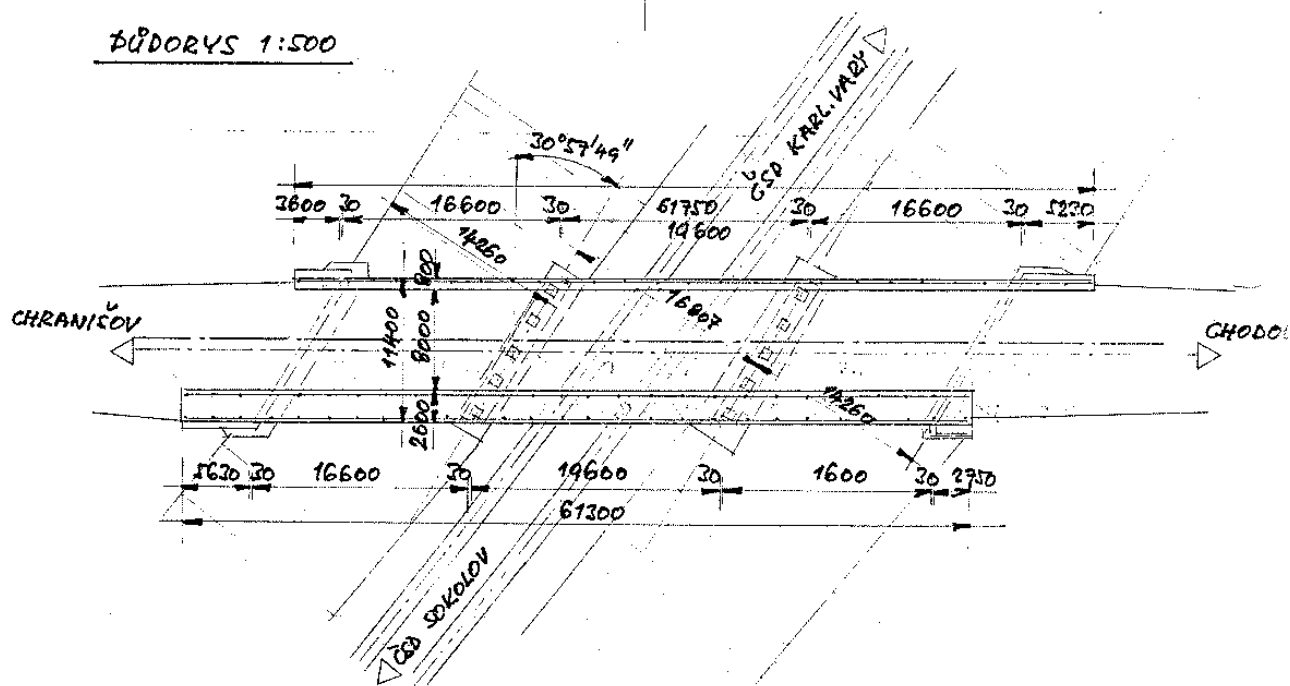
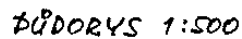
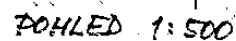


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	209-017		
Název mostu:	Most mezi Chranišovem a Chodovem přes trať ČD v km 19,929		
Místní název:	úsek tratě Chodov - Nové Sedlo		
Předmět přemostění:	Železnice, vlečka		
Převáděná komunikace:	2. třída / 209		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	16.405 km	Staničení na úseku: 0.902 km	
Rok postavení:	1965		
Rok poslední rekonstrukce:	1993		
Kraj:	Karlovarský		
Okres:	Sokolov		
Obec (MČ):			
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Karlovarský, KSÚS Karlovarského kraje Sokolov, správa neurčena, cestní mistrovství Sokolov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V _n = 15.0 t V _r = 47 t V _e = 141 t V _{aj} (V _a) = 11.0 t Rok: 2024			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3 Délka přemostění: 52.86 m Délka NK: 53.86 m			
Šikmost: Levá 65.56 g Volná šířka: 8.00 m Celková šířka mostu: 11.40 m			
Plocha mostu: 614.00 m ²			
Souřadnice mostu S-JTSK X: -858991 Y: -1010100 WGS: 50.226155°N 12.745150°E			
Popis spodní stavby:			
Opěry: monol.bet+ žel.bet. úložné prahy. Meziúhlé podpěry: ŽB členěné stojky 5 ks 0.8m/ 0.8m, stavivo 1.5m/ 1.2m.			
2015 oprava levého křídla u opěry č.2, bylo přikotveno 4 předpínacími tyčemi k záporové stěně cca uprostřed vozovky.			
Popis nosné konstrukce:			
Předpjatý prefa nosníky KA61 (krajní pole) a MPD (střední pole), rozdíl konstrukčních výšek vyrovnán vyrovn. betonem tl. 120mm, jednotlivá pole působí jako prosté nosníky. Výšky nosníků: 0.66m krajní pole, 0.78m střední pole.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 11.60 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 14.85 až 14.85 m Šířka: 2.30 až 2.30 m Výška: 5.70 až 5.70 m		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Meziúhlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 13.50 až 13.50 m Šířka: 0.80 až 0.80 m Výška: 10.40 až 10.40 m		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 0.00 m Kolmá světlost: 14.30 m Konstrukční výška: 0.66 m Rozpětí: 16.60 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezádaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-61		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 0.00 m Kolmá světlost: 16.80 m Konstrukční výška: 0.78 m Rozpětí: 19.60 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezádaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: MPD		

Vozovka		
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 8.00 m	Skladba vozovky:
Chodníky		
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice	Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice	Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: 122.60 m ²
Svodidla/Zábradelní svodidla		
-	Druh svodidla: Zábradlí: ocelové se svislou výplní. Svodidlo: ocelové.	Výrobce: Délka: - m
Cizí zařízení		
- (v obou římsách)	Typ zařízení: ostatní Správce: neznám Kabely v obou římsách (Dálkový kabel na levé straně - na předmostích kontrolní šachty ; kabel OKSS v chodníkové části). Kabely byly nově přeloženy při rekonstrukci mostu v roce 1993, smlouva o uložení není.	
- (horní plocha římsy za zábradelním svodilem na levé straně mostu)	Typ zařízení: kanalizace Správce: Město Nové Sedlo Výtlačná kanalizace (potrubí LT 160 v laminátové trubě DN 200/315, izolovaná v plechovém obalu) , na samostatných kozících, přikotvených přímo do římsy, vlastní smlouva o umístění je u paní Vanišové, středisko H. Slavkov, protokoly viz. Doklady.	
Pilíř_2 (na pilířích pod nosnou konstrukcí v polovině výšky)	Typ zařízení: slaboproud Správce: ČD - Telematika Na žel. bet. sloupu podpěry jsou pomocí objímek upevněny držáky závěsného optokabelu, který je veden po sloupech troleje souběžně s tratí. viz doklady - vyjádření k umístění ze dne 27.2.2001 - smlouva o umístění není.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Jiná organizace		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: II - Podmíněně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 16.4.2024		
Reprodukční pořizovací hodnota: 2170351.54 Kč Datum posledního stanovení: 21.9.2010		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 26.5.2025 13:20 Vytisknul z BMS: ksusKv		

(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML