

MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: MUSO/109227/2022/OSÚP/KAZIV
ČÍSLO JEDNACÍ: MUSO/127321/2022/OSÚP/KAZI
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 157624
VYŘIZUJE: Kamila Živná
TEL.: 354 228 236, 601 393 198
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz
DATUM: 13. prosince 2022



Městský úřad Sokolov

Toto rozhodnutí nabylo právní moc
dne 14. ledna 2023

Učineno ve: 14. ledna 2023

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 24. 10. 2022 podal

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČO 70947023, jednající Ing. Jiřím Šlachtou – ředitelem organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"III/21035 a III/20912 Modernizace silnice Vřesová - Tatrovice, úsek 7"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 24/2 (ostatní plocha), parc. č. 24/3 (trvalý travní porost), parc. č. 24/5, parc. č. 24/6, parc. č. 267/3 (lesní pozemek), parc. č. 267/8 (ostatní plocha), parc. č. 279/2 (trvalý travní porost), parc. č. 279/3 (trvalý travní porost), parc. č. 279/5, parc. č. 279/6, parc. č. 279/7, parc. č. 281/1 (ostatní plocha), parc. č. 283 (trvalý travní porost), parc. č. 958/1 (ostatní plocha), parc. č. 958/2 (ostatní plocha), parc. č. 959/1 (ostatní plocha), parc. č. 959/4 (ostatní plocha), parc. č. 959/5 (ostatní plocha), parc. č. 959/14 (lesní pozemek), parc. č. 959/26 v katastrálním území Tatrovice.

Popis stavby:

Stavba se nachází v Karlovarském kraji mezi obcemi Vřesová a Tatrovice. Jedná se o 7. úsek modernizované silnice III/20912. Začátek úseku směřově a výškově navazuje na úsek č. 6 a končí před mostním objektem ev. č. 20912-2. Délka přemostění 8,3 m, délka nosné konstrukce 9 m. S ohledem na celý úsek silnice III/20912 se jedná o pahorkovité území s průměrnou šířkou jízdního pásu 5,5 m. Příčný sklon řešené části komunikace je z části střešovitý se sklonem 1,5 - 2,5 % a z části jednostranný se sklonem 2,5% a ve směrovém oblouku až 6,5%. Silnice III. třídy se nachází v odřezu, dešťová voda

přitéká ke komunikaci ze západních polí a je zachytávána v nezpevněném příkopu, kde se postupně vsakuje. Dešťová voda z polí na východní straně je členitostí terénu odváděna do nedalekého Tatrovického potoka. Od začátku úseku vpravo a na konci úseku na vnější straně směrového oblouku je komunikace lemována betonovými patníky výšky cca 1,0 m, které jsou vzájemně propojeny ocelovým lanem. Vlevo ve směru staničení se nachází dřevěné sloupy nadzemního vedení CETIN, a. s. Ve směru staničení vpravo, protéká územím Tatrovický potok, jehož správcem je Povodí Ohře, s. p. Stavba je v souladu s územním plánem obce.

- **SO 001 - Bourání a příprava staveniště:** Příprava staveniště zahrnuje vytyčení stávajících inženýrských sítí, stržení ornice v rovině a ve svahu, odstranění stromů a souvisle zapojeného porostu, frézování asfaltového krytu, vybourání nestmelených podkladních vrstev, vybourání stávajícího propustku, demontáž betonových patníků a vytyčení hlavní trasy.
- Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit stávající inženýrské sítě, v případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů nutno provádět ručně nebo se zvýšenou opatrností.
- Celkem je navrženo ke kácení 35 ks stromů, které stavbě překáží nebo se nacházejí v blízkosti vozovky a jsou tak s ohledem na bezpečnost silničního provozu nebezpečné. Spolu s kácení vzrostlých stromů je potřeba odstranit souvisle zapojený porost, který se skládá z několika druhů dřevin. Kácení zapojeného porostu je navrženo celkem na 3 plochách o celkové výměře 21,0 m².
- **SO 101 - Modernizace silnice III/20912:** Délka úseku je necelých 400 m. Návrhová kategorie silnice je S 6,5/50 s šířkou jízdních pruhů 2,75 m. Návrhová kategorie není v 7. úseku modernizované části silnice měněna. Směrové řešení je sjednoceno a výškové oblouky (vypuklé a vyduté) odpovídají ČSN 73 6101. Jízdní pruhy jsou podél nezpevněné krajnice vyznačeny V 4 (0,125), podélná čára nebude vzhledem k šířce jízdního pásu vyznačena.
- V převážné části řešené silnice je navržen jednostranný příčný sklon ve směru od nezpevněného příkopu. Voda je odváděna přes nezpevněnou krajnici a násypové svahy do okolního terénu, kde je postupně vsakována. Vlevo ve směru staničení je navržen nezpevněný trojúhelníkový příkop pro zadržení vody v krajině a sloužící mj. k zamezení vtékání vody z přilehlých svažitých polí na silnici. Dno příkopu není umístěno 0,20 m pod úroveň zemní pláň (eliminace záborů soukromých pozemků), proto je pod nezpevněnou krajnicí navržena podélný drenáž (částečně perforované potrubí s plným dnem). Ve vzájemné vzdálenosti cca 100 m je drenáž přerušena revizní šachtou z PP DN 800, poklop vyhovuje pro zatížení D 400. Z revizních šachet je vyvedeno potrubí DN 200, které je vyústěno ve svahu násypu a pomocí příkopových tvárnic (skluzů) je voda odváděna mimo těleso komunikace. Skluz bude ukončen betonovým prahem C30/37nXF3 o rozměru 0,6 x 0,8 x 1,5 m. U napojení skluzu na původní terén je navržena vsakovací jáma o půdorysném rozměru 1 x 2 m a hloubce 1,50 m, která bude vyložena filtrační geotextilií a vyplněna HDK fr. 63-125.
- Nezpevněné krajnice budou provedeny v tl. 15 cm asfaltovým recyklátem, fr. 0-22. Nezpevněná krajnice bude od zpevněné vozovky zapuštěna o 3 cm a provedena v příčném sklonu 8,0% od hrany zpevnění. Dosypávky krajnic budou provedeny nenamrzavou zhutněnou zeminou podmínečně vhodnou dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění dle objemové hmotnosti: 100 % PS. Míra zhutnění dle relativní ulehlosti: ID = 0,90 (písčité zeminy) 0,85 (šterkovité zeminy). Sklony násypových svahů budou provedeny dle ČSN 73 6133 a dle VL 2. Silniční svodidla na začátku úseku navazují na etapu č. 6. Svodidla budou provedena se stejnými parametry, jako v etapě č. 6. Úroveň zadržení svodidel je N2. výška svodnice od hrany zpevnění 0,75 m. Ve směrovém oblouku na konci úseku je na vnitřní straně navržena kamenná dlažba z drobných kostek se zvýšenou obrubou pro zamezení vtékání dešťové vody na přilehlé soukromé pozemky. Celkem jsou navrženy dva nové sjezdy, u kterých jsou splněny rozhledy nových sjezdů dle ČSN 73 6110. Ve vzdálenosti 5 m od hrany komunikace jsou sjezdy zpevněny velkou kamennou dlažbou uloženou v betonovém loži, zbylá část sjezdu (9,5 a 9,0 m) bude provedena pomocí vibrovaného šterku.
- **Nové sjezdy budou sloužit pouze pro zemědělskou techniku v rámci obhospodařování přilehlých pozemků. Pokud dojde postupem času ke změně využití hospodářských pozemků bude nutné požádat o nové připojení sjezdu na PK.**
- **SO 191 - Dopravní značení:** Navržená ocelová jednostranná silniční svodidla budou osazena dle ČSN 73 6101, TP 114 a TP 203. Úroveň zadržení je N2. Součástí svodidel jsou směrové

nástavce - 8ks. Výška svodidla je 0,75 m nad zpěvnou částí vozovky. Volnou šířku komunikace budou mimo svodidla vymezovat směrové sloupky. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků se vždy měří v ose jízdního pásu, poloha sloupků je patrná ze situace a bude provedena dle ČSN 73 6101. Směrové sloupky červené barvy upozorňují řidiče na sjezd účelové komunikace (např. polní a lesní cesty). Samostatné sjezdy připojující sousední nemovitosti (dům, pole) se červenými sloupky neosazují. Směrové sloupky červené barvy se umísťují po obou stranách sjezdu. Směrové sloupky bílé barvy - 37 ks, směrové sloupky červené barvy 2 ks.

- SO 192 - Dopravně inženýrská opatření: Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Vzhledem k rozsahu prací a šířkovým poměrům rekonstruovaného úseku komunikace budou práce prováděny za úplné uzavírky části sil. č. III/20912, u obce Tatrovice (část uzavírky leží i v intravilánu obce). Uzavřený úsek bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s výstražnými světly typu 1. Objízdná trasa v délce 25 km, je vedena po sil. č. III/20912, sil. č. III/21035, sil. č. " III/21047 do Nejdku a odtud zpět na sil. č. III/20912 až do obce Tatrovice a stejně tak v opačném směru. Objízdná trasa je značena po celé své délce, kdy na DZ č. 1S11b "Směrová tabule pro vyznačení objížděky" jsou uváděny konkrétní, pro oblast důležité, dopravní cíle - obce. Na významných dopravních uzlech je objízdná trasa "návěstěna" prostřednictvím DZ č. 1S11a "Návěst před objížděkou" s uvedením vzdálenosti k uzavřenému úseku a srozumitelným textem s informací o uzavírci. Na stávajících směrových značkách č. 1S3 budou zneplatněny cíle, kterých nebude možné v důsledku uzavírky, ve značeném směru, dosáhnout. O uzavírci budou účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni prostřednictvím DZ č. IP22 "Změna organizace dopravy".
- SO 451 - Přeložka sdělovacího kabelu: Správce zařízení: CETIN a.s. Cílem stavby přeložení stávajícího vedení společnosti CETIN a.s. Stavba je součástí rekonstrukce silnice III/20912, nedaleko obce Tatrovice. Stavba umožní zachování stávající sítě elektronických komunikací (SEK) v uvedené lokalitě, a tedy možnost poskytovat obyvatelům obce Tatrovice služby SEK prostřednictvím vysokorychlostního internetu. V trávniku na pozemku parc. č. 954/14 se nachází stávající sloup nadzemního kabelového vedení, od tohoto místa bude směrem do obce Tatrovice provedeno přeložení tohoto vedení. Stávající nadzemní vedení bude svěšeno a bude nahrazeno zemním kabelem. V rámci stavby bude z tohoto místa proveden výkop pro pokládku nových zemních sdělovacích kabelů. V krajnici vozovky bude proveden výkop o délce cca 366 metrů. Výkopem budou dotčeny pozemky parc. č. 959/14, 959/4, 267/8 a 279/7. Na pozemku parc. č. 279/7 bude vystrojen nový patkový stožár, kde dojde k přechodu nově instalovaného zemního kabelu zpět na nadzemní vedení.

Vymezení pozemků pro realizaci dle ustanovení § 94p stavebního zákona:

pozemek parc. č. 24/2 (ostatní plocha), parc. č. 24/3 (trvalý travní porost), parc. č. 24/5, parc. č. 24/6, parc. č. 267/3 (lesní pozemek), parc. č. 267/8 (ostatní plocha), parc. č. 279/2 (trvalý travní porost), parc. č. 279/3 (trvalý travní porost), parc. č. 279/5, parc. č. 279/6, parc. č. 279/7, parc. č. 281/1 (ostatní plocha), parc. č. 283 (trvalý travní porost), parc. č. 958/1 (ostatní plocha), parc. č. 958/2 (ostatní plocha), parc. č. 959/1 (ostatní plocha), parc. č. 959/4 (ostatní plocha), parc. č. 959/5 (ostatní plocha), parc. č. 959/14 (lesní pozemek), parc. č. 959/26 v katastrálním území Tatrovice.

