

Most 22214-1

Most v obci Šemnice přes řeku Ohři

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 22214-1 (Most v obci Šemnice přes řeku Ohři)

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 2.7.2025

Poznámka:

Mimořádní prohlídka předmětného mostu byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 3/ODO/2025. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta Ohře a prostřednictvím žebříku

Teplota vzduchu: 34.0°C

Teplota NK: 34.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 22214

Staničení km: 0.016km

Ev.č. mostu: 22214-1

Název objektu: **Most v obci Šemnice přes řeku Ohři**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry OP1 a OP4 jsou masivní plně tížné z kamenného zdiva s betonovými úložnými prahy. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Pilíře P2 a P3 jsou masivní plně tížné z kamenného řádkového zdiva s betonovými úložnými prahy. Na návodní (levé) straně mají dřívky šípovité zhlaví. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Třípolová, kolmá, příhradová provizorní montovaná ocelová konstrukce, s dolní mostovkou, BB (Bailey Bridge) v sestavě BB1p2s-12,192 m (1. pole) + BB1p2s-32,004 m + BB1p2s-22,860 m (2. a 3. pole), 1. pole prostý nosník, ve 2. a 3. poli spojitý nosník, mostovka roštová, provedena z inventárních ocelových příčníků a podélníků, na podélníky jsou uloženy dvě vrstvy (tl. 2x50 mm) dřevěných mostin (modřín) - první příčně na podélníky (na elastomerové pásky a lepenku), druhá šikmě cca 45 stupňů k ose mostu. Po obou okrajích mostovky jsou osazeny jako odrazné obrubníky dřevěné trámy (modřín) 160x160 mm přišroubované k roštové mostovce. Jako tlumící vložka je mezi vrstvami mostovky je vložena geomříž. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Inventární ze soupravy BB (standardní) vč. úložných desek, k nosné konstrukci připojená pomocí koncových svislic. |

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Šikmo ložená prkna horní vrstvy mostovky na bocích ztužená dřevěnými obrubami.

4. Vybavení

- [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Na levobřežním předmostí jsou umístěna po okrajích vozovky betonová prefabrikovaná svodidla a osazeny sloupy vymezující max. průjezdnou šířku na mostě.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Záchytný systém tvoří samotná příhradová konstrukce NK, na vnitřní stranu příhrad hlavní NK je osazeno drátěné pletivo.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu / na obou předmostích Oboustranně osazená svislá dopravní značka B1.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Neregulované koryto Ohře.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení / vozovka - předmostí u Xs II/222 Ve vozovce na předmostí se nachází optokabel viz doklad 2222 14-1 inž.sítě-optokabel.Poznámka: na obou předmostích se nachází nadzemní vedení jak O2, tak i NN ČEZ distribuce.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na úložných prazích opěr jsou nánosy s uchycenou vegetací, v okolí ložisek se tak vytváří vysoce korozivní prostředí.
Beton opěr degraduje.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na úložných prazích pilířů jsou nánosy s uchycenou vegetací, v okolí ložisek se tak vytváří vysoce korozivní prostředí.
Na líci zdiva dřívků obou pilířů jsou patrné otevřené spáry bez spárové malty, v některých sparách je uchycena vegetace.
Beton úložných prahů obou pilířů degraduje.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Ve 2. poli je patrna výrazná deformace dolního pasu levého hlavního nosníku u pilíře P2.
Chybí některé závlačky čepů hlavních příhradových nosníků v úrovni dolního i horního pasu.
Oslabení prvků hlavních nosníků koroze je minimální, nicméně místy začíná být koroze zejména podélníků a styčnickových plechů rozsáhlá.

[2.2] 2.2	Ložiska, klouby	Ložiska místy korodují, zejména pak v oblastech usazených nánosů.
-----------	-----------------	---

3. svršek

[3.1] 3.1	Vozovka	V prknech mostovky jsou výrazné výsušné trhliny. V širokých sparách jsou nánosy. Některé obruby vozovky jsou uvolněné.
-----------	---------	---

4. Vybavení

[4.1] 4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Uspořádání betonových svodidel na předmostí je chaotické.
[4.2] 4.2	Zábradlí	V některých úsecích je ochranné pletivo výplně zábradlí uvolněné.
[4.3] 4.3	Dopravní značení, označení objektu / na obou předmostích	Svislé dopravní značky B1 nejsou přes koruny stromů patrné.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 2.1	Nosná konstrukce	Bezodkladně zajistit kontrolu všech čepů a následně zajistit doplnění chybějících a náhradu nefunkčních závlaček tak, aby nemohlo dojít k vysunutí čepů
---------	------------------	---

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[2] 3.1	Vozovka	Zajistit vyčištění spar mezi šikmými prkny horní vrstvy mostovky.
[3] 3.1	Vozovka	Zajistit řádné upevnění uvolněných obrub vozovky.
[4] 4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Zajistit řádné umístění betonových svodidel na předmostí tak, aby bylo fyzicky zabráněno vjezdu vozidel na most dle osazených dopravních značek B1.
[5] 4.2	Zábradlí	Zajistit co nejdříve řádné upevnění uvolněného pletiva výplně zábradlí.

- | | | |
|---------|--|---|
| [6] 4.3 | Dopravní značení, označení objektu / na obou předmostích | Ověřit možnost přesazení svislých dopravních značek B1 na obou předmostích tak, aby na ně bylo vidět. |
|---------|--|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|---------|-----------------------------------|---|
| [7] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Zajistit vyčištění úložných prahů opěr a pilířů od nánosů a vegetace. |
| [8] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Zajistit vyčištění spar obvodového zdiva dřívků pilířů od narušené spárové malty a od vegetace a následně zajistit jeho přespárování. |

bez uvedení naléhavosti

- | | | |
|---------|------------------|--|
| [9] 2.1 | Nosná konstrukce | Stávající provoz na lávce odpovídá jejímu stavu. V případě rozhodování o využití stávajících konstrukčních částí nosné konstrukce je m.j. nutné ověřit podrobným průzkumem se statickým posouzením zejména následující prvky:- dolní pás hlavního nosníku 2. pole v oblasti deformace.- korodující příčníky a podélníky se zjevným oslabením průřezové plochy. |
|---------|------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.7.2025

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky MPM byl zevrubně obeznámen odpovědný zástupce zadavatele pan Pavel Křížek (správní inspektor mostů).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

 $V_n = 0.0t$ $V_r = 0t$ $V_e =$ Max.nápravový tlak = $0.0t$

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM (Toman/2024) došlo k dalšímu zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje zejména deformace dolního pasu levého hlavního nosníku ve 2. poli a intenzivní koroze příčníků a podélníků s významným oslabením průřezové plochy.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

S ohledem ke zjištěným závadám nelze most využít pro jakákoliv vozidla. Využití mostu pro pěší a cyklisty je do doby následné hlavní prohlídky možný.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



