



Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: Projektová dokumentace pro povolení záměru a pro provádění stavby (PDPZ/PDPS):

Modernizace mostu ev.č. 208 2 – 1 Březová, Modernizace mostu ev.č. 208 8 – 1 Stanovice, Modernizace mostu ev.č. 209 3 – 3 Kfely.

1) Název zakázky

Projektová dokumentace pro povolení záměru a pro provádění stavby (PDPZ/PDPS):

Modernizace mostu ev.č. 208 2 – 1 Březová

Modernizace mostu ev.č. 208 8 – 1 Stanovice

Modernizace mostu ev.č. 209 3 – 3 Kfely

008/MR/TÚ/2026

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Jiřím Šlachtou

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Odpovědný pracovník ve věcech technických:

Ing. Lucie Harangová, referent oddělení inženýrských činností, tel.: 722 465 260

Ing. Petr Šťovíček, technický náměstek, tel.: 602 557 341

Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:

Alena Šteflová, tel.: 702 209 595

Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK“) dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich dodání do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

4.1. Obecný popis veřejné zakázky:

- Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro povolení záměru a pro provádění stavby (dále jen PDPZ/PDPS) stavby, dle zákona č. 283/2021 Sb., Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a jeho prováděcích vyhlášek, dále dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12.07.2022, s účinností od 01.08.2022, v rozsahu dle Vyhlášky č. 227/2024 Sb. ze dne 19.06.2024, v platném znění a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, v platném znění
- Předmětem plnění je zpracování projektové dokumentace (PDPZ/PDPS) pro stavbu: Modernizace mostu ev.č. 208 2 – 1 Březová, Modernizace mostu ev.č. 208 8 – 1 Stanovice, Modernizace mostu ev.č. 209 3 – 3 Kfely.
- Budou zpracovány tři samostatné projektová dokumentace:
 - **Modernizace mostu ev.č. 208 2 – 1 Březová**
 - **Modernizace mostu ev.č. 208 8 – 1 Stanovice**
 - **Modernizace mostu ev.č. 209 3 – 3 Kfely**

Projektová dokumentace bude vyhotovena též v 1 tištěném paré (pro každou stavbu samostatně).

- **Paré** bude opatřeno autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. PD PDPZ/PDPS bude předána také kompletně elektronicky (včetně elektronických autorizačních razítek), bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu).

Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....).

4.2. Popis stávajícího stavu a návrh veřejné zakázky:

• **Modernizace mostu ev.č. 208 2 – 1 Březová**

- most se nachází na silnici III. třídy č. 208 2, ve staničení cca 3,825 – 3,850 km, délka řešeného úseku cca 25 m + nutné napojení na stávající vozovku
- přemostovanou překážkou je Lomnický potok
- jedná se o jednopolevý šikmý most, pravděpodobně plošně založený
- opěry z masivního, kvádového kamenného zdiva se železobetonovým úložným prahem mají poškozené spárování a jsou na nich patrné stopy po zatékání na úložné prahy
- NK tvoří 6 ks předpjatých nosníků typu KA 73/18 s příčně vykonzolovanou spřahující deskou, kde dochází k zatékání v podélných spárách mezi nosníky a odpadávání krycí vrstvy výztuže, nosníky jsou odvrtné, výrazné zatékání v podhledu konzoly spřahující desky
- vozovka je asfaltobetonová, nová bez závad
- římsy jsou monolitické s lícovými prefabrikáty s uvolněným spárováním a částečně degradovaným povrchem. Předpokládá se porušení izol. systému, a to především v krajních a koncových oblastech objektu
- stavební stav mostu je IV – Uspokojivý

Předmětem PD bude:

- sanace NK a spodní stavby
- výměna mostního svršku a izolačního systému
- návrh úpravy vozovky, který bude řešen pouze v nezbytně nutném rozsahu, vč. odvodnění
- při modernizaci mostu zůstane zachována spodní stavba

• **Modernizace mostu ev.č. 208 8 – 1 Stanovice**

- silnice III. třídy č. 208 8, staničení cca 1,465 - 1,477 km, délka řešeného úseku cca 12 m + nutné napojení na stávající vozovku
- jedná se o jednopolevý šikmý most přes bezpečnostní přepad vodní nádrže Stanovice
- na masivních, betonových, monolitických podpěrách, které jsou zabudované do koryta přepadu s železobetonovým úložným prahem jsou zjevné trhliny s výluhy pojiva a stopy po zatékání na úložné prahy
- NK tvoří 8 ks předpjatých nosníků typu KA – 67, u kterých dochází k zatékání s tvorbou krápníků v podélných spárách mezi nosníky a odpadávání krycí vrstvy výztuže, na bočních stranách jsou jemné trhlinky.
- vozovka je asfaltobetonová, přebalená
- římsy jsou železobetonové monolitické s povrchovou degradací. Izolační systém je celoplošný vanový z NAIP, s ohledem na stopy zatékání se předpokládá celoplošné porušení izol. systému
- stavební stav mostu je IV – Uspokojivý

Předmětem PD bude:

- sanace NK, izolačního systému, mostního svršku s nosníky, dále bude navržena sanace a injektáž trhlin podpěr a úložných prahů
 - Bude nahrazeno zábradlí zábradelním svodidlem.
 - návrh úpravy vozovky bude řešen pouze v nezbytně nutném rozsahu, vč. odvodnění a bude navržen na stávající šířkové uspořádání s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
 - při modernizaci mostu zůstane zachována spodní stavba
- **Modernizace mostu ev.č. 209 3 – 3 Kfely**
 - silnice III. třídy č. 209 3, staničení cca 3,590 – 3,630 km, délka řešeného úseku cca 40 m + nutné napojení na stávající vozovku
 - přemostovanou překážkou je řeka Teplá
 - jedná se o dvoupolový kolmý most, pravděpodobně plošně založený.
 - na lících obou opěr jsou stopy po zatékání a je zjevné silné zatékání dilatační spárou nad středovým pilířem, který způsobuje degradaci betonu.
 - NK tvoří 9 ks prefa. předpjatých nosníků KA 61, kde dochází k zatékání podélnou spárou mezi krajními nosníky po obou stranách mostu s výluhy pojiva a tvorbou krápníků
 - dochází k zatékání zpod říms na boky krajních nosníků v celé délce mostu
 - u obou krajních nosníků u OP1 a OP3 je odkrytá povrchově zkorodovaná kotva
 - předpokládá se porušení izol. systému, především v krajních a koncových oblastech objektu
 - stavební stav mostu je IV – Uspokojivý

Předmětem PD bude:

- sanace spodní stavby a NK, izolačního systému
- výměna mostního svršku a nové zesilující spřažené desky
- návrh úpravy vozovky bude řešen pouze v nezbytně nutném rozsahu, vč. odvodnění a bude navržen na stávající šířkové uspořádání.

4.3. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD PDPZ/PDPS (tři samostatné dokumentace, pro každou stavbu):

- 4.3.1. geodetické zaměření území
- 4.3.2. výkresová část
- 4.3.3. zjištění inženýrských sítí, popř. jejich ochrana nebo přeložka
- 4.3.4. DIO, včetně kompletního projednání vedení objízdných tras (projednání s dopravním inspektorátem Policie ČR, projednání s dotčenými orgány)
- 4.3.5. kácení – dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy (pouze v případě výskytu dřevin rostoucích mimo les)
- 4.3.6. záborový elaborát (požadavky na zpracování viz odst. 4.6. této výzvy)

- 4.3.7. inženýrská činnost, zejména vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro povolení záměru, stanovisko příslušného DI Policie ČR ke stavbě (včetně originálu koordinační situace stavby opatřené souhlasem Police ČR, DI), příslušného správce povodí a správce toku, vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství a příslušného provozovatele autobusové linkové dopravy (pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdě trasy) a uvedení PD do souladu s připomínkami všech vyjádření (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro povolení záměru, stanoviska správců inženýrských sítí budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5) této výzvy)
- 4.3.8. vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství a příslušného provozovatele autobusové linkové dopravy, a to zejména v případě, pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdě trase
- 4.3.9. další podklady a náležitosti PD PDPZ/PDPS
- 4.3.10. Nad rámec tištěného paré budou vyhotoveny 3 ks samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle nového stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.
- 4.3.11. Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Police ČR, DI.
- 4.3.12. soupis prací a rozpočet (požadavky na zpracování viz odst. 4.5. této výzvy)

4.4. Předpokládané členění zakázky:

PD PDPZ/PDPS bude dále zahrnovat (dvě samostatné dokumentace v počtu 1 paré, pro každou stavbu):

- a) návrh objektové skladby
- b) inženýrské sítě – zajištění polohy, ochrana inženýrských sítí, přeložky vyvolané stavbou)
- c) souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- d) stavební část
- e) geodetické zaměření území
- f) dendrologický průzkum – návrh kácení (pouze v případě výskytu dřevin rostoucích mimo les)
- g) záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz odst. 4.6. této výzvy)
- h) dopravně inženýrské opatření (DIO) odsouhlasené dle odst. 4.3.4.
- i) vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- j) návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle platného stavebního zákona)
- k) soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz odst. 4.5. této výzvy)
- l) vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke společnému řízení (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro společné řízení a budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5) této výzvy)
- m) další podklady a náležitosti dokumentace PDPZ/PDPS

4.5. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- 1) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016
- 2) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základny OTSKP

- 3) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)
- 4) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- 5) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

4.6. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré zábory pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD PDPZ/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. 5) této výzvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zpracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

4.7. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle odst. 4.4. této výzvy vypracována a předána zadavateli v jedné samostatné složce označené jako PDPZ/PDPS.
- b) Zpracovatel PD je povinen PDPZ/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky společného řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zapracovat veškeré připomínky vyplývající z projednání.
- c) PD PDPZ/PDPS bude použita pro zajištění povolení záměru.
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zapracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zapracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.
- f) Zpracovatel PD se zavazuje, že svolá **minimálně 2x** v průběhu zpracování předmětu plnění výrobní porady ke zpracování PD PDPZ/PDPS (min. projednání základní koncepce návrhu, projednání před odevzdáním konceptu PD dle čl. 5) této výzvy).

4.8. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

1) Modernizace mostu ev.č. 208 2 – 1 Březová

- přehledná situace
- Hlavní mostní prohlídka
- Mostní list

2) Modernizace mostu ev.č. 208 8 – 1 Stanovice

- přehledná situace
- Hlavní mostní prohlídka
- Mostní list

3) Modernizace mostu ev.č. 209 3 – 3 Kfely

- přehledná situace
- Hlavní mostní prohlídka
- Diagnostický průzkum
- Mostní list

Podklady tvoří součást zadávací dokumentace.

4.9. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené pod č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022, Zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, dle Vyhlášky č. 227/2024 Sb. ze dne 19. 6. 2024, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury a dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

4.10. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**.

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

1	2	3	4	5	6
stavba	předpoklad zahájení prací	předání základní koncepce návrhu	předání konceptu PD v elektronické podobě, včetně soupisu prací a rozpočtu	předání čístopisu PD v elektronické podobě, včetně soupisu prací a rozpočtu	předání čístopisu PD v elektronické i tištěné podobě v počtu 1 paré, včetně všech zapracovaných připomínek
Modernizace mostu ev.č. 208 2 – 1 Březová	04/2026	15.05.2026	15.06.2026	30.06.2026	do 30 dnů od písemné výzvy
Modernizace mostu ev.č. 208 8 – 1 Stanovice	05/2026	15.07.2026	14.08.2026	31.08.2026	do 30 dnů od písemné výzvy
Modernizace mostu ev.č. 209 3 – 3 Kfely	05/2026	15.09.2026	15.10.2026	30.10.2026	do 30 dnů od písemné výzvy

3 – základní koncepcí návrhu se rozumí vyhotovení návrhu řešení a předpokládaného majetkoprávního elaborátu s uvedeným soupisem dotčených pozemků a orientačních výměr záborů

4 – konceptem PD se rozumí jedno kompletní paré PDPZ/PDPS se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky společného řízení

5 – čístopisem PD se rozumí dodání finální verze PD PDPZ/PDPS v elektronické podobě včetně 5 výtisků koordinační situace v tištěné podobě

6 – čístopisem PD v tištěné podobě se rozumí 1 kompletní paré PDPZ/PDPS, včetně všech zapracovaných připomínek

Místem plnění veřejné zakázky je:

- silnice III. třídy č. 208 2, ve staničení cca 3,825 – 3,850 km
- silnice III. třídy č. 208 8, staničení cca 1,465 - 1,477 km
- silnice III. třídy č. 209 3, staničení cca 3,590 – 3,630 km

6) Způsob hodnocení nabídek:

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnížší nabídkové ceny, tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnížší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Účastník vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

7) Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky

Dodavatel prokáže profesní způsobilosti:

- a) výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“,

- b) výpisem z obchodního rejstříku, v případě, že je dodavatel v obchodním rejstříku zapsán,
- c) osvědčením o autorizaci osoby (osob) dle zákona č. 360/92 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které budou v souladu s § 155 Zákona č. 203/2021 Sb., stavební zákona, zabezpečovat vybranou činnost ve výstavbě. Minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro „Mosty a inženýrské konstrukce“. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že je výše uvedená autorizovaná osoba (osoby) kmenovým zaměstnancem dodavatele nebo že má dodavatel s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF...).

8) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah předmětu plnění.
- Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.
- Cenová nabídka bude rozdělena takto:

název	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
Modernizace mostu ev.č. 208 2 – 1 Březová			
Modernizace mostu ev.č. 208 8 – 1 Stanovice			
Modernizace mostu ev.č. 209 3 – 3 Kfely			
CELKEM			

Nabídková cena bude dále zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba.

9) Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- Obsah nabídky
- Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla dle odst. 8) této výzvy
- Návrh smlouvy o dílo a návrh smlouvy v otevřeném formátu (vyplněný, bez podpisu)

10) Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky

Kontaktní osoby jsou:

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Alena Šteflová ☎ 702 209 595, email: steflova.alena@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Šťovíček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz

- Ing. Lucie Harangová ☎ 722 465 260, email: harangova.lucie@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, **v elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **22. 01.2026 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“.

11) Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo.

V souladu s § 211 odst. 7 zákona se úkon učiněný prostřednictvím elektronického nástroje nebo datové schránky považuje za podepsaný.

Zadavatel požaduje, aby smlouva o dílo s vítězným dodavatelem byla uzavřena v elektronické podobě a podepsána uznávaným elektronickým podpisem.

12) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Mezinárodní sankce

Zadavatel požaduje, aby každý dodavatel garantoval, že v případě výběru jeho nabídky, uzavření smlouvy a plnění veřejné zakázky nedojde k porušení právních předpisů a rozhodnutí upravujících mezinárodní sankce, kterými jsou Česká republika nebo zadavatel vázáni.

Dodavatel předloží v nabídce čestné prohlášení dle přílohy této výzvy k podání nabídek.

14) Příloha – zadávací dokumentace:

- a) krycí list nabídky
- b) návrh smlouvy o dílo
- c) podklady k jednotlivým stavbám:
 - 1) Modernizace mostu ev.č. 208 2 – 1 Březová
 - přehledná situace
 - Hlavní mostní prohlídka
 - Mostní list
 - 2) Modernizace mostu ev.č. 208 8 – 1 Stanovice
 - přehledná situace
 - Hlavní mostní prohlídka

- Mostní list

3) Modernizace mostu ev.č. 209 3 – 3 Kfely

- přehledná situace
- Hlavní mostní prohlídka
- Diagnostický průzkum
- Mostní list

d) vzor čestného prohlášení k mezinárodním sankcím

Zadávací dokumentace je uložena na [Veřejné zakázky - E-ZAK KÚKK \(kr-karlovarsky.cz\)](https://www.karlovsky.cz/veřejné-zakázky)

Ing. Jiří Šlachta

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace