

# VYMEZENÍ PŘEDMĚTU PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

## POPIS PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Předmětem plnění veřejné zakázky v rámci tohoto výběrového řízení je provedení a obstarání veškerých prací a zhotovení děl nutných k úplnému dokončení a zprovoznění stavby: **Výměna posuvných vrat na hangáru na letišti Karlovy Vary**, a to včetně zpracování potřebné výkresové dokumentace a inženýrské činnosti.

Zadavatel požaduje zpracování výrobní dokumentace a zajištění vyjádření pověřeného Leteckého stavebního úřadu, že daná výměna nepodléhá povolení ze strany úřadu. Zadavatel již předběžně se stavebním úřadem v této otázce jednal s tím, že úřad nepředpokládá, že by výměna vrat podléhala jeho schválení. Nicméně zadavatel chce získat toto vyjádření ke konkrétnímu realizovanému řešení. V případě, že by došlo ze strany úřadu k požadavku na povolení, což nelze nikdy zcela vyloučit, bude se toto řešit v rámci zadávacího řízení vyhrazenou změnou závazku.

Součástí dokumentace bude i statický posudek potvrzený autorizovaným statikem že dodaná hangárová vrata odolají kolmým nárazům větru minimálně o rychlosti dle požadavku zadavatele – tento požadavek ještě zadavatel ověřuje v rámci této PTK.

Součástí plnění je i demontáž a likvidace stávajících železných hangárových vrat a kolejnic, přičemž cena získaná z odprodeje železa bude započtena oproti ceně vrat nových.

### Požadavky na nová hangárová vrata:

- posuvná hangárová vrata pro vratový otvor 30 m x 8 m;
- vrata budou složena z 12 posuvných křídel (6+6);
- velikost jednotlivých křídel musí být cca 2,5 m x 8,0 m (*z technologických příčin se připouští i křídla o něco širší, nebo nižší, vždy však v řádu max. centimetrů*);
- v jednom křídle vrat budou jedny vstupní hliníkové dveře;
- zateplení hangárových křídel se nepožaduje, hangár není vytápěn ani temperován;
- výplň vratových křídel bude v dolní části provedena trapézovým plechem tloušťky min. 0,7 mm, v pozinkovém provedení s vrstvou min. 275 g/m<sup>2</sup>;
- výplň vratových křídel v horní části bude, z důvodu prosvětlení, provedena ze sklolaminátu. Výška neprůsvitné a průsvitné části musí zhruba odpovídat stávajícímu rozložení, tj. 4 m plechová a 4 m sklolaminátová část;
- konstrukce rámu křídel bude z duralové slitiny, minimálně s vlastnostmi materiálu s označením EN AW 6061 AlMg1SiCu;
- spoje hliníkové konstrukce budou provedeny šrouby s půlkulatou hlavou a čtvercovým krkem DIN 603 ocel (pozinkované);
- ostatní spoje budou provedeny nerezovými uzavřenými nýty A4 (316) s velkou hlavou min. 14 mm;
- vnitřní ocelové výztuhy rámové konstrukce křídel vrat musí být min. z pevnostní oceli S 355 v pozinkovém provedení, sváry musí být provedeny způsobem osobou se státními zkouškami;
- všechny neprůsvitné části konstrukce vratových křídel budou provedeny v barvě RAL 9006 s polyesterovou vrstvou min. 50 µm;
- pohon vrat bude manuální a musí být schopny obsluhy jedním člověkem;
- spodní vedení křídel bude provedeno z pozinkovaných dvojitých kol se šroubovým držákem, pro pojezdovou kolejnici ve tvaru U, s vysoce kvalitními ložisky s únosností minimálně 1 800 kg. Pojezdy musí být zapuštěné v rámu křídel tak, aby mezera mezi železobetonovým prahem a křídlem vrat byla co nejmenší (ne více jak 3 cm);
- pojezdová kolejnice bude provedena z nerezové oceli s upevňovacími otvory pro kotvení ve tvaru U o průměru minimálně 20 mm, v délkách po 6 metrech s únosností minimálně 1 800 kg;
- železobetonový základový práh pro kolejnici musí mít rozměr min. 1,5 m x 0,5 m a délku 31 m;
- železobetonová výztuž musí splňovat parametry B500B EN 10080;
- beton musí být min. třídy C30/37 XC4 S4 XF1.

### V rámci předmětu plnění bude zajištěno zejména:

- demontáž stávajících vratových křídel a jejich odvoz do výkupny šrotu. Cena šrotu, po odečtení nákladů na demontáž a odvoz, bude započtena jako protihodnota;

- demontáž spodního vedení (kolejnice) vratových křídel a její odvoz do výkupny šrotu. Cena šrotu, po odečtení nákladů na demontáž a odvoz, bude započtena jako protihodnota;
- demontáž stávajícího vedení v ostění vratového otvoru levé a pravé horizontální stěny a lokální vyspravení betonové levé a pravé stěny;
- demontáž stávajícího horního vedení vrat, začištění a lokální vyspravení betonového nadpraží;
- demolice spodního železobetonového prahu od podélného řezu pojezdové plochy na jedné straně po podélný řez betonové desky na straně druhé (v interiéru hangáru);
- výměna podloží v místě stávajícího železobetonového prahu a jeho zhutnění na minimální hodnotu 90 MPa. Podloží se musí skládat z frakcí 0,63/0,32 o min.tl. 350 mm;
- nový železobetonový práh musí mít minimální šířku 1,5 m, hloubku 0,5 m a délku 31 m;
- spáry mezi novým prahem a stávající betonovou podlahou hangáru a stávající pojezdovou plochou musí mít přiznanou dilataci a musí být utěsněny a opatřeny zálivkou.

#### **Další požadavky:**

Dodavatel musí zajistit realizaci veškerých uvedených prací na klíč.