deformace levého hlavního nosníku ve 2. poli



deformace pravého hlavního nosníku
ve 2. poli



SDZ B1 u opěry O4 je zarostlá
vegetací



pohled na kryt vozovky od O4



pravý hlavní nosník nad úrovní mostovky ve 3. poli



levý hlavní nosník nad O4



levé ložisko O4 je zanesené a zarostlé vegetací



lokální povrchová koroze prvků
hlavního nosníku



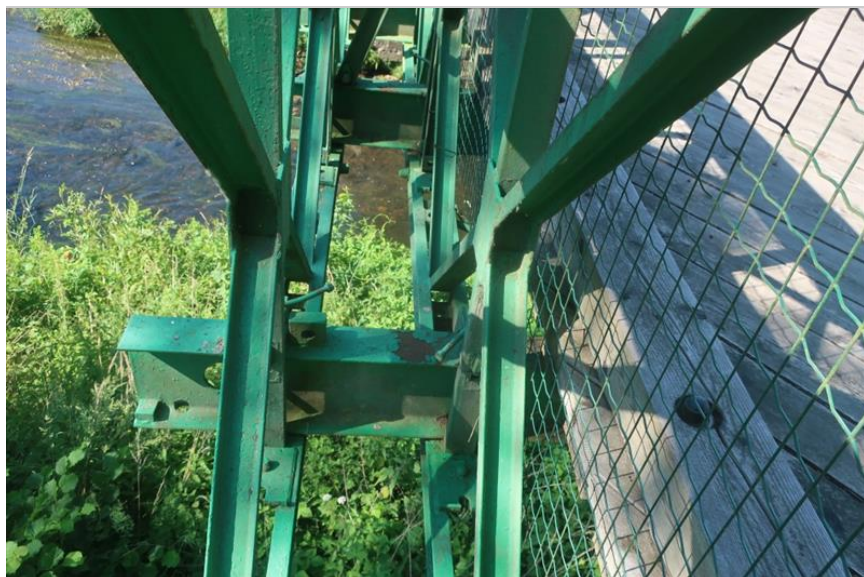
DTTO



pravé ložisko O4 je zanesené a
zarostlé vegetací



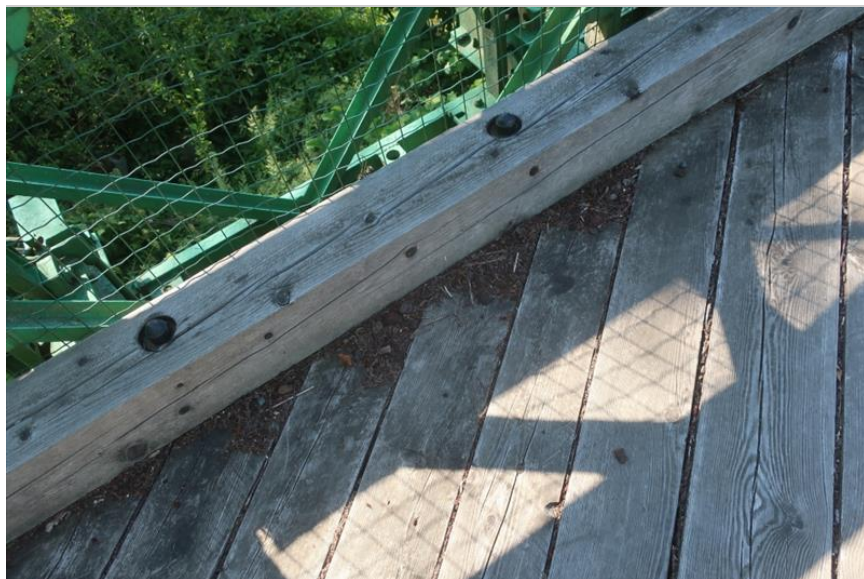
koroze prvku horního pasu pravého hlavního nosníku před O4



uchycení příčníku v pravém hlavním nosníku



chybějící závlačka čepu v úrovni dolního pasu pravého hlavního nosníku



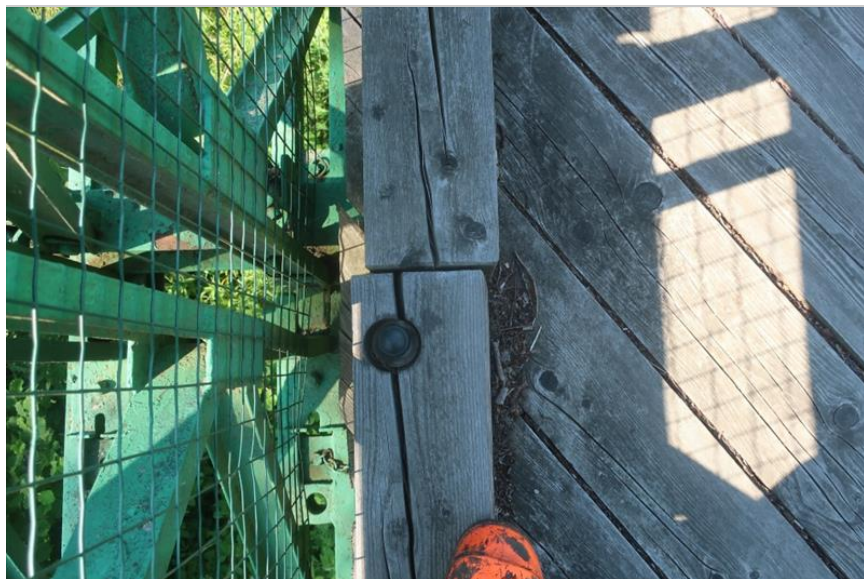
nánosy podél obruby



koroze prvků horního pasu hlavního nosníku



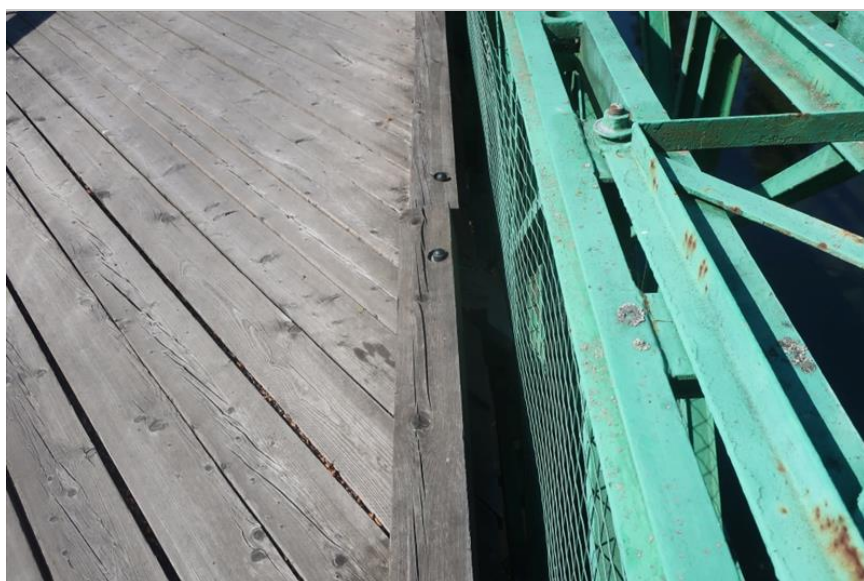
různá šířka spar mezi prkny pochozí vrstvy mostovky



vzájemná příčná deformace prvků
obrub v místě příčné pracovní spáry



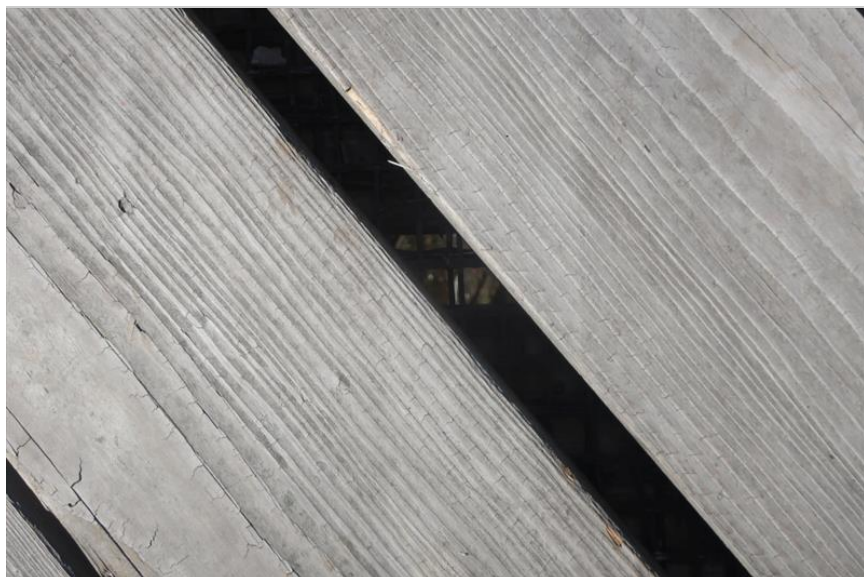
koroze prvků dolního pasu hlavního
nosníku



