



OBJEDNATEL:



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	11 192 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK	
			244062234, mha@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER	
			244062226, dsn@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Karlovarského kraje, p.o.	Obec:	ŠEMNICE	Kraj:	KARLOVARSKÝ
Akce:	Modernizace mostu ev. č. 222 14 – 1 Šemnice			Datum	Stupeň
Část:	E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			10/2012	DSP/ZDS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					E.2

Obsah

1.	Všeobecné údaje.....	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Základní údaje o stavbě.....	2
1.3.	Členění stavby	3
2.	Provádění	3
2.1.	Uvažovaný průběh výstavby	3
2.2.	Vztah k přemost'ovaným překážkám	3
2.3.	Související objekty	4
2.4.	Harmonogram výstavby	4
2.5.	Zařízení staveniště a přístupy	5
2.6.	Skládky a vybouraný materiál.....	5
2.7.	Bezpečnost při výstavbě.....	5
3.	Dopravně-inženýrská opatření.....	6

Průvodní zpráva

1. Všeobecné údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Modernizace mostu ev. č. 222 14 - 1 Šemnice
Druh stavby:	rekonstrukce
Převáděná komunikace:	Silnice III/22214
Překážka:	řeka Ohře
Obec, katastrální území:	Šemnice, Sedlečko u Karlových Var
Místní správní úřad:	OÚ Šemnice
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov
Uvažovaný správce:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov
Hlavní projektant stavby:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Stupeň PD:	DSP/ZDS
Datum:	říjen 2012

1.2. Základní údaje o stavbě

1.2.1. Převáděná komunikace

Silnice:	III/222
Kategorie silnice:	S6,5/50

1.2.2. Překážka – řeka Ohře

Říční kilometr:	km 164,9
Úhel křížení:	cca 100 ^{gr}
Staničení mostu:	km 0,016 (<i>dle mostního listu</i>) km 0,049 500 (<i>dle staničení projektu</i>)

1.3. Členění stavby

Výstavba celé stavby Modernizace mostu ev. č. 222 14-1 Šemnice je rozčleněna na následující stavební objekty:

SO 001	Demolice stávajícího mostu
SO 201	Most přes Ohři
SO 202	Provizorní lávka
SO 401	Provizorní vyvěšení závěsného kabelu Telefónica O2

2. Provádění

2.1. Uvažovaný průběh výstavby

Přesný postup provedení mostu je věcí zhotovitele, zde je uveden jen rámcově předpokládaný postup výstavby. Návaznosti jednotlivých činností apod. Pokud zhotovitel zvolí jiný postup výstavby, který případně změní nároky na spotřeby materiálů konstrukcí, je povinen tuto změnu do své nabídky zahrnout.

Po provedení dopravní uzavírky a zřízení zařízení staveniště bude provedeno kácení vybraných stromů a vymýcení nelesní zeleně na březích řeky Ohře v místech dočasného záboru. Dále bude zhotovena provizorní spodní stavba pro provizorní uložení stávající nosné konstrukce v nové poloze (SO202). Nová poloha mostu bude sloužit dopravě pěších po dobu rekonstrukce mostu. Na provizorní spodní stavbu bude stávající nosná konstrukce příčně přesunuta a budou zhotoveny přístupy k nové poloze mostu.

Náhledně bude odstraněna spodní stavba původního mostu. Odstranění bude provedeno běžnými potupy. Následně bude zhotovena těsnící štětovnicová jímka pro zhotovení založení a dříků pilířů. Způsob přístupu do toku řeky k pilířů je věcí zhotovitele a zhotovitel ho předem projedná se správcem toku. Projektant předpokládá provedení provizorních násypů v řečišti, které budou po zhotovení stavby odstraněny. Opěry mostu budou zhotoveny na březích běžnými stavebními postupy.

Po zhotovení spodní stavby budou provedena výstavba nosné konstrukce. Výstavba NK se předpokládá na pevné skruži, která bude založena v toku řeky a na březích. Zhotovení skruže je třeba projednat se správcem toku a při návrhu skruže je třeba brát zřetel na minimalizaci případných škod při nenadálém příchodu povodňových vod.

Po zhotovení nosné konstrukce bude zhotoveno kompletní příslušenství a napojení nové komunikace na stávající stav. Poté bude převeden provoz na nový most. Po zprovoznění nového most bude odstraněna stávající nosná konstrukce včetně provizorní spodní stavby a terén v místě provizoria bude upraven do původního stavu. Následně bude provedena náhradní výsadba za pokácené stromy, definitivní terénní úpravy a dokončovací práce.

2.2. Vztah k přemost'ovaným překážkám

Přemost'ovanou překážkou je řeka Ohře. Je potřeba přijmout veškerá opatření pro zachování čistoty a ochrany tohoto vodního toku.

Během výstavby se počítá se zásahy do vodního toku. Zejména jde o přístup ke stávající spodní stavbě, která bude kompletně odstraněna, dále přístup pro výstavbu nových pilířů a v neposlední řadě též založení skruže pro betonáž nosné konstrukce. Dalším zásahem do

vodního toku je zhotovení podpor provizorní lávky. Při všech těchto činnostech je třeba ponechat dostatečně velký prostor pro průchod vod řeky Ohře. Provedení skruže a veškeré další zásahy do prostoru pod mostem je zhotovitel povinen projednat se správcem vodního toku a respektovat jeho podmínky.

Při demolici jednotlivých částí mostu je potřeba zajistit aktivními prostředky znečištění toku a nebo dokonce omezení možného průtoku pod mostem.

2.3. Související objekty

Mimo stavebních objektů se v místě rekonstrukce nacházejí inženýrské sítě. Dle vyjádření správců sítí jde o:

- Metalické sítě Telefónica O2
- Nadzemní vedení NN ČEZ Distribuce

Převážná většina vedení jsou dle vyjádření správců sítí nadzemní a tedy z terénu jasně viditelné. Pouze na pravém břehu řeky se nachází v blízkosti přístřešku autobusové zastávky podzemní optický kabel společnosti Telefónica O2. S výjimkou závěsného kabelu společnosti Telefónica O2 v blízkosti mostu, který je součástí SO 401 budou všechna tato vedení ponechána ve stávající poloze a po celou dobu stavby budou ochráněna proti poškození.

Zhotovitel je povinen se seznámit s vyjádřeními správců uvedených sítí, která jsou nedílnou součástí projektu, a respektovat v nich uvedené podmínky. Pokud bude stavba prováděna s větším časovým odstupem, je nutno v rámci RDS zajistit aktualizaci vyjádření správců (většina z nich má omezenou platnost).

2.4. Harmonogram výstavby

Zde uvedené doby výstavby jsou jen velmi přibližný odhad. Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby.

Časový odhad výstavby:

- zařízení staveniště, převedení provozu na objízdnou trasu	1 týden
- kácení stromů a nelesní zeleně	1 týden
- výstavba provizorní spodní stavby, přesun nosné konstrukce	2 týdny
- napojení na provizorní přemostění	1 týden
- odstranění spodní stavby původního mostu	3 týdny
- založení spodní stavby (včetně stětovnicových jímek, přístupů, ...)	3 týdny
- spodní stavba	6 týdnů
- nosná konstrukce	8 týdnů
- příslušenství, přechodové oblasti, napojení na původní komunikaci	5 týdnů
- odstranění objížděky, odstranění provizorní lávky	2 týdny
- dokončení terénních úprav, vegetační úpravy	2 týdny
- dokončovací práce	1 týden
Celkem	35 týdnů

2.5. Zařízení staveniště a přístupy

Staveniště je přístupné po existující komunikaci III/222 14, provedení staveništních komunikací se nepředpokládá.

Pro zařízení staveniště se předpokládá použití plochy Na levém břehu Ohře za mostem, která bude z důvodu provizorního umístění mostu již součástí dočasného záboru. Jedná se o pozemek 1069/2 v katastru obce Šemnice, který je ve vlastnictví pana Petra Nývlta a paní Ireny Nývltové. Zhotovitel je povinen si zajistit dočasný zábor pro zařízení staveniště (pokud bude nutný mimo dočasný zábor po stavbu) a po dokončení prací upravit pozemek do původního stavu.

Zhotovitel je povinen přijmout veškerá opatření k zamezení znečišťování toků a vod obecně. Napojení na zdroje energií a vody je věcí zhotovitele, obecně je možno využít mobilních zdrojů. Pokud bude zhotovitel požadovat pevné připojení, je jeho zajištění plně na něm.

Vzhledem k dočasnému záboru celé komunikace v oblasti na levém břehu, která je však jedinou přístupovou cestou do části obce na levém břehu nad mostem, je třeba po celou dobu stavby umožnit průjezd dopravní obsluze této oblasti do zmiňované části obce.

2.6. Skládky a vybouraný materiál

Zhotovitel je povinen zajistit si skládku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za skládku a dopravu materiálu na skládku.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, ocelové části stávajícího mostu apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

Návrh nakládání s odpady vzniklými na stavbě je předmětem samostatné přílohy projektu.

2.7. Bezpečnost při výstavbě

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- Zákon č. 262/2006 Sb, Zákoník práce,

- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb, zákona č. 169/1993 Sb, zákona č.128/1999 Sb, zákona č. 71/2000 Sb, zákona č. 124/2000 Sb, zákona č. 315/2001 Sb, zákona č. 206/2006 Sb, zákona č. 320/2002 Sb, zákona č. 226/2003 Sb, zákona č. 227/2003 Sb, zákona č.3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb,

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

3. Dopravně-inženýrská opatření

Během prováděné rekonstrukce dojde k úplné uzavírce komunikace III/222 14 v místě rekonstrukce. Doprava bude vedena po objízdné trase. Přesné vedení dopravy a dopravní značení během rekonstrukce je součástí samostatné přílohy projektu.