



Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: Projektová dokumentace pro povolení záměru a pro provádění stavby (PDPZ/PDPS): Modernizace mostu ev. č. 209 – 017 Chranišov.

1) Název zakázky

Projektová dokumentace pro povolení záměru a pro provádění stavby (PDPZ/PDPS):

Modernizace mostu ev. č. 209 – 017 Chranišov

125/MR/TÚ/2025

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Jiřím Šlachtou

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Odpovědný pracovník ve věcech technických:

Lenka Tomášková, vedoucí oddělení inženýrských činností, tel.: 607 802 371

Ing. Petr Šťovíček, technický náměstek, tel.: 602 557 341

Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:

Ing. Ivana Pitrmocová, tel.: 601 360 669

Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK) dostupného na

https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o

vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich dodání do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

4.1. Obecný popis veřejné zakázky:

- Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro povolení záměru a pro provádění stavby (dále jen PDPZ/PDPS) stavby, dle zákona č. 283/2021 Sb., Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a jeho prováděcích vyhlášek, dále dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12.07.2022, s účinností od 01.08.2022, v rozsahu dle Vyhlášky č. 227/2024 Sb. ze dne 19.06.2024, v platném znění a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, v platném znění.
- Cílem realizace předmětné akce je modernizace mostu ev.č. 209 – 017. Most se nachází v intravilánu obce Chodov na silnici II. třídy č. 209 ve staničení 16,405 km. Přemostovanou překážkou je železniční trať ČD Chomutov – Cheb. Jedná se o šikmou mostní konstrukci o 3 prostých polích s délkou přemostění 52,86 m.
- Návrh modernizace bude zohledňovat závěry zpracovaného stavebně technického průzkumu z 09/2022 zpracovaného Ing. Zdeňkem Vávrou. Návrh bude dále vycházet z technické studie stavby II/209 a II/222 Silniční obchvat Chodov, které je most ev.č. 209 – 017 součástí.
- Projektová dokumentace stupně PDPZ/PDPS bude vyhotovena celkem ve 2 tištěných paré.
- **Všechna paré** budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. PD PDPZ/PDPS bude předána také kompletně elektronicky (včetně elektronických autorizačních razítek) – bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....). Otevřená verze PD nebude obsahovat žádné odkazy (prolinky) na interní ani jiná úložiště dodavatele.

4.2. Popis stávajícího stavu a návrh veřejné zakázky:

- Nosnou konstrukci mostu v 1. a 3. poli tvoří deska z předpjatých typových nosníků KA-61 dl. cca 16,6 m, ve 2. poli deska z předpjatých typových nosníků MPD dl. cca 19,6 m s příčným sepnutím. V příčném řezu je osazeno 11 nosníků KA, 13 nosníků MPD (z toho 4 ks

krajní – úzké). Rozdíl ve výškách obou typů je podle ML vyrovnán v krajních polích betonem.

- Základy opěr a podpěr jsou nepřístupné. Krajní podpěry jsou provedeny jako masivní železobetonové s rovnoběžnými křídly. Vnitřní podpěry jsou členité na pěti sloupech se stativem. Nad oběma vnitřními podpěrami je nejspíše proveden bezdilatační styk.
- Pod mostem se nachází dvoukolejná železniční trať vedená v zářezu. Na levé straně mostu je vedeno izolované kanalizační potrubí, dle ML jsou v obou římsách vedeny chráničky s kabely. Na krajním sloupu pilíře 3 je upevněno trakční vedení ČD. Ve sloupech pilířů se nachází stálé zařízení.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav V – špatný) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 16. 04. 2024 bude proveden návrh modernizace mostu zohledňující možnost zachování stávajících nosníků nosné konstrukce, s možností vybudování spřahující železobetonové desky vykonzolované po obou stranách mostu (s umístěním sdružené stezky pro pěší a cyklisty). Spodní stavba bude sanována a v případě potřeby zesílena. V případě, že by tento návrh nebyl technicky proveditelný bude navržena kompletní nová vodorovná konstrukce.
- V rámci modernizace bude provedeno:
 - odstranění stávajícího mostního svršku
 - nový mostní svršek s návrhem nového izolačního systému
 - nosná konstrukce mostu (stávající nosníky) bude zachována a bude provedena železobetonová spřahující deska vykonzolovaná po obou stranách, popř. návrh nové vodorovné konstrukce
 - stávající pilíře spodní stavby budou zachovány, bude navržena pouze jejich sanace, tak aby se v minimálním rozsahu zasahovalo do prostoru železniční tratě
 - stávající opěry mostu budou zesíleny a opatřeny novými úložnými prahy
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 7,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.

4.3. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD PDPZ/PDPS (jedna samostatná dokumentace):

- a) geodetické zaměření území
- b) výkresová část
- c) zjištění inženýrských sítí, popř. jejich ochrana nebo přeložka
- d) DIO, včetně kompletního projednání vedení objízdných tras (projednání s dopravním inspektorátem Policie ČR, projednání s dotčenými orgány vč. provozovatele autobusové linkové dopravy)
- e) kácení – dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy (pouze v případě výskytu dřevin rostoucích mimo les)
- f) záborový elaborát (požadavky na zpracování viz odst. 4.6. této výzvy)
- g) inženýrská činnost, zejména vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro povolení záměru, stanovisko příslušného DI Policie ČR ke stavbě (včetně originálu koordinační situace stavby opatřené souhlasem Police ČR, DI), vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství a příslušného provozovatele autobusové linkové dopravy (pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdné trase), stanovisko Správy železnic s.p. a uvedení PD do souladu s připomínkami všech vyjádření (veškerá stanoviska a vyjádření

budou pro povolení záměru, stanoviska správců inženýrských sítí budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5) této výzvy)

- h) další podklady a náležitosti PD PDPZ/PDPS
- i) Nad rámec tištěného paré budou vyhotoveny 3 ks samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle nového stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.
- j) Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Policie ČR, DI (může být i elektronický originál).
- k) soupis prací a rozpočet (požadavky na zpracování viz odst. 4.5. této výzvy)

4.4. Předpokládané členění zakázky:

- a) návrh objektové skladby
- b) inženýrské sítě – zajištění polohy, ochrana inženýrských sítí, přeložky vyvolané stavbou)
- c) souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- d) stavební část
- e) geodetické zaměření území
- f) dendrologický průzkum – návrh kácení (pouze v případě výskytu dřevin rostoucích mimo les)
- g) záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz odst. 4.6. této výzvy)
- h) dopravně inženýrské opatření (DIO) odsouhlasené dle odst. 4.3., písm. d)
- i) vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- j) návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle platného stavebního zákona)
- k) soupis prací včetně výkazu výměř + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz odst. 4.5. této výzvy)
- l) vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke společnému řízení (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro společné řízení a budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5) této výzvy)
- m) další podklady a náležitosti dokumentace PDPZ/PDPS

4.5. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- 1) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016
- 2) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základy **OTSKP**
- 3) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)
- 4) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- 5) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

4.6. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;

- b) veškeré zábery pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD PDPZ/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. 5) této výzvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zpracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

4.7. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle odst. 4.4. této výzvy vypracována a předána zadavateli v jedné samostatné složce označené jako PDPZ/PDPS.
- b) Zpracovatel PD je povinen PDPZ/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky společného řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat veškeré připomínky vyplývající z projednání.
- c) PD PDPZ/PDPS bude použita pro zajištění povolení záměru.
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zpracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zpracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.
- f) Zpracovatel PD se zavazuje, že svolá **minimálně 2x** v průběhu zpracování předmětu plnění výrobní porady ke zpracování PD PDPZ/PDPS (min. projednání základní koncepce návrhu, projednání před odevzdání konceptu PD dle čl. 5) této výzvy).

4.8. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

- a) přehledná situace
- b) hlavní mostní prohlídka
- c) mostní list
- d) stavebně technický průzkum mostu z 09/2022, zpracovatel Ing. Zdeněk Vávra, náměstí přátelství 1518/3, 102 00 Praha 10, včetně fotodokumentace
- e) přepočítání zatížitelnosti, zpracovatel Ing. Martin Kyntl v 06/2023
- f) technická studie stavby II/209 a II/222 Silniční obchvat Chodov z 09/2024, zpracovatel 4roads s.r.o., Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 – Střešovice
- g) archivní dokumentace
 - oprava křídel mostu ev.č. 209 – 017 Chranišov z 03/2013
 - rekonstrukce mostu ev.č. 209/017 Chodov – Chranišov z 05/1992
 - dokumentace skutečného provedení z roku 1964

Podklady a) – e) jsou součástí zadávací dokumentace. Podklady f) a g) budou zapůjčeny zhotoviteli po podpisu smlouvy o dílo.

