

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	2268-1		
Název mostu:	Most Poříčí přes řeku Střelu		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 2268		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.026 km	Staničení na úseku: 0.026 km	
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Karlovarský		
Okres:	Karlovy Vary		
Obec (MČ):	Chyšne		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Karlovarský, KSÚS Karlovarského kraje Sokolov, správa neurčena, cestní mistrovství Bochov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V <sub>n</sub> = -                      V <sub>r</sub> = -                      V <sub>e</sub> = -                      V <sub>aj</sub> (V <sub>a</sub> ) = -                      Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V <sub>n</sub> = 10.0 t                      V <sub>r</sub> = 12 t                      V <sub>e</sub> = -                      V <sub>aj</sub> (V <sub>a</sub> ) = 7.5 t                      Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3                      Délka přemostění: 24.00 m                      Délka NK: 25.30 m			
Šikmost: Kolmý 100.00 g                      Volná šířka: 5.02 m                      Celková šířka mostu: 6.30 m			
Plocha mostu: 159.39 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu                      S-JTSK X: -823969 Y: -1031068                      WGS: 50.088727°N 13.274856°E			
Popis spodní stavby: Opěry plné masivní z kamene (řádkové zdivo). Mezilehlé podpěry tvoří: betonový základový práh, 5 ocelových válcovaných stojek I-280, stativo I-450. Rovnoběžná křídla: kamenné řádkové zdivo.			
Popis nosné konstrukce: NK tvoří v každém poli 4 válcované ocelové nosníky I, v poli 1a 2 typu I-400, v poli 3 typu I-500. U opěr jsou hlavní nosníky propojeny ztužidly v rovině spodního pasu. Mostovka je tvořena dřevěnými hranoly (dubové dřevo SI) 180x180mm. V rastru 1,56m je vždy jeden hranol prodloužen a slouží k uchycení vzpěry zábradlí. V krajích mostovky je trojice stahovacích profilů (120x160) tvořící zároveň zvýšenou obrubu.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.80 m                      Výška NK nad hladinou vody: 3.85 m			
Q <sub>100</sub> : -                      Normální hladina vody: 0.25 m			
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.                      Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra                      Druh: Masivní opěra                      Materiál: Kámen Délka: 4.50 až 4.50 m                      Šířka: 0.00 až 0.00 m                      Výška: 2.20 až 2.60 m  Opěry jsou masivní kamenné zděné, líc z kvádrového zdiva.  Rovnoběžná křídla z lomového kamene opatřena hrubou cementovou omítkou.		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra                      Druh: Kyvná stojka                      Materiál: Ocel Délka: 6.80 až 6.80 m                      Šířka: 0.17 až 0.17 m                      Výška: 2.30 až 2.30 m  Pilíře - ocelové členěné bárky z válcovaných I profilů vetknutých do základových bloků, které jsou v horní části betonové monolitické a ve spodní části kamenné zděné.		
Nosná konstrukce mostu (horní stavba)			
-	Nosná konstrukce je tvořena 3 prostými poli ocelových nosníků tvaru I. (v 1 a 2 poli I 400 a ve		

