




OBJEDNATEL:



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	11 192 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK	
			244062234, mha@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER	
			244062226, dsn@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Karlovarského kraje, p.o.		Obec: ŠEMNICE	Kraj: KARLOVARSKÝ	
Akce:	Modernizace mostu ev. č. 222 14 – 1 Šemnice		Datum	Stupeň
			10/2012	DSP/ZDS
			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPÁVA			A

Obsah

1.	Všeobecné údaje.....	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Základní údaje o stavbě.....	2
1.3.	Základní údaje charakterizující stavbu.....	3
1.4.	Přehled výchozích podkladů	3
1.5.	Členění stavby	4
1.6.	Věcné a časové vazby stavby na okolní výstavbu a související investice.....	4
1.7.	Přehled správců a uživatelů.....	4
1.8.	Údaje o případném postupném předávání částí stavby do provozu	4
1.9.	Územní podmínky	4
1.10.	Vliv technického řešení na životní prostředí.....	5
2.	Zaměření a vytyčení	5
3.	Geotechnické podmínky.....	5
4.	Technické řešení	6
4.1.	SO 001 – Demolice stávajícího mostu	6
4.2.	SO 201 – Most přes Ohři.....	6
4.3.	SO 202 – Provizorní lávka	6
4.4.	SO 401 – Provizorní vyvěšení závěsného kabelu Telefonica O2.....	6
5.	Provádění	7
5.1.	Uvažovaný průběh výstavby	7
5.2.	Harmonogram výstavby	7
5.3.	Zařízení staveniště a přístupy	7
5.4.	Skládky a vybouraný materiál.....	8
5.5.	Bezpečnost při výstavbě.....	8
6.	Další stupně dokumentace	8

Průvodní zpráva

1. Všeobecné údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Modernizace mostu ev. č. 222 14 - 1 Šemnice
Druh stavby:	rekonstrukce
Převáděná komunikace:	Silnice III/22214
Překážka:	řeka Ohře
Obec, katastrální území:	Šemnice, Sedlečko u Karlových Var
Místní správní úřad:	OÚ Šemnice
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov
Uvažovaný správce:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov
Hlavní projektant stavby:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Stupeň PD:	DSP/ZDS
Datum:	říjen 2012

1.2. Základní údaje o stavbě

1.2.1. Převáděná komunikace

Silnice:	III/222
Kategorie silnice:	S6,5/50

1.2.2. Překážka – řeka Ohře

Říční kilometr:	km 164,9
Úhel křížení:	cca 100 ^{gr}
Staničení mostu:	km 0,016 (<i>dle mostního listu</i>) km 0,049 500 (<i>dle staničení projektu</i>)

1.3. Základní údaje charakterizující stavbu

1.3.1. Druh komunikace a její funkce

Rekonstruován je most silnice III/22214, která propojuje silnici II/222 a III/22127. Komunikace napojuje obce Sedlečko, Šemnice a Dubina ležící na pravém břehu Ohře na rychlostní silnici R6 ve směru na Ostrov. V místě rekonstrukce je překonávána řeka Ohře, která má v místě mostu charakter přírodní vodoteče.

1.3.2. Důvody vyvolávající potřebu stavby

Stávající most je v havarijním stavebně – technické stavu a jeho zatížitelnost (5t) nevyhovuje potřebnému dopravnímu vytížení komunikace. Nosná konstrukce je tvořena mostním provizoriem Bailey Bridge (BB). Nevyhovující je též šířkové uspořádání komunikace na mostě a dřevěná vozovka, což je dáno typem mostního provizoria.

Šířkové uspořádání komunikace a zatížitelnost mostů bude rekonstrukcí zlepšena a bude vyhovovat normovým požadavkům pro silnici III. třídy.

1.3.3. Účel a cíle stavby

Účelem a cílem rekonstrukce je rekonstrukce mostu, která zajistí plnou zatížitelnost dle normy ČSN EN 1991 a vyhovující kategorii silnice S6,5. S tím souvisí nutná úprava komunikace na předmostích.

1.3.4. Způsob dosažení cílů

Rekonstrukce mostu bude provedena jeho kompletním odstraněním stávajícího provizoria a výstavbou nového mostního objektu. Ponechány budou pouze části založení pilířů v řece Ohři. Komunikace bude v oblasti mostu výškově upravena tak, aby umožnila lepší průchod povodňových vod pod mostní konstrukcí. Směrové vedení zůstane beze změn.

Výstavba bude provedena tak, aby byly co nejvíce omezeny zásahy do koryta vodních toků.

1.4. Přehled výchozích podkladů

1.4.1. Podklady a požadavky investora

- požadavky na vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení

1.4.2. Ostatní podklady

- geodetické zaměření, které je součástí projektu
- údaje z katastru nemovitostí
- prohlídka a oměření provedené projektantem
- fotodokumentace provedená projektantem
- průzkum inženýrských sítí dotazem u správců, který je součástí projektu
- silniční mapa ČR
- údaj o hladině Q100 (dle údajů správce toku)

1.4.3. Podmínky orgánů státní správy

- podmínky správce toku na rekonstrukci mostního objektu ev.č. 222 14 jsou uvedeny v mailové korespondenci se správcem toku (viz příloha 1 této zprávy)

1.5. Členění stavby

Výstavba celé stavby Modernizace mostu ev. č. 222 14-1 Šemnice je rozčleněna na následující stavební objekty:

SO 001	Demolice stávajícího mostu
SO 201	Most přes Ohři
SO 202	Provizorní lávka
SO 401	Provizorní vyvěšení závěsného kabelu Telefónica O2

1.6. Věcné a časové vazby stavby na okolní výstavbu a související investice

Přímá vazba rekonstrukce na okolní výstavbu není známa.

1.7. Přehled správců a uživatelů

Most:	SÚS Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov
Silnice III/22214:	SÚS Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov
Řeka Ohře:	Povodí Ohře s.p. Bezručova 4219 430 03 Chomutov
Nadzemní metalická síť:	Telefónica Czech Republic, a.s. Za Brumlovkou 266/2 140 22 Praha 4 – Michle
Nadzemní vedení NN:	ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8 405 02 Děčín 4 – Podmolky

1.8. Údaje o případném postupném předávání částí stavby do provozu

Stavba bude do definitivního provozu uvedena jako jeden celek.

1.9. Územní podmínky

Oblast rekonstrukce je situována v intravilánu obce Šemnice. Nachází se na sjezdu ze silnice II/222 směrem na obec Pulovice. Přemostřovanou překážkou je řeka Ohře. Řeka je

v místě křížení vedena v nezpevněném přírodním korytě. Komunikace na předmostích jsou vedeny přibližně 4,5 m nad úrovní běžné hladiny vody v řece Ohři. Úroveň komunikací je přibližně shodná s výškou stoleté vody v místě mostu.

V oblasti se dle vyjádření správců sítí nachází následující vedení IS:

- Metalické sítě Telefonica O2
- Nadzemní vedení NN ČEZ Distribuce

Převážná většina vedení jsou dle vyjádření správců sítí nadzemní a tedy z terénu jasně viditelné. Pouze na pravém břehu řeky se nachází v blízkosti přístřešku autobusové zastávky podzemní optický kabel společnosti Telefonica O2. S výjimkou závěsného kabelu společnosti Telefonica O2 v blízkosti mostu, který je součástí SO 401 budou všechna tato vedení ponechána ve stávající poloze a po celou dobu stavby budou ochráněna proti poškození.

Zhotovitel je povinen se seznámit s vyjádřeními správců uvedených sítí, která jsou nedílnou součástí projektu, a respektovat v nich uvedené podmínky. Pokud bude stavba prováděna s větším časovým odstupem, je nutno v rámci RDS zajistit aktualizaci vyjádření správců (většina z nich má omezenou platnost).

Vzhledem k dočasnému záboru celé komunikace v oblasti na levém břehu, která je však jedinou přístupovou cestou do části obce na levém břehu nad mostem, je třeba po celou dobu stavby umožnit průjezd dopravní obsluze této oblasti do zmiňované části obce.

1.10. Vliv technického řešení na životní prostředí

Rekonstrukcí mostů nedojde k výrazné změně od stávajícího stavu vedení trasy. Dojde pouze k rozšíření komunikace na normovou šířku. Dále bude zvýšena únosnost mostu, která je v současné době kvůli velmi špatnému stavebně technickému stavu značně nevyhovující.

Nová mostní konstrukce dále zvýší průtočný profil řeky v místě mostu a tím zvýší možnost průtoku povodňových vod pod mostem.

Při provádění stavebních prací včetně provozu stavebních strojů budou splněny příslušné předpisy tak, aby nedošlo k poškození zdraví a nadměrnému znečištění životního prostředí.

