

PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 2430 a násl. zákona č.89/2012Sb., Obč. Z.

Číslo smlouvy příkazce : 68/PS/2017

Č. smlouvy příkazníka: KSÚSKK/05/2017BOZP

I. Smluvní strany:

Příkazce:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Zdeňkem Pavlasem

IČ: 70947023

DIČ: CZ70947023

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Oprávněn jednat ve věcech technických: Ing. Petr Šťovíček,
tel.352 356 120, mobil: 602 557 341

Odp. pracovník: Irena Kroftová, tel.: 602 190 587

Zřizovací listina ze dne 13.12.2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl
Pr, vložka 114

na straně první jako příkazce (dále jen „příkazce“)

a

Příkazník:

DS engineering PLUS, a.s.

se sídlem v Praze, K Hájkům 946/10, PSČ 155 00

kontaktní a doručovací adresa: Chebská 113, 360 06 Karlovy Vary

zastoupená Radomilem Havrdou, statutárním ředitelem

Oprávněn jednat ve věcech technických: Pavla Tolarová, tel.: 722 057 898

Richard Míčka, tel.: 724 834 476

Odpovědný pracovník: Alice Fleissigová tel.: 724 217 090

Telefon: 353 590 170

Fax: 353 590 188

E-mail: alice.fleissigova@ds-plus.cz

IČO: 27955834

DIČ: CZ27955834

Bank. spojení: Komerční banka a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 43-379060277/0100

Výpis obchodního rejstříku vedený u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka 12316

na straně druhé jako příkazník (dále jen „příkazník“)

II. Název stavby

Zajištění koordinátora BOZP na stavbu:

**„Obnova historického, přeshraničního silničního spojení
Plesná – Bad Brambach (-Aš)“**

1. Příkazce je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Příkazník je držitelem živnostenského oprávnění s předmětem podnikání: Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v režimu živnosti volné a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Příkazník vlastní doklad osvědčující jeho odbornou způsobilost nebo způsobilost osoby, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje (dle Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. ze dne 12.12.2006, § 6,7 a 8 – osvědčení odborné způsobilosti, potvrzující úspěšné vykonání zkoušky vydané subjektem akreditovaným Ministerstvem práce a sociálních věcí ČR). Tyto doklady budou platné pro každou fyzickou osobu koordinátora BOZP v podobě OSVČ, či zaměstnance příkazníka. Doklady jsou doloženy pro 2 osoby:
 - a. Jméno: Pavla Tolarová Osvědčení č.: ČSSK/0001/KOO/2013
 - b. Jméno: Richard Míčka Osvědčení č.: ROVS/984/KOO/2016
4. Kód předmětu plnění veřejné zakázky podle klasifikačních číselníků CPV je: 71317200-5 - Služby v oblasti bezpečnosti a zdraví.

III. Předmět smlouvy

1. Příkazník se zavazuje za odměnu provádět pro příkazce, na jeho účet, jeho jménem a za podmínek uvedených v této smlouvě v období realizace stavby: „Obnova historického, přeshraničního silničního spojení Plesná – Bad Brambach (-Aš)“ - výkon koordinátora BOZP na stavbě (*dále jen TDI, či stavební dozor*).

Výkon funkce koordinátora BOZP zahrnuje zejména níže uvedené činnosti:

- 1.1. Provádění kontroly realizace v souladu se smlouvou o dílo se zhotovitelem stavby a podklady **uvedenými v čl. VIII. odst.1 této smlouvy**. Stavba „Obnova historického, přeshraničního silničního spojení Plesná – Bad Brambach (-Aš)“ bude realizována z příspěvku v rámci Programu spolupráce CCI-Code:2014TC16RFCB017 na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko 2014 – 2020 v rámci cíle „Evropská územní spolupráce“.
- 1.2. Kontrola realizace díla bude prováděna v rozsahu stavby: Obnova historického, přeshraničního silničního spojení Plesná – Bad Brambach (-Aš), zejména na těchto stavebních objektech:

OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENÍŠTĚ

- SO. 002 Demolice stávajícího mostu na Náměstí Svobody
- SO. 003 Demolice stávajícího mostu v km 0,350 SO 101
- SO. 004 Demolice stávajícího objektu na parcele st. 313
- SO. 006 Demolice stávajícího dřevěného přístřešku v km 0,062 SO 101

SILNIČNÍ OBJEKTY

- SO.101a Úprava silnice III/21240 (komunikace ve správě KSÚS KK)
- SO.102a OK Náměstí Svobody (komunikace ve správě KSÚS KK)
- SO.103a Úprava silnice III/2136 (komunikace ve správě KSÚS KK)
- SO.110a Dopravní značení - kraj

MOSTNÍ OBJEKTY

- SO. 202 Most přes potok Plesná v km 0,035 OK - SO 102
- SO. 203 Most přes potok Plesná v km 0,000 OK - SO 102
- SO. 204 Most přes potok Plesná v km 0,350 - SO 101
- SO. 211 Rekonstrukce nábrežních zdí po toku vpravo před OK
- SO. 212 Rekonstrukce nábrežních zdí po toku vlevo před OK
- SO. 221 Gabionová stěna po levé straně SO 101 km 0,170 - 0,29000
- SO. 222 Gabionová stěna po pravé straně SO 101 km 0,105 - 0,256
- SO. 223 Gabionová stěna po levé straně SO 101 km 0,66000 - 0,77000

VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

- SO. 301a Úprava koryta potoka Plesná před OK
- SO. 315 Napojení náhonu na potok
- SO. 321 Přeložka vodovodu
- SO. 322 Přeložka a ochrana vodovodu – areál drůbežárny
- SO. 331 Dešťová kanalizace

OBJEKTY SILNOPROUDU

- SO. 462 Přeložka a ochrana kabelů NN

OBJEKTY SLABOPROUDU

- SO. 461 Přeložka a ochrana kabelů Telefonica O2

OBJEKTY PLYNOVODŮ

- SO. 501 Přeložka plynovodu

OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

- SO. 701 Oplocení objektu č.p.18

OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

- SO. 801a Vegetační úpravy

VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ

- SO. 901 DIO

III/21240 OBNOVA KRYTU SILNICE – PLESNÁ

SO 101 – Velkoplošná oprava povrchu

Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky (u kterých bude prováděna činnost koordinátora BOZP):

Na silnici III/212 40 bude výstavba rozdělena do 10. etap. Převážná část realizace stavby bude probíhat za částečného omezení provozu a uzavírek jednotlivých ulic Města Plesná. Projednání a schválení skutečně realizovaného dopravního opatření si zhotovitel stavby zajistí před zahájením prací s DI Policie ČR v Chebu a s příslušným silničním správním orgánem.

