

 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing.Petr Král	Hlavní projektant: Ing. Petr Král	Stavebník: KSÚS Karlovar. kraje Chebská 282, Dolní Rychnov 356 04	
	Projektant: Kateřina Novotná	Technická kontrola: Ing. Ota Řezanka		
	Zakázka:		Datum:	Paré číslo:
	Oprava silnice II/209, staničení km 12,85 13,26		Úroveň:	
			Číslo zakázky:	
Příloha: Průvodní zpráva			Měřítko:	Číslo přílohy: A

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY, SOULAD S ČSN	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY, OBJEKTIZACE.....	4
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
6. UMÍSTĚNÍ NA POZEMCÍCH, PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ	5
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	6
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	6
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	6
11.1 KÁCENÍ.....	6
11.2 ZEMNÍ PRÁCE, BOURÁNÍ.....	6
11.3 SADOVÉ ÚPRAVY.....	6
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	7
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	7
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	7
15. DALŠÍ POŽADAVKY	8
16. ZÁVĚR, PODKLADY, POUŽITÁ LITERATURA.....	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: Oprava silnice II/209 stan.12,70-13,26km
(Loket, ul. Nádražní a Finské domky)

Místo stavby: Loket

Kraj: Karlovarský

Stupeň: DSP+PDPS

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE

Objednatel dokumentace, stavebník: Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje
Chebská 282
356 04 Dolní Rychnov
IČ: 70947023

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Projektant: Inplan CZ s.r.o.
Majakovského 707/29,
360 05 Karlovy Vary
IČ: 291 16 040

Hlavní a zodpovědný projektant: Ing. Petr Král
ČKAIT – 0301080

Projektant dopravní části: Kateřina Novotná
tel.: 739 001 074
email: katerina.novotna@inplan.cz

Číslo zakázky: 672015

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Záměrem stavebníka je oprava silnice II/209 ve staničení km 12,85 -13,26 v průjezdním úseku městem Loket, jedná se o úsek od sjezdu ke hřbitovu ke křižovatce silnic II/209 a II/181 v délce 515,60m. Šířkové uspořádání komunikace je navrženo jako S 6,5. V rámci opravy silnice bude položen nový povrch komunikace, dále je řešeno odvodnění tělesa komunikace, oprava stávajících propustků a zabezpečení svahů kolem silnice, kácení vzrostlé zeleně.

Předpokládaná doba výstavby :

- 1.část - pravá strana komunikace 2.měsíce
- Levá strana komunikace 1.měsíc
- 2.část – pravá strana komunikace 1 měsíc
- Levá strana komunikace 1 měsíc

Termín výstavby není znám, bude stanoven dle finančních možností investora.



ZÚ – sjezd ke hřbitovu



KÚ - křižovatka silnic II/209 a II/181

3. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY, SOULAD S ČSN

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Výchozí normou pro zpracování PD je ČSN 73 6101, ČSN 736102/Z1, ČSN 736110, TP 65.

Podkladem pro tento projekt bylo geodetické zaměření prostoru, katastrální mapa a terénní průzkum.

Stávající vedení inženýrských sítí jsou orientačně převzaty z vyjádření příslušných správců a zakresleny ve výkresové části dokumentace.

4. ČLENĚNÍ STAVBY, OBJEKTIZACE

Rekonstrukce je členěna do následujících stavebních objektů:

OBJEKTIZACE:

SO 101

OPRAVA SILNICE II/209, staničení km 12,85-13,26

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Postup výstavby a podmínky realizace stavby je specifikován v příloze **D – Zásady organizace výstavby, která je součástí této dokumentace.**

Předpokladem je, že výstavba bude probíhat po částech, tak aby během výstavby komunikace průjezdná a to vždy jedním jízdním pruhem.

Stavba bude zahájena kácením, sejmutím ornice, dále bude provedeno frézování a bude odstraněna původní šterkodř v proměnlivé tloušťce budou přehutněny případně doplněny stávající podkladní vrstvy. Pokud bude dosaženo požadovaných hodnot zhutnění šterkových vrstev, budou pokládány asfaltové vrstvy. V případě, že nebude možné zabezpečit požadované zhutnění podkladních vrstev bude provedena recyklace technologií za studena v tl.200mm.

