

**Identifikační údaje zadavatele:**

Obchodní název: **Letiště Karlovy Vary s.r.o.**  
Sídlo: K Letišti 132, Olšová Vrata, 36001 Karlovy Vary  
IČO: 26367858  
DIČ: CZ26367858  
Zastoupená: Mgr. Alicí Justinou Undus, jednatelkou  
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, spisová značka C 15872

**KONTAKTNÍ ÚDAJE**

Kontaktní osoba: Ing. Václav Černý, provozní ředitel  
e-mail: [vaclav.cerny@airport-k-vary.cz](mailto:vaclav.cerny@airport-k-vary.cz)

**Pozvánka k účasti na předběžné tržní konzultaci týkající se připravované veřejné zakázky Výměna posuvných vrat na hangáru na letišti Karlovy Vary**

Vážení,

dovolujeme si Vás pozvat k účasti na předběžné tržní konzultaci (dále též jen „PTK“) konané v rámci přípravy výběrového řízení veřejné zakázky *Výměna posuvných vrat na hangáru na letišti Karlovy Vary*

Zadavatel má v úmyslu zadat veřejnou zakázku *Výměna posuvných vrat na hangáru na letišti Karlovy Vary*.

Zadavatel se rozhodl s ohledem na charakter předmětu veřejné zakázky využít možnosti vést předběžné tržní konzultace ve smyslu § 33 ZZVZ. PTK vychází z potřeby ujasnění předmětu plnění zadavatelem, termínů plnění a z potřeby zjistit aktuální ceny, ať už ve vztahu k předpokládané hodnotě nebo k předpokládaným investičním nákladům.

Cílem je ověřit návrh a rozsah požadovaného technického řešení, termíny plnění, zajistit odborné posouzení předpokládaných technických parametrů, které by zadavatel chtěl zadat, skutečnosti ke stanovení předpokládané hodnotě veřejné zakázky a k předpokládané výši investičních nákladů. Zároveň zadavatel chce nastavit zadávací podmínky vhodně a také tak činí s cílem, aby oslovil potenciální dodavatele.

Předmětem plnění připravované veřejné zakázky je provedení a obstarání veškerých prací a zhotovení děl nutných k úplnému dokončení a zprovoznění díla: **Výměna posuvných vrat na hangáru na letišti Karlovy Vary**, a to včetně zpracování potřebné výkresové dokumentace, případně i inženýrské činnosti s tím související, a to v rozsahu demontáž stávajících železných hangárových vrat, jejich likvidace, přičemž cena získaná z odprodeje železa bude započtena oproti ceně vrat nových, zajištění výroby vrat a jejich následná instalace.

Zadavatelem navrhovaný popis předmětu plnění veřejné zakázky tvoří přílohu č. 1 tohoto dokumentu. Zároveň zadavatel přikládá stávající dokumentaci ke stávajícím vratům (z 30. let minulého století) – příloha č. 2 a fotodokumentaci stávajícího stavu – příloha č. 3.

Příložené vymezení požadavků na předmět plnění byl zpracován po konzultaci se zástupcem společnosti STEEL & HALL s.r.o., IČO: 04482263 a zadavatel se snažil je nastavit tak, aby nedošlo k omezení dodavatelů vrat. Úmyslem zadavatele je, aby každý dodavatel vyšel ze svého systému a ten přizpůsobil našim požadavkům. Zadavatel nechce dodavatele nijak zbytečně limitovat, proto definuje min. požadavků, ale návrh vlastní konstrukce chce ponechat na jednotlivých dodavatelích.

V rámci této PTK si zadavatel dovoluje požádat o zodpovězení několika dotazů:

- 1) Žádáme proto o Váš odborný názor týkající se technické specifikace, a to zda je nastavena tak, že je na základě ní možné předložit nabídku nebo zda v ní nějaké informace pro stanovení ceny chybí? Tyto případné chybějící informace bychom požádali specifikovat i s bližším vysvětlením, proč je pro vás nutné je uvést.
- 2) Dále pak ke stanovení technických požadavků zadavatele bychom rádi věděli, zda jsou vám nějaké požadavky nejasné, nejednoznačné nebo je pokládáte za omezující v tom smyslu, že jejich vymezením zúžíme podstatně okruh dodavatelů? Požádali bychom vás o případné uvedení těchto požadavků s bližším vysvětlením, proč je nepokládáte za vhodné nebo za vhodně specifikované.
- 3) Dle záznamů ČHMÚ za posledních 25 let měl nejsilnější poryv větru na letišti hodnotu 29,2 m/s. Zadavatel požaduje, aby dodavatel garantoval (statickým výpočtem zpracovaným autorizovanou osobou), že jím dodaná hangárová vrata odolají kolmým nárazům větru minimálně o rychlosti 40 m/s. Na základě vaší odbornosti bychom vás požádali o stanovisko, zda je možné s uvedenou technickou specifikací splnit tento

požadavek a jestli je dle vás požadovaná rychlost dostatečná, popř. jaké rychlosti větru jsou taková vrata schopná odolat?

- 4) Zadavatel stanovil předpokládanou hodnotu na 5,0 mil. Kč bez DPH. Odpovídá dle Vašich zkušeností rozsahu a požadavků? V případě, že podle vás neodpovídá, požádali bychom Vás na základě Vašich znalostí, o sdělení, jakou výši předpokládaných hodnot této zakázky pokládáte za správnou, a to jak nižší, tak vyšší hodnotu.
- 5) Zadavatel předpokládá, že smlouvu uzavře do konce měsíce dubna t.r. s tím, že realizace by měla proběhnout nejpozději do konce měsíce září t.r. Pokládáte navržené termíny plnění týkající se realizace zakázky za dostatečné?
- 6) V rámci kvalifikace zadavatel předpokládá, že bude požadovat mimo jiné prokázání, že:

Dodavatel musí prokázat zkušenosti s výrobou nebo montáží ocelových konstrukcí formou alespoň tří referenčních zakázek v ceně vyšší než 4 mil. Kč, a to za posledních 5 let před zahájením výběrového řízení a dále

dodavatel musí doložit minimálně dvě referenční zakázky, jejichž součástí byla dodávka nebo montáž obdobných vrat, tzn. vrata minimálně o velikosti 20x6 m, a to buď samostatně nebo v rámci výstavby, a to za posledních 5 let před zahájením výběrového řízení.

Referenční zakázky splňující požadavky na výši ceny mohou být totožné se zakázkami týkající se velikosti vrat.

Pokládáte takto nastavené požadavky na kvalifikaci dodavatelů za vhodnou? Zejména nepokládáte jí za diskriminační nebo omezující velký okruh dodavatelů?

Zadavatel vyzývá dodavatele, kteří mají o účast na předběžné tržní konzultaci zájem, aby zaslali své vyjádření k nastíněným otázkám v termínu do **24.03.2025 do 12:00 hodin** prostřednictvím certifikovaného elektronického nástroje E-ZAK, a to formou zprávy zadavateli případně zaslat e-mailem na adresu: [vaclav.cerny@airport-k-vary.cz](mailto:vaclav.cerny@airport-k-vary.cz) nebo datovou zprávou do datové schránky: hqhicd8.

Zadavatel si vyhrazuje právo vyžádat si v případě potřeby od účastníků PTK další podklady či vyjasnění zaslanych odpovědí. Zadavatel si dále vyhrazuje právo v případě uskutečnění dalšího kola PTK oslovit pouze ty dodavatele, kteří v rámci odpovědí na PTK poskytli relevantní informace k výše uvedené problematice PTK. V případě potřeby může zadavatel v rámci dalšího kola PTK svolat osobní jednání s vybranými účastníky PTK, které by se uskutečnilo v sídle **Letiště Karlovy Vary s.r.o.** na adrese K Letišti 132, Olšová Vrata, 36001 Karlovy Vary, případně online jednání, které by proběhlo předem včas oznámeným způsobem.

Další podmínky PTK:

Předběžných tržních konzultací se mohou zúčastnit všichni dodavatelé, kterých se problematika této PTK týká. Předběžné tržní konzultace budou vedeny tak, aby nedošlo k narušení hospodářské soutěže ani zásad zadávání veřejných zakázek ve smyslu § 6 ZZVZ. Získané informace budou použity výhradně pro účely zpracování dotčené části zadávacích podmínek.

Tato PTK je uveřejněna na profilu zadavatele na adrese: <https://ezak.kr-karlovarsky.cz/vz00008348>

Veškerá komunikace (jak písemná, tak ústní) v rámci PTK bude probíhat v českém jazyce.

Dodavatelé si sami hradí náklady spojené s jejich účastí na PTK, zadavateli nevzniká povinnost se na jejich úhradě nijak podílet.

Karlovy Vary, 11.03.2025

Ing. Václav Černý  
provozní ředitel

Přílohy číslo:

- 1/ Vymezení technické specifikace a předmětu plnění
- 2/ Původní dokumentace
- 3/ Fotodokumentace