Podrobné rozdělení etap výstavby:

Etapa 1

ve výstavbě:

- přeložka silnice III/21240 Plesná – státní hranice v úseku státní hranice – ul. Zahradní

Organizace dopravy:

- uzavírka ul. Zahradní a ul. Celní ve směru od státní hranice

Etapa 2

ve výstavbě:

- přeložka silnice III/21240 Plesná – státní hranice v úseku ul. Zahradní – Náměstí Svobody v obci Plesná

Organizace dopravy:

- uzavírka ul. Zahradní a ul. Celní ve směru k přeložce silnice III/21240 Plesná – státní hranice

Etapa 3a

ve výstavbě:

- úprava sjezdu k budově drůbežárny č.p. 385 (stáv. sjezd z ul. Zahradní)
- oprava sjezdu k chatové kolonii z Celní ulice

Organizace dopravy:

- uzavírka obou sjezdů

Etapa 3b

ve výstavbě:

- oprava napojení vozovky Celní ulice na přeložku silnice III/21240 Plesná – státní hranice
- oprava napojení sjezdu k areálu drůbežárny z Celní ulice

Organizace dopravy:

Uzavírka Celní ulice před napojení na přeložku silnice III/21240. Během stavby bude zachován průjezd z Celní ulice pro vozidla vlastníka do areálu farmy.

Etapa 4

Ve výstavbě:

- výstavba mostního objektu na průtahu silnice III/21240 - okružní křižovatce na Náměstí Svobody v obci Plesná

Organizace dopravy:

Bez omezení.

Etapa 5

Ve výstavbě:

- výstavba mostu na okružní křižovatce na Náměstí Svobody v obci Plesná, části okružní křižovatky vč. sjezdu z ul. Revoluční

Organizace dopravy:

Během stavby bude zachován průjezd přes Náměstí Svobody, dle dopravního značení. Z ulice Revoluční bude vyznačena objízdná trasa přes Náměstí Svobody.

Etapa 6

Ve výstavbě:

- oprava vozovky v ulici 5.května a výstavba sjezdů z okružní křižovatky k Celní ulici a ul. 5. května
- konstrukce zastávky BUS v ul. 5.května

Organizace dopravy:

V místech, kde budou prováděny stavební práce, bude provoz zachován střídavě v jednom jízdním pruhu.

Bude využívána část vybudované okružní křižovatky se sjezdem k ulici Revoluční.

Řízení provozu bude pomocí SSZ, bude použito trojcestné SSZ.

Etapa 7

Ve výstavbě:

- oprava vozovky u okružní křižovatky v ul. 5.května
- oprava vozovky v ul. Revoluční
- oprava vozovky u okružní křižovatky v ul. Celní

Organizace dopravy:

V místech, kde budou prováděny stavební práce, bude provoz zachován střídavě v jednom jízdním pruhu.

Bude využívána vybudovaná okružní křižovatka na Náměstí Svobody.

Řízení provozu bude pomocí SSZ, bude použito trojcestné SSZ.

Etapa 8

Ve výstavbě:

- oprava vozovky v ul. Revoluční
- oprava vozovky u okružní křižovatky v ul. Celní

Organizace dopravy:

V místech, kde budou prováděny stavební práce, bude provoz zachován střídavě v jednom jízdním pruhu.

Bude využívána vybudovaná okružní křižovatka na Náměstí Svobody.

Řízení provozu bude pomocí SSZ, bude použito trojcestné SSZ.

Etapa 9

Ve výstavbě:

- oprava vozovky v ul. Revoluční

Organizace dopravy:

V místech, kde budou prováděny stavební práce, bude provoz zachován střídavě v jednom jízdním pruhu.

Řízení provozu bude pomocí SSZ.

Etapa 10

Ve výstavbě:

- výstavba parkoviště na Náměstí Svobody
- oprava vozovky v ul. Školní
- dokončovací práce

Organizace dopravy:

Během stavby bude zachován provoz v ul. Školní vždy v jednom jízdním pruhu. Řízení dopravy bude řešeno pomocí proškolených pracovníků zhotovitele.

Navazující stavební objekty:

Jako samostatné investiční akce bude prováděn stavební objekty ČEZ a stavební objekty Města Plesná navazující na modernizaci silnice III/212 40, z tohoto důvodu je příkazník povinen zajistit spolupráci a koordinaci stavebních prací s technickým dozorem investora, projektantem a zhotovitelem realizujícím tyto stavební objekty.

Koordinátor BOZP

- 1.3. Zpracovává plán BOZP a zpracovává veškeré podklady pro místně příslušný oblastní Inspektorát BOZP.
- 1.4. Koordinuje spolupráci podzhotovitelů nebo osob jimi pověřených.
- 1.5. Dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení TPP a plánování bezpečného provádění prací.
- 1.6. Spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací sleduje provádění prací na staveništi, upozorňuje a požaduje bez zbytečného odkladu zjednáání nápravy.
- 1.7. Kontroluje zabezpečení obvodu staveniště.
- 1.8. Spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP.
- 1.9. Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl vyzván stavebním úřadem.
- 1.10. Navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržení plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání, účastní se společných kontrolních dnů stavby
- 1.11. Sleduje dodržování plánu.
- 1.12. Provádí zápisy o zjištěných nedostatecích v BOZP na něž prokazatelně upozornil zhotovitele.

Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Předmětem činnosti koordinátora BOZP není provádění autorského dozoru stavby, který bude zajištěn příkazcem a výsledky tohoto dozoru bude mít koordinátor BOZP k dispozici.

Koordinátor BOZP bude dohlížet na dodržování stavebních povolení, územního rozhodnutí stavby a dalších rozhodnutí vydaných orgány státní správy, dodržování všech platných právních předpisů, bude zajišťovat průběh stavby dle platných technických norem, příslušných rozhodnutí orgánů státní správy, TP a TKP pro stavby pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy ČR, pokud nebude v realizační smlouvě o dílo uzavřené s vybraným zhotovitelem stavby uvedeno jinak.

