

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	13
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	19

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v centrální části Sokolovské pánve v okrese Sokolov v Karlovarském kraji. Most SO202 ev. č. 1812-1 se nachází mimo zastavěné území obce Stará Chodovská.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Mosty jsou v souladu s územním plánem.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Mosty jsou v souladu s územním plánovací dokumentací.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geomorfologické členění: provincie - Česká vysočina, sub-provincie - Krušnohorská soustava, Podkrušnohorská oblast, Sokolovská pánev (IIIB-2)

Hydrogeologický rajón: Sokolovská pánev

Oblast se zásobami hnědého uhlí

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Geotechnický průzkum nebyl proveden. Most je založen na sťerkových polštářích. Rekonstrukcí mostu nedojde k změně založení.

Byl proveden diagnostický průzkum.

Závěr průzkumu

Stavební stav mostu: spodní stavba **V-špatný**, nosná konstrukce **V-špatný**.

Zhodnocení stavu

Most prošel v minulosti několika rekonstrukcemi. Dle záznamů v mostní evidenci v roce 2006 proběhla výměna chodníků, nainstalováno bylo nové zábradlí a svodidla. V roce 2011 proběhla výměna mostního závěru.

Stav mostu se na základě provedené mimořádné prohlídky jeví ve špatném stavu, což potvrzuje i diagnostický průzkum. Zásadním problémem konstrukce mostu je zatékání, ke kterému dochází mostními závěry a v oblastech nefunkční izolace. V oblastech zatékání na nosnou konstrukci a spodní stavbu je beton výrazně kontaminován chloridovými ionty. V případě nosníků je nadměrná kontaminace do hloubky cca 40 mm. Hlouběji je již beton bez kontaminace. Vzorek betonu ze závěrné zídky ukázal, že nadměrná kontaminace je v celé hloubce, tj. do 60 mm. Tloušťka krycí vrstvy výztuže byla na nosné konstrukci zjištěna malá, nevyhovující dle dnešních předpisů. V místech zatékání dochází k separaci krycí vrstvy a korozi výztuže. V oblastech zatékání mostními závěry dochází k výrazné degradaci betonu spodní stavby i nosné konstrukce. Kotvy předpínací výztuže nosníků značně korodují. Sondy k předpínací výztuži byly lokalizovány do fyzicky přístupných míst s očekávanými největšími poruchami (pravý krajní nosník N9, spáry mezi korálky s průsaky, podkotevní oblasti pod korodující kotvou). Kanálky předpínací výztuže byly zastiženy zainjektované, dráty byly postiženy povrchovou korozi (pravděpodobně z doby výstavby) a chráničky byly také povrchově zkorodované. Kontrolou dutin mezi nosníky byla zjištěna výrazná vlhkost v dutině mezi nosníkem N8 a N9, výluhy pojiva, výkvěty solí. V dalších 2 prověřovaných dutinách již nebyla zjištěna výraznější vlhkost, ani zásadní závady. Vzhledem k omezenému rozsahu průzkumu nelze obecně zhodnotit stav zejména předpínací výztuže, jelikož podkotevní oblasti na většině nosníků (čela a horní líc nosníků) nejsou v současnosti přístupné. S ohledem na výrazné a dlouhodobé zatékání do nosné konstrukce je nutné provést komplexní diagnostický průzkum zaměřený zejména na předpínací výztuž v daných oblastech poté, co budou fyzicky zpřístupněny.

Návrh celkové opravy mostu

Na základě vizuální prohlídky a diagnostického průzkumu je doporučeno provést celkovou opravu mostu, která je však podmíněna provedením diagnostického průzkumu zaměřeného zejména na zjištění stavu předpínací výztuže zejména v podkotevních oblastech a dutin mezi nosníky. Tento průzkum je však možné provést až v rámci provádění rekonstrukce mostu po zpřístupnění dotčených oblastí.

V rámci celkové opravy mostu je potřeba provést:

- náhrada mostního svršku (včetně izolace) a mostního vybavení,
- obnažení kotev předpínací výztuže na čelech a horním líci nosníků,
- náhrada závěrných zídek,
- náhrada mostních závěrů,
- náhrada monolitických dobetonávek na čelech nosníků,
- komplexní průzkum nosné konstrukce v oblasti dutin a následná sanace v oblastech poruch,
- komplexní diagnostický průzkum předpínací výztuže v podkotevních oblastech a následná sanace předpínacího systému v oblastech poruch,
- sanace opěr kotvenou přibetonávkou,
- oprava horního líce nosné konstrukce zesilující deskou,
- repase ložisek na místě,
- sanace pohledových ploch nosné konstrukce zejména v oblastech korodující konstrukční výztuže,
- zřízení přechodových oblastí.

S ohledem na výrazné zatékání do konstrukce je potřeba provést opravu mostu včetně diagnostického průzkumu v časovém horizontu 3 let. Po uplynutí této doby je možné, že poškození mostu bude v takové fázi, že efektivní oprava již nebude možná. **Na základě následného diagnostického průzkumu bude možné predikovat zbytkovou životnost konstrukce.** Poškození mostu je ve fázi, kdy doporučuji zvážit i možnost kompletní výměny nosné konstrukce a horních částí spodní stavby (úložné prahy, křídla, závěrné zdi, přechodová oblast).

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾

Lokalita NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nenachází.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci a zóně.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území Chodovského potoka.

Stavba se nachází v poddolovaném území. Dle https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/ se v těsné blízkosti mostu nacházejí poddolovaná území. U mostu SO202 se jedná o území Stará Chodovská, kde se někdy před rokem 1945 těžilo hnědé uhlí a kaolín.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Nemění se.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby se provede vymýcení náletových dřevin (keřů a více kmenových stromů do průměru cca 150 mm) o celkové ploše cca 39 m².

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební činnost může probíhat jen v mezích obvodu staveniště, stavební činností nesmí být zasaženy okolní pozemky.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu je přístupné po stávajících místních komunikacích a zpevněných plochách.

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci III/1812 a místní komunikaci.

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektrinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

Po dobu opravy mostu bude použito připojení pomocí mobilní sítě GSM.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

Realizaci stavby nedojde k žádné změně dopravní a technické infrastruktury ani ke změně vodních toků.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Realizaci stavby dojde k trvalému zásahu do jiných pozemků, než na kterých se konstrukce v současné době nachází.

Parcely v k. ú. Stará Chodovská [753777] dotčené trvalým a dočasným zábořem stavby:

Úprava 05/2025 podle aktuálního stavu katastru nemovitostí, Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.

parcelní číslo	výměra (m ²)	druh pozemku	dočasný zábor	trvalý zábor	vlastnictví
333/1	34620	ostatní plocha	726	378	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o., Chebská 282, 35601 Sokolov
39/1	9317	ostatní plocha	268	184	Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Ohře s.p., Bezručova 4219, 43003 Chomutov
271/3	385	ostatní plocha	22	0	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. Staré náměstí 69 356 01 Sokolov
271/4	199	vodní plocha	17	0	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. Staré náměstí 69 356 01 Sokolov
271/5	6568	ostatní plocha	281	78	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o., Chebská 282, 35601 Sokolov
271/7	188	ostatní plocha	0	188	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o., Chebská 282, 35601 Sokolov
271/8	98	ostatní plocha	18	0	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. Staré náměstí 69 356 01 Sokolov
271/9	113	ostatní plocha	0	113	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o., Chebská 282, 35601 Sokolov
271/10	95	vodní plocha	17	0	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. Staré náměstí 69 356 01 Sokolov

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

- o) **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**
Nejsou.
- p) **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**
Nemění se.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu.

Na základě diagnostického průzkumu bylo zjištěno, že konstrukce je ve špatném technickém stavu. Na základě doporučení bylo rozhodnuto o kompletní rekonstrukci, která má za cíl zastavení její destrukce a **prodloužení zbytkové životnosti min. o 10 let**, než bude nahrazena novou konstrukcí.

- b) **Účel užívání stavby**

Most převádí silnici třetí třídy č. 1812 přes místní komunikaci a přes Chodovský potok.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Nejsou.

- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Základní parametry mostu se rekonstrukcí nemění. Šířka mezi svodidly 9,5 m zůstává.

- g) **U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Dle diagnostického průzkumu je:

Stavební stav mostu:

Spodní stavba: V – Špatný (koefic. a=0,6)

Nosná konstrukce: V – Špatný (koefic. a=0,6)

Zatížitelnost: Vn=15 t, Vr=57 t, Ve=121 t, max. náprav. tlak=11,3 t

Svislé dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě **B13=15t** a **E13=57t** se předpokládá, že budou zachovány. Jejich upřesnění, popřípadě odstranění, bude upřesněno v DSPS po provedení dodatečného diagnostického průzkumu, provedené rekonstrukci a přepočtu zatížitelnosti mostu.

- h) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů7) - kulturní památka apod.**

Objekty nepodléhají žádné ochraně.

- i) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Odpady při výstavbě jsou řešeny v kap. 8. Zásady organizace výstavby.
Provoz konstrukce neprodukuje žádný druh odpadu nebo emisí.

- j) **Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Rekonstrukce mostu bude provedena v jedné etapě. Předpokládá se zahájení stavby jaro 2022.
Doba rekonstrukce je 3 měsíce.

- k) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Nejsou.

- l) **Orientační náklady stavby**

Odhadované náklady na rekonstrukci mostu činí 7 miliónů bez DPH.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Nemění se.

- b) **Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Jedná se o účelovou konstrukci umístěnou v extravilánu. Zvýšené požadavky na architektonické řešení nejsou požadovány. Rekonstrukci mostu nedojde ke změně architektonického řešení.
Barevné řešení zábradlí a zábradelního svodidla bude upřesněno v RDS investorem.

2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Opravou mostu nebude změněna koncepce mostu.

Cílem rekonstrukce je:

- **zastavení destrukce konstrukce** způsobené nefunkčností izolace a mostních závěrů
- **zjištění skutečného stavu konstrukce**, které nebylo možné provést diagnostickým průzkumem z důvodu nepřístupnosti kritických míst, které mají dopad do únosnosti mostu a celkové zbytkové životnosti.
- **prodloužení zbytkové životnosti mostu min. o 10 let**, než bude nahrazen novým mostem.

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena výměna mostního svršku, ložisek. Pro zlepšení odtoku vody z mostovky budou upraveny sklonové poměry na mostě. Provede se sanace betonových povrchů spodní stavby a mostovky.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Neřeší se.

- c) **Celková spotřeba vody**

Neřeší se.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Odpady produkované při výstavbě jsou řešeny v kap. 8. Zásady organizace výstavby.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Most je umístěn v extravilánu, neuvažuje se tedy s pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích dojde k zlepšení bezpečnosti.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Základní údaje o mostě:

Charakteristika mostu:	most na pozemní komunikaci, přes pozemní komunikaci a vodoteč o 1 poli, s mostovkou v jedné úrovni, s horní mostovkou, bez přesypávky, nepohyblivý, trvalý, most v přímé, kolmý most, z předpjatého betonu, spřažený betonový, ortotropní deska, s neomezenou výškou
Délka přemostění:	28,000 m
Délka mostu:	40,560 m
Délka nosné konstrukce:	30,000 m
Rozpětí pole:	29,000 m
Šikmost mostu:	kolmá
Volná šířka mostu:	9,5 m mezi svodidly
Šířka chodníku:	2x 1,25 m
Šířka mostu:	~13,200 m
Výška mostu:	nad vozovkou ~6,37 m, nad dnem ~8,97 m
Stavební výška:	1,685 m
Plocha nosné konstrukce:	12,850 x 30 = 385,50 m ²
Zatížení mostu:	zatížení mostu - dle ČSN 73 6203 (změna a 1976), zatěžovací třída A + zvláštní souprava 600 kN
Zatížitelnost:	V _n =15 t, V _r =57 t, V _e =121 t, max. náprav. tlak=11,3 t

Dle diagnostického průzkumu je konstrukce ve špatném technickém stavu. Z důvodu nefunkčnosti izolace, zejména v místě dilatačních spár, dochází k výrazné degradaci konstrukce.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Převáděnou komunikací je silnice III. třídy č. 1812 spojující obce Lomnice a Stará Chodovská.

Přemostřovanou komunikací je místní komunikace a Chodovský potok.

