

The diagram illustrates the cross-section of a pile foundation with various reinforcement components:

- PILOTOVACÍ ROVINA**: Pilot level.
- H.H. PILOTY**: Head of pile.
- VÝSTUP POTRUBÍ Z PILOTY**: Pipe outlet from the pilot.
- KG CHRÁNIČKA DN 200 PRO CHRÁNĚNÍ TLAKOVACÍ SESTAVY, DÉLKA 1 m - PŘESAH NAD PILOTOVACÍ ROVINU 0,5 m SPODNÍ KONEC PŘED BETONÁŽÍ VYPĚNIT PUR PĚNOU**: KG protection ring DN 200 for pressure assembly protection, length 1 m - overlap above pilot level 0.5 m bottom end before concrete casting expand with PU foam.
- TLAKOVACÍ SESTAVA ZASUNUTÁ V KG CHRÁNIČCE DN 200**: Pressure assembly inserted into KG protection ring DN 200.
- POTRUBÍ KOTVENO KE SMYKOVÉ VÝZTUŽI UVNITŘ ARMOKOŠE POMOCÍ STAHOVACÍCH PÁSKEK PO CCA 300MM DĚLKY TRUBKY**: Pipe anchored to shear reinforcement inside the armor shell using tensioning straps at approx. 300mm intervals along the pipe length.
- ARMOKOŠ BUDE VYSTROJEN 300 mm OD SPODNÍHO OKRAJE**: Armor shell will be equipped 300 mm from the bottom edge.
- PATA PILOTY**: Bottom of the pile.
- potrubí vinout do vnitřního průměru armokoše**: Pipe winding into the inner diameter of the armor shell.
- KLASICKÉ VYZTUŽENÍ DLE STATIKY**: Classic reinforcement according to static requirements.
- KONSTRUKČNÍ VYZTUŽENÍ**: Structural reinforcement.
- DĚLKA PILOTY**: Length of the pile.

PILOTOVACÍ ROVINA

KG CHRÁNIČKA DN 200 PRO CHRÁNĚNÍ TLAKOVACÍ SESTAVY,  
DĚLKA 1 m – PŘESAHA NAD PILOTOVACÍ ROVINU 0,5 m  
SPODNÍ KONEC PŘED BETONÁŽÍ VYPĚNIT PUR PĚNOU

TLAKOVACÍ SESTAVA ZASUNUTÁ V KG CHRÁNIČCE DN 200

KORUGOVANÉ CHRÁNIČKA Ø 160 mm  
PRO OCHRÁNĚNÍ BUDOUCÍHO VÝSTUPU POTRUBÍ Z PILOTY  
DĚLKA MIN 1,5 m, 1,0 m NAD A 0,5 m POD ÚROVEŇ  
PLÁNOVANÉHO VÝZTUPU, OBA KONCE PŘED BETONÁŽÍ  
VYPĚNIT PUR PĚNOU

1500  
1000  
500

VÝSTUP POTRUBÍ Z PILOTY

H.H. PILOTY

POTRUBÍ KOTVENO KE SMYKOVÉ  
VÝZTUŽI UVNITŘ ARMOKOŠE POMOCÍ  
STAHOVACÍCH PÁSEK PO CCA 300MM DĚLKY  
TRUBKY

ARMOKOŠ BUDE VYSTROJEN 300 mm  
OD SPODNÍHO OKRAJE

PATA PILOTY

potrubí vinout do vnitřního  
průměru armokoše

KONSTRUKČNÍ VYZTUŽENÍ

DĚLKA PILOTY

KLASICKÉ VYZTUŽENÍ DLE STATIKY

- **Vystrojení pilot je pouze schématické, v době zpracování PD nebyly dispoziční armádoe a přesné označení pilotovací roviny v závislosti na hlavách piloty a armádou. Projekt počítá ze realizací firma zhotoví dílenskou dokumentaci, která bude vycházet z rozkreslených jednotlivých armádou. Výkres znázorňuje přibližně uvažované řešení.**
- Před zahájením výkopových prací je nutné ověřit polohu inženýrských sítí!
- Technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace.
- Výkresy novějšího data plně nahrazují výkresy staršího data.
- **Materiály a zařízení použité v projektu určují standard a není možné je zaměnit za zařízení a materiály odlišných vlastností a parametrů. V opačném případě projektant nenese za správnost projektu zodpovědnost.**

REVIZE:	POPIS ZMĚNY:	DATUM:	VYPRACOVAL:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B<sub>p</sub>v ±0,000 = 388,670m n. m.

AKCE:		SOS112 - SPOLEČNÉ OPERAČNÍ STŘEDISKO IZS KARLOVARSKÉHO KRAJE	
INVESTOR A OBJEDNATEL:		ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY KARLOVARSKÝ KRAJ	
MÍSTO STAVBY:		Závodní, 360 06, Karlovy Vary pozemek parc. č. 527/163, k.ú. Karlovy Vary	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		<div><div>INTAR a.s. Bezručova 81/17a, 602 00 Brno tel.: +420 543 422 211 www.intar.cz, info@intar.cz</div></div>	
VEDOUČÍ PROJEKTU:		ING. MARTIN STRNAD, mstrnad@intar.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ING. MARTIN STRNAD	
ZHOTOVITEL ČÁSTI:		<div>GEROTop spol. s r.o. Kateřinská 589, Liberec - Stráž nad Nisou, 463 03 Tel.: +420 485 148 723, Fax.: +420 485 120 574, www.gerotop.cz, e-mail: gerotop@gerotop.cz</div>	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		ING. JAKUB HUML	
VYPRACOVAL:		ING. TOMÁŠ FRÁŇA, t.frana@gerotop.cz ING. JITKA KULIFAY, j.kulifay@gerotop.cz	

STUPEŇ PD:		DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - DPS			
OBJEKT:		SO-101 - BUDOVA SOS 112			
ČÁST DOKUMENTACE:		D.1.4.02.2 – THV			
TECHNOLOGIE HLUBINNÝCH VRTŮ					
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:		30080151-4			
AUTORIZACE:					
DATUM:				07/2024	
FORMÁT:				3 × A4	
KOPIE:					
MĚŘÍTKO:				1:30	
VÝKRES: SCHÉMATICKÉ VYSTROJENÍ PILOT - ENERGET. PILOTY					
VIDENČNÍ ČÍSLO:		ČÍSLO VÝKRESU:		REVIZE:	
30080151-4/SO-101/D.1.4.02.2		223			