



KARLOVARSKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD - ODBOR PRÁVNÍ

Název zadavatele: Karlovarský kraj
Sídlo: Závodní 353/88
360 06 Karlovy Vary
IČO: 70891168
Č.j.: KK/1070/OP/26
Vyřizuje: Monika Drobilová

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 8

v souladu s ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

veřejné zakázky

Společné operační středisko integrovaného záchranného systému - SOS 112 - realizace stavby

identifikátor zakázky (systémové číslo VZ): P26V00000193
evidenční číslo ve VVZ: Z2026-010977

Dne 09. dubna 2026 obdržel zadavatel veřejné zakázky **Společné operační středisko integrovaného záchranného systému - SOS 112 - realizace stavby** prostřednictvím el. nástroje E-ZAK níže uvedené dotazy k zadávací dokumentaci, na které poskytuje následné odpovědi:

Dotaz č. 1

Geotermální vrty pro tepelná čerpadla – pro tepelná čerpadla bude instalována soustava hlubinných geotermálních vrtů. Pro maximální využití ekologických zdrojů tepla bude systém geotermálních vrtů využívat i konstrukci nosných pilot, jejichž součástí bude taktéž využití technologie geotermálního tepla.

V projektové dokumentaci a ve výkazu výměr není zmínka o využití nosných pilot pro technologii geotermálního tepla.

Dotaz: Trvá zadavatel na využití nosných pilot pro technologii geotermálního tepla? Pokud ano, doplní zadavatel projektovou dokumentaci a výkaz výměr?

Odpovědi na dotaz č. 1:

Zadavatel potvrzuje, že s využitím pilot pro zvýšení výkonu tepelných čerpadel je počítáno. V souvislosti s tím i v souvislosti s odpovědí na bod č. 4 je upraven výkres pilot, kde je v poznámce toto doplněno. Zároveň s tím je upraveno i soupisu prací k ocenění.

Dotaz č. 2

Ve výkazu výměr je u SO 102 – Dieselagregát, položka Pol472 „Zámečnické pomocné a podpůrné konstrukce do 4t“ . V poznámce k položce a ani v zadávací dokumentaci není obsah této položky upřesněn. Dieselagregát je koncipován jako venkovní , umístěný na betonovém základu.

Dotaz: Vyspecifikuje zadavatel, co má být předmětem ocenění položky Pol472 „Zámečnické pomocné a podpůrné konstrukce“, aby mohla být řádně a srovnatelně oceněna?



Odpovědi na dotaz č. 2:

Vzhledem ke skutečnosti, že vlastní dieselagregát je umístěn na samostatném železobetonovém základu, je použití „Zámečnických a podpůrných konstrukcí do 4t“ v soupisu prací k ocenění navíc, proto jej upravujeme.

Dotaz č. 3

V části projektové dokumentace ASŘ, část silnoproud je uveden rozvaděč R-2.062. SUB dodavatel tento rozvaděč nenašel ve výkazu výměr.

Dotaz: Upřesní zadavatel pod kterou položkou výkazu výměr je rozvaděč R-2.062?

Odpovědi na dotaz č. 3:

Položka pro R-2,062 byla doplněna do soupisu prací k ocenění.

Dotaz č. 4

V projektové dokumentaci „Statika“ v části pilotového zakládání je nesoulad s výkazem výměrem. Týká se položek 10 a 12 až 16. Jedná se o rozdílné množství uváděné v projektové dokumentaci a ve výkazu výměr. Například položka 12 – Výztuž pilot – dle projektové dokumentace 36t, dle výkazu výměr 41,726 t.

Dotaz: Uvede zadavatel do souladu projektovou dokumentaci s výkazem výměr v části „Statika“ v položkách 10 a 12 až 16?

Odpovědi na dotaz č. 4:

Na základě vyjádření ČILZ, kdy nebylo dovoleno použít piloty o hloubce vyšší než 16 m, jsme museli přehodnotit způsob založení, a to tak, že místo jedné dlouhé piloty bylo nutno použít dvě kratší, spojené ve zhlaví nosným trámem pro usazení sloupu, v centrickém provedení viz upravený výkres pilot a základové desky (tam jsou piloty taktéž popsány). Upravený soupis prací k ocenění je přiložen.

Dotaz č. 5

Ve výkazu výměr v části ZTI je nesoulad v počtu kusů:

96	M	1976111 3	šroubení přípojovací mosaz, lisovací spoj, d 32 x G5/4*	kus	13,000
	PP		šroubení přípojovací mosaz, lisovací spoj, d 32 x G5/4*		
97	K	R.42	přípojovací protišroubení k armaturám DN25 -uhlíková ocel lisovaná	KUS	1,000
	PP		přípojovací protišroubení k armaturám DN25 -uhlíková ocel lisovaná		
98	K	R.43	montáž šroubení DN25	KUS	27,000

Dotaz: Uvede zadavatel do souladu počet kusů v položkách 96-98 ZTI?

Odpovědi na dotaz č. 5:

Soupis prací k ocenění pro zajištění souladu informací byl upraven.

V souvislosti s tímto vysvětlením zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje:

- opravenou přílohu č. 4 - Soupis stavebních prací (VYKAZ_VYMER_15_04_2026)
- upravenou část projektové dokumentace – složka *Projektova_dokumentace_15_04_2026* obsahující SOS112_DPS_SO-101_D.1.2_STA_100_PILOTY a SOS112_DPS_SO-101_D.1.2_STA_101_TVAR_ZD.



KARLOVARSKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD - ODBOR PRÁVNÍ

Původní chybné výkresy zůstávají v projektové dokumentaci, a to z důvodu jejího zazipování a rozdělení. Žádáme proto dodavatele, aby na ně nebrali zřetel a zabývali se pouze výkresy ve výše uvedené složce. Pro lepší přehlednost přikládá tyto upravené dokumenty k tomuto vysvětlení.

Zadavatel na základě výše uvedených změn zadávací dokumentace a s ohledem, že neodpověděl ve lhůtě stanovené ZZVZ, rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek do 29.04.2024 do 09:00 hodin. V souvislosti s tím uveřejňuje zadavatel opravenou výzvu.

Karlovy Vary 15.04.2026

Monika Drobilová
odbor právní
oddělení veřejných zakázek