4.9. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené pod č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022, Zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, dle Vyhlášky č. 227/2024 Sb. ze dne 19. 6. 2024, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury a dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

4.10. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**.

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

1	2	3	4	5	6
stavba	předpoklad zahájení prací	předání základní koncepce návrhu	předání konceptu PD v elektronické podobě, včetně soupisu prací a rozpočtu	předání čístopisu PD v elektronické podobě, včetně soupisu prací a rozpočtu	předání čístopisu PD v elektronické i tištěné podobě v počtu 2 paré, včetně všech zpracovaných připomínek
Modernizace mostu ev.č. 209 – 017 Chranišov	07/2025	15.01.2026	06.04.2026	30.04.2026	do 30 dnů od písemné výzvy

3 – základní koncepcí návrhu se rozumí vyhotovení návrhu řešení a předpokládaného majetkoprávního elaborátu s uvedeným soupisem dotčených pozemků a orientačních výměr záborů

4 – konceptem PD se rozumí jedno kompletní paré PDPZ/PDPS se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky společného řízení

5 – čístopisem PD se rozumí dodání finální verze PD PDPZ/PDPS v elektronické podobě včetně 3 výtisků koordinační situace v tištěné podobě

6 – čístopisem PD v tištěné podobě se rozumí 2 kompletní paré PDPZ/PDPS, včetně všech zpracovaných připomínek

Místem plnění veřejné zakázky je:

- silnice II. třídy č. 209 v intravilánu obce Chodov, ve staničení cca 16,405 km

6) Kritérium pro zadání zakázky:

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny, tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Dodavatel vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

7) Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky

Dodavatel prokáže profesní způsobilosti:

- a) výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“,
- b) výpisem z obchodního rejstříku, v případě, že je dodavatel v obchodním rejstříku zapsán,
- c) osvědčením o autorizaci osoby (osob) dle zákona č. 360/92 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které budou v souladu s § 155 Zákona č. 203/2021 Sb., stavební zákona, zabezpečovat vybranou činnost ve výstavbě. Minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro „Mosty a inženýrské konstrukce“. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že je výše uvedená autorizovaná osoba (osoby) kmenovým zaměstnancem dodavatele nebo že má dodavatel s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF...).

8) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah předmětu plnění.
- Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.
- Nabídka bude dále obsahovat rekapitulaci nákladů na realizaci celé zakázky s členěním po jednotlivých ucelených částech zakázky dle bodu 4.4. této výzvy.

Nabídková cena bude dále zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba.

9) Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- a) Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- b) Obsah nabídky
- c) Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- d) Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla dle odst. 8) této výzvy
- e) Návrh smlouvy o dílo a návrh smlouvy v otevřeném formátu (vyplněný, bez podpisu)
- f) Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím

10) Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky

Kontaktní osoby jsou:

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Ing. Ivana Pitrmocová ☎ 601 360 669, email: pitrmocova.ivana@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Štoviček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz
- Lenka Tomášková ☎ 607 802 371, email: tomaskova.lenka@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, **v elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **19.06.2025 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“.

11) Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo.

V souladu s § 211 odst. 7 zákona se úkon učiněný prostřednictvím elektronického nástroje nebo datové schránky považuje za podepsaný.

Zadavatel požaduje, aby smlouva o dílo s vítězným dodavatelem byla uzavřena v elektronické podobě a podepsána uznávaným elektronickým podpisem.

12) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Mezinárodní sankce

Zadavatel požaduje, aby každý dodavatel garantoval, že v případě výběru jeho nabídky, uzavření smlouvy a plnění veřejné zakázky nedojde k porušení právních předpisů a rozhodnutí upravujících mezinárodní sankce, kterými jsou Česká republika nebo zadavatel vázáni.

Dodavatel předloží v nabídce čestné prohlášení dle přílohy této výzvy k podání nabídek.

14) Příloha – zadávací dokumentace:

- a) krycí list nabídky
- b) přehledná situace

- c) hlavní mostní prohlídka
- d) mostní list
- e) stavebně technický průzkum mostu z 09/2022, včetně fotodokumentace
- f) návrh smlouvy o dílo
- g) přepočet zatížitelnosti
- h) vzor čestného prohlášení k mezinárodním sankcím

Zadávací dokumentace je uložena na [Veřejné zakázky - E-ZAK KÚKK](#)

Ing. Jiří Šlachta

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace