



# Karlovy VARY°

Magistrát města Karlovy Vary • Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍ ÚŘAD  
U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary



Spis.zn.: 1884/SÚ/22/Geb

Č.j.: 4356/SÚ/22

Vyřizuje: Geberová Jana

Spisový znak: 280.13

Skartační znak: A/20

Karlovy Vary, dne 1.4.2022



## ROZHODNUTÍ *Toto rozhodnutí nabylo právní moci* STAVEBNÍ POVOLENÍ *dne 23. 4. 2022*

*Karlovy Vary dne 11. 5. 2022*  
*Geberová*

### Výroková část:

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad (dále jen „speciální stavební úřad“) příslušný podle § 16a odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 9.2.2022 podala

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Ing. Jiří Šlachta, ředitel organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### stavební povolení

na stavbu:

#### Modernizace mostu ev.č. 219 4 -7 Nové Hamry

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 520, 559/2, 648 v katastrálním území Jelení u Nových Hamrů, parc. č. 1891/16, 1965/1, 2192, 2211 v katastrálním území Nové Hamry.

Stavba obsahuje:

Modernizaci mostu ev. č. 219 4 -7 za obcí Nové Hamry směrem na Jelení.

#### SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Práce budou probíhat za úplné uzavírky, povolené příslušným silničním správním úřadem, jejíž součástí bude stanovení objízdné trasy a povolení dočasného dopravního značení.

Po celou dobu opatření bude zajištěn průchod pro pěší přes provizorní lávku, oddělenou od pracovního místa zábradlím, případně plotem.

#### SO 201 Modernizace mostu ev. č. 219 4 - 7 Nové Hamry

Stávající most bude odstraněn. Směrové řešení bude respektovat stávající osu komunikace a polohu stávajícího mostu. Most bude trvalý, šikmý, v přímé, s normovou zatížitelností, délky 19,90 m, šířky 8,10 m.

Jedná o jednopólový polorámový most s kolmým rozpětím pole 9,87 m (šikmé 11,40 m) šikmosti 60°. Tloušťka desky nosné konstrukce je min. 575 mm (úžlabí) v ose mostu 650 mm. Celková délka nosné konstrukce 12,20 m.

Nosná konstrukce je navržena bez ložisek a mostních závěrů.

Horní povrch desky je v podélném směru navržen v jednotném spádu 1,00 % se sklonem k opěře O2. V příčném směru bude střechovitý sklon 2,50 %.

Založení nového mostu bude plošné s případným využitím sanačního zhutněného polštáře pod základovými pasy.

Rovnoběžná křídla jsou navržena na návodní i povodní straně u obou opěr jako zavěšená a integrovaná do opěr na společném základovém pase. Díky křídla budou železobetonové tloušťky 750 mm. Křídla u opěry O1 vlevo a O2 vpravo budou prodloužena samostatně stojícími, plošně založenými zdmi.

Rub opěr a zdí je odvodněn drenážní troubou DN 150. Odvodnění bude provedeno drenážním potrubím z poloděrované trubky HDPE DN 150. Odvodnění povrchu komunikace bude podélným a příčným sklonem podél obrub k odláždění za římsami a do navržené gabionové rohože.

Na okraji obou říms bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 s průběžným ocelovým madlem výšky 1,10 m s vodorovnou výplní. Na zábradelní svodidlo navazuje silniční svodidlo v délce 24,00 m. Bude obnoveno stávající vodorovné dopravní značení.

#### **SO 202 Provizorní lávka**

Zatímní ocelový, trámový, kolmý most v přímé, s dolní mostovkou v jedné úrovni o 1 poli. Je navržena modulární certifikovaná lávka pro pěši založená na panelové rovinanině v březích potoka, celkové šířky 2,50 m. Po dokončení modernizace mostu bude lávka odstraněna a provedena úprava břehů a chodníků k lávce do původního stavu ohumusováním a osetím travním osivem.

Zařízení staveniště dle projektové dokumentace, B Souhrnná technická zpráva, část B.8 Zásady organizace výstavby.

#### **II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala firma S.A.W. CONSULTING s.r.o., Pražská 2324, 407 47 Varnsdorf, Jaroslav Zavadil DiS., ČKAIT 0402189.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení stavby.
5. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem.
7. Před zahájením stavby oznámí stavebník stavebního podnikatele stavebnímu úřadu a doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení stavbyvedoucího, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
8. Na stavbě bude veden řádný stavební deník (§157, odst. 1 stavebního zákona).
9. Stavbu smí provádět pouze oprávněná právnická nebo fyzická osoba.
10. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.
11. Před zahájením výkopových prací si stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u orgánu nebo organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu. Zahájení zemních prací oznámí 15 dnů předem správcům dotčených sítí a bude se řídit jejich pokyny. Před zakrytím-záhozem musí být bezpodmínečně vyzváni zástupci správců inž.sítí k provedení kontroly těchto zařízení. K záhozu je nutné mít písemný souhlas správců dotčených sítí, který musí být předložen při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas. Zejména je nutné doložit doklady o křížení a souběhu vč. způsobu napojení na stávající inž.sítě. Pokyny správců sítí k jejich ochraně investor obdržel a je povinen se jimi řídit (č.j. a datum vydání jsou uvedeny v odůvodnění tohoto rozhodnutí)
12. Veškeré nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změnách některých dalších zákonů. Při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas požadujeme doložit, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s § 16 odst. 1 písm. c) zákona, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní listky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.).
13. Provedení stavby musí vyhovovat vyhl.č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

14. V průběhu realizace stavby musí být plněny podmínky, uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích, které vydali:

- a) Magistrát města Karlovy Vary odbor životního prostředí dne 20.8.2021, zn. 4136/OŽP/21, dne 29.6.2021, zn. 3451/OŽP/21 – ovzduší, dne 14.7.2021, zn. 3658/OŽP/21 – odpady:

Odnětí ZPF:

Pokud budou dotčeny pozemky ZPF po dobu delší než 1 rok, včetně jejich uvedení do původního stavu, je třeba vyřešit jejich dočasné odnětí ze ZPF.

Ochrana lesních pozemků:

- Investor stavby a zařízení a vlastník nemovitosti bude dodržovat všechna v úvahu připadající ustanovení zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) – např. ust. § 22 (vlastníci nemovitostí a investoři staveb a zařízení jsou povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním a lavinami z pozemků určených k plnění funkcí lesa...).
- Na lesním pozemku nebudou zřizovány skládky materiálu, odpadů a odpadků ze stavby nebo odstavné plochy pro mechanizační prostředky.
- Lesní pozemky ani porosty na těchto pozemcích nebudou realizací záměru dotčeny, poškozeny ani ohroženy.

Ovzduší:

- V průběhu demolice nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem a k znečišťování ovzduší.
  - Všechna technologická zařízení pracující se sypkým materiálem musí být provozována v povolené konfiguraci, se všemi instalovanými zařízeními sloužícími k ochraně ovzduší ve funkčním stavu a veškeré související činnosti musí být prováděny v souladu s provozním řádem.
  - Materiály, např. suť a zemina, na mezideponiích musí být za suchého a větrného počasí vlhčeny (např. kropením hadicí z kropicího vozu nebo hadicí s koncovou rozprašovací hubicí vytvářející vodní mlhu).
  - Nezpracovaný i zpracovaný (například vytřídněný) materiál musí být v případě potřeby (například při viditelném prášení) před manipulací skropen a v případě potřeby skrácen i během ní.
  - Po ukončení provozu nebo přerušení provozu na delší dobu musí být skládky materiálu odklizené nebo zajištěné proti prášení vlivem větru a manipulační plochy, komunikace a také případné nánosy sedimentovaného prachu na objektech a zařízeních uklizené.
  - Řidiči nákladních automobilů odvázejících materiál z demolice musí být prokazatelným způsobem poučeni o povinnosti zakrytí nákladu ne ložném prostoru nákladního automobilu (korbě) plachtou před odjezdem.
  - Všechny automobily musí být před odjezdem očištěny (v suchých dnech od prachu, ve vlhkých dnech umytím kol od bláta).
  - V případě znečištění příjezdových komunikací k místu demolice musí být proveden či zajištěn jejich úklid.
- b) Povodí Ohře, s.p. Karlovy Vary dne 29.3.2021, zn. POH/13484/2021-2/101100:  
Po ukončení stavby budeme požadovat digitální zaměření skutečného provedení předmětné stavby. Nesouhlasíme s ukládáním zbytkového materiálu z cizích staveb do koryta potoka.
- c) Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy dne 13.5.2021, zn. 6409/OD/21:  
Odbor dopravy vyžaduje zachování všech stávajících dopravních napojení, včetně sjezdů a vstupů na sousední nemovitosti, pokud nebude s jejich vlastníky dohodnuto jinak.  
Ve stavebním úseku je nutno zajistit bezpečnou trasu pro chodce k sousedním nemovitostem.  
Silnice nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolená zvláštním užíváním silnice. Jakékoliv dotčení pozemní komunikace - zábory, výkopové práce, apod. podléhají povolení ve smyslu ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích.  
Změnu místní nebo přechodné úpravy provozu stanovuje ve smyslu § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171 zákona 500/2004 Sb., správní řád, ve znění některých předpisů (dále jen „správní řád“) jako příslušný silniční správní úřad Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy.

Pro omezení obecného užívání pozemní komunikace požádá zhotovitel zdejší odbor nejpozději 30 dní před požadovaným uzavřením komunikace o povolení uzavírky pozemní komunikace ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškožovat pozemní komunikace a jejich součásti a příslušenství, ve smyslu ustanovení § 19 a 28 zákona o pozemních komunikacích.

- d) Krajský úřad Karlovarského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství dne 15.4.2021, zn. KK/857/DS/21:

Stavba bude provedena podle předložené PD (S.A.W. CONSULTING s.r.o. mosty a inženýrské konstrukce, 01/2021, HIP: Jaroslav Zavadil DiS., ČKAIT 0402189).

15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, část pátá, upravující obecné technické požadavky na pozemní komunikace a ustanovení obsažená v příslušných normách, uvedených v této vyhlášce.
16. Budou zachovány všechny stávající vstupy a vjezdy, současně bude zajištěn bezpečný přístup po celou dobu výstavby.

### III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Stavba může být užívána v souladu s § 122 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. Souhlas vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov.

### Odůvodnění:

Dne 9.2.2022 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Nejdek, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí 14.6.2021, zn. OSÚŽP/884/2021 – souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona;
- Magistrát města Karlovy Vary Odbor územního plánování a stavební úřad – vodoprávní úřad dne 26.7.2021, spis. zn. 8568/SÚ/21/PI – schválení havarijního plánu, dne 17.5.2021, spis. zn. 5711/SÚ/21/PI – vyjádření a dne 21.6.2021, spis. zn. 7913/SÚ/21/Joh – souhlas podle § 17 vodního zákona;
- VaK Karlovy Vary, a.s. dne 1.2.2022, č.j. 01013/220/22/Ko-18 – vyjádření;

- CETIN, a.s. Praha 9 dne 19.1.2022, čj. 519761/22 – vyjádření;
- ČEZ Distribuce, a.s. Děčín dne 19.1.2022, zn. 0101668590 – vyjádření;
- ČEZ ICT Services, a.s., Praha 4 dne 19.1.2022, zn. 0700494025 – vyjádření;
- Telco Pro Services, a.s. Praha 4 dne 19.1.2022, zn. 0201355737 – vyjádření;
- Vodafone Czech Republic, a.s. Praha 5 dne 19.1.2022, zn. 220119-0936380275 – vyjádření;
- GasNet Služby s.r.o. Brno dne 19.1.2022, zn. 5002537703 – vyjádření;
- T-Mobile Czech Republic, a.s. Praha 4 dne 19.1.2022, zn. E03578/22 – vyjádření;
- Policie ČR-DI Karlovy Vary dne 8.3.2021, čj. KRPK-14911-2/ČJ-2021-190306 – souhlas;
- Magistrát města Karlovy Vary odbor životního prostředí dne 28.5.2021, zn. 2323/OŽP/21 – vyjádření, dne 20.8.2021, zn. 4136/OŽP/21 – umístění do 50ti m od lesa, dne 29.6.2021, zn. 3451/OŽP/21 – ovzduší, dne 14.7.2021, zn. 3658/OŽP/21 - odpady a dne 21.1.2022, zn. 6010/OŽP/21-6 – dočasné odnětí PUFL;
- Krajský úřad Karlovarského kraje odbor životního prostředí a zemědělství dne 14.5.2021, zn. KK/2171/ZZ/21 – stanovisko a dne 19.5.2021, zn. KK/2128/ZZ/21 – vyjádření;
- Povodí Ohře, s.p. Karlovy Vary dne 29.3.2021, zn. POH/13484/2021-2/101100 a dne 13.7.2020, zn. POH/28749/2020-2/101200 – vyjádření;
- Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy dne 13.5.2021, zn. 6409/OD/21 – stanovisko;
- Krajský úřad Karlovarského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství dne 15.4.2021, zn. KK/857/DS/21 – stanovisko;
- Obecní úřad Nové Hamry dne 15.7.2021, spis. zn. ZN/3/NH/18/5 – povolení kácení a dne 1.6.2021, zn. NHamry/472/21 - vyjádření;
- Arcibiskupství Pražské, LS Praha 1 dne 22.7.2021, čj. A/2021/6651 – stanovisko a dne 22.7.2021, čj. A/2021/6652 – stanovisko k odnětí;
- Náboženská matice Praha 6 dne 3.8.2021, čj. 060/2021 – souhlas;
- HZS Karlovarského kraje Karlovy Vary dne 26.5.2021, čj. HSKV-1152-2/2021-PCNP –závazné stanovisko;
- KHS Karlovarského kraje Karlovy Vary dne 6.5.2021, čj. KHSKV 4645/2021/HOK/Jes-S10 - sdělení.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Náboženská matice, Povodí Ohře, státní podnik.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru Stavební úřad Krajského úřadu Karlovarského kraje v Karlových Varech podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace předá vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavebník je povinen předložit stavebnímu úřadu doklady v souladu s ustanovením § 121 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Při provádění stavby je nutno dodržovat Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů určit koordinátora.

Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby (stavebník, investor) doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce v Plzni. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. VI. 591/2006 Sb.)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby; tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Při provádění stavby, pokud vyžadovala stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, je stavebník povinen:

- a) oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
- b) zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- c) ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- d) ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.

Ing. Ladislav Vrbický  
vedoucí Úřadu územního plánování a stavebního úřadu  
Magistrátu města Karlovy Vary

#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.



**Obdrží:**

účastníci řízení:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Náboženská matice, IDDS: 6mjhunp

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

dotčené orgány:

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad - vodoprávní úřad, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

ostatní:

Obec Nové Hamry, IDDS: 8y2buz4

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: siqbxt2

CO:

- vlastní 2x

- a/a



## Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **148342506-239533-220504113105** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 7 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1024295250 byla systémem přenesena dne 07.04.2022 v 14:00:11. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 04.05.2022 v 11:31:16. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 58 A7 2E**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **07.04.2022 14:19:40**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 72 07**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Karlovy Vary

Adresa: Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary, CZ

ID datové schránky: a89bwi8

Typ uživatele: Spisová služba

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 04.05.2022 v 11:31:23. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 04.05.2022 11:12:47. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 52 3E 99**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Ladislav Vrbický, vedoucí odboru, ÚRAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍ ÚRAD, 2631, Statutární město Karlovy Vary**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 04.05.2022 v 11:31:23. Údaje o časovém razítku: datum a čas **06.04.2022 16:43:44**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 72 03**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: Karlovarský kraj

Pracoviště: Karlovarský kraj

V Karlových Varech dne 04.05.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

EVA TURKOVÁ

Otisk úředního razítka:



148342506-239533-220504113105

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.