II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby dle ustanovení § 94p stavebního zákona:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb (*grafická část je ověřena stavebním úřadem v tomto řízení a bude předána stavebníkovi po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*) a provedena podle projektové dokumentace,

kteřou vypracoval Ing. Jiří Henych – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0402568 s datem 02/2021. Projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

2. Pro uskutečnění umísťované stavby se jako stavební pozemek vymezuje pozemek parc. č. 24/3 (trvalý travní porost), parc. č. 24/5, parc. č. 24/6, parc. č. 267/3 (lesní pozemek), parc. č. 267/8 (ostatní plocha), parc. č. 279/2 (trvalý travní porost), parc. č. 279/3 (trvalý travní porost), parc. č. 279/5, parc. č. 279/6, parc. č. 279/7, parc. č. 281/1 (ostatní plocha), parc. č. 283 (trvalý travní porost), parc. č. 958/1 (ostatní plocha), parc. č. 958/2 (ostatní plocha), parc. č. 959/1 (ostatní plocha), parc. č. 959/4 (ostatní plocha), parc. č. 959/5 (ostatní plocha), parc. č. 959/14 (lesní pozemek), parc. č. 959/26 v katastrálním území Tatrovice v šíři 1 m na každou stranu od projektované trasy, dle koordinační situace C. 2 v měřítku 1:250 projektové dokumentace vypracované Ing. Jiřím Henychem – autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0402568 s datem 02/2021. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu a nového závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru KK ÚO Sokolov.
3. Realizaci stavby nebudou měněny odtokové poměry v lokalitě.
4. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
5. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) dle plánu kontrolních prohlídek.
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka
6. Stavba bude dokončena 31. 12. 2024.
7. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídá za odborné provedení. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
9. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb. upravující požadavky na provádění staveb.
10. Na stavbě bude veden stavební deník o stavbě, ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona a jeho obsah bude odpovídat požadavkům přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
11. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům nemovitostí.
12. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
13. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.
14. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníkům a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
15. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3 m.
16. Součástí stavby je informační tabule s uvedením údajů o zhotoviteli, objednateli, projektantovi a osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu.
17. Zařízení staveniště se povoluje jako stavba dočasná a bude tvořeno vlastní plochou výstavby a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
18. Po dokončení stavby bude u zdejšího odboru podán návrh na vydání kolaudačního souhlasu (týká se i veřejného osvětlení) podle § 122 stavebního zákona a předloženy předepsané doklady dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., dále budou předloženy předepsané doklady, skutečné provedení stavby, doklady o likvidaci odpadů ze stavby, předávací protokol stavby, protokol o předání pozemků dotčených stavbou, stavební deník, a další dle podmínek rozhodnutí a dotčených správních úřadů.

19. Stavba bude respektovat stávající ochranná pásma dopravní a technické infrastruktury. Souběhy a křížení budou provedeny dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
20. Na základě projektové dokumentace bude provedeno vytýčení hranice odnětí půdy. V rámci stavby bude zajištěno nepřekročení povolené výměry odnětí.
21. Před zahájením stavby bude provedena odděleně skrývka svrchních kulturních vrstev půdy z plochy odnímaných pozemků. Ornice bude snímána v tloušťce 10 – 20 cm podle hloubky ornice zjištěné v provedeném jednoduchém pedologickém průzkumu. Celý objem skrytých zemín bude použit ke zpětnému ozelenění přilehlých ploch u modernizované komunikace a k navýšení vrstvy ornice. Předpokládané objemy skrytých svrchních kulturních vrstev dle zjištěných mocností ornice na jednotlivých pozemcích:
 - p. p. č. 24/5: skrývaná plocha: cca 4 m², mocnost ornice 20 cm, předpokládané množství skryté ornice: cca 0,8 m³;
 - p. p. č. 25/6: skrývaná plocha: cca 110 m², mocnost ornice 20 cm, předpokládané množství skryté ornice cca 22 m³;
 - p. p. č. 279/5: skrývaná plocha: cca 1000 m², mocnost ornice: 10 cm, předpokládané množství skryté ornice: cca 100 m³;
 - p. p. č. 279/7: skrývaná plocha: cca 1400 m², mocnost ornice: 10 cm, předpokládané množství skryté ornice: cca 140 m³;
 - p. p. č. 283: skrývaná plocha: cca 150 m², mocnost ornice: 20 cm, předpokládané množství skryté ornice: cca 30 m³.
22. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy bude veden pracovní deník s uvedením všech skutečností rozhodných pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín.
23. Žadatel učiní opatření, aby během stavby nedošlo ke kontaminaci půdy škodlivými látkami.
24. Žadatel doručí Městskému úřadu Sokolov, orgánu ochrany ZPF kopii listiny, pro kterou je souhlas k odnětí podkladem, a to do jednoho roku ode dne jeho platnosti.
25. Žadatel je povinen písemně oznámit orgánu ochrany ZPF MěÚ Sokolov zahájení realizace stavby nejpozději 15 dnů před jejím zahájením. Nesplnění této povinnosti je dle zákona považováno za přešůpek, za nějž lze uložit pokutu až do výše 500 000,- Kč.
26. Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na dobu nezbytně nutnou a po skončení prací budou neprodleně odstraněny, v případě potřeby zneplatněny pootočením a umístěním mimo těleso vozovky. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66, výkopy budou zajištěny proti pádu osob v souladu s čl. 4.5 TP 66 – *Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015, schválených Ministerstvem dopravy pod č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015.*
27. Za snížené viditelnosti budou k dopravnímu značení a dopravnímu zařízení doplněna výstražná světla S7. Vozidla budou stát v záboru za dopravním zařízením Z 4a.
28. Budou-li probíhat práce v blízkosti křižovatky je nutno na ně upozornit i na ostatních přilehlých komunikacích (dle konkrétní situace, minimálně DZ A 15 + E 7b).
29. Před zahájením stavby bude nutné nalézt optimální řešení dopravní obslužnosti a projednat s dopravci objízďkový jízdní řád.
30. Nejpozději 60 dnů před zahájením realizace stavby stavebník sdělí Krajskému úřadu Karlovarského kraje – odboru dopravy přesný termín konání uzavírky.
31. Pokud si uzavírka provozu vyžádá dočasné přemístění zastávek linkové osobní dopravy je nutné přemístění projednat s Policií ČR a příslušným dopravním úřadem, kterým je Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.
32. Před zahájením stavebních prací zhotovitel požádá o stanovení přechodné úpravy provozu po dobu výstavby, uzavírku a zvláštní užívání se všemi náležitostmi a podstatnými informacemi příslušné silniční úřady.
33. O změnu místní úpravy bude požádáno cca 90 dní před dokončením stavby, která při předávání do neomezeného užívání bude již účinná.
34. Záměr bude realizován dle předloženého návrhu, případné změny v projektu, které by mohly mít vliv na lesní pozemky, budou projednány s orgánem státní správy lesů.