2. Zaměření a vytyčení

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Vytyčení je provedeno ve stejném systému.

3. Geotechnické podmínky

Geotechnický průzkum v místě most byl proveden v roce 2004 firmou Intel, s.r.o. Z geotechnického průzkumu vyplývá, že v místě mostu je území tvořeno aluviálními sedimenty řeky Ohře. Ty jsou tvořeny zejména terasovými štěrky s proměnlivou hlinitou příměsí. Aluviální terasa je běžně překryta povodňovými sedimenty (písky, hlíny). V hrubém odhadu může mocnost aluviálních sedimentů dosáhnout i přes 10 m.

Území se nachází v ochranném stupni IIB přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary a v blízkosti ochranného pásma léčivých zdrojů lázeňského místa Kyselka. Mělký oběh podzemní vody je vázán na průlinově propustné aluviální sedimenty a úzce komunikuje s vodou v Ohři.

4. Technické řešení

Zde uvedený popis technického řešení je jen zjednodušeným popisem. Podrobný popis technického řešení je třeba čerpat z jednotlivých stavebních objektů.

4.1. SO 001 – Demolice stávajícího mostu

Stávající mostní konstrukce bude kompletně odstraněna. Nosná konstrukce je tvořena masivní spodní stavbou z kamenného zdiva a provizorní mostní konstrukcí typu Bailey Bridge. Nosná konstrukce bude přesunuta do nové polohy v rámci objektu SO 202, spodní stavba bude odstraněna v rámci tohoto objektu.

Podrobný popis konstrukce stávajícího mostu uvažovaného postupu demolice je uveden v přílohách objektu SO 001.

4.2. SO 201 – Most přes Ohři

Rekonstrukce mostu bude provedena výstavbou nové mostní konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou předpjatou konstrukcí. Ta tvoří spojitý nosník o třech polích rozpětí 12,8 + 31 + 23,2 m. V příčném řezu je nosná konstrukce tvořena parapetním nosníkem. Spodní stavba je železobetonová masivní.

Podrobný popis konstrukce nového mostu je uveden v přílohách objektu SO 201.

4.3. SO 202 – Provizorní lávka

Provizorní lávka bude tvořena nosnou konstrukcí stávajícího mostu, která bude umístěna v nové poloze cca 14 m po proudu řeky na provizorní spodní stavbě. Součástí tohoto objektu je přesun nosné konstrukce ze stávající polohy do nové provizorní polohy a následné odstranění nosné konstrukce. Dále výstavba a odstranění provizorních podpor.

Podrobný popis konstrukcí provizorní lávky je uveden v přílohách objektu SO 202.

4.4. SO 401 – Provizorní vyvěšení závěsného kabelu Telefónica O2

Kabel Telefónica O2 je zavěšen na sloupech umístěných na březích řeky a křížuje řeku na povodní straně stávajícího mostu. Provizorní poloha lávky se křížuje s tímto kabelem. Zavěšený kabel bude tedy před přesunem stávající nosné konstrukce přizvednut tak, aby nebyl přesunem lávky ohrožen. Následně bude provizorně vyvěšen nad provizorní lávkou. Po odstranění provizorní lávky bude kabel spuštěn zpět do původní polohy.

Veškeré práce s tímto vedením a v jeho bezpečnostním pásmu je třeba projednat s jeho správcem (kontakt viz vyjádření správců sítí).

5. Provádění

5.1. Uvažovaný průběh výstavby

Celkový popis činností, jejich návaznosti, poloha zařízení staveniště je popsáno v samostatné příloze „Plán organizace výstavby“. Vlastní rekonstrukce bude probíhat v následujícím pořadí hlavních činností:

- Přesun mostního provizoria do provizorní polohy (včetně výstavby provizorních podpor)
- Odstranění původní spodní stavby
- Štětovnicové jímky, založení pilířů
- Spodní stavba
- Nosná konstrukce (betonáž na pevné skruži), předpínání
- Příslušenství mostu, napojení komunikace na stávající stav
- Odstranění mostního provizoria
- Dokončovací práce

5.2. Harmonogram výstavby

Zde uvedené doby výstavby jsou jen velmi přibližný odhad. Podrobný harmonogram výstavby zpracovává zhotovitel stavby.

