



Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: Projektová dokumentace pro povolení záměru a pro provádění stavby (PDPZ/PDPS): Modernizace mostů v Karlovarském kraji (11)

1) Název zakázky

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (PDPZ/PDPS):

Modernizace mostů v Karlovarském kraji (11)

058/MR/TÚ/2026

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Jiřím Šlachtou

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Odpovědný pracovník ve věcech technických:

Lenka Tomášková, vedoucí oddělení inženýrských činností, tel.: 607 802 371

Ing. Petr Štoviček, technický náměstek, tel.: 602 557 341

Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:

Alena Šteflová, tel.: 702 209 595

Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, a.s., příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK“) dostupného na

https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich dodání do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

4.1. Obecný popis veřejné zakázky:

- Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro povolení záměru a pro provádění stavby (dále jen PDPZ/PDPS) stavby, dle zákona č. 283/2021 Sb., Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a jeho prováděcích vyhlášek, dále dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12.07.2022, s účinností od 01.08.2022, v rozsahu dle Vyhlášky č. 227/2024 Sb. ze dne 19.06.2024, v platném znění a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, v platném znění.
- Předmětem bude zpracování tří samostatných projektových dokumentací na tyto mostní objekty (názvy PD):
 - 1) **Modernizace mostu ev.č. 209 9 – 7 Sokolov**
 - 2) **Modernizace mostu ev.č. 221 29 – 5 Sadov**
 - 3) **Modernizace mostu ev.č. 198 29 – 3 Mrázov**
- Projektová dokumentace bude vyhotovena celkem v 1 tištěném paré (pro každý most).
- **Všechna paré** budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. PD PDPZ/PDPS bude předána také kompletně elektronicky (včetně elektronických autorizačních razítek) – bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....). Otevřená verze PD nebude obsahovat žádné odkazy (prolinky) na interní data ani jiná úložiště dodavatele.

4.2. Popis stávajícího stavu a návrh veřejné zakázky:

1) Modernizace mostu ev.č. 209 9 – 7 Sokolov

- Most se nachází na silnici III. třídy č. 209 9 ve staničení 9,674 km ve městě Sokolov (ul. Karla Havlíčka Borovského, u Městského úřadu Sokolov). Přemostňovanou překážkou je Lobežský potok (vodoteč – stálý průtok).
- Jedná se o jednopolový šikmý most s délkou přemostění 12,55 m.
- Spodní stavba je tvořena masivními monolitickými opěrami, které na levé i pravé straně navazují na opěry nábrežní zdi. Nosnou konstrukci (NK) tvoří 17 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-61 a je na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově. Izolační systém je zřejmě celoplošný vanový z NAIP. Římsy jsou ŽB monolitické s oboustrannými chodníky. Dno koryta je zpevněno kamennou dlažbou.
- Závady: na opěrách jsou stopy po zatékání s povrchovou degradací betonu, v pohledu NK jsou viditelné průsaky a do spár mezi nosníky zatéká (výluhy pojiva s tvorbou krápníčků), cca v polovině šířky nosníků jsou podélné trhliny s výluhy pojiva, dále dochází v pohledu NK k odpadu krycí vrstvy s odhalenou korozi výztuže v sanační omítce říms.
- Normální zatížitelnost mostu je 17 t, výhradní zatížitelnost 50 t (jediné vozidlo), stavební stav mostu je IV – uspokojivý (dle HPM ze dne 15.04.2024).
- Návrh bude proveden min. na stávající šířkové uspořádání a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu, provedeného diagnostického průzkumu z roku 2025 a dle závěrů HPM bude navržena modernizace mostu (výměna mostního svršku / výměna nosné konstrukce) s ohledem na zachování spodní stavby a bude navržena sanace spodní stavby.

2) Modernizace mostu ev.č. 221 29 – 5 Sadov

- Most se nachází na silnici III. třídy č. 221 29 ve staničení 10,025 km před obcí Sadov. Přemostňovanou překážkou je Vitický potok.
- Jedná se o jednopolový kolmý most s délkou přemostění 15,20 m.
- Spodní stavbu tvoří masivní opěry z prostého betonu s úložným prahem pro nosnou konstrukci – nosníky typu KA-61. Nosníky jsou na spodním líci u OP 2 odvrtny. Povrch nosníků vykazuje lokálně odpadávající krycí vrstvou třmínkové výztuže. Mostní římsy jsou z prostého betonu s plošnou degradací na povrchu. Záchytný systém na mostě z ocelových trubek na návodní straně (nad OP2 nabourané) a na povodní straně z U profilů se svislou výplní. Obě strany zábradlí s plošným poškozením PKO a prostupující rzi. Asfaltová vozovka na mostě je nerovná, k mostním římsám dobalovaná, asfaltové zálivky místy vytrženy nebo zcela chybí. Koryto potoka pod mostem zpevněné betonem.
- Normální zatížitelnost mostu je 20 t, výhradní zatížitelnost 42 t (jediné vozidlo), stavební stav mostu je V – Špatný (dle HPM ze dne 28.08.2024).
- Návrh bude proveden min. na stávající šířkové uspořádání a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu a dle závěrů HPM bude modernizace mostu spočívat v kompletní demolici stávajícího mostu a návrhu nového mostu. Návrh nového mostu bude vycházet z posouzení kapacity mostních otvorů a studie zpracované za účelem zmenšení mostního otvoru – délky přemostění (zpracovatel firma PONTIKA s.r.o., 11/2025).
- Součástí plnění bude návrh a prověření možnosti umístění mostního provizoria po dobu stavby.

3) Modernizace mostu ev.č. 198 29 – 3 Mrázov

- Most se nachází na silnici III. třídy č. 198 29 – 3 ve staničení 13,840 km v obci Mrázov (cca 900 m od křižovatky se silnicí II/198). Přemostovanou překážkou je řeka Teplá.
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 15,0 m.
- Spodní stavbu tvoří masivní opěry z prostého betonu s úložným prahem pro nosnou konstrukci tvořenou nosníky typu KA-61. Nosníky jsou na spodním líci odvrtny. Povrch nosníků s lokálně odpadávající krycí vrstvou třmínkové výztuže. Mostní římsy jsou z prostého betonu s plošnou degradací na povrchu. Záchytný systém na mostě je kombinací betonových sloupků s vetknutými ocelovými trubkami s plošným poškozením PKO a prostupující rzi. Vozovka na mostě z asfaltového betonu je nerovná, k mostním římsám dobalovaná, asfaltové zálivky jsou místy vytrženy nebo zcela chybí. Koryto potoka pod mostem zpevněné betonem.
- Normální zatížitelnost mostu je 17 t, výhradní zatížitelnost 59 t (jediné vozidlo), stavební stav mostu je IV – Uspokojivý (dle HPM ze dne 08.04.2024).
- Návrh bude proveden min. na stávající šířkové uspořádání a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu a dle závěrů HPM bude navržena modernizace mostu (výměna mostního svršku / výměna nosné konstrukce) s ohledem na zachování spodní stavby a bude navržena sanace spodní stavby.

4.3. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD PDPZ/PDPS (tři samostatné dokumentace v počtu 1 paré, pro každý mostní objekt):

- a) geodetické zaměření území
- b) výkresová část
- c) zjištění inženýrských sítí
- d) DIO, včetně kompletního projednání vedení objízdných tras (projednání s dopravním inspektorátem Policie ČR, projednání s dotčenými orgány vč. provozovatele autobusové linkové dopravy)
- e) kácení – dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy (pouze v případě výskytu dřevin rostoucích mimo les)
- f) záborový elaborát (požadavky na zpracování viz odst. 4.6. této výzvy)
- g) havarijný a povodňový plán, odsouhlasený příslušným správcem povodí
- h) zajištění koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP
- i) inženýrská činnost, zejména vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro povolení záměru, stanovisko příslušného DI Policie ČR ke stavbě (včetně originálu koordinační situace stavby opatřené souhlasem Police ČR, DI), vyjádření příslušného správce povodí, vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství a příslušného provozovatele autobusové linkové dopravy (pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdné trase) a uvedení PD do souladu s připomínkami všech vyjádření (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro povolení záměru, stanoviska správců inženýrských sítí budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5) této výzvy)
- j) další podklady a náležitosti PD PDPZ/PDPS

- k) nad rámec tištěného paré budou vyhotoveny 2 ks samostatných koordinačních situací stavby (od každého mostu), pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle platného stavebního zákona), které budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem
- l) zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Policie ČR, DI (může být i elektronický originál)
- m) soupis prací a rozpočet (požadavky na zpracování viz odst. 4.5. této výzvy)

4.4. Předpokládané členění zakázky:

PD PDPZ/PDPS bude dále zahrnovat (tři samostatné dokumentace v počtu 1 paré, pro každý mostní objekt):

- a) návrh objektové skladby
- b) inženýrské sítě – zajištění polohy, ochrana inženýrských sítí, přeložky vyvolané stavbou)
- c) souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- d) stavební část
- e) geodetické zaměření území
- f) dendrologický průzkum – návrh kácení
- g) záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz odst. 4.6. této výzvy)
- h) dopravně inženýrské opatření (DIO) odsouhlasené dle odst. 4.3., písm. d) této výzvy
- i) vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- j) havarijní a povodňový plán, odsouhlasený příslušným správcem povodí
- k) zpracování plánu BOZP
- l) vyjádření a souhlas se stavbou správcem povodí
- m) návrh plánu kontrolních prohlídek stavby
- n) soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz odst. 4.5. této výzvy)
- o) vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke stavebnímu řízení (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení a budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5) této výzvy)
- p) další podklady a náležitosti dokumentace PDPZ/PDPS

4.5. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- 1) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016
- 2) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základy **OTSKP**
- 3) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)
- 4) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- 5) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

4.6. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré zábery pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD PDPZ/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. 5) této výzvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zpracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

4.7. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle odst. 4.4. této výzvy vypracována a předána zadavateli v jedné samostatné složce označené jako PDPZ/PDPS.
- b) Zpracovatel PD je povinen PDPZ/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky společného řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat veškeré připomínky vyplývající z projednání.
- c) PD PDPZ/PDPS bude použita pro zajištění povolení záměru.
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zpracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zpracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.
- f) Zpracovatel PD se zavazuje, že svolá **minimálně 2x** v průběhu zpracování předmětu plnění výrobní porady ke zpracování PD PDPZ/PDPS (min. projednání základní koncepce návrhu, projednání před odevzdání konceptu PD dle čl. 5) této výzvy).

4.8. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

1. Modernizace mostu ev.č. 209 9 – 7 Sokolov

- mostní list
- hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
- přehledná situace
- diagnostický průzkum – stavebně technický průzkum z 10/2025 (Ing. Vávra)

2. Modernizace mostu ev.č. 221 29 – 5 Sadov

- mostní list
- hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
- přehledná situace studie – posouzení kapacity mostních otvorů z 11/2025 (PONTIKA s.r.o.)

3. Modernizace mostu ev.č. 198 29 – 3 Mrázov

- mostní list
- hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
- přehledná situace

Podklady tvoří součást zadávací dokumentace.

4.9. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené pod č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022, Zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, dle Vyhlášky č. 227/2024 Sb. ze dne 19. 6. 2024, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury a dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

4.10. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**.

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------------------------|------------------------------|--|---|--|--|
| ev.č. mostu / místopis | předpoklad zahájení prací | předání základní koncepce návrhu | předání konceptu PD v elektronické podobě, včetně soupisu prací a rozpočtu | předání čistopisu PD v elektronické podobě, včetně soupisu prací a rozpočtu | předání čistopisu PD v tištěné podobě v počtu 1 paré, včetně všech zpracovaných přípomínek |
| 209 9 – 7 Sokolov | 06/2026 | 15.01.2027 | 26.02.2027 | 31.03.2027 | do 30 dnů od písemné výzvy |
| 221 29 – 5 Sadov | 06/2026 | 15.03.2027 | 14.05.2027 | 15.06.2027 | do 30 dnů od písemné výzvy |
| 198 29 – 3 Mrázov | 06/2026 | 31.05.2027 | 30.07.2027 | 31.08.2027 | do 30 dnů od písemné výzvy |

3 – základní koncepcí návrhu se rozumí vyhotovení návrhu řešení a předpokládaného majetkoprávního elaborátu s uvedeným soupisem dotčených pozemků a orientačních výměr záborů

4 – konceptem PD se rozumí jedno kompletní paré PDPZ/PDPS se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky společného řízení

5 – čistopisem PD se rozumí dodání finální verze PD PDPZ/PDPS v elektronické podobě včetně 3 výtisků koordinační situace v tištěné podobě

6 – čistopisem PD v tištěné podobě se rozumí 2 kompletní paré PDPZ/PDPS, včetně všech zapracovaných připomínek

Místem plnění veřejné zakázky je:

- most ev.č. 209 9 – 7 Sokolov na silnici III. třídy č. 209 9 ve staničení 9,674 km ve městě Sokolov (ul. Karla Havlíčka Borovského, u Městského úřadu Sokolov)
- most ev.č. 221 29 – 5 Sadov na silnici III. třídy č. 221 29 ve staničení 10,025 km před obcí Sadov
- most ev.č. 198 29 – 3 Mrázov na silnici III. třídy č. 198 29 – 3 ve staničení 13,840 km v obci Mrázov (cca 900 m od křižovatky se silnicí II/198)

6) Kritérium pro zadání zakázky:

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny, tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Účastník vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

7) Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky

Dodavatel prokáže profesní způsobilosti:

- a) výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“,
- b) výpisem z obchodního rejstříku, v případě, že je dodavatel v obchodním rejstříku zapsán,
- c) osvědčením o autorizaci osoby (osob) dle zákona č. 360/92 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které budou v souladu s § 155 Zákona č. 203/2021 Sb., stavební zákona, zabezpečovat vybranou činnost ve výstavbě. Minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro „Mosty a inženýrské konstrukce“. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že je výše uvedená autorizovaná osoba (osoby) kmenovým zaměstnancem dodavatele nebo že má dodavatel s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF...).

8) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah předmětu plnění.
- Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.
- Cenová nabídka bude rozdělena dle 4.4. této výzvy pro každý mostní objekt.

- Rekapitulace cenové nabídky bude rozdělena takto:

| název | Kč bez DPH | DPH 21% | Kč vč. DPH |
|---|------------|---------|------------|
| Modernizace mostu ev.č. 209 9 – 7 Sokolov | | | |
| Modernizace mostu ev.č. 221 29 – 5 Sadov | | | |
| Modernizace mostu ev.č. 198 29 – 3 Mrázov | | | |
| CELKEM | | | |

Nabídková cena bude dále zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba.

9) Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- Obsah nabídky
- Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla dle odst. 8) této výzvy
- Návrh smlouvy o dílo a návrh smlouvy v otevřeném formátu (vyplněný, bez podpisu)
- Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím

10) Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky

Kontaktní osoby jsou:

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Alena Šteflová ☎ 702 209 595, email: steflova.alena@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Šťovíček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz
- Lenka Tomášková ☎ 607 802 371, email: tomaskova.lenka@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, **v elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **04.05.2026 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“.

11) Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo.

V souladu s § 211 odst. 7 zákona se úkon učiněný prostřednictvím elektronického nástroje nebo datové schránky považuje za podepsaný.

Zadavatel požaduje, aby smlouva o dílo s vítězným dodavatelem byla uzavřena v elektronické podobě a podepsána uznávaným elektronickým podpisem.

12) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Mezinárodní sankce

Zadavatel požaduje, aby každý dodavatel garantoval, že v případě výběru jeho nabídky, uzavření smlouvy a plnění veřejné zakázky nedojde k porušení právních předpisů a rozhodnutí upravujících mezinárodní sankce, kterými jsou Česká republika nebo zadavatel vázáni.

Dodavatel předloží v nabídce čestné prohlášení dle přílohy této výzvy k podání nabídek.

14) Příloha – zadávací dokumentace:

- a) krycí list nabídky
- b) návrh smlouvy o dílo
- c) podklady k jednotlivým mostům:
 1. Modernizace mostu ev.č. 209 9 – 7 Sokolov
 - mostní list
 - hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
 - přehledná situace
 - diagnostický průzkum – stavebně technický průzkum z 10/2025 (Ing. Vávra)
 2. Modernizace mostu ev.č. 221 29 – 5 Sadov
 - mostní list
 - hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
 - přehledná situace
 - studie – posouzení kapacity mostních otvorů z 11/2025 (PONTIKA s.r.o.)
 3. Modernizace mostu ev.č. 198 29 – 3 Mrázov
 - mostní list
 - hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
 - přehledná situace
- d) vzor čestného prohlášení k mezinárodním sankcím

Zadávací dokumentace je uložena na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/contract_display_9871.html

Ing. Jiří Šlachta

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace