

 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing.Petr Král	Hlavní projektant: Ing. Petr Král	Stavebník: KSÚS Karlovar. kraje Chebská 282, Dolní Rychnov 356 04	
	Projektant: Kateřina Novotná	Technická kontrola: Ing. Ota Řezanka		
	Zakázka: Oprava silnice II/209, staničení km 12,85 13,26 Příloha: ZOV - Technická zpráva		Datum: 11/2015	Paré číslo:
			Úroveň: DSP+PDPS	
			Číslo zakázky: 672015	Číslo přílohy: D1
			Měřítko:	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

Předpokladem je, že výstavba SO 101 bude probíhat po částech. V 1.Části od ZÚ až do km 0,260 bude realizována nejdříve pravá část komunikace, poté levá část komunikace.

V 2.části od km 0,260 až do KÚ bude realizována nejdříve pravá část komunikace, poté levá část komunikace. Během celé doby výstavby bude zabezpečen přístup ke hřbitovu, který se nachází na ZÚ dále bude během celé výstavby možný přístup k rodinným a bytovým domům, je nutné aby byla v minimální rozsahu omezena doprava v křižovatce silnic II/209 a II/181.

Výstavba bude zahájena kácením, sejmutím ornice, dále bude provedeno frézování a bude odstraněna původní šterkodrt' v proměnlivé tloušťce, budou přehutněny případně doplněny stávající podkladní vrstvy. Pokud bude dosaženo požadovaných hodnot zhutnění šterkových vrstev, budou pokládány asfaltové vrstvy. V případě, že nebude možné zabezpečit požadované zhutnění podkladních vrstev bude provedena recyklace technologií za studena v tl.200mm. V místě plné konstrukce bude pláň vyrovnaná a vyspádována ve sklonu - dle příčných řezů. Po kontrole zhutnění zemní pláň budou prováděny šterkové vrstvy.

Bude provedeno odvodnění, tj. přídlažba, příkopy, oprava stávajícího propustku, nová dešťová kanalizace, kanalizační šachta,

Na závěr bude provedeno ošetření spár a úprava okolí stavby – ohumusování narušených ploch a osetí travním semenem.

Stavba bude prováděna po částech, tak aby vždy byla průjezdná 1/2 komunikace, a byl tak zabezpečen průjezd vozidel mezi Loktem a komunikací R6

Jednotlivá omezení (uzavírky) jsou vyznačeny v situaci ZOV.

Před zahájením výstavby je třeba ještě jednou projednat přechodné značení a objízdné trasy na Dopravním inspektorátu Policie ČR v Sokolově.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Umístění zařízení staveniště dojedná vybraný dodavatel na základě svých potřeb a možností. Napojení na vodu a energie je třeba projednat s městem případně vlastníky okolních nemovitostí.

Po dokončení stavby budou poškozené plochy uvedeny do původního stavu.

OBEČNĚ

Obecně dále platí, že při všech stavebních činnostech musí být dodržována příslušná ustanovení vyhlášky o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a dodržovány odpovídající závazné technické normy a předpisy.

Při realizaci stavby bude její okolí zatíženo dočasně zvýšenou hladinou hluku, zvýšenou prašností a případně vystaveno dočasnému navýšení množství výfuk. zplodin, které jsou u tohoto druhu prací obvyklé. Eliminace uvedených vlivů na minimum bude jednou z povinností dodavatele stavby (čištění dopravních prostředků před výjezdem na veřejnou komunikaci popř. čištění komunikace, kropení, dobrý technický stav vozidel apod.)

DÉLKA VÝSTAVBY

Délka výstavby bude záviset na zadávacích podmínkách pro dodavatele, klimatických podmínkách a dalších souvislostech. Vrstvy vozovky jsou navrženy z asfaltem stmelených obalovaných směsí, podkladní vrstvy obrubníků jsou z cementových směsí, cement musí důkladně zatvrdnout. Teplota při pokládání asfaltových směsí nesmí být nižší než 5°C.

1.část - pravá strana komunikace 2.měsíce

Levá strana komunikace 1.měsíc

2.část – pravá strana komunikace 1 měsíc

Levá strana komunikace 1 měsíc

Termín výstavby není znám, bude stanoven dle finančních možností investora.

Použitá literatura:

/1/ TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

/2/ Vyhláška MDS č.30/2001 Sb. a 247/2010 Sb.

Karlovy Vary, prosinec 2015

Kateřina Novotná, Ing. Petr Král

Schéma B/6 se nahrazuje následujícím schématem:

