

MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: SUP/115331/2020/KAZIV
ČÍSLO JEDNACÍ: MUSO/22887/2021/OSÚP/KAZI
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 28865
VYŘIZUJE: Kamila Živná
TEL.: 354 228 236, 601 393 198
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz
DATUM: 11. března 2021



Městský úřad Sokolov

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 13. dubna 2021

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 30. 11. 2020 podala

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, jednající Ing. Janem Lichtnegerem – ředitelem organizace, IČO 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

"Modernizace mostu ev. č. 2124-1 Foglův Mlýn"

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 1161, parc. č. 1160, 1532/1, 1532/3, 1539/1, 1542 v katastrálním území Kynšperk nad Ohří.

Popis stavby:

Most se nachází v extravilánu města Kynšperk nad Ohří, severovýchodně od města na silnici III/2124 přes potok Velká Libava.

Jedná se o rekonstrukci silničního mostu dle původních parametrů a současných normových a návrhových požadavků. Most se nově neumísťuje.

Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením trasy, uspořádáním přemostované překážky a dalšími místními podmínkami (koryto potoka, křižovatka, zástavba).

- Most je navržen s rovnoběžnými opěrami se vzdáleností líců 8,0 m. Šířka mostu je konstantní 9,80m, délka nosné konstrukce 9,60 m s podélným sklonem 0,7%. Oblouk je vytvořen posunem opěr o 0,4 m a zalomením říms v místě napojení křídel.
- Založení mostu je navrženo plošné se základovou spárou pod předpokládanou úrovní stávajícího základu. Spodní stavba a nosná konstrukce tvoří jeden celek železobetonového rámu s třemi polozavěšenými křídly, čtvrté křídlo je ponechané stávající šikmé. Toto křídlo bude částečně odbouráno, sanováno a přikotveno k nové opěře OP10 výztuží vlepovanou do vývrtu. Nosná konstrukce je opatřena náběhy, horní i spodní povrch s dostředným sklonem 6% a protispádem na vnitřní straně oblouku.
- Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami s odraznými obrubníky šířky 800 mm se zábradelními svodidly. Vozovka je třívrstvá tl. 145 mm s jednostranným příčným sklonem 6,0% a opatřena odvodňovacím proužkem, vyústěným do skluzu na konci zádlahy u OP20. Odvodnění izolace konstrukce je zajištěno trubičkami.
- Úpravy pod mostem zahrnují vývařiště, odláždění koryta do tvaru kynety s přírodním dnem, s betonovými prahy a záhozy. Pročištění bude provedeno v nutném rozsahu, na povodní straně dojde k odtěžení náplavu meandru. Svahové kužely budou zpevněny kamennou dlažbou. Rekonstrukcí mostu dojde ke zvětšení průtočného profilu a zlepšení odtokových poměrů.
- Na mostě jsou navrženy monolitické železobetonové římsy šířky 800 mm s odraznými obrubníky výšky min. 150 mm. Horní povrch říms je navržen se sklonem 4,0% do vozovky a opatřen příčnou striáží. Svislá část levé římsy je výšky 0,86 m a pravé římsy 0,72 m. Do říms budou dodatečně kotveny sloupky svodidla (předpoklad po 2,0 m). Konkrétní typ svodidla a tvar římsy bude upřesněn v RDS. V každé římse je v celé její délce navržena rezervní chránička DN 110/94 mm.
- Na římsách bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 bez svislé výplně. Svodnice u vnitřní strany oblouku bude opatřena deformačním prvkem a ukončena šikmým zapuštěním za křídlem mostu, levé bude napojeno na stávající silniční svodidlo.
- Povrch mostní konstrukce je odvodněn celkovým sklonem mostu. Podélný sklon mostu je 0,7%, příčný sklon mostovky je jednostranný 6,0% Odvodňovací proužek je navržen podél pravé římsy a prodloužen ke skluzu na konci odláždění. Odvodňovače nejsou navrženy, odvodnění povrchu izolace bude provedeno trubičkami vyústěnými do vodoteče.
- Na mostě jsou navrženy řezané spáry tl. 20 mm v obrusné vrstvě s elastickou modifikovanou záhlvkou dle ČSN EN ISO 11600.
- Součástí rekonstrukce mostu je i rekonstrukce vozovky silnice III/2124 v úseku celkové délky 24,3m (včetně mostu) a jednostranné rozšíření délky 21,4m z důvodu nutnosti plynulého napojení šířkového a výškového uspořádání vozovky na mostě na stávající stav.
- Revizní schodiště není navrženo. Přístup pod most je zajištěn z volné plochy v okolí mostu.
- Koryto bude odlážděno do tvaru kynety s šířkou dna 4,0 m, směr koryta je vzhledem k opěrám rovnoběžný. Koryto je tvořeno lavičkami z dlažby z lomového kamene do betonu délky 12,5 m a přírodním dnem, na začátku a na konci úseku jsou betonové prahy a kamenné záhozy.
- Svahové kužely sklonu 1:1,5 budou odlážděny lomovým kamenem do betonu, v patě svahu jsou navrženy betonové prahy. Nedlážděné části svahů budou zatravněny. Skluz z kaskádových žlabovek na nižší straně mostu bude zaústěn do betonového vývařiště s navazujícím nezpevněným příkopem ústícím do vodoteče.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Petr Hladík – autorizovaný inženýr pro mosty a mostní konstrukce - ČKAIT 0010490; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) pravidelné kontrolní prohlídky.
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka.
4. Stavba bude dokončena do 31. 12. 2022.

5. Před zahájením stavebních prací bude zajištěno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, křížení a souběhy budou provedeny v souladu v ČSN 73 6005, stavbou nesmí dojít k jejich poškození. Zemní práce smí být zahájeny až po řádném vytyčení podzemních inženýrských sítí za účasti jejich správců, které bude provedeno v předstihu a se správcem bude projednána jejich ochrana před poškozením.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb., a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
7. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., upravující požadavky na provádění staveb.
8. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídá za odborné provedení. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
9. Stavební podnikatel je povinen vést o průběhu stavebních prací stavební deník obsahující náležitosti ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona.
10. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům nemovitostí. (V souvislosti s tímto požadavkem se stavebníkovi doporučuje zajistit stávající stav stavbou dotčených pozemků před zahájením stavebních prací pomocí fotodokumentace příp. videozáznamu).
11. Veškeré škody vzniklé stavbou uhradí a odstraní stavebník na vlastní náklady.
12. Provozem na stavbě nesmí docházet ke znečištění komunikace, chodníků a uličních vpustí od zanášení stavebním nebo jiným materiálem a k omezování vlastníků sousedních pozemků a nemovitostí. Při navážení stavebního materiálu pro stavbu zajistí stavebník průběžné čištění chodníků a komunikací, zamezí prašnosti.
13. S odpady z realizace stavby (odpadní obaly, stavební odpad, atd.) bude nakládáno v souladu s § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
14. Po dokončení stavby bude u Městského úřadu Sokolov - odboru stavebního a územního plánování podán návrh na vydání kolaudačního souhlasu a předloženy předepsané doklady, skutečné provedení stavby, stavební deník, předání pozemků dotčených stavbou, geometrické zaměření stavby-ověřené KÚ Sokolov.
15. Výkopové práce v ochranných pásmech budou prováděny ručně - s maximální opatrností.
16. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
17. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.
18. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníkům a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
19. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3m.
20. Při zjištění nevidaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je stavebník povinen nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezů přerušit.
21. Součástí stavby je informační tabule s uvedením údajů o zhotoviteli, objednateli, projektantovi a osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu.
22. Zařízení staveniště se povoluje jako stavba dočasná a bude tvořeno vlastní plochou výstavby a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
23. Na základě projektové dokumentace bude provedeno vytyčení hranice odnětí půdy a zajištěno její nepřekročení.
24. Žadateli se uděluje výjimka z povinnosti skryvky svrchní kulturní vrstvy půdy ve smyslu §8 odst. 1 písm. a) zákona, neboť na předmětné části pozemku dle provedeného pedologického průzkumu

- svrchní kulturní vrstva obsahuje zbytky stavebního materiálu a různý stavební odpad z doby původní stavby.
25. Žadatel doručí Městskému úřadu Sokolov, orgánu ochrany ZPF kopii listiny, pro kterou je souhlas s odnětím podkladem, a to do jednoho roku ode dne jeho platnosti.
 26. Žadatel učiní opatření, aby během stavby nedošlo ke kontaminaci půdy škodlivými látkami.
 27. Žadatel je povinen písemně oznámit orgánu ochrany ZPF MěÚ Sokolov zahájení realizace stavby nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
 28. Během provádění stavby nedojde ke znečištění povrchových a podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami.
 29. Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na dobu nezbytně nutnou a po skončení prací budou neprodleně odstraněny, v případě potřeby zneplatněny pootočením a umístěním mimo těleso vozovky. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66, staveniště bude zajištěno proti pádu osob a vozidel v souladu s čl. 4.5 (např. 4.5.4, 4.5.5) TP66 – Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015, schválených Ministerstvem dopravy pod č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015.
 30. Za snížené viditelnosti budou k dopravnímu značení a dopravnímu zařízení doplněna výstražná světla S7. V rámci řešení stávajícího orientačního dopravního značení tvořeného svislými dopravními značkami IS 3b, IS 3c, IS 9b budou zaškrtnuty cíle, které se budou nacházet za uzavírkou mostního objektu.
 31. Na základě jednání ze dne 17. 06. 2020 bude po dobu stavebních prací na stavbách „Modernizace mostu Foglův mlýn“ a „Modernizace křižovatky III/212 + III/21215, které nebudou realizovány současně, zřízen pendlbus v úseku Libavské Údolí – Tisová tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost obce Šabina a Libavské Údolí.
 32. Dále bude využita objízdna trasa do D6 event. po II/606.
 33. Vzhledem k terénu a poloze uzavírky se točna na p. p. č. 271/2 (popř. p. p. č. 32) k. ú. Libavské Údolí jeví jako vhodné řešení pro bezpečné otočení autobusů v rámci pendlbusu (o možnostech otáčení a průjezdu autobusů se obraťte přímo na dopravce).
 34. Dále musí být zachován průchod cestujících do Libavského Údolí.
 35. Přesuny zastávek linkové dopravy budou schváleny PČR dle režimu přechodné úpravy provozu a následně odsouhlaseny dopravním úřadem pro silniční správní úřad.
 36. Přechodné umístění zastávek koordinujte s dopravcem a Koordinátorem.
 37. O termínech jednotlivých uzavírek informovat Krajský úřad Karlovarského kraje alespoň 30 dní předem.
 38. Vzhledem k provozu linkových spojů autobusové přepravy si zhotovitel požádá v dostatečném předstihu (nejméně 30 dní před zahájením prací dle prováděcí vyhl. k zákonu o pozemních komunikacích) o povolení uzavírky komunikace, její zvláštní užívání a stanovení přechodné úpravy provozu. Součástí žádosti bude Policií ČR odsouhlasené a potvrzené DIO, v případě umístění dopravního značení na dálnici stanovení přechodné úpravy ministerstvem dopravy. Pokud bude přepravce na linkových spojích požadovat přemístění zastávek, bude toto posouzeno též Policií ČR, v případě jejich zrušení se posouzení nedokládá. Další náležitosti žádosti jsou předmětem vyhlášky č. 104/1997Sb., k zákonu o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 39. Stavba bude provedena takovým způsobem, aby nedocházelo k poškozování PUPFL a lesních dřevin, včetně jejich kořenových náběhů.
 40. V případě náhodného poškození dřevin dojde k jejich včasnému ošetření k tomu vhodnými prostředky.
 41. Pro případné kácení břehového porostu je nutné vydání závazného stanoviska dle §8 odst. 6 zákona pro všechny dřeviny bez ohledu na naměřené parametry (součást významného krajinného prvku). K jeho vydání je příslušný Městský úřad Kynšperk nad Ohří.
 42. Bude omezována prašnost řádnou očišťovou vozidel opouštějících staveniště.
 43. Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveniště a v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očista vodou.
 44. Při převážení sypkého materiálu bude zamezeno úniku materiálu za jízdy.

45. Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi budou provedena účinná opatření ke snížení prašnosti (skrápění, zakrývání apod.), příp. budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.
46. Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti).
47. Dle §11 odst. 1 lesního zákona si každý musí počínat tak, aby nedocházelo k ohrožování nebo poškozování lesů. Při realizaci a provozování staveb je nutné dodržet zákazy některých činností v lesích stanovené v §20 lesního zákona, ke kterým patří mimo jiné **zákaz provádění terénních úprav, vjezd a stání motorových vozidel**, narušování půdního krytu, **poškozování stromů a keřů**, **zákaz znečišťování lesa odpady a trvalými i dočasnými skládkami**, zákaz rozdělovat a udržovat otevřené ohně. Porušení stanovených zákazů a poškození pozemků určených k plnění funkcí lesa a lesních porostů je postihováno jako přestupek dle §53-54 lesního zákona.
48. Případné napadávký do koryta Velké Libavy budou neprodleně odstraněny investorem stavby na jeho náklad.
49. Začátek a konec stavebních prací budou oznámeny Povodí Ohře, státní podnik, provozu Cheb – Ing. Zuzana Zoulová, tel.: 604 743 287.
50. Po dokončení stavebních prací bude přizván provozní pracovník Povodí Ohře, státní podnik (kontakt viz. předchozí podmínka), ke kontrole stavby. Konečný stav bude protokolárně odsouhlasen a na požádání mu bude předána dokumentace skutečného provedení stavby.
51. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti CETIN a. s.:
- Společnost **CETIN a.s. souhlasí, aby** Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, **provedl stavbu a/nebo činnosti** povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona.
 - Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.
 - Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.
 - Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.
 - **VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SITE ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**
 - **PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**
 - Tyto Všeobecné (podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
 - V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.
 - **DEFINICE**
 - Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:
 - „CETIN“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;
 - „Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;
 - „POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Tomáš Petrilák, tel.: 602 145 834, e-mail; tomas.petrilak@cetin.cz; „Den“ je kalendářní den;
 - „Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;
 - „SEK“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;
 - „Stavba“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
 - „Situační výkres“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

- „Stavebník“ je osoba takto označená ve Vyjádření;
- „Vyjádření“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 10. 11. 2020 pod č. j. 816860/20; „Zájmové území“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;
- „Stavební zákon“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění;
- „Zákon o elektronických komunikacích“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;
- „Žadatel“ je osoba takto označená ve Vyjádření.
- „Žádost“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.
- **PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**
- Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo li) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.
- **OBEČNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**
- Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- Případné dodatečné požadavky na úpravu a přeložení SEK zajistí společnost CETIN v souladu s ustanovením § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích.
- Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (ví) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.
- **ROZHODNÉ PRÁVO**
- Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem. Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.
- **PÍSEMNÝ STYK**
- Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů;
- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS;
- **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**
- Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

52. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti ČEZ Distribuce, a. s.:

- V uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:
- Nadzemní síť NN a VN.
- **PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÝCH PÁSMECH**
- **NADZEMNÍCH VEDENÍ**
- Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
 - u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
 - u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
 - u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.
- Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.
- **V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:**
 - zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
 - provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
 - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
 - vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.
- **V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci Je třeba dále dodržovat následující podmínky:**
 - Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
 - Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
 - Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
 - Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
 - Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
 - Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
 - Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.

- V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování částí vedení.
- Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
- Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.
- Budou důsledně respektována ochranná pásma vyplývající ze zákona č. 458/2000 Sb. a dřívějších právních předpisů. Dále je nutné postupovat podle „Podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení“, viz příloha tohoto dopisu.
- Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
- Ochranné pásmo stávajícího nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti změřené kolmo na vedení, která činní od krajního vodiče vedení na obě strany u stávající distribuční soustavy VN 7 metrů (resp. 10 m metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994), pro vodiče s izolací základní 2 m. Žvýšená bezpečnost bude provedena podle PNE 3333 01 ed. 3. pokud to technické podmínky vyžadují. V případě zjištění, že není možné provést stavbu z důvodu nesplnění podmínek, je nutné kontaktovat společnost ČEZ Distribuce, a s., oddělení Správa energetického majetku a dohodnout další postup.
- Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů vn a 3 m od vodičů vvn (*dle PNE 330000-6*), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (*např. ČSN ISO 12480-1*). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
- Stavbou nesmí být dotčeno ani poškozeno nadzemní vedení a nesmí dojít k omezení přístupu k zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a s. V ochranném pásmu nesmí dojít ke změně nivelety terénu.
- Je zakázáno provádět veškeré práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů či narušeno jejich uzemnění.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Karlovarský kraj,
Státní pozemkový úřad, Petr Brzek, Jelena Brzková, Povodí Ohře, státní podnik

Odůvodnění:

Dne 30. 11. 2020 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad oznámil dne 26. 01. 2021 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 23. 02. 2020 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Popis stavby:

Most se nachází v extravilánu města Kynšperk nad Ohří, severovýchodně od města na silnici III/2124 přes potok Velká Libava.

Jedná se o rekonstrukci silničního mostu dle původních parametrů a současných normových a návrhových požadavků. Most se nově neumísťuje.

Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením trasy, uspořádáním přemostňované překážky a dalšími místními podmínkami (koryto potoka, křižovatka, zástavba).

- Most je navržen s rovnoběžnými opěrami se vzdáleností líců 8,0 m. Šířka mostu je konstantní 9,80m, délka nosné konstrukce 9,60 m s podélným sklonem 0,7%. Oblouk je vytvořen posunem opěr o 0,4 m a zalomením říms v místě napojení křídel.
- Založení mostu je navrženo plošné se základovou spárou pod předpokládanou úrovní stávajícího základu. Spodní stavba a nosná konstrukce tvoří jeden celek železobetonového rámu s třemi polozavěšenými křídly, čtvrté křídlo je ponechané stávající šikmé. Toto křídlo bude částečně odbouráno, sanováno a přikotveno k nové opěře OP10 výztuží vlepovanou do vývrtu. Nosná konstrukce je opatřena náběhy, horní i spodní povrch s dostředným sklonem 6% a protispádem na vnitřní straně oblouku.
- Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami s odraznými obrubníky šířky 800 mm se zábradelními svodidly. Vozovka je třívrstvá tl. 145 mm s jednostranným příčným sklonem 6,0% a opatřena odvodňovacím proužkem, vyústěným do skluzu na konci zádlahy u OP20. Odvodnění izolace konstrukce je zajištěno trubičkami.
- Úpravy pod mostem zahrnují vývařiště, odláždění koryta do tvaru kynety s přírodním dnem, s betonovými prahy a záhozy. Pročištění bude provedeno v nutném rozsahu, na povodní straně dojde k odtěžení náplavu meandru. Svahové kužely budou zpevněny kamennou dlažbou. Rekonstrukcí mostu dojde ke zvětšení průtočného profilu a zlepšení odtokových poměrů.
- Na mostě jsou navrženy monolitické železobetonové římsy šířky 800 mm s odraznými obrubníky výšky min. 150 mm. Horní povrch říms je navržen se sklonem 4,0% do vozovky a opatřen příčnou striáží. Svislá část levé římsy je výšky 0,86 m a pravé římsy 0,72 m. Do říms budou dodatečně kotveny sloupky svodidla (předpoklad po 2,0 m). Konkrétní typ svodidla a tvar římsy bude upřesněn v RDS. V každé římse je v celé její délce navržena rezervní chránička DN 110/94 mm.
- Na římsách bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 bez svislé výplně. Svodnice u vnitřní strany oblouku bude opatřena deformačním prvkem a ukončena šikmým zapuštěním za křídlem mostu, levé bude napojeno na stávající silniční svodidlo.
- Povrch mostní konstrukce je odvodněn celkovým sklonem mostu. Podélný sklon mostu je 0,7%, příčný sklon mostovky je jednostranný 6,0% Odvodňovací proužek je navržen podél pravé římsy a prodloužen ke skluzu na konci odláždění. Odvodňovače nejsou navrženy, odvodnění povrchu izolace bude provedeno trubičkami vyústěnými do vodoteče.
- Na mostě jsou navrženy řezané spáry tl. 20 mm v obrusné vrstvě s elastickou modifikovanou zálivkou dle ČSN EN ISO 11600.
- Součástí rekonstrukce mostu je i rekonstrukce vozovky silnice III/2124 v úseku celkové délky 24,3m (včetně mostu) a jednostranné rozšíření délky 21,4m z důvodu nutnosti plynulého napojení šířkového a výškového uspořádání vozovky na mostě na stávající stav.
- Revizní schodiště není navrženo. Přístup pod most je zajištěn z volné plochy v okolí mostu.
- Koryto bude odlážděno do tvaru kynety s šířkou dna 4,0 m, směr koryta je vzhledem k opěrám rovnoběžný. Koryto je tvořeno lavičkami z dlažby z lomového kamene do betonu délky 12,5 m a přírodním dnem, na začátku a na konci úseku jsou betonové prahy a kamenné záhozy.
- Svahové kužely sklonu 1:1,5 budou odlážděny lomovým kamenem do betonu, v patě svahu jsou navrženy betonové prahy. Nedlážděné části svahů budou zatravněny. Skluz z kaskádových žlabovek na nižší straně mostu bude zaústěn do betonového vývařiště s navazujícím nezpevněným příkopem ústícím do vodoteče.

