

Zadavatel:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Chebská 282, 356 01 Sokolov

IČO: 709 47 023

DIČ: CZ70947023

Veřejná zakázka

**„Rámcová dohoda na zhotovitele stavebních prací na silnicích ve správě zadavatele
2024“**

Evidenční číslo: Z2024-052436

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 8

dle § 98, 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších
předpisů
(dále jen „ZZVZ“)

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, jakožto zadavatel shora uvedené veřejné zakázky, zastoupená v zadávacím řízení společností ROWAN LEGAL, advokátní kancelář s.r.o., obdržela dne **17. 7. 2025 a dne 22. 7. 2025 žádost** o vysvětlení zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky.

Na dotazy poskytuje zadavatel následující odpovědi:

Žádost o vysvětlení ZD č. 6¹

Dotaz č. 6.1 (citace)

Dobrý den, dovoluujeme si požádat o vysvětlení ZD:

V kapitole 9. Zadávací dokumentace jsou v článku 9.1. uvedena jednotlivá dílčí hodnotící kritéria, která jsou dále podrobně popsána v článku 9.2. V rámci Dílčího hodnotícího kritéria Environmentální kritérium – vzdálenost provozovny je předmětem hodnocení součet vzdáleností (v km, na 1 desetinné místo) mezi provozovnou dodavatele a čtyřmi body stanovenými zadavatelem na území Karlovarského kraje. Zadávací dokumentace stanoví, že tyto vzdálenosti mají být určeny prostřednictvím internetového vyhledávače tras na webové adrese: <https://www.google.com/maps>.

Tento způsob však neumožňuje zohlednit specifika dopravy nákladními automobily (NA), neboť Google Maps standardně navrhuje trasy vhodné pro osobní vozidla, vedené po silnicích všech tříd a kategorií. Trasované jsou tedy i úseky nevhodné pro průjezd nákladního automobilu, úseky s omezenou nosností, nebo úseky se zákazem vjezdu vozidel s vyšší hmotností, či délkou.

Uchazeč tímto žádá o upřesnění:

a. Jakou trasu má uchazeč do výpočtu použít, nejkratší dle Google Maps, nebo nejkratší reálné sjízdnou a průjezdnou pro NA v souladu s právními předpisy?

¹ Zadavatel pro vyloučení veškerých pochybností uvádí na pravou míru, že v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7 byla vypořádána žádost o vysvětlení zadávací dokumentace poř. č. 5.

- b. Bude Zadavatel při hodnocení tohoto kritéria přihlížet ke skutečnosti, že některé trasy nejsou pro NA průjezdné a nebo veřejně dostupné? Pokud někteří uchazeči tuto skutečnost nezohlední, jak bude jejich nabídka bodově ohodnocena?
- c. Bude použití trasy, která je pro NA nevhodná nebo v rozporu s právními předpisy, důvodem pro vyloučení uchazeče ze zadávacího řízení?

Odpověď na dotaz č. 6.1

Zadavatel předně uvádí, že v rámci dílčího hodnotícího kritéria Environmentální kritérium – vzdálenost provozovny stanovil konkrétně následující:

„Předmětem hodnocení je součet vzdáleností (v km, na 1 desetinné místo) od provozovny dodavatele ke čtyřem bodům stanoveným zadavatelem v rámci Karlovarského kraje.

Zadavatel k tomuto dílčímu kritériu přistoupil z důvodu snahy o snížení emisní zátěže při dojezdech na místa plnění jednotlivých minitendrů.

V případě, kdy má dodavatel dvě či více předmětných provozoven, pak pro výpočet vzdálenosti k jednotlivým stanoveným bodům použije vždy provozovnu pro daný bod nejbližší.

Při určení vzdálenosti je dodavatel povinen vycházet z údajů dle internetového vyhledávače tras na webové adrese: <https://www.google.com/maps>.

Zadavatel tedy v zadávací dokumentaci nestanovil požadavek na zohlednění specifik dopravy nákladními automobily. S ohledem na uvedené proto zadavatel k jednotlivým dotazům tazatele uvádí následující.

Ad bod a.: V souladu s pravidly stanovenými v zadávací dokumentaci, účastníci pro výpočet vzdálenosti použijí nejkratší trasu dle Google maps se zvoleným způsobem dopravy „autem“.

Ad bod b.: Zadavatel odkazuje na odpověď k bodu a. výše. Zadavatel v zadávací dokumentaci nestanovil, že bude přihlížet ke skutečnosti, že některé trasy nejsou pro nákladní automobily průjezdné anebo veřejně dostupné, budou-li dle Google maps určeny pro automobily. Účastníci tak tuto skutečnost v souladu s pravidly stanovenými v zadávací dokumentaci ve své nabídce nejsou povinni zohlednit.

Ad bod c.: Zadavatel odkazuje na odpověď k bodu a. a b. výše. Vzhledem k tomu, že se jedná o hodnotící kritérium, nebude-li vzdálenost vypočítána v souladu s pravidly stanovenými v zadávací dokumentaci, bude nabídce v tomto dílčím kritériu uděleno 0 bodů. Tím však nejsou dotčeny důvody pro vyloučení účastníka zadávacího řízení dle ZZVZ (např. § 48 odst. 2 písm. c) ZZVZ).

Zadavatel závěrem pro vyloučení veškerých pochybností uvádí, že zhotovitelé musí při provádění Díla dodržovat veškeré obecně závazné právní předpisy (viz čl. 10.2 návrhu rámcové dohody).

Žádost o vysvětlení ZD č. 7

Dotaz č. 7.1 (citace)

"Dle čl. 9.2 zadávací dokumentace v oddíle dílčí hodnotící kritérium Enviromentální kritérium - vzdálenost provozovny má zhotovitel doložit výpočet vzdálenosti od provozovny dodavatele na čtyři určená místa Karlovarského kraje. Ze zadávací dokumentace není jasné zda při použití více provozoven bude zhotovitel dokladat výpočet vzdálenosti z každé provozovny na všechna čtyři určená místa. Žádáme tedy zadavatele o upřesnění zda bude postačující doložit výpočet vzdálenosti z každé provozovny jen na ta místa, na která budou z těchto provozoven během realizace dodávány asfaltové směsi".

Děkuji

Odpověď na dotaz č. 7.1

Zadavatel předně uvádí, že při hodnocení nabídek pro účely uzavření rámcové dohody platí, že:

*„V případě, kdy má dodavatel dvě či více předmětných provozoven, pak pro výpočet vzdálenosti k jednotlivým stanoveným bodům použije vždy provozovnu pro daný bod **nejbližší**.“*

Dodavatelé tedy doloží vzdálenost k provozovně, která je nejbližší.

Zadavatel uvádí, že s ohledem na povahu tohoto vysvětlení zadavatel nepřistupuje k prodloužení lhůty pro podání nabídek.

V Praze dne 22. 7. 2025

ROWAN LEGAL, advokátní kancelář s.r.o.