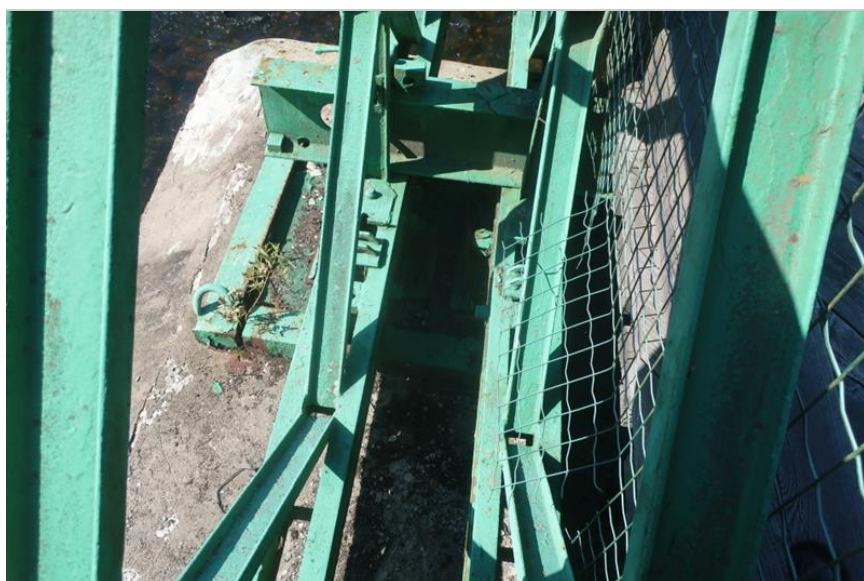
vzájemná příčná deformace prvků
obrub v místě příčné pracovní spáry



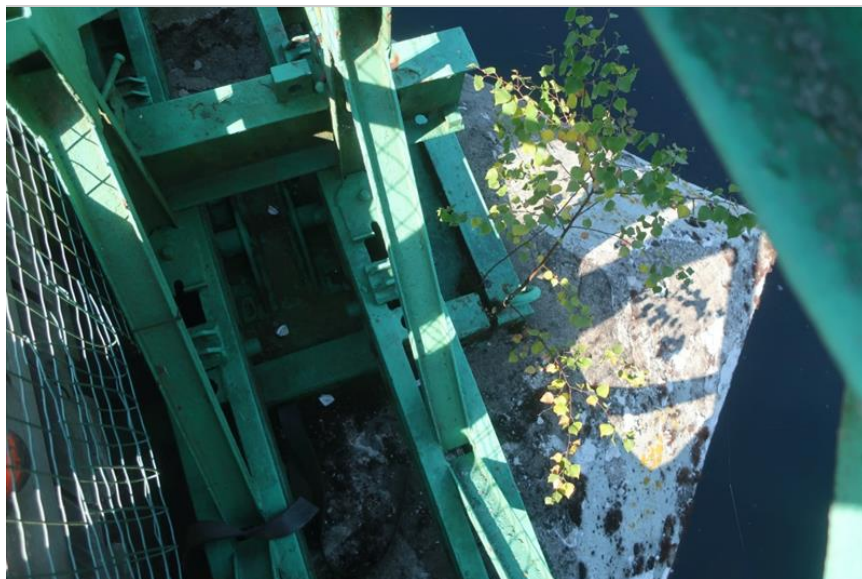
chybějící šroubový spoj horizontálního ztužení prvků horního pasu hlavního nosníku



mezi prkny mostovky jsou místy uchyceny drobné nánosy



uložení NK na P3 vpravo



uložení NK na P3 vlevo



chybějící závlačka čepu v úrovni
dolního pasu hlavního nosníku



uvolněné pletivo výplně zábradlí



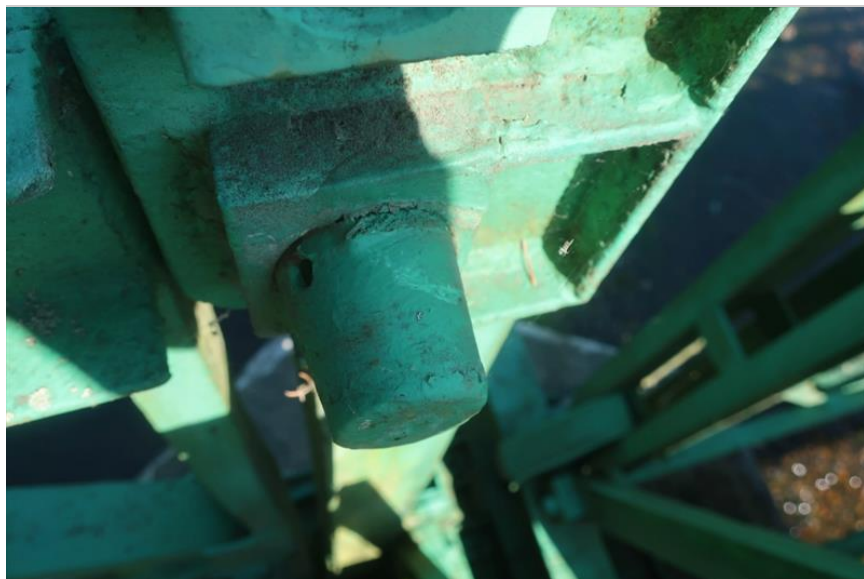
chybějící závlačka čepu v úrovni
horního pasu hlavního nosníku



uložení NK na P2 vpravo



uložení NK na P2 vlevo



chybějící závlačka čepu hlavního nosníku



koroze prvků horního pasu hlavního nosníku



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



betonová svodidla na předmostí před
O1 brání vjezdu vozidel



vnější bok levého hlavního nosníku od
opěry O1



P2 od O1



uvolněný kámen ze zdiva dřiku pilíře P2



vyplavené spárování zdiva dřiku pilíře P2



levé ložisko O1, nánosy v jeho okolí



pravé ložisko O1, nánosy v jeho okolí



korozí podporového příčnicku nad O1



DTTO



intenzivní koroze podporového příčnicku nad opěrou O1 spojená s oslabením jeho průřezové plochy
koroze táhel



DTTO



DTTO



zanesené a zarostlé levé ložisko O4



detail intenzivní koroze mezilehlého příčniku ve 3. poli spojená s oslabením průřezové plochy



DTTO



podhled nosné konstrukce 3. pole od opěry O4



detail intenzivní koroze mezilehlého příčniku ve 3. poli spojená s oslabením průřezové plochy koroze podélníků v oblasti uložení



koroze prvků horizontálního ztužení v úrovni dolního pasu hlavních nosníků - 3. pole



detail intenzivní koroze mezilehlého příčniku ve 3. poli spojená s oslabením průřezové plochy koroze podélníků zejména v oblasti uložení