Dopravně inženýrská opatření se řeší v rámci SO 182 Dočasné dopravní opatření.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Převáděná komunikace III/1812

Jedná se o dvoupruhovou komunikaci směrově nerozdělenou. V místě mostu je komunikace v kategorii S9,5/60. Směrově je komunikace v přechodnici. V místě rekonstrukce mostu vedení komunikace přeloženo směrovým obloukem o poloměru R=2000. Zvýšené obruby římsy jsou vedeny přímo, respektující tvar nosné konstrukce. Výškově je komunikace upravena do 0,5% sklonu, klesajícím směrem k Staré Chodovské.

Příčný sklon vozovky je jednostranný ve sklonu 2,5 %.

Příčné uspořádání na mostě:

Římsa pravá/levá šířky 1,85 m: 1x veřejný chodník s průchozím prostorem 1,05 m, 0,3 m pro osazení zábradlí, 0,5 m pro osazení svodidla,

Vozovka: 2x jízdní pruh 3,5 m, 2x vodící proužek 0,25 m, 2x krajnice s proměnnou šířkou (levá 0,675 - 0,955, pravá 1,575 - 1,290 m).

Přemostovaná komunikace

Jedná se dvoupřuhovou místní komunikaci, směrově rozdělenou. Komunikace je šířky 4,25 m. Podjezdná výška min. 4,5 m.

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO202 – Most ev. č. 1812-1 Stará Chodovská

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

Základní údaje o mostě:

Charakteristika mostu:	most na pozemní komunikaci, přes pozemní komunikaci a vodoteč o 1 poli, s mostovkou v jedné úrovni, s horní mostovkou, bez přesypávky, nepohyblivý, trvalý, most v přímé, kolmý most, z předpjatého betonu, spřažený betonový, ortotropní deska, s neomezenou výškou
Délka přemostění:	28,000 m
Délka mostu:	40,560 m
Délka nosné konstrukce:	30,000 m
Rozpětí pole:	29,000 m
Šikmost mostu:	kolmá
Volná šířka mostu:	9,5 m mezi svodidly
Šířka chodníku:	2x 1,05 m
Šířka mostu:	13,200 m
Výška mostu:	nad vozovkou ~6,37 m, nad dnem ~8,97 m
Stavební výška:	1,685 m
Plocha nosné konstrukce:	12,850 x 30 = 385,50 m ²
Zatížení mostu:	zatížení mostu - dle ČSN 73 6203 (změna a 1976), zatěžovací třída A + zvláštní souprava 600 kN
Zatížitelnost:	bude upřesněna na základě DSPS

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu mostu je řešeno podélným a příčným sklonem mostu. Změnou polohy nosné konstrukce se vytvoří 0,5 % podélný sklon. V příčném směru se konstrukce natočí do pravostranného 2,5 % sklonu.

Před pravou římsou opěry OP1 je voda z vozovky svedena do krátkého skluzu vyústěného na tělese silnice. Pro zabránění erozi svahu a umožnění vodě volně vsakovat je krátký skluz ukončen rozptylovou plochou zpevněnou zatravněvacími tvárnicemi ohraničenými záhonovým obrubníkem.

Za pravou římsou je voda svedena skluzem do Chodovského potoka. Na břehu je voda zklidněna vývařístem.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchranná bezpečnostní zařízení

Stávající zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní bude nahrazeno novým. Z důvodu prodloužení křídel o 1,25 m je nutné stávající zábradlí prodloužit o délku nových křídel.

Řešení svodidel mimo oblast mostu, kde zůstávají zachována svodidla původní včetně jejich současného uspořádání, není předmětem tohoto projektu.

V rámci rekonstrukce je řešeno pouze svodidlo na mostě, které bude nahrazeno novým. Pro zvýšení bezpečnosti dopravy lze chybějících částí navazujícího svodidla, doplnit z materiálu demontovaného z mostu pokud to jeho stav umožňuje.

Na římsách bude změněn systém kotvení sloupků svodidla s úrovní zadržení **H2**. Kotvení svodidel se provede přes patní desky.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na mostě bude obnoveno vodorovné dopravní značení (vodící čára V4-125, středová přerušovaná čára V2b/6/3-125).

Svislé dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě B13=15t a E13=57t se předpokládá, že **budou zachovány**. Jejich upřesnění, popřípadě odstranění, bude upřesněno v RDS po provedení dodatečného podrobného diagnostického průzkumu a přepočtu zatížitelnosti mostu.

Na svodidla budou umístěny směrové sloupky Z11 a,b,e,f.

Před mostem ve směru jízdy bude osazena tabulka s evidenčním číslem mostu.

c) Veřejné osvětlení

Není.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou.

e) Opatření proti oslnění

Není.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

SO182 – Dočasné dopravní opatření

SO451 – Přeložka kabelů Cetin

b) Základní charakteristiky

SO182– Dočasné dopravní opatření

Obsahem tohoto stavebního objektu je návrh dopravně inženýrských opatření, která budou nutná po dobu opravy mostu.

Rekonstrukce mostu bude prováděna s úplným omezením provozu na převáděné komunikaci III/1812 v místě mostu. Veškerý provoz silničních vozidel na mostě bude převeden na objízdnu trasu po komunikacích II. a III. třídy.

SO451– Přeložka kabelů Cetin

Obsahem tohoto stavebního objektu je přeložka kabelů ve správě společnosti Cetin. Kabely jsou vedeny v římsách mostu. Při výměně mostního svršku budou kabely provizorně vyvěšeny na nosnou konstrukci a po vybudování nového mostního svršku vráceny zpátky do chrániček říms.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Závěrečné hodnocení

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Most se nachází v oblasti s vysokou koncentrací radonu. Na mostě se sice nacházejí uzavřené nevětrané prostory (dutiny mostovky), ale té nejsou ve styku s terénem a nejsou přístupné. Tudíž nehrozí riziko koncentrace radonu v dutinách a ohrožení zdraví.

b) Ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum nebyl prováděn. Doporučuje se stavbu zařadit do 3. stupně ochranných opatření dle TP124.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Dle mapy seizmických oblastí ČR (příloha ČSN EN 1998-1/1996, NA 2.6) se stavba nachází v oblasti se seizmickým zatížením $a_{gR}=0.05 \text{ g} = 0.491 \text{ m.s}^{-2}$

d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

e) Protipovodňová opatření

Veškeré části stavby se nacházejí v zátopovém území stoleté povodně Chodovského potoku. V průběhu rekonstrukce nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v okolí mostu. Stávající stav bude zachován. Do koryta nebude zasahováno.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba nevyžaduje ochranu před sesuvy.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Most se nachází v poddolovaném území (povrchová těžba). Stávající most nevykazuje poruchy způsobené negativními účinky poddolování.

Na mostě se nenacházejí uzavřené nevětrané prostory, kde by se mohl hromadit metán.

Na mostě se sice nacházejí uzavřené nevětrané prostory (dutiny mostovky), ale té nejsou ve styku s terénem a nejsou přístupné. Tudíž nehrozí riziko koncentrace metánu v dutinách.

h) Ostatní negativní vlivy

Nejsou.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektrinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Napájení stavby elektrinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj. Předpokládaný el. příkon pro zařízení staveniště a staveništní přípojku na mostě je uvažován cca 50 kW. Pro zařízení staveniště se jedná o kanceláře – cca 4 x 1,0kW, šatny - 4x 250W, vytápění a ohřev vody - 10kW. Pro staveništní přípojku se jedná o čerpadlo na vodu - 5kW, osvětlení - 4 x 250W, svářecí agregát - 10kW, elektrické ruční nástroje - 4x 1,5kW, a rezervu cca 10 kW. V případě zřízení dočasné přípojky bude nutné zajistit kontrolní měření odběru el. energie. Výše uvedená přípojka není součástí této projektové dokumentace a bude podrobně řešena v rámci projektové dokumentace zařízení staveniště zpracované zhotovitelem stavby.

Odběr plynu se neuvažuje.

Zřízení telefonní přípojky se nepředpokládá. Zhotovitel zajistí spojení pomocí vlastních GSM telefonů.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení v zájmové oblasti opravovaného mostu zůstane ve stávajícím stavu - nezměněno.

Most je umístěn v extravilánu, neuvažuje se tedy s pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci III/1812. Pro přístup pro práce pod mostem bude použita místní komunikace.

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stávající chodník bude po celou dobu opravy uzavřen.

Po mostě nevede cyklostezka.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky,

Zatravněné plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Stavba neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

Hluk

Stavba se nachází v extravilánu. V blízkosti stavby se nenachází obytná zástavba, nejbližší obytná zástavba je vzdálená cca 75 m od stavby.

