



Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: Projektová dokumentace – technická studie: Odstranění nehodové lokality ID 56 – II/220 Karlovy Vary, ul. Závodu Míru.

1) Název zakázky

**Projektová dokumentace – technická studie:
Odstranění nehodové lokality ID 56 – II/220 Karlovy Vary, ul. Závodu Míru
010/MR/TÚ/2026**

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Jiřím Šlachtou

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Odpovědný pracovník ve věcech technických:

Lenka Tomášková, vedoucí oddělení inženýrských činností, tel.: 607 802 371

Ing. Petr Šťovíček, technický náměstek, tel.: 602 557 341

Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:

Alena Šteflová, tel.: 702 209 595

Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK) dostupného na

https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich dodání do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

4.1. Obecný popis veřejné zakázky:

- Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace – technické studie (dále jen TS), dle zákona č. 283/2021 Sb., Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, dále dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12.07.2022, s účinností od 01.08.2022, v rozsahu dle Vyhlášky č. 227/2024 Sb. ze dne 19.06.2024, v platném znění a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, v platném znění.
- Předmětem veřejné zakázky je návrh opatření k odstranění nehodové lokality ID 56 – v Karlových Varech, Staré Roli. Jedná se o ulici Závodu Míru, silnice II/220 ve staničení cca 1,61 km – 1,83 km. Délka řešeného úseku je cca 220 m. Začátek úseku je před křižovatkou s místní komunikací – ulicí Svobodova, konec úseku je před křížením s železniční tratí před mostem ev.č. 220 – 003. Modernizace křížení s železniční tratí a modernizace mostu ev.č. 220 – 003 již nejsou předmětem plnění této zakázky.
- V této lokalitě jsou problematické nejen neusměrněné dopravní plochy, ale také řešení parkování, které mnohdy zhoršuje rozhledové poměry na výjezdech z nemovitostí, parkoviště nebo na přechodu pro chodce.
- Technická studie bude vyhotovena pouze v elektronické podobě. Technická studie bude předána kompletně elektronicky – bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“).

4.2. Návrh veřejné zakázky:

Součástí TS bude zejména:

- návrh křížení ulice II/220 s ulicí Svobodova
- návrh a úprava vedení chodníků
- návrh a úprava vodorovného a svislého dopravního značení

- návrh a úprava parkovacích stání
- návrh a úprava autobusových zastávek, vč. jejich případného přemístění (navržené úpravy budou prověřeny z hlediska rozhledových poměrů a vlečných křivek příslušných vozidel)

V rámci předmětu plnění bude také prověřeno a řešeno:

- přemístění přechodu pro chodce do prostoru, který bude odpovídat potřebám lokality v souvislosti s posunem zastávky linkové hromadné dopravy, usnadnění přejití chodců přes silnici bez nutného závleku pěších mezi autobusovými zastávkami
- stavební úpravy parkovacích ploch a plochy autobusové zastávky, vysazené chodníkové plochy namísto dopravních stínů, realizace parkovacích zálivů
- ochrana chodců na přechodu pro chodce fyzickými prvky – vysazené chodníkové plochy
- změna a případná úprava parkování v místě rozhledových trojúhelníků před objektem Závodu míru 42/112
- zřízení odbočovacího pruhu pro levé odbočení do ulice Svobodova
- ochrana cyklistů

4.3. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

- a) výkresová část technické studie (přehledná situace, koordinační situace, zákresy do ortofotomapy, charakteristické příčné řezy, podélný řez, základní výkresy rozhodujících stavebních objektů (např. křižovatka)
- b) návrh stavebních objektů (silnice, křižovatka, chodníky, parkovací stání, přeložky inženýrských sítí atd.)
- c) zjištění inženýrských sítí, návrhy přeložek inženýrských sítí, popř. jejich ochrana
- d) záborový elaborát, včetně informací o parcelách z katastru nemovitostí
- e) návrh případného kácení
- f) další podklady a náležitosti technické studie
- g) inženýrská činnost zahrnující zejména stanovisko příslušného DI Policie ČR, Statutárního města Karlovy Vary, Správy železnic, s.o., Povodí Ohře, s.p., popř. dalších rozhodujících orgánů a subjektů k jednotlivým samostatným částem projektu.
Návrh řešení bude průběžně projednáván, zejména se zástupci Statutárního města Karlovy Vary a DI Policie ČR.

4.4. Předpokládané členění zakázky:

- a) návrh objektové skladby projektu
- b) záborový elaborát – zákres do katastrální mapy s uvedením dotčených pozemků, a to s orientačními výměrami záboru dotčených pozemků
- c) zajištění inženýrských sítí
- d) návrh kácení
- e) bilance základních hmot
- f) odhad stavebních nákladů (s rozdělením na jednotlivé odpovědné subjekty)
- g) další podklady a náležitosti technické studie
- h) inženýrská činnost (dle odst. 4.3.g.)

4.5. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle odst. 4.4. této výzvy vypracována a předána zadavateli v jedné samostatné složce označené jako TS.

- b) V případě nesouhlasného stanoviska dotčeného orgánu (dle odst. 4.3.g.), je zpracovatel technické studie povinen přepracovat TS za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- c) Zpracovatel technické studie se zavazuje, že svolá **minimálně 2x** v průběhu zpracování předmětu plnění výrobní porady ke zpracování TS (min. projednání základní koncepce návrhu a projednání návrhu řešení před odevzdání konceptu v termínech dle čl. 5) této výzvy). Na tyto výrobní porady budou vždy pozváni zástupci Statutárního města Karlovy Vary a DI Policie ČR.

4.6. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

- přehledná situace
- nehodové lokality – hodnocení lokalit – podpora přípravy projektů

Podklady tvoří přílohu této výzvy.

4.7. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené pod č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022, Zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, dle Vyhlášky č. 227/2024 Sb. ze dne 19. 6. 2024, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury a dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

4.8. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**.

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

1	2	3	4	5
stavba	předpoklad zahájení prací	předání základní koncepce návrhu	předání konceptu TS, včetně odhadu stavebních nákladů	předání čistopisu TS, včetně odhadu stavebních nákladů
II/220 Modernizace silnice Karlovy Vary, Závodu Míru	02/2026	30.06.2026	30.09.2026	30.10.2026

3 – základní koncepcí návrhu se rozumí základní návrh řešení

4 – konceptem TS se rozumí kompletní verze TS, včetně odhadu stavebních nákladů k připomínkování

5 – čistopisem TS se rozumí dodání finální verze TS se všemi přílohami v elektronické podobě, včetně všech zpracovaných připomínek dotčených orgánů dle bodu 4.3.g.

Místem plnění veřejné zakázky je:

- silnice II/220 v Karlových Varech Staré Roli, ulice Závodu Míru ve staničení cca 1,61 km – 1,83 km. Začátek úseku modernizace silnice je II/220 je před křižovatkou s místní komunikací – ulicí Svobodova, konec úseku je před křížením s železniční tratí před mostem ev.č. 220 – 003.

6) Kritérium pro zadání zakázky:

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny, tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Dodavatel vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

7) Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky

7.1. Prokázání profesní způsobilosti:

- a) výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“,
- b) výpisem z obchodního rejstříku, v případě, že je dodavatel v obchodním rejstříku zapsán,
- c) osvědčením o autorizaci osoby (osob) dle zákona č. 360/92 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které budou v souladu s § 158 Zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákona, zabezpečovat vybranou činnost ve výstavbě. Minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro „Dopravní stavby“ nebo pro „Městské inženýrství“. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že výše uvedené autorizované osoby jsou kmenovými zaměstnanci dodavatele nebo že má dodavatel s těmito osobami uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci.
- d) osvědčením o odborné způsobilosti k provádění auditu bezpečnosti dle §18h zákona č. 13/1997 Sb., ve zněních pozdějších předpisů. Minimálně jedna z osob musí mít povolení Ministerstva dopravy k výkonu činnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že výše uvedená oprávněná osoba je kmenovým zaměstnancem dodavatele nebo že má dodavatel s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci.

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF).

8) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah předmětu plnění.
- Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.
- Nabídka bude dále obsahovat rekapitulaci nákladů na realizaci celé zakázky s členěním po jednotlivých ucelených částech zakázky.

Nabídková cena bude dále zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba.

9) Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- a) Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- b) Obsah nabídky
- c) Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- d) Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla
- e) Návrh smlouvy o dílo a návrh smlouvy v otevřeném formátu (vyplněný, bez podpisu)
- f) Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím

10) Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky

Kontaktní osoby jsou:

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Alena Šteflová ☎ 702 209 595, email: steflova.alena@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Šťovíček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz
- Lenka Tomášková ☎ 607 802 371, email: tomaskova.lenka@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, **v elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **28.01.2026 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“.

11) Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo.

V souladu s § 211 odst. 7 zákona se úkon učiněný prostřednictvím elektronického nástroje nebo datové schránky považuje za podepsaný.

Zadavatel požaduje, aby smlouva o dílo s vítězným dodavatelem byla uzavřena v elektronické podobě a podepsána uznávaným elektronickým podpisem.

12) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky

- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Mezinárodní sankce

Zadavatel požaduje, aby každý dodavatel garantoval, že v případě výběru jeho nabídky, uzavření smlouvy a plnění veřejné zakázky nedojde k porušení právních předpisů a rozhodnutí upravujících mezinárodní sankce, kterými jsou Česká republika nebo zadavatel vázáni.

Dodavatel předloží v nabídce čestné prohlášení dle přílohy této výzvy k podání nabídek.

14) Příloha – zadávací dokumentace:

- a) krycí list nabídky
- b) přehledná situace
- c) návrh smlouvy o dílo
- d) nehodové lokality – hodnocení lokalit – podpora přípravy projektů
- e) vzor čestného prohlášení k mezinárodním sankcím

Zadávací dokumentace je uložena na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/contract_display_9445.html

Ing. Jiří Šlachta

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,

příspěvková organizace