IV. Doba výkonu činnosti příkazníka

1. Činnost příkazníka započne přípravou na zahájení stavby, předáním staveniště zhotoviteli, a skončí předáním a převzetím stavby, případně zajištěním odstranění zjištěných vad a nedodělků.
2. Předpokládaná doba trvání stavby a činnosti příkazníka:

Maximální délka realizace díla: 610 dnů od předání a převzetí staveniště

Předpoklad zahájení realizace stavby: 03/2017

Předpoklad ukončení realizace stavby do: 31.10.2018

3. **Termíny zahájení a ukončení činnosti koordinátora BOZP jsou orientační a budou se odvíjet ode dne skutečných termínů zahájení a ukončení stavby uvedených ve smlouvě o dílo uzavřené se zhotovitelem stavby. Přesná doba činnosti koordinátora BOZP tak bude změněna písemným dodatkem k příkazní smlouvě uzavřené mezi příkazcem a příkazníkem.**
4. Doba činnosti koordinátora BOZP může být změněna písemným dodatkem k příkazní smlouvě uzavřené mezi příkazcem a příkazníkem. Uzavření písemného dodatku nebude mít dopad na nabídkovou cenu, pokud změna délky výstavby nepřesáhne 6 měsíců nebo změna ceny díla nepřekročí 30 % z její původní hodnoty.
5. Obvyklé celkové ukončení činnosti koordinátora BOZP se spojuje s vydáním kolaudačních souhlasů pro předmětnou stavbu a po finančním - fakturačním ukončením celé předmětné stavby.
6. Předpokládané termíny uvedené v tomto článku smlouvy mohou být měněny dle průběhu realizace stavby v souladu s pokyny příkazce, resp. budou-li zjištěny další okolnosti, které budou mít vliv na splnění účelu a termínů dle této smlouvy, za které příkazník nese odpovědnost.
7. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a to do doby uskutečnění všech právních úkonů a činností příkazníka dle této smlouvy.
8. Toto smlouvu lze zrušit dohodou obou smluvních stran.

9. V případě porušení povinnosti kterékoliv ze smluvních stran vyplývajících z ustanovení této smlouvy nebo ustanovení občanského zákoníku, lze smlouvu písemně vypovědět vždy k poslednímu dni příslušného měsíce.
10. Ke dni účinnosti výpovědi zaniká závazek příkazníka plnit povinnosti podle této smlouvy. Je však povinen zařídit vše, co nesnese odkladu. Pokud by přerušением činnosti příkazníka hrozila příkazci škoda, je příkazník povinen upozornit příkazce na takovouto hrozbu spolu s návrhem nezbytných opatření na její odvrácení.

V. Úplata

1. Úplata za činnosti příkazníka v sjednaném rozsahu dle této smlouvy je stanovena dohodou obou smluvních stran a činí:

Cena bez DPH	207 360,00	Kč
DPH 21%	43 545,60	Kč
Cena včetně DPH	250 905,60	Kč

(slovy: dvě stě padesát tisíc devět set pět celých šedesát setin korun českých).

2. Dojde-li v průběhu plnění dle této smlouvy ke změně daňových předpisů, bude připočtena DPH dle daňových předpisů platných v době uskutečnění zdanitelného plnění.
3. Dohodnutá úplata zahrnuje hotové výdaje a cestovní výlohy spojené s poskytovanými službami. V úplatě není zahrnuta úhrada správních poplatků a poplatků za případné další získání potřebných stanovisek souvisejících se zajištěním předmětu této smlouvy. Tyto poplatky uhradí příkazce zvlášť.
4. Úplata uvedená v odstavci 1 je úplata maximální a lze ji změnit na základě písemného dodatku k příkazní smlouvě uzavřené mezi příkazcem a příkazníkem, pokud změna délky výstavby přesáhne 6 měsíců nebo změna ceny díla překročí 30 % z její původní hodnoty dle čl. IV. této smlouvy.

VI. Platební podmínky

1. Na činnost příkazníka nebudou předem poskytnuty žádné zálohové finanční prostředky.
2. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu příkazce na účet příkazníka a bude se uskutečňovat na základě dílčích měsíčních faktur. Lhůta splatnosti faktur je 30 dní.
3. Příkazník bude za výkon své činnosti vystavovat faktury, a to jedenkrát měsíčně (vždy k poslednímu dni kalendářního měsíce) dle schváleného rozpisu měsíčních plateb, který bude tvořit přílohu příkazní smlouvy. Příkazník bude každý daňový doklad označovat identifikačními údaji projektu.
4. V případě zjištěných vad plnění předmětu této smlouvy je příkazce oprávněn provést pozastávku proplacení poslední faktury ve výši 100% až do doby jejich odstranění.

VII. Smluvní pokuty

1. Za prokazatelné nesplnění kterékoliv povinnosti příkazníka uvedené v této smlouvě, pokud nebude splněna ani v dodatečně přiměřené lhůtě, je příkazník povinen příkazci povinnosti uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z dohodnuté úplaty bez DPH dle této smlouvy za každý den prodlení s plněním předmětné povinnosti. Tímto ustanovením není dotčeno právo příkazce požadovat po příkazníkovi též náhradu škody vzniklou porušením smlouvy, ke kterému se předmětná smluvní pokuta vztahuje.
2. Příkazník není v prodlení a není povinen výše uvedenou smluvní pokutu uhradit, pokud existují okolnosti vylučující jeho odpovědnost. Okolnostmi vylučujícími odpovědnost příkazníka jsou zejména:
 - i. nedostatek spolupůsobení příkazce (vč. neúplnosti či chybnosti předaných podkladů, pokynů či informací)
 - ii. zásah či působení vyšší moci či okolností, které nejsou na straně příkazníka.

3. Při prodlení příkazce s úhradou peněžitého plnění v rozsahu a termínech dle této smlouvy zaplatí příkazce příkazníkovi na základě jeho vyúčtování smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení (od data splatnosti faktury do jejího zaplacení).

VIII. Spolupůsobení a podklady příkazce

1. Příkazce poskytne příkazníkovi veškeré své podklady a pověření potřebná pro řádný výkon sjednaných prací, a to ke dni podpisu příkazní smlouvy. Jedná se zejména o:
 - Projektová dokumentace stupně DSP/PS „III/21240 Plesná – státní hranice, průtah a přeložka“ zpracovaná firmou PONTEX s.r.o., zastoupená Ing. Václavem Honzíkem, Plánská 5, 301 00 Plzeň a projektová dokumentace ZPD „III/21240 Obnova krytu silnice – Plesná“ zpracovaná firmou MH projektová činnost ve výstavbě, zastoupená Ing. Martinem Haueisenem, Sládkova 159/1, 350 02 Cheb.
 - Rozhodnutí odstranění stavby ze dne 5.11.2015, č.j. 3586/15/SÚ
 - Územní rozhodnutí ze dne 25.4.2014, č.j. 1271/14/SÚ
 - Změna územního rozhodnutí ze dne 23.11.2015, č.j. 3780/15/SÚ
 - Stavební povolení ze dne 19.11.2015, č.j. 3766/15/SÚ
 - Územní souhlas ze dne 7.4.2015, spis. zn.: 0899/15 – výst.
 - Stavební povolení – vodohospodářská část ze dne 9.2.2015, č.j. MUCH 84552/2015
 - Stavební povolení – přeložky NN, O2, plynovodu, SO 701 oplocení objektu č.p. 18 ze dne 19.11.2015, č.j. MUCH 24919/2016/Heg
 - Stavební povolení ze dne 21.3.2016, č.j. MUCH 24919/2016/Heg
 - Stavební povolení Města Plesná ze dne 7.7.2016, č.j. MUCH 59287/2016/Heg
 - Stavební povolení – vodohospodářská část Města Plesná ze dne 1.7.2016, č.j. MUCH 93027/2015
2. Vzhledem k tomu, že příkazník jedná jménem příkazce, předpokládá se jeho účast v případech, kde k provedení právních úkonů nebo zásadních rozhodnutí je svou účastí příkazce (jako stavebník či investor) nezastupitelný. Příkazník přitom není oprávněn k rozhodování o finančních záležitostech stavby s výjimkou kontroly a potvrzení vystavených faktur. Zástupce příkazce se bude dle svého uvážení zúčastňovat jednání v průběhu stavby.
3. K plnění činnosti příkazníka dle této smlouvy vystaví příkazce k datu podpisu této smlouvy potřebnou plnou moc, která tvoří přílohu č. 2. a přílohu č. 3. této smlouvy.
4. Příkazce se zavazuje, že na vyzvání příkazníka mu bez zbytečného odkladu poskytne další vyjádření, stanoviska, informace, případně doplnění podkladů, jejichž potřeba vznikne v průběhu jím realizovaných činností, pokud z této smlouvy nebo povahy věci nevyplývá, že příkazník je povinen si je opatřit sám.
5. Pokud příkazce předloží podklady, stanoviska a informace dle tohoto článku opožděně, nebo je dodatečně změní či doplní nebo neposkytne jiná spolupůsobení dle předchozích odstavců, příkazník není v prodlení s plněním výkonu své činnosti. V takovém případě je příkazce povinen přistoupit na změnu doby plnění, případně i na změnu výše úplaty.

IX. Ostatní ujednání

1. Příkazník bude v rámci kontrolních dnů informovat příkazce o stavu rozpracovanosti a průběhu plnění této smlouvy.
2. Příkazník bude při plnění předmětu této smlouvy postupovat s odbornou péčí, zavazuje se dále dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy a podmínky této smlouvy. Příkazník se bude řídit výchozími podklady příkazce, jeho pokyny, zápisy a dohodami oprávněných osob obou smluvních stran, rozhodnutími a vyjádřeními dotčených orgánů státní správy. Příkazník se zavazuje upozornit příkazce na nevhodnost jeho pokynů, jestliže tuto nevhodnost mohl zjistit při vynaložení odborné péče. Pokud bude příkazce přesto na svých pokynech trvat, bude příkazník postupovat v souladu s pokyny příkazce, avšak za případně vzniklé škody nenese odpovědnost.
3. V případě, že příkazce bude požadovat zajištění věcí a záležitostí, které nejsou předmětem této smlouvy, ale úzce s ní souvisí, nebo nebyly obsaženy ve výchozích podkladech nebo výchozí podklady byly chybné, budou tyto řešeny samostatnou smlouvou, popř. dodatkem k této smlouvě, kde budou sjednány termíny a odměna příkazníkovi. Obdobně bude

- postupováno v případě, kdy bude nutné zajistit věci a záležitosti požadované právoplatnými účastníky řízení podle stavebního zákona a které nejsou předmětem této smlouvy.
4. Stejným způsobem jako v odst. 3 tohoto článku bude postupováno i v případech, kdy některé úkony bude bez zavinění na straně příkazníka nutno opakovat. K opakování úkonu musí dát příkazce předem písemný souhlas.
 5. Veškerá oznámení nebo sdělení (prováděná v souvislosti s touto smlouvou) musí mít písemnou formu. Oznámení nebo sdělení podle této smlouvy jsou řádně doručena adresátovi, jsou-li předána nebo zaslána doporučenou listovní zásilkou na adresy smluvních stran uvedené v záhlaví této smlouvy (na výše uvedené adresy smluvních stran).
 6. Výše uvedeným způsobem není nutné doručovat operativní pokyny nebo jejich schválení příkazcem, případně jiná sdělení učiněná mezi příkazcem a příkazníkem, která jsou nezbytná pro běžné plnění předmětu smlouvy a nemající vliv na termín plnění předmětu smlouvy.
 7. Příkazník je povinen před započatím činnosti koordinátora BOZP při provádění Díla sjednat a udržovat pojištění odpovědnosti za škodu z činnosti způsobenou třetí osobě na majetku. Limit pojistného plnění je požadován ve výši min. 7 mil. Kč. Příkazník je povinen takovou pojistnou smlouvu předložit příkazci před podpisem této příkazní smlouvy a následně do pěti pracovních dnů od písemného vyžádání příkazcem. Platnost tohoto pojištění musí být nejméně do doby řádného a bezvadného ukončení a předání Díla včetně období, po které budou odstraňovány vady a nedodělky z přejímacího řízení a vydání kolaudačních rozhodnutí.
 8. Příkazník je povinen umožnit zaměstnancům nebo zmocněncům poskytovatele finančních prostředků, Ministerstvu průmyslu a obchodu ČR, Ministerstvu životního prostředí ČR, Ministerstvu financí ČR, auditnímu orgánu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a dalším oprávněným orgánům státní správy vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem.
 9. Příkazník je dále povinen archivovat veškerou dokumentaci související s projektem po dobu 10 let od finančního ukončení projektu, přičemž se lhůta začíná počítat od 1.1. roku následujícího po vydání posledního kolaudačního souhlasu ke stavbě.
 10. Příkazník je dále povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001Sb., finanční kontroly ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Příkazník je zejména povinen vytvořit podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci tohoto projektu, poskytnou veškeré doklady vážící se k realizaci projektu, umožnit průběžné ověřování souladu údajů o realizaci projektu uváděných ve zprávách a hlášení o realizaci projektu se skutečným stavem v místě jeho realizace a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly.
 11. Příkazník odpovídá za škodu, která příkazci vznikne neodborným výkonem povinností příkazníka, a dále za škodu na věcech převzatých od příkazce za účelem vyřízení jeho záležitostí, vyjma případů, kdy tuto škodu nemohl odvrátit ani při vynaložení veškeré odborné péče.

X. Zvláštní ujednání – účinnost smlouvy

1. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Smluvní strany ve smyslu ustanovení § 548 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb. – občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, výslovně sjednávají odkládací podmínku, kdy tato smlouva nabývá účinnosti dnem, kdy objednatel předá staveniště zhotoviteli. Dále smluvní strany sjednávají, že staveniště smí být předáno objednatelům zhotoviteli nejdříve po registraci předmětného projektu stavby: „Obnova historického, přeshraničního silničního spojení Plesná – Bad Brambach (-Aš)“ v rámci Programu spolupráce na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko 2014 – 2020 v rámci cíle „Evropská územní spolupráce“.
3. V případě, že k registraci předmětného projektu v rámci Programu spolupráce na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko 2014 – 2020 v rámci cíle „Evropská územní spolupráce“ nedojde a objednatel tak na realizaci předmětného díla neobdrží příslušnou dotaci, tato smlouva se zrušuje.
4. Smluvní strany se dále z důvodů právní jistoty dohodly na tom, že v souvislosti se zrušením smlouvy dle tohoto článku této smlouvy se příkazník výslovně vzdává práva na náhradu

škody, která mu může vzniknout, kdy příkazce se vzdáním se tohoto práva souhlasí a akceptuje jej.

XI. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit především vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit jen vzájemnou dohodou obou smluvních stran a to pouze formou písemných číslovaných dodatků.
4. Tato smlouva se sepisuje ve 4 vyhotoveních, z nichž příkazce obdrží 2 vyhotovení a příkazník 2 vyhotovení této smlouvy.
5. K návrhu dodatků k této smlouvě se smluvní strany zavazují se písemně vyjádřit ve lhůtě 15 dní od doručení dodatku druhé straně. Po tuto dobu je návrhem vázána strana, která ho podala.
6. Smluvní strany prohlašují, že toto je jich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu a vyjadřující souhlas s celým jejím obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
7. Tato smlouva má 9 stran.

Přílohy:

1. Cenová nabídka příkazníka – rozpis měsíčních plateb
2. Plná moc k výkonu koordinátora BOZP dle této smlouvy

- 2 -03- 2017

V Sokolově dne:

V Karlových Varech dne: 27. 2. 2017


Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje
příspěvková organizace
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01
IČ: 70947023, DIČ: CZ 70947023

za příkazce

Ing. Zdeněk Pavlas
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje,
příspěvková organizace



za příkazníka

Radomil Havrda
statutární ředitel
DS engineering PLUS, a.s.

DS engineering PLUS, a.s.
K Hájem 946/10
155 00 PRAHA 5
IČO: 279 55 834 DIČ: CZ27955834

Provozovna Karlovy Vary, Chebská 113, 360 06 Karlovy Vary

Rozpis měsíčních plateb

Zajištění koordinátora BOZP na stavbu:

„Obnova historického, přeshraničního silničního spojení

Plesná - Bad Brambach (-Aš)“

Termín platby k	Celkem bez DPH	DPH	Fakturovaná částka vč. DPH
31. březnu 2017	10 368,00	2 177,28	12 545,28
30. dubnu 2017	10 368,00	2 177,28	12 545,28
31. květnu 2017	10 368,00	2 177,28	12 545,28
30. červnu 2017	10 368,00	2 177,28	12 545,28
31. červenci 2017	10 368,00	2 177,28	12 545,28
31. srpnu 2017	10 368,00	2 177,28	12 545,28
30. září 2017	10 368,00	2 177,28	12 545,28
31. říjnu 2017	10 368,00	2 177,28	12 545,28
30. listopadu 2017	10 368,00	2 177,28	12 545,28
31. prosinci 2017	10 368,00	2 177,28	12 545,28
31. lednu 2018	10 368,00	2 177,28	12 545,28
28. únoru 2018	10 368,00	2 177,28	12 545,28
31. březnu 2018	10 368,00	2 177,28	12 545,28
30. dubnu 2018	10 368,00	2 177,28	12 545,28
31. květnu 2018	10 368,00	2 177,28	12 545,28
30. červnu 2018	10 368,00	2 177,28	12 545,28
31. červenci 2018	10 368,00	2 177,28	12 545,28
31. srpnu 2018	10 368,00	2 177,28	12 545,28
30. září 2018	10 368,00	2 177,28	12 545,28
31. říjnu 2018	10 368,00	2 177,28	12 545,28
Celkem	207 360,00	43 545,60	250 905,60

V Karlových Varech dne 27. 2. 2017



Radomil Havrda

Statutární ředitel

DS engineering PLUS, a.s.

K Hájům 946/10

155 00 PRAHA 5

IČO: 279 55 834 DIČ: CZ27955834

DS engineering PLUS, a.s.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 04
Jednající: Ing. Zdeňkem Pavlasem, ředitelem organizace
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023
(dále jen „zmocnitel“)

uděluje tímto

p l n o u m o c

1) Jméno: Pavla Tolarová
r.č.: 645313/2103
bytem: Revoluční 1157, 334 01 Přeštice
(dále jen „zmocněnec“)

aby za zmocnitele v rámci realizace stavby „Obnova historického, přeshraničního silničního spojení Plesná – Bad Brambach (-Aš)“ jednal v rámci výkonu činností koordinátora BOZP, kterými se rozumí zejména:

- 1) zpracovává plán BOZP a zpracovává veškeré podklady pro místně příslušný oblastní Inspektorát BOZP
- 2) koordinuje spolupráci podzhotovitelů nebo osob jimi pověřených
- 3) dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení TPP a plánování bezpečného provádění prací
- 4) spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací
- 5) sleduje provádění prací na staveništi, upozorňuje a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy
- 6) kontroluje zabezpečení obvodu staveniště
- 7) spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP
- 8) zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl vyzván stavebním úřadem
- 9) navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržení plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání
- 10) sleduje dodržování plánu
- 11) provádí zápisy o zjištěných nedostatcích v BOZP na něž prokazatelně upozornil zhotovitele

Koordinátor BOZP je dále povinen:

- informovat všechny dotčené zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během průběhu prací
- upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP zjištěné na pracovišti převzaté zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy
- oznámit zadavateli stavby zjištěné nedostatky, nebyla-li ihned zjednána náprava
- provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem – NV 591/2006 Sb.
- koordinátor má právo zápisu do stavebního deníku
- kontrolované objekty v rámci BOZP viz níže:

OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

- SO. 002 Demolice stávajícího mostu na Náměstí Svobody
SO. 003 Demolice stávajícího mostu v km 0,350 SO 101
SO. 004 Demolice stávajícího objektu na parcele st. 313
SO. 006 Demolice stávajícího dřevěného přístřešku v km 0,062 SO 101

SILNIČNÍ OBJEKTY

- SO. 101a Úprava silnice III/21240 (komunikace ve správě KSÚS KK)
SO. 102a OK Náměstí Svobody (komunikace ve správě KSÚS KK)
SO. 103a Úprava silnice III/2136 (komunikace ve správě KSÚS KK)

SO. 110a Dopravní značení - kraj

MOSTNÍ OBJEKTY

- SO. 202 Most přes potok Plesná v km 0,035 OK - SO 102
- SO. 203 Most přes potok Plesná v km 0,000 OK - SO 102
- SO. 204 Most přes potok Plesná v km 0,350 - SO 101
- SO. 211 Rekonstrukce nábrežních zdí po toku vpravo před OK
- SO. 212 Rekonstrukce nábrežních zdí po toku vlevo před OK
- SO. 221 Gabionová stěna po levé straně SO 101 km 0,170 - 0,29000
- SO. 222 Gabionová stěna po pravé straně SO 101 km 0,105 - 0,256
- SO. 223 Gabionová stěna po levé straně SO 101 km 0,66000 - 0,77000

VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

- SO. 301a Úprava koryta potoka Plesná před OK
- SO. 315 Napojení náhonu na potok
- SO. 321 Přeložka vodovodu
- SO. 322 Přeložka a ochrana vodovodu – areál drůbežárny
- SO. 331 Dešťová kanalizace

OBJEKTY SILNOPROUDU

- SO. 462 Přeložka a ochrana kabelů NN

OBJEKTY SLABOPROUDU

- SO. 461 Přeložka a ochrana kabelů Telefonica O2

OBJEKTY PLYNOVODŮ

- SO. 501 Přeložka plynovodu

OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

- SO. 701 Oplocení objektu č.p.18

OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

- SO. 801a Vegetační úpravy

VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ

- SO. 901 DIO

III/21240 OBNOVA KRYTU SILNICE – PLESNÁ

SO 101 – Velkoplošná oprava povrchu

Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky (u kterých bude prováděn stavební dozor a činnost koordinátora BOZP):

Na silnici III/212 40 bude výstavba rozdělena do 10. etap. Převážná část realizace stavby bude probíhat za částečného omezení provozu a uzavírek jednotlivých ulic Města Plesná. Projednání a schválení skutečně realizovaného dopravního opatření si zhotovitel zajistí před zahájením prací s DI Policie ČR v Chebu a s příslušným silničním správním orgánem.

Podrobné rozdělení etap výstavby:

Etapa 1

ve výstavbě:

- přeložka silnice III/21240 Plesná – státní hranice v úseku státní hranice – ul. Zahradní

Organizace dopravy:

- uzavírka ul. Zahradní a ul. Celní ve směru od státní hranice

Etapa 2

ve výstavbě:

- přeložka silnice III/21240 Plesná – státní hranice v úseku ul. Zahradní – Náměstí Svobody v obci Plesná

Organizace dopravy:

- uzavírka ul. Zahradní a ul. Celní ve směru k přeložce silnice III/21240 Plesná – státní hranice

Etapa 3a

ve výstavbě:

- úprava sjezdu k budově drůbežárny č.p. 385 (stáv. sjezd z ul. Zahradní)
- oprava sjezdu k chatové kolonii z Celní ulice

Organizace dopravy:

- uzavírka obou sjezdů

Etapa 3b

ve výstavbě:

- oprava napojení vozovky Celní ulice na přeložku silnice III/21240 Plesná – státní hranice
- oprava napojení sjezdu k areálu drůbežárny z Celní ulice

Organizace dopravy:

Uzavírka Celní ulice před napojení na přeložku silnice III/21240. Během stavby bude zachován průjezd z Celní ulice pro vozidla vlastníka do areálu farmy.

Etapa 4

Ve výstavbě:

- výstavba mostního objektu na průtahu silnice III/21240 - okružní křižovatce na Náměstí Svobody v obci Plesná

Organizace dopravy:

Bez omezení.

Etapa 5

Ve výstavbě:

- výstavba mostu na okružní křižovatce na Náměstí Svobody v obci Plesná, části okružní křižovatky vč. sjezdu z ul. Revoluční

Organizace dopravy:

Během stavby bude zachován průjezd přes Náměstí Svobody, dle dopravního značení. Z ulice Revoluční bude vyznačena objízdná trasa přes Náměstí Svobody.