Voda

Most je odvodněn podélný a příčným sklonem. Voda je svedena před a za mostem do skluzů vyústěných na terén nebo do Chodovského potoka.

Odpady

V průběhu stavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Při výstavbě uvedeného mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud neurčen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považována KSÚS, která je a bude správcem mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání mostu obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli mostu (pěší a silniční doprava). Jeho množství je nevýznamné.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, stavba nezasahuje ani do jejich ochranných pásem.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Opravou mostu nedojde k negativnímu vlivu na soustavu chráněných území natura 2000. Lokality NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nejsou.

- e) Případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Opravou mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitel (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby apod.

- b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno volným odtokem vody v případě zpevněného povrchu ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v extravilánu obce. Ve vzdálenosti cca 75 m se nachází obytná zástavba.

Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk. Po dokončení stavby nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Zatravněné plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

V rámci stavby se provede vymýcení náletových dřevin (keřů a více kmenových stromů do průměru cca 150 mm) na ploše cca 39 m².

Náhradní výsadba se neuvažuje.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Obvod staveniště je daný rozsahem stavby, který je zakreslen v koordinační situaci.

Trvalým záberem stavby nedojde k zásahu do jiných pozemků, než na kterých se most v současné době nachází.

Navrhované plochy pro zařízení staveniště slouží pro umístění mobilních buněk a dočasnou skládku materiálu nebo suti a mechanismů stavby a jsou umístěny v dočasném záberu stavby na ploše na pozemcích č. 271/5 a 333/1. Předpokládaná velikost plochy pro ZS je 2x 45 m². Uvedené plochy pro zařízení staveniště a přístup k nim je zobrazen v koordinační situaci.

- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou. S pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace se na staveništi nepočítá.

- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Obecné informace

Během stavební činnosti při rekonstrukci stávajícího mostu vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle těchto předpisů:

- [1] zákon č. 185/2001 Sb., **Zákon o odpadech** o změně některých dalších zákonů
- [2] vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (**Katalog odpadů**)
- [3] vyhláška 383/2001 Sb., **Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady**
- [4] vyhláška 384/2001 Sb., **Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenyly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB)**

Nároky na likvidaci odpadů

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č. 185/2001 jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Základní pojmy

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

Nebezpečným odpadem se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze č.2 dle [1].

Odpadové hospodářství je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

Nakládáním s odpady se rozumí jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

Shromažďováním odpadů se rozumí krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

Výkup odpadů je sběr odpadů právníkou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovány za sjednanou cenu.

Oprávněná osoba je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou pro účely nakládání s odpadem odpad povinni zařadit podle katalogu odpadů [2]. V případech, kdy nelze odpad jednoznačně zařadit podle Katalogu odpadů, zařadí odpad ministerstvo na návrh příslušného okresního úřadu.

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Odpady lze spalovat, jen jsou-li splněny podmínky stanovené právními předpisy o ochraně ovzduší a hospodaření s energií.

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

Přehled předpokládaných druhů odpadů

Třídění odpadů dle [1]:

Kategorie odpadu dle § 6	O	obyčejný odpad
	N	nebezpečný odpad
Skupiny odpadů dle přílohy č. 1	Q1-Q16	
	Q1	Zůstatky z výroby a spotřeby dále jinak nespecifikované
	Q15	Znečištěné materiály, látky nebo výrobky, které vznikly při sanaci půdy
Seznam nebezpečných vlastností odpadů dle přílohy č. 2 [1]	H1-H14	
	H7	karcinogenost
	H13	Schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při odstraňování
	H14	Ekotoxická
Způsoby využívání odpadů dle přílohy č. 3 [1]	R1-R13	
	R5	Recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů
Způsoby odstraňování odpadů dle přílohy č. 4 [1]	D1-D15	
	D5	Ukládání do speciálně technicky provedených skládek
Seznam složek, které podle tohoto zákona činí odpad nebezpečným	C1-C51	
	C25	Azbesty (prach a vlákna)

Přehled předpokládaných odpadů

Katalogové číslo odpadu:

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	vytěžená hlšina neuvedené pod číslem 17 05 05	O

17 05 07	šterk z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	šterk z železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU	
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnicí materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady je možno dohledat v katalogu odpadů.

