

# Smlouva o dílo na zhotovení projektových prací

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Číslo smlouvy objednatele: **128/ODO/2015**

Číslo smlouvy zhotovitele: **382015**

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 38/MR/TÚ/2015

## Smluvní strany:

### 1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 04

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

zastoupená ředitelem organizace: Ing. Zdeňkem Pavlasem,

na základě plné moci ze dne 1.6.2009

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

zřizovací listina ZK 5901 ze dne 13.12.2001

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

oprávněn jednat ve věcech technických: Ing. Petr Šťovíček, funkce: technický náměstek

tel.: 352 356 120, mobil: 602 557 341, e-mail: [stovicek.petr@ksusk.cz](mailto:stovicek.petr@ksusk.cz)

odpovědný pracovník: Blanka Makajová, funkce: technik přípravy staveb

tel. 352 356 132, mobil: 602 473 332, e-mail: [makajova.blanka@ksusk.cz](mailto:makajova.blanka@ksusk.cz)

*/dále jen objednatel/*

### 2. Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.

se sídlem: Cheb, Náměstí Krále Jiřího 6, PSČ 350 02

IČO: 263 92 526

DIČ: CZ 26392526

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Cheb

Číslo účtu: 78-2227220277/0100

Statutární zástupce: Ing. Petr Král – jednatel (ČKAIT č. 0301080)

Zástupce v technických věcech: Ing. Ota Řezanka – zodpovědný projektant (ČKAIT č. 0301061)

Ing. Radek Toman – autorizovaný inženýr pro mosty  
a konstrukce (ČKAIT č. 0300187)

Tel: 354 436 328, mobil: 603 845 079

email: [petr.kral@dsva.cz](mailto:petr.kral@dsva.cz)

*/dále jen zhotovitel/*

## Název akce:

**Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby  
(DSP/PDPS)**

**„III/210 41 + III/210 47 Modernizace silnice Lesík - Nejdek“**

## I.

1. Objednatel je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Zhotovitel je držitelem živnostenského oprávnění k „Projektové činnosti ve výstavbě“ a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Smluvní strany tímto na základě výsledků výběrového řízení uzavírají smlouvu o dílo, kterou se zhotovitel zavazuje k provedení díla v rozsahu vymezeném předmětem smlouvy a objednatel se zavazuje k jeho převzetí a k zaplacení sjednané ceny za jeho provedení podle podmínek obsažených v následujících ustanoveních této smlouvy.

## II.

## Předmět díla

1. Předmětem díla je zhotovení a dodání **projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS) v rámci stavby: „III/210 41 + III/210 47 Modernizace silnice Lesík - Nejdeček“** dle níže uvedené dokumentace a bližší specifikace.
2. Dokumenty konkretizující obsah závazku zhotovitele k provedení díla v době uzavírání této smlouvy:
  - zadávací dokumentace (výzva k podání nabídky č. 38/MR/TÚ/2015)
  - cenová nabídka zhotovitele
3. Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS) v počtu 9 paré, dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MD-OI č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 9.4.2008 a v souladu s Vyhláškou č. 230/2012 Sb. ze dne 25.6.2012.
4. Cílem realizace předmětné akce je celková modernizace silnice III/210 41 ve staničení cca 9,996 km – 12,596 km (začátek modernizace je na hranici okresu Sokolov až ke křižovatce se silnicí III/210 47) a modernizace silnice III/210 47 ve staničení cca 8,610 km – 10,118 km (začátek u křižovatky se silnicí III/210 41 až k mostu ev. č. 210 47 – 2 v obci Bernov). Jedná se o modernizaci silnice III/210 41 a III/210 47 mezi Šindelovou a Nejdečkem.
  - Na trase silnice III/210 41 se nachází propustky s napojením do meliorace. Součástí je také most ev. č. 210 41 – 8a ve staničení cca 11,361 km. Jedná se o jednopólový kolmý most přes potok. Nosná konstrukce a spodní stavba je tvořena železobetonovými rámy typu BENEŠ. V krajních spárách je vypadané pojivo vlivem zatékání. Římsy jsou dodatečně dobetonovány. Po obou stranách mostu je osazené ocelové zábradlí se svislou výplní. Most je bez odvodňovacího zařízení. Vozovka na mostě je silně přebalená asfaltobetonem. Dno potoka je silně zanesené štěrkopískem.  
Součástí plnění veřejné zakázky bude modernizace mostu ev. č. 210 41 – 8a. bude provedeno odstranění krytu vozovky, odbourání betonových říms, napojení a dotažení hydroizolace do krajů objektu. Budou provedeny nové železobetonové římsy se zábradelním svodidlem a sanace rámu BENEŠ vč. spár. Dle zaměření bude navrženo odvodnění mostu. Návrh mostu ev. č. 210 41 – 8a bude proveden na šířkové uspořádání min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
  - Na trase silnice III/210 47 ve staničení cca 8,6 km – 8,8 km se nachází stávající gabionová zeď délky cca 200 m, šířka stávající vozovky (asfaltu) v tomto místě je 5,5 m a bude zachována. Na trase se také nachází elektrické nadzemní vedení a to po pravé straně ve směru na Šindelovou, ale i v prostoru křižovatky III/210 41 a III/210 47.  
Součástí je také most ev. č. 210 47 – 2 (most za obcí Bernov přes Nejdečský potok) ve staničení cca 10,118 km. Jedná se o jednopólový šikmý most přes Nejdečský potok. Nosná konstrukce na návodní straně je tvořena zabetonovanými kolejnicemi s mírně klenutým spodním lícem a na povodňové straně nosné konstrukce je tvořena zabetonovanými válcovanými nosníky, na spodním líci je ochranná cementová omítka. Železobetonové římsy jsou integrované do nosné konstrukce s nabetonávkou a osazenými svodidly. Vzhledem k průsakům na spodním líci nosné konstrukce se předpokládá porušení izolace. Opěry jsou místy vlhké, u levobřežních kamenných zdí (na vtoku i výtoku) je silně narušená kamenná vazba, jednotlivé kameny se uvolňují.