Bude provedena jednak celková konstrukce viz. návrh konstrukce A2, A3 nebo pouze asfaltové vrstvy viz. konstrukce A1.

Pláň bude vyrovnána a vyspádována ve sklonu - dle vzorových příčných řezů (3,0 %). Po kontrole zhutnění zemní pláň budou prováděny šterkové vrstvy. Pokud bude dosaženo požadovaných hodnot zhutnění šterkových vrstev, budou pokládány asfaltové vrstvy.

Na závěr bude provedeno ošetření spár a úprava okolí stavby – ohumusování narušených ploch a osetí travním semenem.

V dokladové části jsou přiloženy vyjádření dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a dalších zúčastněných subjektů k této stavbě.

6. UMÍSTĚNÍ NA POZEMCÍCH, PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

k. ú.	p.p.č	výměra [m²]	druh pozemku	vlastník	právo hospodaření s majetkem
Loket	424/1	9035	ostatní plocha	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary	KSÚSKK
Loket	906/5	48601	lesní pozemek	Město Locket, T.G.Masaryka 1/69, 357 33 Locket	
Loket	941/4	6434	ostatní plocha	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary	KSÚSKK
Loket	941/5	4571	ostatní plocha	Fůra Pavel, Finské domky 415/98, 357 33 Locket	
Loket	942	235	zastavěná plocha a nádvoří	Fůra Pavel, Finské domky 415/98, 357 33 Locket	
Loket	943/1	1323	orná půda	Fůra Pavel, Finské domky 415/98, 357 33 Locket	
Loket	945	176	trvalý travní porost	Město Locket, T.G.Masaryka 1/69, 357 33 Locket	

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předpokládá se, že stavba bude předána najednou.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6101 – PROJEKTOVÁNÍ SILNIC A DÁLNIC.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající vozovky, je směrové řešení komunikace odvozeno od stávajícího stavu. Šířkové uspořádání je zřejmé z výkresové části dokumentace. Komunikace je navržena v kategorii MO2k6,5/6,5/30, jedná se o dvoupruhovou silnici, šířka jízdního pruhu je 2,75 m v přímých úsecích. V místě směrových oblouků dojde k rozšíření jízdního pruhu. Podél komunikace jsou navrženy krajnice š. 0,75 m. Návrhová rychlost v upravovaném úseku činí 30 km/h.

Niveleta komunikace kopíruje stávající terén. Příčný sklon je navržen jako oboustranný ve sklonu 2,5 %, ve směrových obloucích je navrženo klopení v max. sklonu 4,0 %. Podélný sklon je proměnlivý, minimálně 0,52 %, maximálně 8,21%. Výškové řešení je patrné z podélného profilu a řezů (viz výkres Charakteristické řezy).

Odvodnění tělesa komunikace bude zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu po pravé straně, ve směru staničení komunikace, do navrhovaného přilehlého odvodňovacího příkopu, po levé straně do stávajícího terénu, který je vyspárován směrem k řece Ohři.

Podrobný technický popis stavby je v příloze C1.1 – Technická zpráva, této dokumentace.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Projekt byl navržen na podkladu geodetického zaměření stávajícího stavu, geologického posouzení, požadavků platných ČSN a TP a také po projednání s objednatelem, dopravním inspektorátem Policie ČR v Sokolově a dalšími subjekty.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Stavba komunikace bude probíhat v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Dochází zde ke křížení s nadzemním vedením VVN, ve třech místech ke křížení s plynovodem.

Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí jsou součástí přílohy E této dokumentace, v těchto vyjádřeních jsou napsány podrobnější požadavky jednotlivých správců.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 KÁCENÍ

V důsledku návrhu rozšíření komunikace a návrhu přilehlého odvodňovacího příkopu bude nutné pokácet 9 stromů. Stromy určené ke kácení jsou označeny v Koordinační situaci – B2.

11.2 ZEMNÍ PRÁCE, BOURÁNÍ

Rozsah frézování, odstranění původních štěrkodrtí a výkopů je zřejmý z výkresové části dokumentace v části C1.4 a C1.5 (Vzorový příčný řez a Příčné řezy).

11.3 SADOVÉ ÚPRAVY

Výsadba keřů a stromů není navržena.

Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10m a osetí travním semenem. Nový terén a svahování bude plynule napojeno na okolní plochy.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Umístění zařízení staveniště bude na vhodných plochách v blízkosti stavby. Umístění zařízení staveniště dojedná vybraný dodavatel na základě svých potřeb a možností. Napojení na vodu a energie je třeba projednat s obcí případně vlastníky okolních nemovitostí.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena v souladu s požadavky ČSN a TP, které zahrnují nové poznatky v oblasti bezpečnosti dopravy. Úpravy pomohou zvýšit bezpečnost a plynulost provozu a tedy minimalizovat riziko poškození zdraví účastníků silničního provozu a také poškození životního prostředí.

Při realizaci stavby bude její okolí zatíženo dočasně zvýšenou hladinou hluku, zvýšenou prašností a případně vystaveno dočasnému navýšení množství výfuk. zplodin, které jsou u tohoto druhu prací obvyklé. Eliminace uvedených vlivů na minimum bude jednou z povinností dodavatele stavby (čištění dopravních prostředků před výjezdem na veřejnou komunikaci popř. čištění komunikace, kropení, dobrý technický stav vozidel apod.).

Obecně dále platí, že při všech stavebních činnostech musí být dodržována příslušná ustanovení vyhlášky o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a dodržovány odpovídající závazné technické normy a předpisy.

V průběhu výstavby budou vznikat následující odpady, kategorizované podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí ČR č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů:

- a) Přebytečné vybourané kamenné obručníky budou odvezeny na skládku KSÚSKK
- b) Odebrané šterkové podkladní vrstvy budou odvezeny na skládku.
- c) přebytečný výkopek a nevhodný materiál z podloží bude odvezen na skládku
- d) asfalt bude odvezen na skládku nebo recyklován a použit pro vrstvy podkladní asfaltové vrstvy (OK, R-mat)

Nakládání s odpady bude v souladu s zákonem č.185/2001 „o odpadech“ dle vyhlášky 383/2001 Sb.

- 17 03 01 asfalt odvezen na skládku
- 17 01 01 beton a kamenina z kanalizačních stok odvezena na skládku
- 17 05 01 vytěžená zemina odvezena na skládku

Odpady musí být likvidovány buď na řízených zabezpečených skládkách, vykopaná zemina, popř. pařezy pak na deponiích k tomu vhodných. Stavební suť a ostatní odpady vzniklé při realizaci stavby budou odváženy na vhodnou skládku. Ornice bude uložena na deponii.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba je navržena dle platných ČSN a TP. Navržené materiály budou odpovídat požadavkům ČSN, příslušné ČSN pro jednotlivé materiály a vrstvy vozovek jsou uvedeny například v příloze Vzorový příčný řez a také v TP 170.

Obecně dále platí, že při všech stavebních činnostech musí být dodržována příslušná ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a dodržovány odpovídající závazné technické normy a předpisy.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Nejsou.

16. ZÁVĚR, PODKLADY, POUŽITÁ LITERATURA

Řešení navržené v této dokumentaci je dílem autorským, vztahují se na něj všechna v úvahu přicházející ustanovení autorského zákona. Podkladem pro tento projekt bylo geodetické zaměření prostoru, které bylo provedeno geodetickou firmou.

Dalším podkladem je katastrální mapa a zákresy stávajících inženýrských sítí převzaté z vyjádření jednotlivých správců.

Použitá literatura:

- | | |
|---|---|
| /1/ ČSN 73 6102 | Projektování křižovatek na silničních komunikacích |
| /2/ ČSN 73 6110 | Projektování místních komunikací |
| /3/ ČSN 73 6109 | Projektování polních cest |
| /4/ TP 170 | Navrhování vozovek pozemních komunikací |
| /5/ TP 179 | Navrhování komunikací pro cyklisty |
| /6/ TP 65 | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích |
| /7/ TP 66 | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích |
| /8/ Vyhláška MDS č.30/2001 Sb. a 247/2010 Sb. | |
| /9/ Vyhláška MMR č.398/2009 Sb. | |

Karlovy Vary, prosinec 2015

Kateřina Novotná, Ing. Petr Král