



Název
zadavatele: Karlovarský kraj
Sídlo: Závodní 353/88
360 06 Karlovy Vary
IČO: 70891168
Vyřizuje: Martin Kuchař
Č.j.: KK/1685/OP/25

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

v souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

veřejné zakázky

Autodílny SPŠ Ostrov – vybavení

identifikátor zakázky (systémové číslo VZ): **P25V00000738**

evidenční číslo ve VVZ: **Z2025-062673**

Dne 21. 11. 2025 obdržel zadavatel výše uvedené veřejné zakázky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v následujícím znění:

Dotazy účastníka:

Dotazy / vysvětlení požadavků k jednotlivým položkám

Položka č. 2.2 Univerzální kalibrační a seřizovací zařízení

Zadávací dokumentace vyžaduje přístroj kompatibilní se softwarem Bosch ESI[tronic], tedy přístroj [REDAKCE]. Z požadavku již ale není jasné, jak rozsáhlá má být potřebné příslušenství, tedy sada kalibračních terčů = tvz. [REDAKCE].

Podle informací od zástupce výrobce ([REDAKCE]) je totiž v minulosti nabízená kompletní [REDAKCE] kalibračních terčů aktuálně rozdělena na ZÁKLADNÍ a ROZŠÍŘUJÍCÍ [REDAKCE], přičemž základní varianta umožňuje kalibraci jen u omezeného množství vozů ([REDAKCE]), zatímco rozšiřující sada s cenou přesahující [REDAKCE] (školní cena) naopak dalece překračuje požadavky uvedené ve vaší technické specifikaci.

Požadujeme tedy závaznou informaci, o kterou z uvedených sad kalibračních terčů máte zájem.

Položka č. 3.1 Dvouloupový zvedák

Rozsáhlá specifikace požadovaného zařízení sice poměrně přesně určuje typ vyhovujícího zvedáku, nicméně v zadávací dokumentaci jsou uvedeny podle nás i dva zcela protichůdné požadavky:

- Přední část nosných ramen otočná o 90° pro optimální volný prostor pod podvozkem elektrických vozidel.*
- Základní výška ramen v minimálním rozmezí 95 – 155 mm*

Základní ramena odpovídající požadovanému rozmezí totiž nemohou mít otočnou přední část usnadňující zvedání EV vozidel, zatímco ramena s otočnou přední částí o 90° zase vzhledem ke své konstrukci nemohou splnit požadované rozmezí výšky – s ohledem na rozměry otočného kloubu dimenzovaného na potřebnou nosnost bývá výška těchto ramen obvykle v rozmezí cca 110 - 170 mm. Řešením by mohlo být dodání obou typů těchto ramen, jejichž výměna je sice relativně jednoduchá, ale s ohledem na bezpečnost provozování vyžaduje odborný zásah s následnou revizí, což případnou výměnu ramen dle aktuální potřeby značně komplikuje.



Potřebujeme tedy vědět, jakému řešení dáváte přednost – jeden nebo druhý typ ramen (případně dodání obou).

Položka č. 3.3 Systém a zařízení pro odsávání výfukových plynů

Podle zadávací dokumentace požadujete „navržení systému a velikosti zařízení pro provoz školních dílen, jeho montáž do stávajících prostor“, přičemž ale zadavatel nerealizuje prohlídku místa plnění a podkladem pro zpracování nabídky má být pouze zadávací dokumentace s plánkem/výkresem dílny a ilustrativním návrhem možného řešení a dispozice.

Po konzultaci se zástupcem výrobce těchto specializovaných odsávacích systémů ale přesto požadujeme možnost schůzky se zadavatelem za účelem vyjasnění a upřesnění zadání.

Pro maximální oboustrannou spokojenost by bylo vhodné prodiskutovat další důležité parametry, jako např.:

- maximální počet současně odsávaných míst v jeden okamžik
- výška stropu a případné překážky (technologické nebo stavební) v potrubní trase
- nájezd vozidel do dílny (popředu nebo couváním)
- specifikace systému výměny výfukových koncovek (např. rychlospojky)
- podíl vozidel s výfukovým potrubím na obou stranách
- apod.

(Zástupce výrobce zároveň rovnou upozorňuje, že výfukovou koncovku na podlahovém stojanu nebude možné vzhledem k vysoké hmotnosti vytáhnout balancerem k vozíku na kolejnici! – také tento problém by bylo vhodné vzájemně prodiskutovat a vybrat nejvhodnější řešení)

Žádáme tedy o možnost osobního setkání informovaného zástupce zadavatele s prodejně technickým specialistou našeho dodavatele - renomovaného výrobce odsávacích systémů.

Navrhněte místo a termín možného setkání (v dostatečném předstihu před termínem pro podání nabídky, případně o prodloužení tohoto termínu).

Položka č. 3.7 Hydraulický dílenský lis

Podle „Specifikace zařízení a požadavků na vybavení“ vyžadujete dílenský hydraulický lis s maximálním tlakem alespoň 25 t a zároveň splňující parametr:

- Vzdálenost pístu / vydání max. 1.100 mm

Znamená to, že vyžadujete lis, který v tomto parametru nepřekročí hodnotu 1.100 mm? (= Budete akceptovat lis s nižší hodnotou - např. 780, resp. 854 mm?)

Nebo naopak požadujete, aby lis měl vzdálenost pístu / vydání 1.100 mm a vyšší? Podle našich zkušeností ale bývá u 25tunových lisů tento parametr obvykle cca 700 - 850 mm.

Odpověď zadavatele:

Položka č. 2.2 Univerzální kalibrační a seřizovací zařízení

Zadavatel požaduje pouze základní sadu kalibračních testů.

Položka č. 3.1 Dvousloupový zvedák

Zadavatel požaduje zachovat parametr pro přední část nosných ramen, tedy musí být otočná o 90° pro optimální volný prostor pod podvozkem elektrických vozidel. Zadavatel upravuje parametr pro základní výšku ramen v minimálním rozmezí na 110 – 155 mm.

Položka č. 3.3 Systém a zařízení pro odsávání výfukových plynů

Požadované užité vlastnosti systému pro odsávání jsou zadavatelem nastaveny jako minimální požadavek. Na dodavateli je, jaký systém navrhne. Dle názoru zadavatele je požadavek na vlastnosti a umístění systému dostatečný.



Zadavatel neorganizuje prohlídka místa plnění, jelikož budova autodílen je ve výstavbě a není dokončená, jak zadavatel upozorňuje v zadávacích podmínkách. Organizace prohlídky by tak byla náročná na zajištění bezpečnosti přítomných a muselo by dojít k přerušení stavebních prací. Případné položené dotazy během prohlídky by zadavatel mohl přijmout pouze písemně formou žádosti o vysvětlení ZD a v rámci prohlídky by na ně neodpovídal. Zadavatel se domnívá, že předané podklady jsou dostatečné pro navržení systému odvětrání. Jedním z požadavků zadavatele je i spolupráce a koordinace s dodavatelem stavby během jejího dokončování pro osazení požadovaného vybavení. V zadávací dokumentaci jsou pro informaci přiloženy stavební výkresy - půdorys a řezy (příloha 13 a 14 ZD). Kompletní projektovou dokumentaci (PD) lze stáhnout na profilu zadavatele u původní VZ na realizaci stavby <https://ezak.kr-karlovarsky.cz/vz00007606>.

- PD 1. část https://ezak.kr-karlovarsky.cz/document_download_49552.html
- PD 2. část https://ezak.kr-karlovarsky.cz/document_download_49553.html

Projektová dokumentace stavebních prací „Autodílny SPŠ Ostrov“ byla vypracovaná společností Projekt stav, spol. s r.o., Želivského 2227, 356 01 Sokolov, IČO 49787942.

K požadavkům na upřesnění:

- maximální počet odsávaných míst v jeden okamžik - **2 místa**
- výška stropu a případné překážky – **světlá výška stropu 4,10 m, mezi sloupy jsou průvlaky (světlá výška 3.85 m) viz výkres ve specifikaci.**
- nájezd vozidel do dílny – **popředu**
- specifikace systému výfukových koncovek – **výfukové koncovky výměnné za pomoci rychlospojek.**
- podíl vozidel s výfukovým potrubím na obou stranách – **nelze určit, požadujeme alespoň jeden adaptér na dvojité výfukové potrubí s hadicemi.**

Zadavatel bere na vědomí, že výfukovou koncovku vzhledem k vysoké hmotnosti nebude možné vytáhnout k vozíku na kolejnici, pokud dodavatel použije toto řešení.

Zadavatel možnost jakékoli individuální komunikace s účastníky řízení vylučuje. Komunikace je možná pouze písemně formou žádosti o vysvětlení ZD určenými prostředky.

Položka č. 3.7 Hydraulický dílenský lis

Zadavatel požaduje lis, který v tomto parametru nepřekročí hodnotu 1100 mm, jedná se hodnotu maximální a zadavatel bude akceptovat i příklad uvedený tazatelem tedy 780 mm, resp. 854 mm.

Vzhledem k tomu, že zadavatel upravil zadávací dokumentaci prodlužuje přiměřeně lhůtu pro podání nabídek do 12. 12. 2025 do 10:00 hodin.

Příloha:

upravená Specifikace pro Část 3 – Ostatní zařízení a vybavení autodílny

Karlovy Vary, 25. 11. 2025