



Zpráva o průběhu předběžné tržní konzultace

k veřejné zakázce

Obnova vozového parku KÚ a RKK 2026–2030

1) Identifikační údaje zadavatele

Identifikační údaje zadavatele:

Zadavatel: Karlovarský kraj
se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
IČO: 70891168
DIČ: CZ70891168
Zastoupený: Mgr. Janou Mračkovou Vildumetzovou, hejtmankou Karlovarského kraje
Profil zadavatele: https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_2.html
Kontaktní osoba: Ing. Andrea Singer, e-mail: andrea.singer@kr-karlovarsky.cz

2) Předmět a účel konzultace

Za účelem zjištění relevantních a objektivních informací o možnostech daného trhu v otázkách nezbytných pro specifikaci zadávacích podmínek této veřejné zakázky se zadavatel rozhodl využít institutu předběžných tržních konzultací dle § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

Zadavatel má zájem, aby zadávací podmínky co nejlépe odpovídaly jeho potřebám a současně, aby byly spolu s předmětem veřejné zakázky nastaveny v souladu s principy ZZVZ, zejména zásadou přiměřenosti a dalšími zásadami upravenými v § 6 ZZVZ. Zadavatel má dále zájem na tom, aby zadávací podmínky umožnily co nejširší účast v úvahu přicházejících dodavatelů.

Cílem této předběžné tržní konzultace je zejména správné nastavení technických parametrů jednotlivých typů vozidel, zjištění délky dodacích lhůt a zvolení vhodného způsobu zadání tohoto zadávacího řízení.

Předmětem plnění plánované veřejné zakázky bude poskytnutí služeb operativního leasingu pro potřeby Krajského úřadu Karlovarského kraje.

Předpokládané parametry předmětu veřejné zakázky byly uvedeny v příloze č. 1–8 výzvy, přičemž se jednalo o předběžný návrh technické specifikace předmětu veřejné zakázky, který může být pro vyhlášení veřejné zakázky upraven.

- 1) Považujete za vhodnější rozdělit veřejnou zakázku na jednotlivé části podle typu vozidla? Pokud ano, proč? Pokud ne, proč?
- 2) Nabízíte vozidlo, které splňuje emisní normu Euro 6e-bis? Pokud ano, o jaké typy vozidel se jedná?

- 3) Nabízíte jak vozidla v provedení nízkoemisní Plug-in hybrid, tak vozidla v provedení Elektromobil?
- 4) Považujete za vhodnější soutěžit v samostatné části zadávacího řízení vozidla v provedení nízkoemisní Plug-in hybrid? Pokud ano, proč?
- 5) Považujete za vhodnější soutěžit v samostatné části zadávacího řízení vozidla v provedení Elektromobil?
- 6) Zúčastnili byste se zadávacího řízení v případě, že by v části pořízení nízko-emisních vozidel zadavatel požadoval, aby účastníci nabídli variantní řešení, tj. nabídli vozidla typu nízkoemisní Plug-in hybrid i vozidla typu Elektromobil a zadavatel by se pak rozhodl pro jednu z variant?
- 7) Jaké jsou dostupné modely vozidel v provedení nízkoemisní Plug-in hybrid z Vámi nabízených vozidel a jakou mají technickou specifikaci?
- 8) Jaká je běžná dodací lhůta vozidla v provedení nízkoemisní Plug-in hybrid od podpisu leasingové smlouvy?
- 9) Jaké jsou dostupné modely vozidel z Vámi nabízených v provedení Elektromobil a jakou mají technickou specifikaci?
- 10) Jaká je běžná dodací lhůta vozidla v provedení Elektromobil od podpisu leasingové smlouvy?
- 11) Jaká je běžná dodací lhůta standardního modelu vozidla od podpisu leasingové smlouvy?
- 12) Jste schopni splnit požadavky definované dokumentem Technická specifikace a požadovaná výbava 4x4 RK, který tvoří přílohu č. 1 výzvy? V případě výhrad žádáme o konkretizaci sporných bodů.
- 13) Jste schopni splnit požadavky definované dokumentem Technická specifikace a požadovaná výbava COMBI, který tvoří přílohu č. 2 výzvy? V případě výhrad žádáme o konkretizaci sporných bodů.
- 14) Jste schopni splnit požadavky definované dokumentem Technická specifikace a požadovaná výbava KÚ, který tvoří přílohu č. 3 výzvy? V případě výhrad žádáme o konkretizaci sporných bodů.
- 15) Jste schopni splnit požadavky definované dokumentem Technická specifikace a požadovaná výbava Plug-in KÚ, který tvoří přílohu č. 4 výzvy? V případě výhrad žádáme o konkretizaci sporných bodů.
- 16) Jste schopni splnit požadavky definované dokumentem Technická specifikace a požadovaná výbava RK, který tvoří přílohu č. 5 výzvy? V případě výhrad žádáme o konkretizaci sporných bodů.
- 17) Jste schopni splnit požadavky definované dokumentem Technická specifikace a požadovaná výbava SUV 4x4 KÚ, který tvoří přílohu č. 6 výzvy? V případě výhrad žádáme o konkretizaci sporných bodů.
- 18) Jste schopni splnit požadavky definované dokumentem Technická specifikace a požadovaná výbava elektromobil, který tvoří přílohu č. 7 a 8 výzvy? V případě výhrad žádáme o konkretizaci sporných bodů.
- 19) Považujete některý z požadavků na výbavu vozidla za velmi nadstandardní?
- 20) Považujete některý z požadavků na výbavu vozidla za diskriminační?

3) Průběh konzultace

Dne 18. 6. 2025 uveřejnil zadavatel na profilu zadavatele výzvu k předběžné tržní konzultaci. Konzultace se mohl zúčastnit jakýkoliv dodavatel. Zadavatel oslovil 17 potenciálních dodavatelů.

Vyjádření k předběžné konzultaci měli dodavatelé možnost zaslat do **30. 6. 2025 do 10:00** hodin na profil: **<https://ezak.kr-karlovarsky.cz/vz00008790>**.

Předběžné tržní konzultace se zúčastnili pouze 3 dodavatelé:

- ARVAL CZ s.r.o., Milevská 2095/5, 140 00 Praha 4, IČO: 26726998;
- OKIM spol. s r.o., Havlíčkova 396, 4111 17 Libochovice, IČO: 48290980;
- Drivalia Lease Czech Republic s.r.o., Bucharova 1423/6, 158 00 Praha 5, IČO: 63671069;
- ALGON PLUS - AUTO, a.s., Ringhofferova 115/1, 15521 Praha 5, IČO: 28420349.

V průběhu konzultace vyplynulo, že výše uvedení dodavatelé neshledali v podkladech k předběžné tržní konzultaci žádný problém a byli by schopni podat nabídku na veřejnou zakázku, jelikož disponují vozy, které splňují nastavené technické parametry. Účastníci PTK nespatořovali problém ani ve variantním řešení, které by znamenalo nabídnou zadavateli veřejné zakázky jak vozidla v provedení Plug-in hybrid tak v provedení Elektromobil. Průměrná dodací lhůta se pohybovala u standartních vozidel v průměru 3-5 měsíců, u vozidel v provedení Plug-in hybrid v průměru 5-7 měsíců a u vozidel v provedení Elektromobil 4-6 měsíců. Termíny dodání vozidel však zadavatel upravil zejména s ohledem na své provozní požadavky (blížící se konec stávajících leasingových smluv).

4) Výsledek konzultace

Zadavatel se pokusil do zadávacích podmínek promítnout délku dodacích lhůt, ale musel je přizpůsobit i svým provozním potřebám s ohledem na končící stávající leasingové smlouvy. Nicméně je přesvědčen, že jsou nastaveny v dostatečné délce.

Karlovy Vary, 26. 8. 2025

Mgr. Roman Bělohlavý

pověřen výkonem úkolů jako vedoucí odboru právního