

Most 226-019

Most za Protivcem přes potok Velká Trasovka

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 226-019 (Most za Protivcem přes potok Velká Trasovka)

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 6.8.2022

Poznámka:

HPM byla provedena na základě Smlouvy o Dílo 14/ODO/2022 ze dne 11.2.2022. Popis mostu byl převzat z HPM z roku 2016 (ing. David Křemeček) a byl doplněn o nové skutečnosti. Jedná se o jednopolevý kolmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

teplota nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 226

Staničení km: 27.722km

Ev.č.mostu: 226-019

Název objektu: **Most za Protivcem přes potok Velká Trasovka**

Staničení ve směru: od Chyše do Žlutic

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | masivní železobetonové s rovnoběžnými křídly, na povrchu ochranná cementová omítka |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | nosná konstrukce z podélně i příčně předepjatých prefabrikovaných nosníků MPD, na vtoku dva krajní plné, na výtoky jeden krajní plný |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | bezložiskové plošné uložení |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, s ohledem na typ mostu zřejmě podpovrchové |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | asfaltobetonová |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa | řimsy prefabrikované betonové, na koncích křídel monoliticky dobetonované |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	na koncích říms skluzy z prefabrikovaných tvárnic, do říms po obou stranách nově vsazeny 2 úzké ocelové odvodňovací chrliče ve střední oblasti říms
[4.2]	4.2	Zábradlí	oboustranné ocelové třímadlové zábradlí - madla z trubek, sloupky z válcovaných I profilů
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	na obou předmostích osazena tabulka s evidenčním číslem mostu, na levobřežním předmostí dále osazeny po obou stranách komunikace značky A31b
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	koryto vodoteče v místě mostu zpevněno kamennou dlažbou do betonu, obdobně zpevněny i svahy na opěrách
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	zaschlé stopy po zatékání z úložných prahů

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	na bočních lících NK patrné průsaky s výluhy pojiva, mezi 1 a 2 krajním nosníkem na vtoku tvorba krápníků, spáry mezi nosníky sanované stěrkovou hmotou, spáry jsou místy vlhké a jsou v nich vidět krápníkové výluhy pojiva, na spodním líci nosníků viditelné mapy od průsaků s lokálními výluhy pojiva, lokální koroze výztuže v podhledu NK
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	lokální uchycení vegetace u římsy
[3.2]	3.3.1	římsa	v místě vetknutí odvodňovacích ocel. žlabů je trvale pružný tmel vytržen na koncích říms otevřená spára na styku s opevněním za římsou
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | chrliče a skluzy lokálně zanesené s uchycenou vegetací |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí neodpovídá TP, lokální porucha PKO. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | lokální poruchy spárování a uvolnění kamenné dlažby pod mostem; prasklina na kamenné kynetě u OP2 |

5. Další části

- | | | | |
|-------|---|-------------|---|
| [5.1] | 5 | Další části | oproti minulé HPM se stavební stav mostu nezmění |
|-------|---|-------------|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | | | |
|-----|-----|--------------------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | v rámci běžné údržby odstraňovat drobnou vegetaci z mostu |
| [2] | 3.5 | Izolační systém NK | v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace betonu objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu spočívající ve výměně mostního svršku, provedení nového izolačního systému a následné sanaci spodní stavby a NK |

3. odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|-------|---|
| [3] | 3.3.1 | římša | obnovit trvale pružný polyuretanový tmel a utěsnit spáru za římsami |
|-----|-------|-------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 1.9.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n = 26.0t$

$V_r = 75t$

$V_e = 189t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena v souladu s ČSN 73 6222 / 2009.

Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která uvažuje jiná zatěžovací schémata.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení



pohled na most zprava



pohled na most zleva



pohled na pravou stranu mostu



3.3.1 římsa

v místě vetknutí odvodňovacích ocel. žlabů je trvale pružný tmel vytržen na koncích říms otevřená spára na styku s opevněním za římsou

4.2 Zábradlí

Zábradlí neodpovídá TP, lokální porucha PKO.



4.2 Zábradlí

Zábradlí neodpovídá TP, lokální porucha PKO.



3.3.1 římsa

v místě vetknutí odvodňovacích ocel. žlabů je trvale pružný tmel vytržen na koncích říms otevřená spára na styku s opevněním za římsou



pohled na levou stranu mostu



4.8 Odvodnění

chrliče a skluzy lokálně zanesené s uchycenou vegetací



4.8 Odvodnění

chrliče a skluzy lokálně zanesené s uchycenou vegetací

3.1 Vozovka

lokální uchycení vegetace u římsy

3.3.1 římsa

v místě vetknutí odvodňovacích ocel. žlabů je trvale pružný tmel vytržen na koncích říms otevřená spára na styku s opevněním za římsou



pohled na OP1

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
zaschlé stopy po zatékání z úložných prahů



2.1 Nosná konstrukce
na bočních lících NK patrné průsaky s výluhy pojiva, mezi 1 a 2 krajním nosníkem na vtoku tvorba krápníků, spáry mezi nosníky sanované stěrkovou hmotou, spáry jsou místy vlhké a jsou v nich vidět krápníkové výluhy pojiva, na spodním líci nosníků viditelné mapy od průsaků s lokálními výluhy pojiva, lokální koroze výztuže v podhledu NK



2.1 Nosná konstrukce

na bočních lících NK patrné průsaky s výluhy pojiva, mezi 1 a 2 krajním nosníkem na vtoku tvorba krápníků, spáry mezi nosníky sanované stěrkovou hmotou, spáry jsou místy vlhké a jsou v nich vidět krápníkové výluhy pojiva, na spodním líci nosníků viditelné mapy od průsaků s lokálními výluhy pojiva, lokální koroze výztuže v podhledu NK



pohled na OP2

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

lokální poruchy spárování a uvolnění kamenné dlažby pod mostem; prasklina na kamenné kynetě u OP2

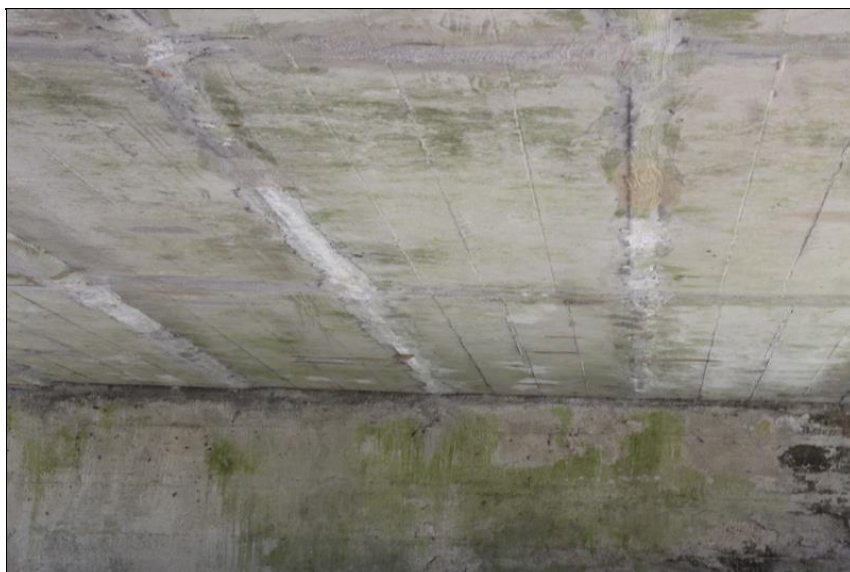
1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

zaschlé stopy po zatékání z úložných prahů



2.1 Nosná konstrukce

na bočních lících NK patrné průsaky s výluhy pojiva, mezi 1 a 2 krajním nosníkem na vtoku tvorba krápníků, spáry mezi nosníky sanované stěrkovou hmotou, spáry jsou místy vlhké a jsou v nich vidět krápníkové výluhy pojiva, na spodním líci nosníků viditelné mapy od průsaků s lokálními výluhy pojiva, lokální koroze výztuže v podhledu NK



podhled NK



2.1 Nosná konstrukce

na bočních lících NK patrné průsaky s výluhy pojiva, mezi 1 a 2 krajním nosníkem na vtoku tvorba krápníků, spáry mezi nosníky sanované stěrkovou hmotou, spáry jsou místy vlhké a jsou v nich vidět krápníkové výluhy pojiva, na spodním líci nosníků viditelné mapy od průsaků s lokálními výluhy pojiva, lokální koroze výztuže v podhledu NK



levé křídlo OP1



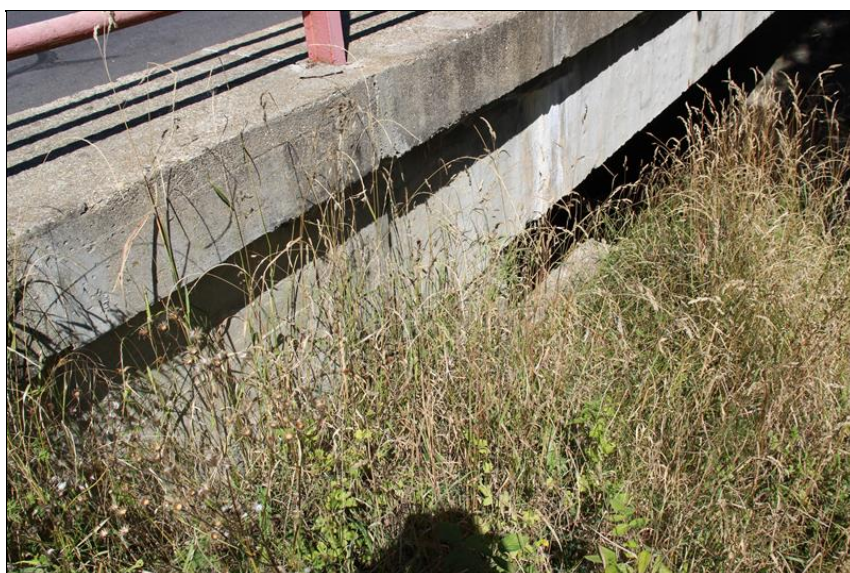
pohled do mostního otvoru zleva



levé křídlo OP2



levé křídlo OP1



pravé křídlo OP1



2.1 Nosná konstrukce

na bočních lících NK patrné průsaky s výluhy pojiva, mezi 1 a 2 krajním nosníkem na vtoku tvorba krápníků, spáry mezi nosníky sanované stěrkovou hmotou, spáry jsou místy vlhké a jsou v nich vidět krápníkové výluhy pojiva, na spodním líci nosníků viditelné mapy od průsaků s lokálními výluhy pojiva, lokální koroze výztuže v podhledu NK