pohled na lic pilíře P3 ze 3. pole



DTTO - pohled zprava



pohled na opěru O4 zprava



pravé ložisko O4



intenzivní koroze tahového ložiska O4



levé ložisko O4



P3



uchycená vegetace a vyplavené
spárování na lici obkladového zdiva
pilře P3



DTTO



P2 od P3



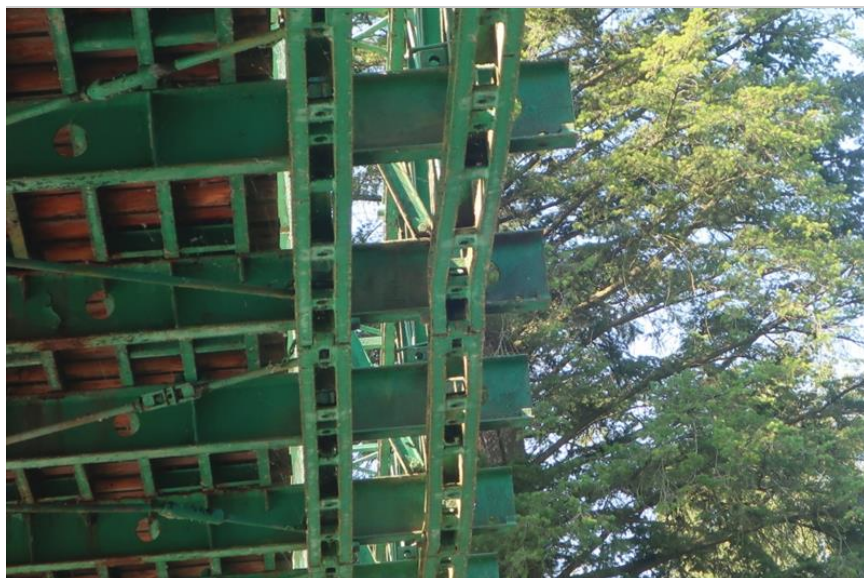
podhled mostovky 2. pole od P2



detail intenzivní koroze mezilehlého příčnicku ve 2. poli spojená s oslabením průřezové plochy
koroze podélníků zejména v oblasti uložení



ÚPP3



výrazná deformace dolního pasu
levého hlavního nosníku ve 2. poli



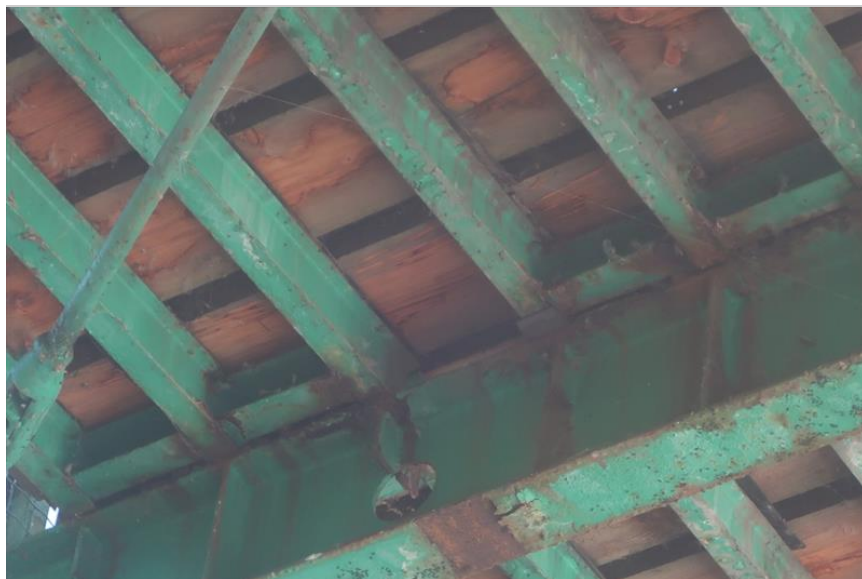
detail intenzivní koroze mezilehlého příčnicku ve 2. poli spojená s oslabením průřezové plochy
koroze podélníků zejména v oblasti uložení s přerezáním ztužením



detail intenzivní koroze mezilehlého příčnicku ve 2. poli spojená s oslabením průřezové plochy
koroze podélníků zejména v oblasti uložení s přerezáním ztužením



koroze podélníků s přerezáním ztužením



detail intenzivní koroze mezilehlého
příčnicku ve 2. poli spojená s oslabením
průřezové plochy
koroze podélníků zejména v oblasti
uložení s přezlým ztužením