	3 poli I 500). V každém poli se jedná o trámový rošt ze 4 ks nosníků. Na pilířích jsou nosníky osazeny střídavě. Ocelové nosníky jsou v úrovni dolních pásnic zavětrovány válcovanými L profily, u opěr příčnicky mezi krajními dvojicemi nosníků z válcovaných U profilů. Mostovka tvořena příčně uloženými dřevěnými čtvercovými trámy z dubového dřeva.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 7.50 m      Kolmá světlost: 7.50 m      Konstrukční výška: 0.55 m Rozpětí: 8.40 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky      Další materiál: Dřevo Druh statického působení: Trám deskový spojitý      Prefabrikát: I		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 7.00 m      Kolmá světlost: 7.00 m      Konstrukční výška: 0.65 m Rozpětí: 8.00 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky      Další materiál: Dřevo Druh statického působení: Trám deskový spojitý      Prefabrikát: I		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce:      Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) -      Jmenovitý posun (mm) -  Plošné bezložiskové uložení. Na opěrách jsou nosníky uloženy na ocelové desky podlité plastmaltou.		
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: volná dil. spára      Výrobce MDZ:      Výrobní typové označení: Datum výroby: -      Délka MDZ (m) -      Jmenovitý posun (mm) -  S ohledem na typ mostu nejsou, dilatace NK zajištěna volnou spárou.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Dřevo      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 4.00 m  Na mostě dřevěná mostovka z dubového dřeva. Na předmostích vozovka asfaltobetonová.		
Římsa			
-	Na mostě tvořeny 3 podélnými trámy po obou stranách mostu. Na křídlech železobetonové.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Neuvedeno      Materiál izolace: Neuvedeno Tloušťka izolace (mm): -      Ochrana izolace:  S ohledem na typ mostovky není.		
Zábradlí			
-	Dřevěné trámkové zábradlí s výplní panely z tahokovu.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Pod mostem přírodní koryto řeky Střely a její inundační prostor.  Přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: ostatní      Správce: Zeměměřický úřad  Na vtokovém levobřežním křídle bod státní nivelace.		
- (nad mostem)	Typ zařízení: slaboproud      Správce: Telefonika O2  téměř v podélné ose mostu prochází vzdušné vedení, patrně telefonní kabel		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění:		

	Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů:	Výrobce odvodňovačů: Svislé svody:
Na mostě bez odvodňovacího zařízení, voda na mostě protéká mezerami mezi mostnicemi; na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa.		
<b>Správní údaje</b>		
Archivace projektu: Správa a údržba silnic		
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>		
Nosná konstrukce: III - Dobrý      Spodní stavba: II - Velmi dobrý      Použitelnost: I - Použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 14.8.2022		
Reprodukční pořizovací hodnota: 175000.00 Kč      Datum posledního stanovení: 15.9.2010		
Dne:      Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 17.12.2024 09:31    Vytisknul z BMS: Křížek Pavel		

**PŮDORYS**

Architectural drawing of a bridge deck (PŮDORYS) showing dimensions and structural details. The drawing includes a north arrow pointing towards the top right, labeled "Sever". The bridge deck is divided into three main sections: POLE 1 (8400), POLE 2 (8000), and POLE 3 (6300). The total length of the bridge deck is 24700. The width of the bridge deck is 25300. The drawing also shows the location of the bridge piers (RABŠTEJN n/s and POŘÍČÍ) and the bridge railing (DŘEVĚNÉ ZÁBRADLÍ). The drawing includes various dimensions for the bridge deck, including the width of the deck (25300), the width of the bridge piers (2916), and the width of the bridge railing (2284). The drawing also shows the location of the bridge piers (RABŠTEJN n/s and POŘÍČÍ) and the bridge railing (DŘEVĚNÉ ZÁBRADLÍ). The drawing includes various dimensions for the bridge deck, including the width of the deck (25300), the width of the bridge piers (2916), and the width of the bridge railing (2284).

**KROV**

**KROVNÍ KONSTRUKCE**

RAŠTEJN n/s

PORČÍ

DŘEVĚNÉ TRÁVY - MOSTINY 180/180 mm

MEZERY MEZI MOSTINAMI 15 mm

SLOUPEK 180/120

VZPĚRA 2x120/30

VÝPLŇ ZÁBRADÍ  
OCEL RÁM Z L50/50/5  
VÝPLŇ "TAHOVÝ"

STÁHOVACÍ PROFILY 3x120/180

STÁHOVACÍ PROFIL 120/160

POLE 1/2: I 400  
POLE 3/1: I 500

5260

120

5020

120

510

4000

510

120

800

1100

120

180

690

1200

1550, 1170

1200

850 (675, 865)

500

5300

6300