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

1. využitelný materiál (odfrézovaná živice apod.) bude nabídnut zhotoviteli stavby k odprodeji,
2. odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 a 17 06 budou opět využity nebo odvezeny na skládku, lokalita evidovaných skládek v regionu středočeského kraje, dovozdové vzdálenosti – viz dále,
3. ostatní odpady kategorie „N“ budou podle své povahy nebezpečnosti zlikvidovány dle pokynů a po dohodě s referátem životního prostředí MÚ Chodov na evidovaných skládkách kraje,
4. komunální odpad zhotovitelů bude vyvezen na skládku komunálního odpadu.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Skládka odpadu

Znovupoužitelné materiály (tj. odfrézovaná živičná vozovka) budou nabídnuty zhotoviteli stavby k odprodeji.

Obyčejný i nebezpečný odpad bude odvážen na skládku:

- Regionální centrum pro nakládání s odpady Tisová (RECENT)
Skupina: S-OO (ostatní odpad)
.A.S.A., spol. s r.o.
Ďáblická 791/89, Praha 8, 182 00
Vzdálenost od stavby: 24 km
- Skládka TKO Činov
Skupina: S-OO (ostatní odpad)
AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
Pražská 1321/38a, Praha 10, 102 00
Vzdálenost od stavby: 31 km
- Skládka odpadů (Tušimice)
S-IO, S-OO, S-NO (nebezpečný odpad)
Skládka Tušimice a.s.
Tušimice 7, Kadaň, 432 01
Vzdálenost od stavby: 63 km

Skládky pro ostatní druhy materiálů budou určeny stavbou před zahájením prací.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci rekonstrukce mostu se počítá s vyrovnanou bilancí. Odhadované množství materiálu odvezené na deponii cca 50 m³.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Opravou mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi 8)

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP,
- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Mezi základní povinnosti zhotovitele vůči investorovi a koordinátorovi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní opatření během stavby řeší SO 182 – Dočasné dopravní opatření.

Z důvodu provádění stavby a vjezdu mechanismů ze stavby, je dodavatel povinen před započítím stavby zpracovat projekt přechodného dopravního značení a odsouhlasit ho u dotčených orgánů správy.

- n) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Rekonstrukce mostu bude prováděna s úplným uzavřením provozu na převáděné komunikaci. Veškerá silniční doprava bude převedena na objízdnou trasu.

Při opravách mostu bude částečně omezen provoz na místní komunikaci dle jednotlivých fází postupu prací.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Projekt zařízení staveniště není součástí této projektové dokumentace, zde je pouze řešeno jeho budoucí umístění a možnost napojení na inž. síť. Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. síť a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušných obcí umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

Zhotovitel stavby před započítím stavby a zřízením zařízení staveniště dále požádá příslušný úřad o povolení zvláštního užívání plochy zeleně nebo komunikace za účelem umístění zařízení staveniště nebo plochy pro staveniště.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření ke stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

Předpokládané zahájení výstavby je **04/2022**, dokončení **7/2022**.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na použitých technologiích a počtu pracovníků a předá ho investorovi.

Nakládání s odpady je řešeno v samostatné kapitole této zprávy "Možnosti nakládání s odpady z výstavby".

Při opravě mostu bude zhotovitel postupovat dle zpracované a objednatelům odsouhlasené dodavatelské dokumentace stavby (RDS). Zhotovitel před zahájením prací předloží objednateli ke schválení havarijní plán stavby a povodňový plán.

Postup výstavby je patrný z přílohy 202j Postup výstavby a podrobně popsán v příloze 202a Technická zpráva.

Rekonstrukce mostu bude prováděna s úplným omezením provozu na převáděné komunikaci a částečného omezení provozu na místní komunikaci.

8.2 Výkresy

Koordinační situační výkres - viz příloha C3.

8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude vypracován v rámci RDS.

Odhad harmonogramu výstavby je uveden v TZ stavební části objektu SO 202.

8.4 Schéma stavebních postupů

Postup výstavby viz příloha 201j.

8.5 Bilance zemních hmot

Viz kap. 8.1.i.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Neřeší se.

V Praze 01/2021

Ing. Peter Liko