Vzhledem k přepočtu zatížitelnosti, který vypracoval v 11/2006 Ing. Radek Toman se navrhuje vybudovat most nový. Návrh nového mostu ev. č. 210 47 - 2 bude proveden na šířkové uspořádání min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.

5. Návrh modernizace silnic III/210 41 a III/210 47 bude proveden na šířkové uspořádání min. S 6,5. Součástí bude návrh odvodnění, návrh úpravy propustků, návrh a úprava dopravního značení a záchytného zařízení. Po pravé straně směrem na Šindelovou se místy podél silnice klikatí vodní tok (potok). V místě, kde bude vodní tok podél silničního tělesa, bude proveden návrh zajištění stability zemního tělesa (např. gabionová zed').
6. Dodavatel projektové dokumentace bude vycházet z této výzvy k podání nabídky.
7. Projektová dokumentace bude předána také min. 1x na paměťovém médiu (např. CD ROM), a to ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....).
8. Všechna paré budou opatřena autorizačním razítkem zodpovědného projektanta.
9. Dílo bude provedeno v souladu s jeho vymezením dle této smlouvy, případně s dohodnutými změnami a bude plně respektovat podmínky vydané v případných správních rozhodnutích vztahující se k předmětu díla. Při jeho provádění budou dodrženy veškeré české technické normy vztahující se k jeho provádění a všechny podmínky určené touto smlouvou a platnými právními předpisy.
10. Součástí předmětu díla jsou i práce v tomto článku smlouvy nespecifikované, které však jsou k řádnému provedení díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl, nebo mohl vědět. Provedení těchto prací v žádném případě nezvyšuje cenu díla.

#### Předpokládané členění zakázky:

##### **A) Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP):**

- geodetické zaměření území
- výkresová část (přehledná situace, koordinační situace, charakteristické příčné řezy, podélný řez)
- zjištění inženýrských sítí
- záborový elaborát
- informace o parcelách (výpisy a mapy z KÚ)
- dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
- vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR
- plán kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. c))
- návrh případného kácení
- havarijní a povodňový plán odsouhlasený Povodím Ohře, s.p.
- dopravně inženýrské opatření po dobu stavby (DIO)
- vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke stavebnímu řízení
- vyjádření a souhlasy všech vlastníků dotčených pozemků ke stavebnímu řízení
- provedení výpočtu zatížitelnosti mostu po uvažované modernizaci

Součástí předmětu plnění bude zajištění vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro stavební řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a Povodí Ohře, s.p. a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami.

##### **B) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PD PS):**

V rámci PD PS bude provedeno (v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 9.4.2008):

###### 1) Souhrnné řešení stavby

- Celková (přehledná) situace stavby zobrazující celkové situační uspořádání stavby
- Situace stavby (koordinační) zobrazující detailní zakres stavby
- Geodetické podklady (vč. geodet. koordinačního výkresu nebo geodet. dokumentace)
- Bilance zemních prací
- Zásady organizace výstavby

- 2) Stavební část
- 3) Technologická část
- 4) Soupis prací včetně výkazu výměr – rozsah a forma dle Vyhlášky č. 230/2012 Sb.
- 5) Rozpočet
- 6) Další podklady a náležitosti dokumentace pro provádění stavby

Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace dle části A) a dle části B) vypracována a předána zadavateli v jedné složce, tj. jako jedna dokumentace (PD).

11. Zpracovatel projektové dokumentace bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady k PD.

### III.

#### Doba plnění

Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek, a to v následujících termínech:

- |   |                   |
|---|-------------------|
| • Předpoklad zahájení prací:              | <b>04/2015</b>    |
| • Předání pracovní verze PD:              | <b>14.08.2015</b> |
| • Předpokládaný termín ukončení prací PD: | <b>28.08.2015</b> |

### IV.

#### Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla smluvní cenu:

<b>Cena bez DPH :</b> .....	<b>399.720,- Kč</b>
<b>21 % DPH :</b> .....	<b>83.941,- Kč</b>
<b>Cena s DPH :</b> .....	<b>483.661,- Kč</b>

2. Fakturace předmětu díla:
  - objednatel nebude poskytovat zhotoviteli před zahájením prací zálohy
  - fakturace bude probíhat po dokončení a odevzdání dílčích částí předmětu díla písemně odsouhlasených a převzatých odpovědným pracovníkem objednatele
  - zhotovitel vystaví fakturu vždy ve výši skutečně provedených prací
3. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na cenu stavby a základní parametry budou předem s objednatelem, nebo jeho zástupcem projednány.
4. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele.

### V.

#### Způsob a místo předání

1. Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno v rozsahu a v termínech, stanovených touto smlouvou, osobně odpovědnému pracovníkovi objednatele s předávacím protokolem, a to kompletní a bez závad.
2. Zhotovitel je oprávněn splnit dílo i před sjednanou dobou plnění.
3. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené na budoucím díle (stavbě) vlivem chyby v projektu, či dalších okolností z projektu vyplývajících.

### VI.

#### Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, vystavené zhotovitelem.
2. Zhotovitel bude fakturovat předmět díla tak, aby objednatel obdržel příslušnou fakturu nejpozději do 30 dnů od splnění svého závazku.

3. Smluvní strany se dohodly na tom, že faktury jsou objednatelem splatné ve lhůtě splatnosti, která činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Tento peněžitý závazek je splněn připsáním fakturované částky na účet zhotovitele u jeho banky.

## VII.

### Smluvní pokuty

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín předání díla ve smluveném rozsahu, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z ceny díla (bez DPH) za každý den prodlení, max. však 25 % z ceny díla.
2. Při prodlení s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky bez DPH od data splatnosti faktury za každý den prodlení do zaplacení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zhotovitele na náhradu škody.
3. Pokud nebylo písemně dohodnuto jinak, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za chybně navržené technické řešení odporující platným ČSN ve výši 25 % z ceny díla.
4. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za neúplné zpracování výkresové či textové části projektové dokumentace ve výši 10 % z ceny díla.
5. V případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 10 % z ceny díla. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že smluvní pokuty dle čl.VII. jsou splatné do 14 kalendářních dní ode dne doručení faktury.

## VIII.

### Záruka za jakost

1. Kvalita díla bude provedena v nejvyšší kvalitě v souladu s platnými právními předpisy zejména dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dle platných ČSN a TKP-D.
2. Záruku za předmět díla poskytuje zhotovitel objednateli v délce **24 měsíců** od předání předmětu díla.
3. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjištěné vady odstraní zhotovitel na své náklady do 5-ti dnů od písemného převzetí reklamace.

## IX.

### Další ujednání

1. Pokud by byl součástí projektové dokumentace objekt nebo část prací, tvořící předmět hospodářského a služebního tajemství, zavazuje se zhotovitel zajistit:
  - a) aby práce na takovém objektu nebo pracích vykonávali pouze zaměstnanci, oprávnění seznamovat se s předmětem hospodářského a služebního tajemství v podniku zhotovitele podle příslušných předpisů.
  - b) aby s dokumentací takového objektu nebo prací bylo nakládáno a manipulováno jak u zhotovitele, tak při samostatném doručování objednateli podle příslušných ustanovení předpisů pro ochranu státního, hospodářského a služebního tajemství.
2. Vlastnické právo přechází na objednatele převzetím předmětu díla.
3. Zhotovitel bude informovat objednatele o stavu rozpracovaného projektu na poradách, které bude zhotovitel organizovat dle potřeby, nejméně však jednou za měsíc, za účasti objednatele a jím určených účastníků.
4. Před dokončením díla předá zhotovitel objednateli zpracovanou dokumentaci v konceptu k závěrečnému projednání, a to v termínu stanoveném v čl. III. této smlouvy.
5. Obě smluvní strany se současně dohodly na tom, že v případě, kdy zhotovitel (plátce daně z přidané hodnoty a současně poskytovatel zdanitelného plnění s daňovou povinností podle zákona o DPH) se v průběhu platnosti smluvního ujednání stane tzv. nespolehlivým plátcem, bude objednatel o této skutečnosti zhotovitelem písemně vyrozuměn.

Současně si smluvní strany ujednaly, že pokud nastane tato situace a zhotovitel se stane nespolehlivým plátcem, nebude platba objednatelem zhotoviteli zahrnovat DPH. Úhrada ceny bez daně bude v takovém případě považována za splnění finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli. Zajištěná daň bude uhrazena objednatelem místně příslušnému správci daně zhotovitele.

## X.

**Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí obchodním zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě vzájemné dohody obou smluvních stran písemnými, číslovanými dodatky potvrzenými smluvními stranami.
4. Tato smlouva se sepisuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
5. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu s výše uvedeným obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
6. Tato smlouva má šest stran a jednu přílohu: Příloha č. 1 – cenová nabídka zhotovitele
7. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu oběma stranami.

8-04-2015

V Chebu dne: 30. 3. 2015.....

V Sokolově dne:.....



.....  
**Ing. Petr Král**  
jednatel společnosti  
Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.

Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje,  
příspěvková organizace  
Sokolov, Chébská 282, PSČ 356 04  
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023

.....  
**Ing. Zdeněk Pavlas**  
ředitel organizace  
Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje,  
příspěvková organizace

Příloha: cenová nabídka zhotovitele

strana 6 (celkem 6)  
řešit

# NABÍDKA

Veřejné zakázky na zpracování projektové dokumentace na akci:  
„III/210 41 + III/210 47 Modernizace silnice  
Lesík - Nejdek“

Dle výzvy zadavatele ze dne 06.03.2015

## Obsah nabídky:

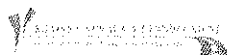
1. Hlavní údaje nabídky
2. Rozsah stavby
3. Krycí list nabídky
4. Rekapitulace nabídkových cen
5. Kvalifikační předpoklady
6. Harmonogram prací
7. Záruky, garance jakosti
8. Čestné prohlášení uchazeče
9. Kopie dokladů o kvalifikaci

Uchazeč:



Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.  
Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

Zadavatel:



KSÚS KK, p.o.  
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

## 1. HLAVNÍ ÚDAJE O UCHAZEČI

Název: Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.

Adresa: Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

IČO: 263 92 526

DIČ: CZ 26392526

Statutární zástupce: Ing. Petr Král - jednatel

Zástupce v technických věcech: Ing. Ota Řezanka - zodpovědný projektant  
Ing. Ota Řezanka - projektant

## 2. ROZSAH STAVBY

Cílem realizace předmětné akce je celková modernizace silnice III/210 41 ve staničení cca 9,996 km – 12,596 km (začátek modernizace je na hranici okresu Sokolov až ke křižovatce se silnicí III/210 47) a modernizace silnice III/210 47 ve staničení cca 8,610 km – 10,118 km (začátek u křižovatky se silnicí III/210 41 až k mostu ev.č. 210 47 – 2 v obci Bernov). Jedná se o modernizaci silnice III/210 41 a III/210 47 mezi Šindelovou a Nejdkem.

1. Na trase silnice III/210 41 nachází propustky s napojením do meliorace. Součástí je také most ev. č. 210 41 – 8a ve staničení cca 11,361 km. Jedná se jednoplošný kolmý most přes potok. Nosná konstrukce a spodní stavba je tvořena železobetonovými rámy typu BENEŠ. V krajních spárách je vypadané pojivo vlivem zatékání. Římsy jsou dodatečně dobetonovány. Po obou stranách mostu je osazené ocelové zábradlí se svislou výplní. Most je bez odvodňovacího zařízení. Vozovka na mostě je silně přebalená asfaltobetonem. Dno potoka je silně zanesené štěrkopískem.

Součástí plnění veřejné zakázky bude modernizace mostu ev.č. 210 41 – 8a bude provedeno odstranění krytu vozovky nové železobetonové římsy se zábradlím svodidlem a sanace rámu BENEŠ vč. spár. Dle zaměření bude navrženo odvodnění mostu. Návrh mostu ev.č. 210 41 – 8a bude proveden na šířkové uspořádání min. S6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.

2. Na trase silnice III/210 47 ve staničení cca 8,6 km -8,8 km se nachází stávající gabionová zeď délky cca 200 m, šířka stávající vozovky (asfaltu) v tomto místě je 5,5 m a bude zachována. Na trase se také nachází elektrické nadzemní vedení a to po pravé straně ve směru na Šindelovou, ale i v prostoru křižovatky III/210 41 a III/210 47.

Součástí je také most ev.č. 210 47 – 2 (most za obcí Bernov přes Nejdecký potok) ve staničení cca 10,118 km. Jedná se o jednoplošný šikmý most přes Nejdecký potok. Nosná konstrukce na návodní straně je tvořena zabetonovanými kolejnicemi s mírně klenutým spodním lícem a na povodní straně nosné konstrukce je tvořena zabetonovanými válcovými nosníky, na spodním líci je ochranná cementová omítka. Železobetonové římsy jsou integrované do nosné konstrukce s nabetonávkou a osazenými svodidly. Vzhledem k průsakům na spodním líci nosné konstrukce se předpokládá

porušení izolace. Opěry jsou místy vlhké, u levobřežních kamenných zdí (na vtoku i výtoku) je silně narušená kamenná vazba, jednotlivé kameny se uvolňují.

Vzhledem k přepočtu zatížitelnosti, který vypracoval v 11/2006 Ing. Radek Toman navrhuje vybudovat most nový. Návrh nového mostu ev. č. 210 47. – 2 bude proveden na šířkové uspořádání min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.

### 3. KRYCÍ LIST NABÍKY

Název zakázky: III/210 41 + III/210 47 Modernizace silnice  
Lesík – Nejdek

Uchazeč : Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.

Adresa : Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

IČO : 263 92 526, DIČ : CZ26392526

---

<b>Nabídková cena:</b>	<b>bez DPH</b>	<b>399 720,- Kč</b>
	<b>DPH 21%</b>	<b>83 941,- Kč</b>
	<b>s DPH</b>	<b>483 661,- Kč</b>

---

Záruční doba: 24 měsíců po předání objednateli

---

#### 4. REKAPITULACE NABÍDKOVÝCH CEN

##### DSP/PDPS

- Geodetické zaměření	54 120,- Kč
- Zjištění inženýrských sítí	2 500,- Kč
- Souhrnné řešení stavby	54 000,- Kč
- Dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR	12 000,- Kč
- SO 10x Objekty komunikací (3x)	84 000,- Kč
- SO 20x Objekty mostů (2x)	60 000,- Kč
- SO 21x Objekty opěrných zdí (2x)	36 000,- Kč
- Záborový elaborát	10 000,- Kč
- Vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR	500,- Kč
- Plán kontrolních prohlídek stavby	500,- Kč
- Návrh případného kácení (dendrologický průzkum)	4 500,- Kč
- Havarijní a povodňový plán odsouhlasený Povodím Ohře, s.p. (2 mosty + opěrky)	10 000,- Kč
- Vyjádření a souhlasy správců a vlastníků inženýrských sítí ke stavebnímu řízení	5 000,- Kč
- Vyjádření a souhlasy všech vlastníků dotčených pozemků ke stavebnímu řízení	10 000,- Kč
- Provedení výpočtu zatížitelnosti mostu po uvažované modernizaci	8 600,- Kč
- Soupis prací včetně výkazu výměř	20 000,- Kč
- Rozpočet	1 000,- Kč
- Tisky 9x paré	27 000,- Kč

**Cena celkem bez DPH**

**399 720,- Kč**

Požadujeme dodat jako podklad pro zpracování PD diagnostiku vozovky.

---

#### 5. KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

Seznam zpracovatelů a jejich oprávnění:

- Ing. Petr Král (ČKAIT č. 0301080) - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
a městské inženýrství
  - Ing. Ota Řezanka (ČKAIT č. 0301209) - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
a městské inženýrství
  - Ing. Radek Toman (ČKAIT č. 0300187) - Autorizovaný inženýr pro mosty a konstrukce
-

## 6. HARMONOGRAM PRACÍ

Předpoklad zahájení prací:	05/2015
Předání pracovní verze PD: <i>1x tištěné paré</i>	14.08.2015
Předpokládaný termín ukončení prací PD <i>9x tištěné paré autorizované zodp. projektantem (včetně soupisu prací) 1x CD (pdf, dwg, xls) 2x rozpočet stavby</i>	28.08.2015

### **Platební podmínky:**

Po předání geodetického zaměření bude fakturováno ve výši 54 120,- Kč + DPH.  
Po předání DSP + PDPS bude fakturováno ve výši 345 600,- Kč + DPH.

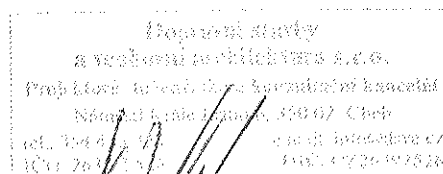
## 7. ZÁRUKY, GARANCE JAKOSTI

Projektová dokumentace bude provedena v nejvyšší kvalitě dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb.

Záruční doba: 24 měsíců po předání objednateli

V Chebu, 24. března 2015

Nabídku sestavil:



.....  
Ing. Petr Král - jednatel společnosti

## 8. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ (zákon č. 137/2006 Sb)

### Čestné prohlášení prokazujícího splnění základních kvalifikačních předpokladů

uvedených v § 53 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní stavby a venkovní architektura, s.r.o., se sídlem nám. Krále Jiřího 6, Cheb, 350 02, IČ: 26392526, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 17394, jednající Ing. Petr Král, prohlašuje, že dle § 53 zák. č. 137/2006, o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), že ani uchazeč, ani žádný z jeho statutárních orgánů, nebo členů statutárního orgánu:

- a) nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestný čin účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijímání úplatku, podplácení, nepřímého úplatkářství, podvodu, úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu nebo pokus nebo účastenství na takovém trestném činu, nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; tuto podmínku splňuje sám uchazeč i jeho statutární orgány nebo jejich členové;
- b) nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání Uchazeče podle zvláštních právních předpisů nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; tuto podmínku splňuje sám uchazeč i jeho statutární orgány nebo jejich členové;
- c) v posledních 3 letech nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle zvláštního právního předpisu;
- d) vůči jehož majetku neprobíhá nebo v posledních 3 letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů;
- e) není v likvidaci;
- f) nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště Uchazeče;
- g) nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště Uchazeče;
- h) nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště Uchazeče;
- i) nebyl v posledních 3 letech pravomocně disciplinárně potrestán, či mu nebylo pravomocně uloženo kárné opatření podle zvláštních právních předpisů, je-li podle § 54 písm. d) Zákona požadováno prokázání odborné způsobilosti podle zvláštních právních předpisů; pokud Uchazeč vykonává tuto činnost prostřednictvím odpovědného zástupce nebo jiné osoby odpovídající za činnost Uchazeče, vztahuje se tento předpoklad na tyto osoby;
- j) není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek;

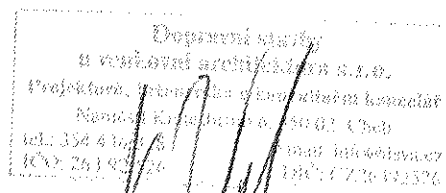


## 9. KOPIE DOKLADŮ O KVALIFIKACI

profesní kvalifikační předpoklady dle §54 zákona č.137/2006 Sb.

- Výpis z veřejné části živnostenského rejstříku
- Výpis z obchodního rejstříku
- Osvědčení o autorizaci v oboru dopravní stavby (Ing. Petr Král)
- Osvědčení o autorizaci v oboru městské inženýrství (Ing. Petr Král)
- Osvědčení o autorizaci v oboru dopravní stavby (Ing. Ota Řezanka)
- Osvědčení o autorizaci v oboru městské inženýrství (Ing. Ota Řezanka)

Já, Ing. Petr Král, tímto čestně prohlašuji, že jsem kmenový zaměstnanec firmy DSVA s.r.o. a zároveň jednatel firmy. Dále prohlašuji, že Ing. Ota Řezanka je kmenový zaměstnanec dceřiné firmy Inplan CZ.



Ing. Petr Král  
jednatel společnosti