Etapa 6

Ve výstavbě:

- oprava vozovky v ulici 5.května a výstavba sjezdů z okružní křižovatky k Celní ulici a ul. 5. května
- konstrukce zastávky BUS v ul. 5.května

Organizace dopravy:

V místech, kde budou prováděny stavební práce, bude provoz zachován střídavě v jednom jízdním pruhu.

Bude využívána část vybudované okružní křižovatky se sjezdem k ulici Revoluční.

Řízení provozu bude pomocí SSZ, bude použito trojcestné SSZ.

Etapa 7

Ve výstavbě:

- oprava vozovky u okružní křižovatky v ul. 5.května
- oprava vozovky v ul. Revoluční
- oprava vozovky u okružní křižovatky v ul. Celní

Organizace dopravy:

V místech, kde budou prováděny stavební práce, bude provoz zachován střídavě v jednom jízdním pruhu.

Bude využívána vybudovaná okružní křižovatka na Náměstí Svobody.

Řízení provozu bude pomocí SSZ, bude použito trojcestné SSZ.

Etapa 8

Ve výstavbě:

- oprava vozovky v ul. Revoluční
- oprava vozovky u okružní křižovatky v ul. Celní

Organizace dopravy:

V místech, kde budou prováděny stavební práce, bude provoz zachován střídavě v jednom jízdním pruhu.

Bude využívána vybudovaná okružní křižovatka na Náměstí Svobody.

Řízení provozu bude pomocí SSZ, bude použito trojcestné SSZ.

Etapa 9

Ve výstavbě:

- oprava vozovky v ul. Revoluční

Organizace dopravy:

V místech, kde budou prováděny stavební práce, bude provoz zachován střídavě v jednom jízdním pruhu.

Řízení provozu bude pomocí SSZ.

Etapa 10

Ve výstavbě:

- výstavba parkoviště na Náměstí Svobody
- oprava vozovky v ul. Školní
- dokončovací práce

Organizace dopravy:

Během stavby bude zachován provoz v ul. Školní vždy v jednom jízdním pruhu. Řízení dopravy bude řešeno pomocí proškolených pracovníků zhotovitele.

Stavba „Obnova historického, přeshraničního silničního spojení Plesná – Bad Brambach (-Aš)“ bude realizována z příspěvku v rámci Programu spolupráce CCI-Code:2014TC16RFCB017 na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko 2014 – 2020 v rámci cíle „Evropská územní spolupráce“.

Další podmínky plnění veřejné zakázky:

Celkové ukončení činnosti koordinátora BOZP bude po vydání kolaudačních souhlasů stavby a po finančním - fakturačním ukončením celé stavby.

Tato plná moc zaniká po vydání kolaudačního souhlasu na stavbu v předpokládaném termínu do 31.10.2018, nejpozději ale dne 31.12.2018.

V Sokolově dne - 2 -03- 2017



Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje
příspěvková organizace
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023

Ing. Zdeněk Pavlas

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic

Karlovarského kraje,

příspěvková organizace

Tuto plnou moc přijímá:


Pavla Tolarová

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 04
Jednající: Ing. Zdeňkem Pavlasem, ředitelem organizace
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023
(dále jen „zmocnitel“)

uděluje tímto

p l n o u m o c

- 1) Jméno: Richard Míčka
r.č.: 751215/2054
bytem: K Remízku 9, 312 00 Plzeň

(dále jen „zmocněnec“)

aby za zmocnitele v rámci realizace stavby „Obnova historického, přeshraničního silničního spojení Plesná – Bad Brambach (-Aš)“ jednal v rámci výkonu činností koordinátora BOZP, kterými se rozumí zejména:

- 1) zpracovává plán BOZP a zpracovává veškeré podklady pro místně příslušný oblastní Inspektorát BOZP
- 2) koordinuje spolupráci podzhotovitelů nebo osob jimi pověřených
- 3) dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení TPP a plánování bezpečného provádění prací
- 4) spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací
- 5) sleduje provádění prací na staveništi, upozorňuje a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy
- 6) kontroluje zabezpečení obvodu staveniště
- 7) spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP
- 8) zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl vyzván stavebním úřadem
- 9) navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržení plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání
- 10) sleduje dodržování plánu
- 11) provádí zápisy o zjištěných nedostatecích v BOZP na něž prokazatelně upozornil zhotovitele

Koordinátor BOZP je dále povinen:

- informovat všechny dotčené zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během průběhu prací
- upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP zjištěné na pracovišti převzaté zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy
- oznámit zadavateli stavby zjištěné nedostatky, nebyla-li ihned zjednána náprava
- provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem – NV 591/2006 Sb.
- koordinátor má právo zápisu do stavebního deníku
- kontrolované objekty v rámci BOZP viz níže:

OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

- SO. 002 Demolice stávajícího mostu na Náměstí Svobody
SO. 003 Demolice stávajícího mostu v km 0,350 SO 101
SO. 004 Demolice stávajícího objektu na parcele st. 313
SO. 006 Demolice stávajícího dřevěného přístřešku v km 0,062 SO 101

SILNIČNÍ OBJEKTY

- SO. 101a Úprava silnice III/21240 (komunikace ve správě KSÚS KK)
SO. 102a OK Náměstí Svobody (komunikace ve správě KSÚS KK)
SO. 103a Úprava silnice III/2136 (komunikace ve správě KSÚS KK)

SO. 110a Dopravní značení - kraj

MOSTNÍ OBJEKTY

- SO. 202 Most přes potok Plesná v km 0,035 OK - SO 102
- SO. 203 Most přes potok Plesná v km 0,000 OK - SO 102
- SO. 204 Most přes potok Plesná v km 0,350 - SO 101
- SO. 211 Rekonstrukce nábrežních zdí po toku vpravo před OK
- SO. 212 Rekonstrukce nábrežních zdí po toku vlevo před OK
- SO. 221 Gabionová stěna po levé straně SO 101 km 0,170 - 0,29000
- SO. 222 Gabionová stěna po pravé straně SO 101 km 0,105 - 0,256
- SO. 223 Gabionová stěna po levé straně SO 101 km 0,66000 - 0,77000

VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

- SO. 301a Úprava koryta potoka Plesná před OK
- SO. 315 Napojení náhonu na potok
- SO. 321 Přeložka vodovodu
- SO. 322 Přeložka a ochrana vodovodu – areál drůbežárny
- SO. 331 Dešťová kanalizace

OBJEKTY SILNOPROUDU

- SO. 462 Přeložka a ochrana kabelů NN

OBJEKTY SLABOPROUDU

- SO. 461 Přeložka a ochrana kabelů Telefonica O2

OBJEKTY PLYNOVODŮ

- SO. 501 Přeložka plynovodu

OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

- SO. 701 Oplocení objektu č.p.18

OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

- SO. 801a Vegetační úpravy

VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ

- SO. 901 DIO

III/21240 OBNOVA KRYTU SILNICE – PLESNÁ

SO 101 – Velkoplošná oprava povrchu

Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky (u kterých bude prováděn stavební dozor a činnost koordinátora BOZP):

Na silnici III/212 40 bude výstavba rozdělena do 10. etap. Převážná část realizace stavby bude probíhat za částečného omezení provozu a uzavírek jednotlivých ulic Města Plesná. Projednání a schválení skutečně realizovaného dopravního opatření si zhotovitel zajistí před zahájením prací s DI Policie ČR v Chebu a s příslušným silničním správním orgánem.

Podrobné rozdělení etap výstavby:

Etapa 1

ve výstavbě:

- přeložka silnice III/21240 Plesná – státní hranice v úseku státní hranice – ul. Zahradní

Organizace dopravy:

- uzavírka ul. Zahradní a ul. Celní ve směru od státní hranice

Etapa 2

ve výstavbě:

- přeložka silnice III/21240 Plesná – státní hranice v úseku ul. Zahradní – Náměstí Svobody v obci Plesná

Organizace dopravy:

- uzavírka ul. Zahradní a ul. Celní ve směru k přeložce silnice III/21240 Plesná – státní hranice

Etapa 3a

ve výstavbě:

- úprava sjezdu k budově drůbežárny č.p. 385 (stáv. sjezd z ul. Zahradní)
- oprava sjezdu k chatové kolonii z Celní ulice

Organizace dopravy:

- uzavírka obou sjezdů

Etapa 3b

ve výstavbě:

- oprava napojení vozovky Celní ulice na přeložku silnice III/21240 Plesná – státní hranice
- oprava napojení sjezdu k areálu drůbežárny z Celní ulice

Organizace dopravy:

Uzavírka Celní ulice před napojením na přeložku silnice III/21240. Během stavby bude zachován průjezd z Celní ulice pro vozidla vlastníka do areálu farmy.

Etapa 4

Ve výstavbě:

- výstavba mostního objektu na průtahu silnice III/21240 - okružní křižovatce na Náměstí Svobody v obci Plesná

Organizace dopravy:

Bez omezení.

Etapa 5

Ve výstavbě:

- výstavba mostu na okružní křižovatce na Náměstí Svobody v obci Plesná, části okružní křižovatky vč. sjezdu z ul. Revoluční

Organizace dopravy:

Během stavby bude zachován průjezd přes Náměstí Svobody, dle dopravního značení. Z ulice Revoluční bude vyznačena objízdná trasa přes Náměstí Svobody.

Etapa 6

Ve výstavbě:

- oprava vozovky v ulici 5.května a výstavba sjezdů z okružní křižovatky k Celní ulici a ul. 5. května
- konstrukce zastávky BUS v ul. 5.května

Organizace dopravy:

V místech, kde budou prováděny stavební práce, bude provoz zachován střídavě v jednom jízdním pruhu.

Bude využívána část vybudované okružní křižovatky se sjezdem k ulici Revoluční.

Řízení provozu bude pomocí SSZ, bude použito trojcestné SSZ.

Etapa 7

Ve výstavbě:

- oprava vozovky u okružní křižovatky v ul. 5.května
- oprava vozovky v ul. Revoluční
- oprava vozovky u okružní křižovatky v ul. Celní

Organizace dopravy:

V místech, kde budou prováděny stavební práce, bude provoz zachován střídavě v jednom jízdním pruhu.

Bude využívána vybudovaná okružní křižovatka na Náměstí Svobody.

Řízení provozu bude pomocí SSZ, bude použito trojcestné SSZ.

Etapa 8

Ve výstavbě:

- oprava vozovky v ul. Revoluční
- oprava vozovky u okružní křižovatky v ul. Celní

Organizace dopravy:

V místech, kde budou prováděny stavební práce, bude provoz zachován střídavě v jednom jízdním pruhu.

Bude využívána vybudovaná okružní křižovatka na Náměstí Svobody.

Řízení provozu bude pomocí SSZ, bude použito trojcestné SSZ.

Etapa 9

Ve výstavbě:

- oprava vozovky v ul. Revoluční

Organizace dopravy:

V místech, kde budou prováděny stavební práce, bude provoz zachován střídavě v jednom jízdním pruhu.

Řízení provozu bude pomocí SSZ.

Etapa 10

Ve výstavbě:

- výstavba parkoviště na Náměstí Svobody
- oprava vozovky v ul. Školní
- dokončovací práce

Organizace dopravy:

Během stavby bude zachován provoz v ul. Školní vždy v jednom jízdním pruhu. Řízení dopravy bude řešeno pomocí proškolených pracovníků zhotovitele.

Stavba „Obnova historického, přeshraničního silničního spojení Plesná – Bad Brambach (-Aš)“ bude realizována z příspěvku v rámci Programu spolupráce CCI-Code:2014TC16RFCB017 na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko 2014 – 2020 v rámci cíle „Evropská územní spolupráce“.

Další podmínky plnění veřejné zakázky:

Celkové ukončení činnosti koordinátora BOZP bude po vydání kolaudačních souhlasů stavby a po finančním - fakturačním ukončením celé stavby.

Tato plná moc zaniká po vydání kolaudačního souhlasu na stavbu v předpokládaném termínu do 31.10.2018, nejpozději ale dne 31.12.2018.

- 2 -03- 2017

V Sokolově dne



Krajská správa a údržba silnic
karlovarského kraje
příspěvková organizace
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023

Ing. Zdeněk Pavlas

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

Tuto plnou moc přijímá:



Richard Míčka