35. Záměr bude proveden takovým způsobem, aby (vyjma plochy přímého dotčení pozemku parc. č. 267/3 v k. ú. Tatrovice) nedocházelo k poškozování PUPFL a lesních dřevin, včetně jejich kořenových náběhů.
36. V případě náhodného poškození dřevin dojde k jejich včasnému ošetření k tomu vhodnými prostředky.
37. S dostatečným předstihem před přímým dotčením PUPFL bude požádán orgán státní správy lesů o vydání rozhodnutí o **dočasném/trvalém odnětí dotčené části PUPFL parc. č. 267/3 v k. ú. Tatrovice** – vzor žádosti o odnětí, včetně povinných náležitostí naleznete na stránkách Městského úřadu Sokolov, odboru životního prostředí – toto rozhodnutí musí nabýt právní moci před vlastní realizací stavby.
38. Zásah na lesním pozemku bude proveden v nezbytně nutném rozsahu.
39. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména (Vyjádření ze dne 12. 10. 2022, č. j. 199/2022/SÚ-SM/Řez):
- V zájmovém území se nachází přivaděč Tatrovice (ocel DN 500), který je přiveden nad zemí po pravém břehu (ve směru toku) Tatrovického potoka k silničnímu mostu č. 20912-2 a v souběhu s mostem překračuje Tatrovický potok na levý břeh. Správcem zařízení je pan Jiří Sojka, tel.: 352 464 941 nebo 724 606 847, e-mail sojka@suas.cz.
40. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména (Vyjádření ze dne 08. 03. 2021):
- Stávající vodovodní zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky provozu vodovodů PS 07.
 - **Veškeré stavební práce budou v předstihu nahlášeny na provoz vodovodů Chodov PS 07 (p. Lochschmidt, tel: 724 312 720; e-mail: plochschmidt@vodakva.cz)** Veškeré práce budou řízeny dle jejich dispozic a požadavků.
 - Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v kryti stávajícího vodovodního potrubí.
 - Veškeré poklopy na našem zařízení budou upraveny na novou niveletu terénu.
 - Obrubníky budou situovány mimo ovládací prvky vodovodu a kanalizace.
 - Upozorňujeme na ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí do prům. 500 mm) a min. 2,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí nad prům. 500 mm). U potrubí o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
41. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti CETIN a. s. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména (Vyjádření č. j. 568572/21, ze dne 02. 03. 2022):
- výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK provádějte v takové vzdálenosti a takovým způsobem, aby nedošlo k jakémukoliv narušení či ohrožení jejich stability,
 - pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
 - pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
 - Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.
 - Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeného, III) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo IV) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.
 - VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s.
 - OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN.
- **POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**
- Stavebník je před započatím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- Pět (5) Pracovních dní před započatím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě.
- Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž z předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- Byla-li odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
- Informace k vytyčení SEK.

- V případě požadavku na vytyčení SEK společnosti CETIN se, prosím, obraťte na společnost uvedené níže: CETIN a.s. - středisko Čechy západ; se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň. 19000 Praha 9; IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063; kontakt: Rostislav Králíček . mobil: 602 413 059, e-mail : rostislav.kralicek@cetin.cz obslužná doba po-pá 7 -15 hod.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) správního řádu, jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov I

Karlovarský kraj, Závodní 353, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Ingrid Javorská, nar. 30. 06. 1952, Mládežnická 569, 362 21 Nejdk 1

Monika Ošťádalová, nar. 05.09.1954, Tatrovice 58, 357 35 Chodov u Karlových Var 1

Město Loket, T. G. Masaryka 1, 357 33 Loket

Luděk Němec, nar. 05.01.1953, Tatrovice 42, 357 35 Chodov u Karlových Var 1

Jarmila Němcová, nar. 03.09.1954, Tatrovice 42, 357 35 Chodov u Karlových Var 1

Obec Tatrovice, Tatrovice 26, 357 35 Chodov u Karlových Var 1

Odůvodnění:

Dne 24. 10. 2022 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil dne 09. 11. 2022 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 05. 12. 2022 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Stavba se nachází v Karlovarském kraji mezi obcemi Vřesová a Tatrovice. Jedná se o 7. úsek modernizované silnice III/20912. Začátek úseku směrově a výškově navazuje na úsek č. 6 a končí před mostním objektem ev. č. 20912-2. Délka přemostění 8,3 m, délka nosné konstrukce 9 m. S ohledem na celý úsek silnice III/20912 se jedná o pahorkovité území s průměrnou šířkou jízdního pásu 5,5 m. Příčný sklon řešené části komunikace je z části střechovitý se sklonem 1,5 - 2,5 % a z části jednostranný se sklonem 2,5% a ve směrovém oblouku až 6,5%. Silnice III. třídy se nachází v odřezu, dešťová voda přitéká ke komunikaci ze západních polí a je zachytávána v nezpevněném příkopu, kde se postupně vsakuje. Dešťová voda z polí na východní straně je členitostí terénu odváděna do nedalekého Tatrovického potoka. Od začátku úseku vpravo a na konci úseku na vnější straně směrového oblouku je komunikace lemována betonovými patníky výšky cca 1,0 m, které jsou vzájemně propojeny ocelovým lanem. Vlevo ve směru staničení se nachází dřevěné sloupy nadzemního vedení CETIN, a. s. Ve směru staničení vpravo, protéká územím Tatrovický potok, jehož správcem je Povodí Ohře, s. p. Stavba je v souladu s územním plánem obce. SO 001 - Bourání a příprava staveniště: Příprava staveniště zahrnuje vytyčení stávajících inženýrských sítí, stržení ornice v rovině a ve svahu, odstranění stromů a souvisle zapojeného porostu, frézování asfaltového krytu, vybourání nestmelených podkladních vrstev, vybourání stávajícího propustku, demontáž betonových patníků a vytyčení hlavní trasy. Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit stávající inženýrské sítě, v případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů nutno provádět ručně nebo se zvýšenou opatrností. Celkem je navrženo ke kácení 35 ks stromů, které stavbě překáží nebo se nacházejí v blízkosti vozovky a jsou tak s ohledem na bezpečnost silničního provozu nebezpečné. Spolu s kácením vzrostlých stromů je potřeba odstranit souvisle zapojený porost, který se skládá z několika druhů dřevin. Kácení zapojeného porostu je navrženo celkem na 3 plochách o celkové výměře 21,0 m². SO 101 - Modernizace silnice III/20912: Délka úseku je necelých 400 m. Návrhová kategorie silnice je S 6,5/50 s šířkou jízdních pruhů 2,75 m. Návrhová kategorie není v 7. úseku modernizované části silnice měněna. Směrové řešení je

sjednoceno a výškové oblouky (vypuklé a vyduté) odpovídají ČSN 73 6101. Jízdní pruhy jsou podél nezpevněné krajnice vyznačeny V 4 (0,125), podélná čára nebude vzhledem k šířce jízdního pásu vyznačena. V převážné části řešené silnice je navržen jednostranný příčný sklon ve směru od nezpevněného příkopu. Voda je odváděna přes nezpevněnou krajnici a násypové svahy do okolního terénu, kde je postupně vsakována. Vlevo ve směru staničení je navržen nezpevněný trojúhelníkový příkop pro zadržení vody v krajině a sloužící mj. k zamezení vtékání vody z přilehlých svažitých polí na silnici. Dno příkopu není umístěno 0,20 m pod úroveň zemní pláně (eliminace záborů soukromých pozemků), proto je pod nezpevněnou krajnicí navržena podélný drenáž (částečně perforované potrubí s plným dnem). Ve vzájemné vzdálenosti cca 100 m je drenáž přerušena revizní šachtou z PP DN 800, poklop vyhovuje pro zatížení D 400. Z revizních šachet je vyvedeno potrubí DN 200, které je vyústěno ve svahu násypu a pomocí příkopových tvárnic (skluzů) je voda odváděna mimo těleso komunikace. Skluz bude ukončen betonovým prahem C30/37nXF3 o rozměru 0,6 x 0,8 x 1,5 m. U napojení skluzu na původní terén je navržena vsakovací jáma o půdorysném rozměru 1 x 2m a hloubce 1,50 m, která bude vyložena filtrační geotextilií a vyplněna HDK fr. 63-125. Nezpevněné krajnice budou provedeny v tl. 15 cm asfaltovým recyklátem, fr. 0-22. Nezpevněná krajnice bude od zpevněné vozovky zapuštěna o 3 cm a provedena v příčném sklonu 8,0% od hrany zpevnění. Dosypávky krajnic budou provedeny nenamrzavou zhutněnou zeminou podmíněčně vhodnou dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění dle objemové hmotnosti: 100 % PS. Míra zhutnění dle relativní ulehlosti: ID = 0,90 (písčité zeminy) 0,85 (šterkovité zeminy). Sklony násypových svahů budou provedeny dle ČSN 73 6133 a dle VL 2. Silniční svodidla na začátku úseku navazují na etapu č. 6. Svodidla budou provedena se stejnými parametry, jako v etapě č. 6. Úroveň zadržení svodidel je N2. výška svodnice od hrany zpevnění 0,75 m. Ve směrovém oblouku na konci úseku je na vnitřní straně navržena kamenná dlažba z drobných kostek se zvýšenou obrubou pro zamezení vtékání dešťové vody na přilehlé soukromé pozemky. Celkem jsou navrženy dva nové sjezdy, u kterých jsou splněny rozhledy nových sjezdů dle ČSN 73 6110. Ve vzdálenosti 5 m od hrany komunikace jsou sjezdy zpevněny velkou kamennou dlažbou uloženou v betonovém loži, zbylá část sjezdu (9,5 a 9,0 m) bude provedena pomocí vibrovaného šterku. **Nové sjezdy budou sloužit pouze pro zemědělskou techniku v rámci obhospodařování přilehlých pozemků. Pokud dojde postupem času ke změně využití hospodářských pozemků bude nutné zažádat o nové připojení sjezdu na PK.**

SO 191 - Dopravní značení: Navržená ocelová jednostranná silniční svodidla budou osazena dle ČSN 73 6101, TP 114 a TP 203. Úroveň zadržení je N2. Součástí svodidel jsou směrové nástavce - 8ks. Výška svodidla je 0,75 m nad zpevněnou částí vozovky. Volnou šířku komunikace budou mimo svodidla vymezovat směrové sloupky. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků se vždy měří v ose jízdního pásu, poloha sloupků je patrná ze situace a bude provedena dle ČSN 73 6101. Směrové sloupky červené barvy upozorňují řidiče na sjezd účelové komunikace (např. polní a lesní cesty). Samostatné sjezdy připojující sousední nemovitosti (dům, pole) se červenými sloupky neosazují. Směrové sloupky červené barvy se umísťují po obou stranách sjezdu. Směrové sloupky bílé barvy - 37 ks, směrové sloupky červené barvy 2 ks.

SO 192 - Dopravně inženýrská opatření: Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Vzhledem k rozsahu prací a šířkovým poměrům rekonstruovaného úseku komunikace budou práce prováděny za úplné uzavírky části sil. č. III/20912, u obce Tatrovice (část uzavírky leží i v intravilánu obce). Uzavřený úsek bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s výstražnými světly typu 1. Objízdná trasa v délce 25 km, je vedena po sil. č. III/20912, sil. č. III/21035, sil. č. " III/21047 do Nejdku a odtud zpět na sil. č. III/20912 až do obce Tatrovice a stejně tak v opačném směru. Objízdná trasa je značena po celé své délce, kdy na DZ č. 1S11b "Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky" jsou uváděny konkrétní, pro oblast důležité, dopravní cíle - obce. Na významných dopravních uzlech je objízdná trasa "návěstěna" prostřednictvím DZ č. 1S11a "Návěst před objížd'kou" s uvedením vzdálenosti k uzavřenému úseku a srozumitelným textem s informací o uzavírce. Na stávajících směrových značkách č. 1S3 budou zneplatněny cíle, kterých nebude možné v důsledku uzavírky, ve značeném směru, dosáhnout. O uzavírce budou účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni prostřednictvím DZ č. IP22 "Změna organizace dopravy".

SO 451 - Přeložka sdělovacího kabelu: Správce zařízení: CETIN a.s. Cílem stavby přeložení stávajícího vedení společnosti CETIN a.s. Stavba je součástí rekonstrukce silnice III/20912, nedaleko obce Tatrovice. Stavba umožní zachování stávající sítě elektronických komunikací (SEK) v uvedené lokalitě, a tedy možnost poskytovat obyvatelům obce Tatrovice služby SEK prostřednictvím vysokorychlostního internetu. V trávníku na pozemku parc. č. 954/14 se nachází stávající sloup nadzemního kabelového vedení, od tohoto místa bude směrem do obce Tatrovice provedeno přeložení tohoto vedení. Stávající

nadzemní vedení bude svěřeno a bude nahrazeno zemním kabelem. V rámci stavby bude z tohoto místa proveden výkop pro pokládku nových zemních sdělovacích kabelů. V krajnici vozovky bude proveden výkop o délce cca 366 metrů. Výkopem budou dotčeny pozemky parc. č. 959/14, 959/4, 267/8 a 279/7. Na pozemku parc. č. 279/7 bude vystrojen nový patkový stožár, kde dojde k přechodu nově instalovaného zemního kabelu zpět na nadzemní vedení.

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací, se stavebníkovi připomíná:

- 1) Povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení stavebníků se podává v podobě formuláře umístěném na adrese <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail: oznameni@arup.cas.cz nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1.
- 2) Povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Práva k pozemkům: vlastnictví pozemku (stavby) bylo osvědčeno výpisem z katastru nemovitostí. (provedeným stavebním úřadem) navrhovaná stavba se uskutečňuje na pozemcích stavebníka: Karlovarský kraj – správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace – vlastník p. p. č. 24/2, 24/5, 24/6, 279/5, 279/6, 279/7, 958/2, 959/4, 959/14, 959/26 v k. ú. Tatrovce; jiných vlastníků: Němec Luděk a Němcová Jarmila – spoluvlastníci p. p. č. 281/1, 283, 959/1 v k. ú. Tatrovce (souhlas na Koordináčním situačním výkresu C. 3 ze dne 30. 03. 2022); Obec Tatrovce – vlastník p. p. č. 958/1 v k. ú. Tatrovce (souhlas na Koordináčním situačním výkresu C. 3 ze dne 27. 08. 2021); Město Loket – vlastník p. p. č. 267/3, 267/8 v k. ú. Tatrovce (souhlas na Katastrálním situačním výkresu C. 2 ze dne 06. 01. 2022); Javorská Ingrid a Ošťádalová Monika – spoluvlastníci p. p. č. 24/3, 279/2, 279/3, 959/5 v k. ú. Tatrovce (souhlas na Koordináčním situačním výkresu C. 3).

Stanoviska, vyjádření, rozhodnutí dotčených správních úřadů:

- Městský úřad Chodov, odbor stavebního úřadu, Závazné stanovisko – souhlasné, č. j. OSÚ/12867/2022/RE, ze dne 10. 11. 2022;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/108179/2022/OŽP/OLBR, ze dne 01. 11. 2022;
- ČD – Telematika a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 1202216179, ze dne 15. 08. 2022;
- Vodárna Sokolovsko s.r.o., Existence sítí – nenachází se, č. j. 840/2022, ze dne 17. 08. 2022;
- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a. s., Vyjádření k PD + Existence sítí – nachází se, č. j. 02044/220/21/Ko-18, ze dne 08. 03. 2021;
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0101791999, ze dne 15. 08. 2022;
- Telco Pro Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0201453736, ze dne 15. 08. 2022;

- ČEZ ICT Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0700591159, ze dne 15. 08. 2022;
- GasNet Služby, s.r.o., Existence sítí – nenachází se, č. j. 5002670272, ze dne 15. 08. 2022;
- CETIN a.s., Existence sítí – nachází se, č. j. 568572/21, ze dne 02. 03. 2021;
- České radiokomunikace a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. UPTS/OS/312225/2022, ze dne 15. 08. 2022;
- T-Mobile Czech Republic a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. E41712/22, ze dne 24. 08. 2022;
- Vodafone Czech Republic a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 220815-0658457451, ze dne 15. 08. 2022;
- ČEPS, a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 07281/2022/CEPS, ze dne 15. 08. 2022;
- Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní samosprávy majetku Praha, Souhlas, č. j. 141870/2022-1322-OÚZ, ze dne 17. 08. 2022;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Existence sítí – nachází se, č. j. 199/2022/SÚ-SM/Řez, ze dne 12. 10. 2022;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, Stanovisko, č. j. KRPK-79953/ČJ-2020-190906, ze dne 12. 11. 2020;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, Stanovisko, č. j. KrpK-16172/čj-2021-190906, ze dne 10. 03. 2021;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Závazné stanovisko, č. j. KK/611/DS/21, ze dne 18. 03. 2021;
- Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Vyjádření, č. j. MUSO/35930/2021/OD/MAKN, ze dne 04. 05. 2021;
- Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rozhodnutí, č. j. MUSO/67542/2021/OD/PEJE, ze dne 17. 08. 2021;
- Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, Závazné stanovisko orgánu územního plánování, č. j. MUSO/37765/2021/OSÚP/ANMA, ze dne 13. 05. 2021;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/59257/2021/OŽP/KABR, ze dne 13. 07. 2021;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Souhrnné vyjádření, č. j. MUSO/35927/2021/OŽP/JAMU, ze dne 17. 05. 2021;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/40968/2021/OŽP/JAMU, ze dne 30. 04. 2021;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/60148/2021/OŽP/MAKO, ze dne 28. 06. 2021;
- Obecní úřad Tatrovice, Rozhodnutí – kácení, č. j. 4/2022, ze dne 18. 07. 2022;
-
- Město Loket, Vyjádření, č. j. 2988/2021/OMM-2, ze dne 06. 01. 2022;
- Obec Tatrovice, Vyjádření, ze dne 26. 08. 2021;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Vyjádření, č. j. KK/1668/ZZ/21, ze dne 03. 05. 2021;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Stanovisko, č. j. KK/1711/ZZ/21, ze dne 22. 04. 2021;
- Povodí Ohře, státní podnik, Vyjádření, č. j. POH/21613/2021-2/101100, ze dne 07. 05. 2021;
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závazné stanovisko, č. j. KHSKV 03773/2021/HOK/Pla – S10, ze dne 21. 04. 2021;

- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Územní odbor Sokolov, Závazné stanovisko – souhlasné, č. j. HSKV-784-2/2021-SO, ze dne 03. 05. 2021.

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy:

- a) že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími předpisy:
 - Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3 a 5 schválená dne 17. 08. 2020, nabytí účinnosti dne 11. 09. 2020.
 - Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje vydané dne 16. 09. 2010 – úplné znění po vydání Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti dne 13. 07. 2018,
 - Územní plán Tatrovice, vydaný dne 13. 10. 2010 – úplné znění po vydání změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 27. 12. 2018.

Platná Politika územního rozvoje České republiky záměr neřeší. Dle Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje se záměr nachází v lokálním biokoridoru – RK20114 Mokřady u Skřiváně. Tento biokoridor územního systému ekologické stability (ÚSES) je zpřesněn v platném Územním plánu Tatrovice. Platný Územní plán Tatrovice je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Posuzovaný záměr zahrnuje úpravu silnice III/20912 mezi obcemi Tatrovice a Vřesová. Jedná se o poslední ze sedmi úseků, které řeší modernizaci silnice III. třídy. Stavba bude převážně řešena ve stávající trase a její celková délka je 386,54 m. asfaltbetonový povrch stávající vozovky bude v celém rozsahu odfrézován a nestmelené vrstvy odstraněny. Šířka jízdních pruhů bude 2,75 m s nezpevněnými krajnicemi 0,75 m, ve kterých budou osazeny směrové sloupky pro vymezení volné šířky komunikace. Nadzemní sdělovací vedení bude přeloženo do země. Z místa začátku přeložky až ke konci přeložky bude proveden výkop v délce 340 m. do tohoto výkopu bude v celé délce uložen nový telekomunikační kabel. Stávající sloupky na začátku a konci překládky budou osazeny skříňovými rozvaděči, které umožní přechod zemního kabelu na nadzemní a opačně.

Posuzovaný záměr se podle platného Územního plánu Tatrovice nachází v nezastavěném území, především v ploše dopravní infrastruktury (DS) a dále v ploše smíšené nezastavěného území. Hlavním využitím plochy DS jsou silniční pozemky silnic III. třídy a vybraných místních komunikací včetně pozemků na kterých jsou umístěny součásti komunikace, násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty a odstavná a parkovací stání. Dle § 18 odst. 5 stavebního zákona lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem umísťovat mimo jiné stavby a zařízení pro veřejnou dopravní infrastrukturu. Záměr se nachází ve veřejně prospěšné stavbě dopravní infrastruktury s možností vyvlastnění (WD-503 DS – rekonstrukce silnice III/20912), která je pro tento záměr vymezena. Dále se záměr z části nachází v regionálním biokoridoru Mokřady u Skřiváně. Záměr je v souladu s Územním plánem Tatrovice.

Výše uvedená stavba vyhovuje obecným požadavkům na využívání území stanoveným ve vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhovuje požadavkům této vyhlášky

- b) je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem: viz výše ve vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury; samotný záměr je stavbou dopravní infrastruktury, který nevyžaduje nové napojení na technickou infrastrukturu a jsou dodržena ochranná a bezpečnostní pásma technické infrastruktury;
- c) je v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů: Městským úřadem Chodov, odborem stavebního úřadu, bylo vydáno Závazné stanovisko – souhlasné, pod č. j. OSÚ/12867/2022/RE, dne 10. 11. 2022; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/108179/2022/OŽP/OLBR, dne 01. 11. 2022; Krajským ředitelstvím policie Karlovarského kraje, Dopravním inspektorátem Sokolov – komunikace, bylo vydáno Stanovisko, pod č. j. KRPK-79953/ČJ-2020-190906, dne 12. 11. 2020; Krajským ředitelstvím policie Karlovarského kraje, Dopravním inspektorátem

Sokolov – komunikace, bylo vydáno Stanovisko, pod č. j. KRPK-16172/čj-2021-190906, dne 10. 03. 2021; Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. KK/611/DS/21, dne 18. 03. 2021; Městským úřadem Sokolov, odborem dopravy, bylo vydáno Vyjádření, pod č. j. MUSO/35930/2021/OD/MAKN, dne 04. 05. 2021; Městským úřadem Sokolov, odborem dopravy, bylo vydáno Rozhodnutí, pod č. j. MUSO/67542/2021/OD/PEJE, dne 17. 08. 2021; Městským úřadem Sokolov, odborem stavebním a územního plánování, bylo vydáno Závazné stanovisko orgánu územního plánování, pod č. j. MUSO/37765/2021/OSÚP/ANMA, dne 13. 05. 2021; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/59257/2021/OŽP/KABR, dne 13. 07. 2021; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Souhrnné vyjádření, pod č. j. MUSO/35927/2021/OŽP/JAMU, dne 17. 05. 2021; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/40968/2021/OŽP/JAMU, dne 30. 04. 2021; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/60148/2021/OŽP/MAKO, dne 28. 06. 2021; Obecním úřadem Tatrovice, bylo vydáno Rozhodnutí – kácení, pod č. j. 4/2022, dne 18. 07. 2022; Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, bylo vydáno Vyjádření, pod č. j. KK/1668/ZZ/21, dne 03. 05. 2021; Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, bylo vydáno Stanovisko, pod č. j. KK/1711/ZZ/21, dne 22. 04. 2021; Krajskou hygienickou stanicí Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. KHSKV 03773/2021/HOK/Pla – S10, dne 21. 04. 2021; Hasičským záchranným sborem Karlovarského kraje, Územním odborem Sokolov, bylo vydáno Závazné stanovisko – souhlasné, pod č. j. HSKV-784-2/2021-SO, dne 03. 05. 2021.

- d) obecné požadavky na výstavbu, dále je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštními právními předpisy: projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou dle Vyhl. č. 499/2006 Sb. Jsou řešeny obecné technické požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb.
- e) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Posuzovaný záměr zahrnuje úpravu silnice III/20912 mezi obcemi Tatrovice a Vřesová. Jedná se o poslední ze sedmi úseků, které řeší modernizaci silnice III. třídy. Stavba bude převážně řešena ve stávající trase a její celková délka je 386,54 m. asfaltobetonový povrch stávající vozovky bude v celém rozsahu odfrézován a nestmelené vrstvy odstraněny. Šířka jízdních pruhů bude 2,75 m s nezpevněnými krajnicemi 0,75 m, ve kterých budou osazeny směrové sloupky pro vymezení volné šířky komunikace. Nadzemní sdělovací vedení bude přeloženo do země. Z místa začátku přeložky až ke konci přeložky bude proveden výkop v délce 340 m. do tohoto výkopu bude v celé délce uložen nový telekomunikační kabel. Stávající sloupky na začátku a konci překládky budou osazeny skříňovými rozvaděči, které umožní přechod zemního kabelu na nadzemní a opačně. Posuzovaný záměr se podle platného Územního plánu Tatrovice nachází v nezastavěném území, především v ploše dopravní infrastruktury (DS) a dále v ploše smíšené nezastavěného území. Hlavním využitím plochy DS jsou silniční pozemky silnic III. třídy a vybraných místních komunikací včetně pozemků na kterých jsou umístěny součásti komunikace, násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty a odstavná a parkovací stání. Dle § 18 odst. 5 stavebního zákona lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem umisťovat mimo jiné stavby a zařízení pro veřejnou dopravní infrastrukturu. Záměr se nachází ve veřejně prospěšné stavbě dopravní infrastruktury s možností vyvlastnění (WD-503 DS – rekonstrukce silnice III/20912), která je pro tento záměr vymezena. Dále se záměr z části nachází v regionálním biokoridoru Mokřady u Skřiváně. Záměr je v souladu s Územním plánem Tatrovice.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

- a) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Stavbou nebudou negativně ovlivněny okolní stavby ani pozemky. Záměr je tedy v souladu s relevantními cíli a úkoly územního plánování.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2) zákona č.500/2004 Sb.(správní řád) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech:

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., CETIN a.s., Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní samosprávy majetku Praha, Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Povodí Ohře, státní podnik, Oddělení péče o majetek, Mgr. Luděk Němec

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě je účastníkem podle ustanovení § 94k/ stavebního zákona:

a) stavebník: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn: Obec Tatrovice, Tatrovice č.p. 26, 357 35 Chodov u Karlových Var 1

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: Karlovarský kra – vlastník p. p. č. 24/2, 24/5, 24/6, 279/5, 279/6, 279/7, 958/2, 959/4, 959/14, 959/26 v k. ú. Tatrovice, Ingrid Javorská a Monika Ošťádalová – spoluvlastníci p. p. č. 24/3, 279/2, 279/3, 959/5 v k. ú. Tatrovice; Město Locket – vlastník p. p. č. 267/3, 267/8 v k. ú. Tatrovice; Luděk Němec a Jarmila Němcová – spoluvlastníci p. p. č. 281/1, 283, 959/1 v k. ú. Tatrovice; Obec Tatrovice – vlastník p. p. č. 958/1 v k. ú. Tatrovice.

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám, na nichž může být společným záměrem přímo dotčeno: spoluvlastníci p. p. č. 989/4 v k. ú. Tatrovice; vlastník p. p. č. 986/5 v k. ú. Tatrovice; spoluvlastníci p. p. č. 19, 23, 282 v k. ú. Tatrovice; vlastník p. p. č. 24/1 v k. ú. Tatrovice.

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., CETIN a.s., Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní samosprávy majetku Praha, Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. – správci sítí nacházející se v zájmovém území stavby.

Jiná práva nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u Městského úřadu Sokolov, odboru stavebního a územního plánování.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také (místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby).

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.


Kamila Živná
referent odboru stavebního a územního plánování



Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží: (územní řízení a stavební řízení)

účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k stavebního zákona:

a) 1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64
sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

2. Obec Tatrovice, IDDS: wwcefq2

sídlo: Tatrovice č.p. 26, 357 35 Chodov u Karlových Var 1

c) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

3. Karlovarský kraj, IDDS: siqbxt2

sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

4. Ingrid Javorská, Mládežnická č.p. 569, 362 21 Nejdek 1

5. Monika Ošťádalová, Tatrovice č.p. 58, 357 35 Chodov u Karlových Var 1

6. Město Loket, IDDS: u2mbuyt

- sídlo: T. G. Masaryka č.p. 1/69, 357 33 Locket
7. Luděk Němec, Tatrovice č.p. 42, 357 35 Chodov u Karlových Var 1
8. Jarmila Němcová, IDDS: h7h6bt4
trvalý pobyt: Tatrovice č.p. 42, 357 35 Chodov u Karlových Var 1
9. Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., IDDS: kwtgxs4
sídlo: Studentská č.p. 328/64, Doubí, 360 07 Karlovy Vary 7
10. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
11. Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní samosprávy majetku Praha, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
12. Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., IDDS: mz4chhv
sídlo: Staré náměstí č.p. 69, 356 01 Sokolov 1

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

13. Povodí Ohře, státní podnik, Oddělení péče o majetek, IDDS: 7ptt8gm
sídlo: Horova č.p. 12, Karlovy Vary, 360 01 Karlovy Vary
14. Mgr. Luděk Němec, Tatrovice č.p. 64, 357 35 Chodov u Karlových Var 1

dotčené správní úřady (dodejky):

15. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov
16. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Doprávní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK-79953/ČJ-2020-190906, ze dne 12. 11. 2020; KRPK-16172/ČJ-2021-190906, ze dne 10. 03. 2021), IDDS: upshp5u
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
17. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (KK/611/DS/21, ze dne 18. 03. 2021), IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary
18. Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
19. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - orgán územního plánování – Ing. Szabó), Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
20. Obecní úřad Tatrovice, Tatrovice č.p. 26, Tatrovice, 357 35 Chodov
21. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (KK/1668/ZZ/21, ze dne 03. 05. 2021; KK/1711/ZZ/21, ze dne 22. 04. 2021), IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
22. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (KHSKV 03773/2021/HOK/Pla – S10, ze dne 21. 04. 2021), IDDS: t3jai32
sídlo: Závodní č.p. 360/94, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
23. Městský úřad Chodov, odbor stavebního úřadu, p. Rezková, IDDS: 8rfbnzc
sídlo: Komenského č.p. 1077, 357 35 Chodov u Karlových Var 1