávací dokumentace.

A.13 Vliv stavby a provozu na ŽP

Pro omezení prašnosti bude prováděno čištění příjezdové komunikace. Po realizaci stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí.

A.14 Obecné požadavky

Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Zpracování PD bylo na podkladě příslušných ČSN a dále v souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v aktuálním znění - vydání z roku 2007 a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. v pozdějších zněních a dalšími souvisejícími předpisy.

Ustanovení vyhlášky č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se netýkala dané akce. Před zahájením výkopových prací budou vytyčeny kabely podzemních zařízení, bude zachováno jejich krytí a další podmínky jednotlivého správce sítě.

Pro projekt a stavbu jsou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/98 Sb., ve znění pozdějších úprav a to hlavně v kapitolách na vliv na životní prostředí, mechanická odolnost a stabilita, bezpečnost staveb při provádění a užívání, ochrana zdraví. Tyto body jsou dále rozepsány v části B. Souhrnné technické řešení.

Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny oproti projektu nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

Před zahájením výkopových prací prověří zhotovitel díla průběh stávajících inženýrských sítí a zajistí jejich vytyčení u jednotlivých správců a bude plně respektovat jejich oprávněné požadavky týkající se ochrany těchto zařízení. V daném případě se netýká.

Přebytečná výkopová zemina bude na základě povolení vydané příslušným odborem odvezena na řízenou skládku.

Po dokončení stavby stavebník požádá o kolaudační souhlas, ke které předloží náležitosti ve smyslu § 122 zákona č. 183/2006 Sb. Náležitosti stanoví prováděcí právní předpis. Jako např. popis a zdůvodnění provedených odchylek, doklad o dokumentaci geodetických prací podzemních sítí, geometrický plán, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a zkušebním provozu, pokud byl prováděn, dokumentace skutečného provedení stavby, doklady prokazující shodu vlastností výrobků s požadavky na stavby, závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury. Bližší obsah je dán přílohou č. 5 k vyhlášce č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.

Stavba bude prováděna dodavatelsky právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací, vybranou na základě výběrového řízení. Název, sídlo a oprávnění k předmětné činnosti bude předloženo stavebnímu úřadu před zahájením stavebních prací.

Bezpečnost při realizaci a užívání

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy, základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce jsou dány vyhláškou ČÚBP a ČÚB č. 327/1990 Sb. Zástupce firmy musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s předpisy BOZ. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu s stanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Navržené stavební a technologické práce budou provedeny dle obecně platných předpisů platných ČSN a technických postupů výrobce, při křížení a souběhu s jinými inženýrskými sítěmi budou dodrženy minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

Obecné

Dokumentace je zpracována v rozsahu zadání investora s náležitostmi dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Slouží pro vypracování nabídek zhotovitelů a ohlášení opravy.

Seznam technických standardů stavby

Projektová dokumentace byla zpracována podle níže uvedených ČSN, TP a VL. Stavební práce budou provedeny rovněž dle těchto ČSN, předpisů a podmínek v aktuálním znění.

1. ČSN 73 3050, Zemní práce. Všeobecná ustanovení(1.9.1987)- změna a (5/91)
2. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, (09/1994)
3. ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, (08/1987, Z1 02/2001)
4. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (2005)
5. ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích (1995)
6. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (2006)
7. ČSN 73 6114, Vozovky pozemních komunikací. 1995
8. ČSN 73 6121, Stavba vozovek, Hutněné asfaltové vrstvy (1994)
9. ČSN 73 6126, Stavba vozovek, Nestmelené vrstvy (1994)
10. ČSN 73 6133, Navrhování a provádění zemního tělesa PK (1998)
11. ČSN 73 6175, Měření nerovnosti povrchů vozovek 1995, změna 1 (8/1996)
12. ČSN 73 6201, Projektování mostních objektů (1995)
13. ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky (1995)
14. ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí. Základní ustanovení.
15. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
16. Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb.
17. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
18. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30 Sb. ze dne 10. ledna 2001, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
19. Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998
20. TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004)
21. TP 65, Zásady pro dopravní značení na PK (CDV Brno 2002)

22. TP 66, Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2004)
23. TP 83, Odvodnění pozemních komunikací (PGP a.s., 1997)
24. TP 109, Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací (Schváleno MDS ČR - OPK č.j. 25453/00-120 ze dne 6.11.2000 s účinností od 1. prosince 2000)
25. TP 113, Značky a symboly pro výkresy PK (Schváleno MDS – OPK č.j. 31193/98-120, Ze dne 22.12.1998, s účinností od 1. ledna 1999)
26. TP 133, Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (Schváleno Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod č.j. 17779/01-110 ze dne 9.2.2001)
27. TP 135, Projektování okružních křižovatek na silnicích a místní komunikacích (Schváleno MDS - OPK č.j. 22758/00-120 ze dne 10.8.2000 s účinností od 1. září 2000)
28. TP 145, Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi (Schváleno MDS ČR-OKP č.j. 17005/01-120 ze dne 23.1.2001 s účinností od 1. února 2001)
29. TP 171, Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací (Schváleno MD ČR, OPK pod č.j.: MD - OPK č.j. 582/04-120-RS/1 ze dne 22.prosince 2004 s účinností od 1.ledna 2005)

06/2016

Zpracoval : Michal Šnaidler

.....