Časový odhad výstavby:

- zařízení staveniště, převedení provozu na objízdnou trasu	1 týden
- kácení stromů a nelesní zeleně	1 týden
- provizorní vyvěšení vedení O2 (SO 401)	0 týdnů
- výstavba provizorní spodní stavby, přesun nosné konstrukce	2 týdny
- napojení na provizorní přemostění	1 týden
- odstranění spodní stavby původního mostu	3 týdny
- založení spodní stavby (včetně štětovnicových jímek, přístupů,)	3 týdny
- spodní stavba	6 týdnů
- nosná konstrukce	8 týdnů
- příslušenství, přechodové oblasti, napojení na původní komunikaci	5 týdnů
- odstranění objížděky, odstranění provizorní lávky	2 týdny
- dokončení terénních úprav, vegetační úpravy	2 týdny
- dokončovací práce	1 týden
Celkem	35 týdnů

5.3. Zařízení staveniště a přístupy

Staveniště je přístupné po existující komunikaci II/22214, provedení staveništních komunikací se nepředpokládá. Podrobně o zařízení staveniště viz příloha E.2 – POV.

5.4. Skládky a vybouraný materiál

Zhotovitel je povinen zajistit si skládku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za skládku a dopravu materiálu na skládku.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, ocelové části stávajícího mostu apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

Návrh nakládání s odpady vzniklými na stavbě je předmětem samostatné přílohy projektu.

5.5. Bezpečnost při výstavbě

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- Zákon č. 262/2006 Sb, Zákoník práce,
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb, zákona č. 169/1993 Sb, zákona č.128/1999 Sb, zákona č. 71/2000 Sb, zákona č. 124/2000 Sb, zákona č. 315/2001 Sb, zákona č. 206/2006 Sb, zákona č. 320/2002 Sb, zákona č. 226/2003 Sb, zákona č. 227/2003 Sb, zákona č.3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb,

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

6. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro vydání stavebního povolení a výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, která bude řešit detaily, výkresy výztuže atd. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění povodňového a havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, předpínání, pokládka izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve

výrobě (svodidla apod.). Náklady na VTD a přejímky je zhotovitel povinen zahrnout do ceny položek uvedených konstrukcí.

Příloha 1 – Korespondence s Povodím Ohře, s.p. (ing. Polách)

Předmět:Re: Odpověď: Šemnice - technické řešení.

Datum:Fri, 2 Dec 2011 07:33:14 +0100

Od:Polach@poh.cz

Komu:havlik@pontex.cz

Kopie:Kojnok@poh.cz, Bezdek@poh.cz

Vážený pane inženýre,

s ohledem na nemožnost navýšení nájezdů (navazující komunikace, zástavba) souhlasíme s předloženým řešením. V PD, prosím, řešte i stabilitu vůči plovoucím předmětům a zvažte riziko i při ledových jevech. Objekt by měl mít i povodňový plán (technika k uvolňování zachycených předmětů atd.).

V dalších záležitostech (postup výstavby, zásahy do koryta, zajištění stavby proti haváriím atd., stanoviště) se, prosím, obraťte na mé kolegy Ing. Kojnoka (kojnok@poh.cz, 353 436 733) a Ing. Bezděka (bezdek@poh.cz, 353 337 780).

S ohledem na nedostatek finančních prostředků nepředpokládám, že by v rámci akce bylo realizováno mostní provizorium.

S pozdravem

Ing. David Polách, vedoucí oddělení hydrotechniky, ZVO

Povodí Ohře, státní podnik
Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
tel. : +420 474 636 288
e-mail : polach@poh.cz
<http://www.poh.cz/>

Od: "Havlík Martin Ing. - Pontex s.r.o." [<havlik@pontex.cz>](mailto:havlik@pontex.cz)

Komu: Polach@poh.cz, Křížek Pavel [<Krizek.Pavel@ksusk.cz>](mailto:Krizek.Pavel@ksusk.cz)

Datum: 01.12.2011 08:47

Předmět: Re: Odpověď: Šemnice - technické řešení.

Příjemný den,

v příloze Vám posílám další variantu řešení (v podstatě jsme udělali na mostě ještě o něco větší bouli). Lépe už to asi nedokážeme. Myslím, že tím je docela uspokojivě zajištěn průtok pod mostem. Ložiska jsou sice pod vodou, ale to norma připouští a my je necháme opatřit zarážkami proti pádu konstrukce z ložisek.

Řešení s plnými parapety je navrženo s ohledem na cenu, protože pokud bychom použili nějakou lehkou "průtočnou" ocelovou konstrukci, jsme úplně jinde s cenou.

Prosím o Vaše vyjádření k tomuto řešení.

Přeji hezký den.

Martin Havlík

Dne 25.11.2011 7:41, Polach@poh.cz napsal(a):

Vážený pane inženýre,

velice se Vám omlouvám za nedodržení slibu a nevyřízení Vašeho požadavku ve středu. A nyní k věci.

Vypočtená hladina při průtoku Q100 na Ohři v profilu mostu je na kótě 359,13 m n. m. (Bpv). Vámi udávaný údaj je tedy zastaralý. S ohledem na vypočtenou kótu hladiny před mostem se nedomnívám, že zúžení podpěr (i když je to pozitivní) bude mít vliv na snížení hladiny.

Na výkresech nejsou uvedeny kóty úložných prahů (ložisek), ale předpokládám, že u opěr převýšení 0,5 m dodrženo není. Vzhledem k tomu se pak konstrukční řešení ("plný parapetní most") jeví jako nevhodné. Zkuste ještě, prosím, upravit výškové osazení.

S pozdravem

Ing. David Polách, vedoucí oddělení hydrotechniky, ZVO

Povodí Ohře, státní podnik
Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
tel. : +420 474 636 288
e-mail : polach@poh.cz
<http://www.poh.cz/>

Od: "Havlík Martin Ing. - Pontex s.r.o." [<havlik@pontex.cz>](mailto:havlik@pontex.cz)
Komu: Polach@poh.cz
Datum: 14.11.2011 09:51
Předmět: Šemnice - technické řešení.

Příjemný den,

Opět se na Vás obracím s technickým řešením mostu, tentokrát se jedná o most přes Ohři u obce Šemnice - poloha viz situace v příloze. V příloze Vám posílám podklady k navrhovanému technickému řešení rekonstrukce mostu v Šemnici:

Stávající stav:

Na místě původního mostu neznámého stáří s využitím jeho spodní stavby byla v 50-tých letech postavena inventární vojenská konstrukce BB, která je zde do dnešní doby. Viz situace stavby v příloze a několik foto v příloze.

V letošním roce již byla zpracovávána dokumentace pro celkovou přestavbu mostu s úpravou jeho polohy. Vzhledem k tomu, že toto řešení bude pravděpodobně mimo finanční možnosti investora a stav mostu je již kritický, byla zadána dokumentace na rekonstrukci mostu ve stávající poloze.

Navrhované řešení:

Naší snahou je nalézt řešení s co nejnižšími stavebními náklady, proto jsme zvolili nosnou konstrukci obdobného typu jako byla v předloňském a loňském roce realizována přes Blšanku v Očihově - betonový parapetní most.

Předpokládá se provedení nových výrazně štíhlejších pilířů v místě pilířů stávajících při částečném využití stávajících zesílených základů pilířů (mikropiloty). Z konstrukčního hlediska není stávající poloha základů ideální, ale z hlediska vodního toku se jeví jako logická.

Vlastní konstrukce mostu je pak navržena tak, že spodní hrana v celé délce mostu je nad hladinou Q100 převzatou z dostupných podkladů více než 500mm. Tím jsou splněny podmínky pro mosty 3.kategorie a pravděpodobně i 2.kategorie (není nám známa naměřená vyšší hladina průtoku než Q100) dle ČSN 73 6201.

Během výstavby počítáme s tím, že v korytě bude nutno provést dvojité těsněné jímky ze záporového paření kolem pilířů. V případě zvýšených průtoků počítáme se zalitím stavební jámy. Opěry mostu jsou ve stávající poloze a jsou zcela nové. Výškové vedení komunikace je navrženo nově s tím, že na mostě je výškový oblouk, který maximalizuje průtočnou profil pod mostem, další zvednutí nivelety v místě mostu není, s ohledem na návaznosti před a za mostem, reálné.

Dotazy:

1. Odpovídá hladina Q100 uvedená v našem projektu hodnotám dle záplavových modelů?
2. Byla naměřena během nějaké povodně hladina vyšší než Q100? (Pokud ano jaká, abychom ji mohli posoudit jako KNH dle ČSN 73 6201)
3. Souhlasíte s koncepcí rekonstrukce mostu (základní parametry)?
4. Prosím o případné Vaše podmínky jak pro technické řešení, tak pro realizaci stavby.

Předem děkuji za Vaší odpověď a přeji Vám hezký den.

Martin Havlík