Most je navržen s rovnoběžnými opěrami se vzdáleností líců 8,0 m. Šířka mostu je konstantní 9,80 m, délka nosné konstrukce 9,60 m s podélným sklonem 0,7%. Oblouk je vytvořen posunem opěr o 0,4 m a zalomením říms v místě napojení křídel. Založení mostu je navrženo plošné se základovou spárou pod předpokládanou úrovní stávajícího základu. Spodní stavba a nosná konstrukce tvoří jeden celek železobetonového rámu s třemi polozavěšenými křídly, čtvrté křídlo je ponechané stávající šikmé. Toto křídlo bude částečně odbouráno, sanováno a přikotveno k nové opěře OP10 výztuží vlepovanou do vývrtu. Nosná konstrukce je opatřena náběhy, horní i spodní povrch s dostředným sklonem 6% a protispádem na vnitřní straně oblouku. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami s odraznými obrubníky šířky 800 mm se zábradelními svodidly. Vozovka je tlívrstvá tl. 145 mm s jednostranným příčným sklonem 6,0% a opatřena odvodňovacím proužkem, vyústěným do skluzu na konci zádlahy u OP20. Odvodnění izolace konstrukce je zajištěno trubičkami. Úpravy pod mostem zahrnují vývařiště, odláždění koryta do tvaru kynety s přírodním dnem, s betonovými prahy a záhozy. Pročištění bude provedeno v nutném rozsahu, na povodní straně dojde k odtěžení náplavu meandru. Svahové kužely budou zpevněny kamennou dlažbou. Rekonstrukcí mostu dojde ke zvětšení průtočného profilu a zlepšení odtokových poměrů. Použité materiály jsou uvedeny v příslušné části. Detaily a konstrukční řešení je navrženo v souladu s VL4, TKP, TP a normami pro navrhování mostů. Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny inženýrské sítě v celém rozsahu stavby, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich dočasnou přeložku. Po ukončení prací budou sítě umístěny do původní polohy dle platných předpisů a požadavků správce sítě. Inženýrské sítě jsou specifikovány v koordinační situaci stavby. Je navrženo kácení náletových stromů v místě výkopu v celkovém počtu 1 ks, druh stromu vrba jíva o průměru do 30 cm. Před začátkem výkopových prací bude provedena skrývka ornice z dotčených pozemků. Výkop je u OP10 částečně pažený, ostatní výkopy jsou navrženy skloněné 1:1. Štěťové stěny budou zaraženy po skalní podloží, výkop bude prováděn po částech při postupném rozpírání stěn o stávající mostní konstrukci. Před odbouráním stávající spodní stavby musí být štěťové stěny zajištěny vzpěrami nebo kotvami. Převodní vodoteče je kvůli množství vody při Q_5 navrženo otevřeným korytem ze štěťových stěn, zaražených po odstranění stávající nosné konstrukce. Stabilita dočasného koryta je zajištěna provázáním stěn vzpěrami a táhly ve dvou úrovních. Podrobný návrh provizorních konstrukcí bude proveden dle požadavků zhotovitele a předložen ke schválení. Povrchová úprava všech kovových konstrukcí je navržena pro stupeň korozní agresivity C4. PKO, včetně přípravy povrchu, bude detailně předepsána v RDS, provedena, kontrolována a předána, vše v souladu s TKP 19.B a TKP 19.B dodatek č.1. Použit bude schválený systém PKO (uvedeno například na www.pjpk.cz). Barevný odstín vrchní vrstvy PKO určí investor v RDS. Na římsách budou osazeny nivelační hřeby. Měřičské značky budou dle VL4 509.01. Mikrosít' a zahuštěná základní vytyčovací síť (ZVS) bude doplněna v rámci RDS na základě požadavku zhotovitele stavby, který ji také na své náklady realizuje. Na mostě jsou navrženy monolitické železobetonové římsy šířky 800 mm s odraznými obrubníky výšky min. 150 mm. Horní povrch říms je navržen se sklonem 4,0% do vozovky a opatřen příčnou striáží. Svislá část levé římsy je výšky 0,86 m a pravé římsy 0,72 m. Do říms budou dodatečně kotveny sloupky svodidla (předpoklad po 2,0 m). Konkrétní typ svodidla a tvar římsy bude upřesněn v RDS. V každé římsě je v celé její délce navržena rezervní chránička DN 110/94 mm. Na římsách bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 bez svislé výplně. Svodnice u vnitřní strany oblouku bude opatřena deformačním prvkem a ukončena šikmým zapuštěním za křídlem mostu, levé bude napojeno na stávající silniční svodidlo. Povrch mostní konstrukce je odvodněn celkovým sklonem mostu. Podélný sklon mostu je 0,7%, příčný sklon mostovky je jednostranný 6,0%. Odvodňovací proužek je navržen podél pravé římsy a prodloužen ke skluzu na konci odláždění. Odvodňovače nejsou navrženy, odvodnění povrchu izolace bude provedeno trubičkami vyústěnými do vodoteče. Na mostě jsou navrženy řezané spáry tl. 20 mm v obrusné vrstvě s elastickou modifikovanou zálivkou dle ČSN EN ISO 11600. Součástí rekonstrukce mostu je i rekonstrukce vozovky silnice III/2124 v úseku celkové délky 24,3 m (včetně mostu) a jednostranného rozšíření délky 21,4 m z důvodu nutnosti plynulého napojení šířkového a výškového uspořádání vozovky na mostě na stávající stav. Koryto bude odlážděno do tvaru kynety s šířkou dna 4,0 m, směr koryta je vzhledem k opěrám rovnoběžný°. Koryto je tvořeno lavičkami z dlažby z lomového kamene do betonu délky 12,5 m a přírodním dnem, na začátku a na konci úseku jsou betonové prahy a kamenné záhozy. Svahové kužely sklonu 1:1,5 budou odlážděny lomovým kamenem do betonu, v patě svahu jsou navrženy betonové prahy. Nedlážděné části svahů budou zatravněny. Skluz z kaskádových žlabovek na nižší straně mostu bude zaústěn do betonového vývařiště s navazujícím nepevným příkopem ústícím do vodoteče.

Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací, se stavebníkovi připomíná:

- 1) Povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení stavebníků se podává v podobě formuláře umístěném na adrese <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail: oznameni@arup.cas.cz nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1
- 2) Povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

K řízení bylo doloženo:

- Povodí Ohře, státní podnik, Stanovisko, č. j. POH/48488/2020-3/032100, ze dne 12. 02. 2020;
- Elektrárna Tisová, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 497/2020, ze dne 20. 11. 2020;
- Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, Vyjádření ke stavbě, č. j. SBS/43916/2020/OBÚ-08, ze dne 13. 11. 2020;
- Vodárna Sokolovsko, s.r.o. (dříve Vodohospodářská společnost Sokolov, s. r. o.), Existence sítí – nenachází se, č. j. 932/2018, ze dne 07. 11. 2018;
- ČEZ Distribuce, a. s., Souhlas s umístěním stavby a prováděním činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy, č. j. 1110951378, ze dne 02. 11. 2020;
- CETIN, a. s., Existence sítí – nachází se, č. j. 816860/20, ze dne 10. 11. 2020;
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí – nachází se, č. j. 0101411976, ze dne 10. 11. 2020;
- ČEZ ICT Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0700291157, ze dne 10. 11. 2020;
- Telco Pro Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0201151384, ze dne 10. 11. 2020;
- GasNet Služby, s. r. o., Existence sítí – nenachází se, č. j. 5002257367, ze dne 10. 11. 2020;
- Správa majetku Kynšperk nad Ohří, spol. s r. o., Existence sítí – nenachází se, ze dne 01. 10. 2020;

- T-Mobile Czech Republic a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. E47853/20, ze dne 10. 11. 2020;
- Vodafone Czech Republic a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 201110-0908228585, ze dne 10. 11. 2020;
- RETE internet, s. r. o., Existence sítí – nenachází se, č.j. ID190926, ze dne 05. 10. 2020;
- ČD-Telematika a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 1202020032, ze dne 10. 11. 2020;
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem - odbor ochrany územních zájmů, Existence sítí, č. j. ÚP/497/25-1752-2018, ze dne 29. 11. 2018;
- České radiokomunikace a. s, Existence sítí – nenachází se, č. j. UPTS/OS/206123/2018, ze dne 12. 11. 2018;
- Hydrogeologický posudek, č. IQ/430/081/19/ZZ, březen 2019;
- Souhlasy vlastníků pozemku pod stavbou na Koordinčním situačním výkresu (p. p. č. 1532/1, 1532/3 v k. ú. Kynšperk nad Ohří: Povodí Ohře; p. p. č. 1161 v k. ú. Kynšperk nad Ohří: Petr a Jelena Brzkovi; p. p. č. 1160 v k. ú. Kynšperk nad Ohří: Státní pozemkový úřad).

Vyjádření dotčených orgánů státní správy:

- Městský úřad Sokolov, Odbor stavební a územního plánování, Koordinované závazné stanovisko, č. j. MUSO/29304/2020/OSÚP/LURA, ze dne 23. 03. 2020;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/100599/2020/OŽP/OLBR, ze dne 12. 11. 2020;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/50628/2020/OŽP/RAKI, ze dne 15. 06. 2020;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/36505/2020/OŽP/NICHU, ze dne 26. 05. 2020;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Sdělení, č. j. MUSO/17998/2020/OŽP/KABR, ze dne 16. 03. 2020;
- Městský úřad Kynšperk, majetkový odbor, Potvrzení souladu PP, č. j. 02043/20/MO/SKi, ze dne 05. 06. 2020;
- Městský úřad Kynšperk, Odbor výstavby, územního plánování a dopravy, Závazné stanovisko, č. j. 07654/19/OVÚPD, ze dne 02. 12. 2019;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, Stanovisko, č. j. KRK-9470/ČJ-2020-190906, ze dne 07. 02. 2020;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, Stanovisko, č. j. KRPK-8339/ČJ-2019-190906, ze dne 29. 12. 2019;
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov, Závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany, č. j. HSKV-626-2/2020-SO, ze dne 05. 03. 2020;
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závazné stanovisko, č. j. KHSKV 1251/2020/HOK/Dvo – S10, ze dne 17. 02. 2020;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Vyjádření k PD, č. j. KK/347/DS/20, ze dne 02. 03. 2020;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Stanovisko, č. j. KK/621/ZZ/20, ze dne 12. 02. 2020;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Vyjádření k záměru, č. j. KK/543/ZZ/20, ze dne 14. 02. 2020;

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst.2/zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech:

Lesy České republiky, s.p., ČEZ Distribuce, a. s., CETIN a.s., Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem - odbor ochrany územních zájmů

Účastníci řízení – stavební řízení / § 109 stavebního zákona/ :

Podle § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona je žadatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace (správce nemovitostí vlastníka: Karlovarský kraj) – vlastník p. p. č. 1539/1, 1542 v k. ú. Kynšperk nad Ohří.

Podle § 109 odst. 1 písm. c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem – Petr Brzek a Jelena Brzková – spoluvlastníci p. p. č. 1161 v k. ú. Kynšperk nad Ohří; Povodí Ohře, s. p. – vlastník p. p. č. 1532/1, 1532/3 v k. ú. Kynšperk nad Ohří; Státní pozemkový úřad – vlastník p. p. č. 1160 v k. ú. Kynšperk nad Ohří.

Podle § 109 odst. 1 písm. e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno: vlastník p. p. č. 1141/1, 1143, 1543/1 v k. ú. Kynšperk nad Ohří; spoluvlastníci p. p. č. 1162 v k. ú. Kynšperk nad Ohří; vlastník p. p. č. 1532/2 v k. ú. Kynšperk nad Ohří.

Správci inženýrských sítí: ČEZ Distribuce, a. s., CETIN a.s., Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem - odbor ochrany územních zájmů- jejich vlastnická práva mohou být dotčena v rozsahu umístění jejich vedení v zájmovém území stavby.

Jiná práva nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

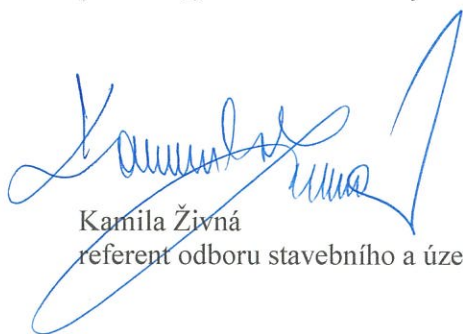
Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u Městského úřadu Sokolov, odboru stavebního a územního plánování.

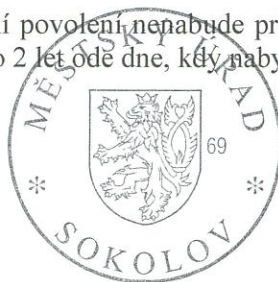
Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Kamila Živná
referent odboru stavebního a územního plánování



Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky) § 109 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace,
k rukám Ing. Lucie Harangové, IDDS: 2kdkk64
sídlo: Chebská č. p. 282, 356 01 Sokolov 1
2. Karlovarský kraj, IDDS: siqbx2
sídlo: Závodní č. p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
3. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č. p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
4. Petr Brzek, Sokolovská č. p. 545/36, 357 51 Kynšperk nad Ohří
5. Jelena Brzková, Sokolovská č. p. 545/36, 357 51 Kynšperk nad Ohří
6. Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm
sídlo: Bezručova č. p. 4219, 430 03 Chomutov 3
7. Lesy České republiky, s. p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova č. p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
8. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
9. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
10. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem - odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyavk
sídlo: Tychonova č. p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

dotčené správní úřady (dodejky):

11. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (KK/347/DS/20, ze dne 02. 03. 2020), IDDS: siqbx2
sídlo: Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary
12. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (KK/543/ZZ/20, ze dne 24. 02. 2020, KK/621/ZZ/20, ze dne 12. 02. 2020), IDDS: siqbx2
sídlo: Závodní č. p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
13. Městský úřad Sokolov, Odbor stavební a územního plánování - obecný stavební úřad, Ing. Radková , Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov
14. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov
15. Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Mgr. Laurová, Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov 1
16. Městský úřad Kynšperk, majetkový odbor, Ing. Jílková IDDS: ca8by3x
sídlo: Jana A. Komenského č. p. 221, 357 51 Kynšperk nad Ohří
17. Městský úřad Kynšperk, Odbor výstavby, územního plánování a dopravy, p. Mlejnková, Jana A. Komenského č. p. 221, 357 51 Kynšperk nad Ohří
18. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK-9740/ČJ-2020-190906, ze dne 07. 02. 2020, KRPK-83339/ČJ-2019-190906, ze dne 29. 12. 2019), IDDS: upshp5u
sídlo: Závodní č. p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
19. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov (HSKV-626-2/2020-SO,

ze dne 05. 03. 2020), IDDS: xknaa7s

sídlo: Závodní č. p. 205, 360 06 Karlovy Vary 6

20. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (KHSKV 1251/2020/HOK/Dvo – S10, ze dne 17. 02. 2020), IDDS: t3jai32

sídlo: Závodní č. p. 94, 360 18 Karlovy Vary 18

ostatní:

21. Město Kynšperk nad Ohří, IDDS: ca8by3x

sídlo: Jana A. Komenského č. p. 221/13, 357 51 Kynšperk nad Ohří

