**REKONSTRUKCE KRYTU ASFALTOVÉ KOMUNIKACE v areálu Krajského úřadu – podél Budovy C**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA – POPIS ÚPRAVY**

**Dopravní část**

Zemní práce

* Frézování živičného krytu
* Odkopávky a prokopávky
* Poplatek za uložení zeminy a kamení na recyklační skládce
* Rozebrání dlažeb ze zámkových dlaždic
* Odstranění živičného podkladu
* Vytrhání obrub krajníků
* Vybourání ekologických vpustí

Zemní práce – přípravné, přidružené práce

* Rozebrání dlažeb ze zámkových dlaždic komunikací pro pěší
* Rozebrání dlažeb vozovek ze zámkové dlažby s ložem z kameniva ručně
* Odstranění živičného podkladu
* Vytrhání obrub krajníků
* Vybourání ekologických vpustí  
    
  Konstrukce živičné vozovky
* Asfaltový beton vrstva obrusná
* Asfaltový beton vrstva podkladní
* Postřik živičný spojovací ze silniční emulze
* Postřik živičný infiltrační s posypem z asfaltu
* Podklad z mechanicky zpevněného kameniva
* Podklad ze štěrkodrtě
* Kryt cementobetonový

Konstrukce chodníků

* Kladení zámkové dlažby pro pěší
* Podklad nebo posyp ze štěrkopísku

Konstrukce chodníkových přejezdů

* Kladení zámkové dlažby pozemních komunikací

Trubní vedení

* Zřízení vpusti kanalizační uliční z betonových dílců
* Dodávka + doprava kompletu prefabrikovaných betonových dílců
* Osazení mříží litinových včetně rámů a košů na bahno
* Příplatek na napojení do stávajících odvodňovacích přípojek na kanalizaci
* Výšková úprava poklopu kanalizačního samonivelačního s ošetřením podkladu

Doplňující konstrukce a práce pozemních komunikací

* Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu
* Řezání stávajícího živičného krytu
* Styčná spára napojení nového živičného povrchu na stávající  
    
  Přesun sutě
* Nakládání suti a vybouraných hmot
* Zajištění převozu suti
* Poplatek za uložení na recyklační skládce (skládkovné) stavebního odpadu

Přesun hmot

**Vedlejší rozpočtové náklady**

* Vytyčení základních směrových a výškových bodů stavby
* Výškové a polohové vytýčení všech inženýrských sítí na staveništi
* Geodetické práce po výstavbě
* Zařízení staveniště
* Připojení staveniště na inženýrské sítě
* Zabezpečení staveniště
* Zrušení zařízení staveniště
* Vybavení staveniště dle příslušných ČSN se zaměřením na požární ochranu objektu a bezpečnost práce
* Zkoušky zatěžovací
* DIO (dop. inženýrská opatření) včetně jejich návrhu a projednání s Policií ČR
* Ochrana stávající vzrostlé zeleně před jejím poškozením během stavby

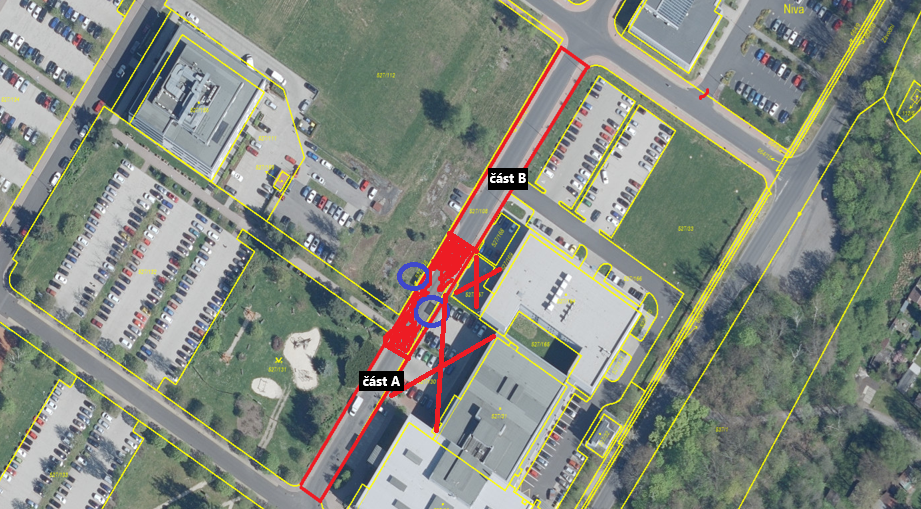
Provádění plošného frézování a plošné pokládky asfaltových vrstev mimo pracovní dny úřadu, ideálně sobota a neděle, a to z důvodu nadměrného hluku.

Ostatní lokální práce budou prováděné za omezeného provozu, s regulací dopravy dle DIO. Rekonstrukci komunikace navrhujeme rozdělit na dvě části – část A a část B. Nejvíce časově náročná rekonstrukce je v místě u zastávek MHD, kde musí být zajištěna řádná konstrukce živičné vozovky za pomoci štěrkodrtě, kameniva a betonové vrstvy. Odhadovaná doba zrání betonové vrstvy je 30 dnů. Navrhujeme zcela uzavřít prostor okolo zastávek MHD na dobu 60 dnů, s tím že bude zároveň uzavřeno parkoviště před budovou C (P11, P12 A vjezd do atria). Část komunikace směr od úřadu práce k parkovišti P14 a P15, není nutné uzavírat na dobu 60 dnů, bude uzavřeno pouze s ohledem na prováděné práce, frézování povrchu vozovky, oprava krajníků, pokládka živičného povrchu. Dodavatel po dobu rekonstrukce asfaltové komunikace zajistí odklon autobusových zastávek.

**Navrhujeme:**

1. V části ,,A“ zcela uzavřít prostor okolo zastávek MHD na dobu 60 dnů, s tím že bude uzavřeno parkoviště před budovou C (P11, P12 a vjezd do atria).
2. V části ,,B“ komunikace směr od úřadu práce k parkovišti P14 a P15, není nutné uzavírat po celou dobu rekonstrukce (tj. na dobu 60 dnů). Komunikace by byla uzavřena s ohledem na prováděné práce ze strany dodavatele (frézování povrchu vozovky, oprava krajníků, pokládka živičného povrchu).

Náčrtek:

****