

# **Most 2268-1**

Most Poříčí přes řeku Střelu

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 2268-1 (Most Poříčí přes řeku Střelu)**

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 14.8.2022

Poznámka:

HPM byla provedena na základě Smlouvy o Dílo 14/ODO/2022 ze dne 11.2.2022. Popis mostu byl převzat z 1.HPM z roku 2012 po rekonstrukci mostu ( ing. Martin Kudrnáč) a byl doplněn o nové skutečnosti.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

teplota nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 2268

Staničení km: 0.026km

Ev.č.mostu: 2268-1

Název objektu: **Most Poříčí přes řeku Střelu**

Staničení ve směru: od silnice III/2266 do Poříčí

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci 1.HPM ověřován.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry - masivní kamenné zděné, líc z kvádrového zdiva, rovnoběžná křídla z lomového kamene opatřena hrubou cementovou omítkou. Pilíře - ocelové členěné bárky z válcovaných I profilů vetknutých do základových bloků, které jsou v horní části betonové monolitické a ve spodní části kamenné zděné. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je tvořena 3 prostými poli ocelových nosníků tvaru I. V každém poli se jedná o trémový rošt ze 4 nosníků, na pilířích nosníky osazeny vystřídaně, ocelové nosníky jsou v úrovni dolních pásnic zavětrovány válcovanými L profily, u opěr příčníky mezi krajními dvojicemi nosníků z válcovaných U profilů. Mostovka tvořena příčně uloženými dřevěnými čtvercovými trámy z dubového dřeva, čelní trám nad opěrou 1 ochráněn kovovým úhelníkem. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Na všech podpěrách plošné bezložiskové uložení, na opěrách nosníky uloženy na ocelové desky podlité plastmaltou.  |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | S ohledem na typ mostu nejsou.  |

**3. svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Na mostě dřevěná mostovka z dubového dřeva, mezery mezi trámy. Na předmostích vozovka asfaltobetonová.
[3.2]	3.3.1	řimsa	Na mostě tvořeny 3 podélnými trámy po obou stranách mostu. Na opěrách tvořeny železobetonovými římsami.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	S ohledem na typ mostovky není.
<b>4. Vybavení</b>			
[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodnění na mostě zajištěno mezerami mezi prvky mostovky, na předmostích podélným a příčným sklonem vozovky.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Po obou stranách mostu dřevěné trémkové zábradlí s výplňovými panely z tahokovu.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na obou předmostích osazeny před mostem svislé dopravní značky s vyznačením normální zatížitelnosti 10t, jediné vozidlo 12t a zatížením na jednu nápravu 5,7t. Před mostem od hlavní silnice navíc upozornění na vozovku bez posypu. Za mostem jsou značky zrušení všech zákazů.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup cesty	Pod mostem přírodní koryto řeky Střely.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Na vtokovém křídle levobřežní opěry bod státní nivelace. Nad mostem vzdušné vedení NN, sloupy mimo most.

## 5. Další části

[5.1]	5	Další části	Třípolový kolmý most přes vodoteč.
-------	---	-------------	------------------------------------

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Podpěry - lokálně uvolněné spárování kamenného zdiva. Pilíře - plošně porostlé mechem. Ocelová část středového pilíře má lokální poruchu PKO. Křídla - bez vad. oproti předchozí HPM nedošlo k podstatnému zhoršení zjištěných závad
-------	-----	-----------------------------------	---

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	v blízkosti pravobřežní opěry poruchy PKO ocelových hlavních nosníků s korozi základního materiálu; U opěry OP4 zdeformovaný rozpěrný L profil NK Spodní hrany ocelových I profilů s uchycenou zelenou řasou.
-------	-----	------------------	---

dřevěné prvky NK: obvyklé výsušné trhliny, jinak bez zjevných a podstatných závad  
oproti předchozí HPM nedošlo k podstatnému zhoršení zjištěných vad

### 3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
- Některé dubové trámy s počínající trvalou vlhkostí v podélných prasklinách.  
Lokální hnilobný rozpad trámů mostovky.  
koroze ukončovacího ocelového profilu v místě přechodu most x komunikace (OP4)  
lokálně uchycená vegetace podél římsy u křídel mostu
- [3.2] 3.3.1 římsa
- Bez zjevných závad

### 4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí
- lokální znečištění panelů výplně barvou nátěru dřevěných prvků zábradlí, lokální koroze ocelového rámu  
svislá deformace zábradlí vlevo
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu
- bez závad
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty
- Svahové kužele nesoudržné (sytký materiál) a pod mostním objektem písčité usazeniny.

### 5. Další části

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6. periodicky

- [1] 3.1 Vozovka
- Při BPM sledovat stav pojížděných dubových prvků, při větších poruchách tyto vyměnit
- [2] 3.1 Vozovka
- pravidelně odstraňovat vegetaci z mostu
- [3] 4.2 Zábradlí
- sledovat stav deformace zábradlí vlevo.

### 3. odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |                  |   |
|-----|-----|------------------|---|
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | provést obnovu PKO v místech korozního napadení   |
| [5] | 3.1 | Vozovka          | provést obnovu PKO ukončovacího ocelového profilu |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 1.9.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Použitelnost: I - Použitelné

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 10.0t$

$V_r = 12t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 7.5t

### Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z minulé HPM.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení



pohled zleva





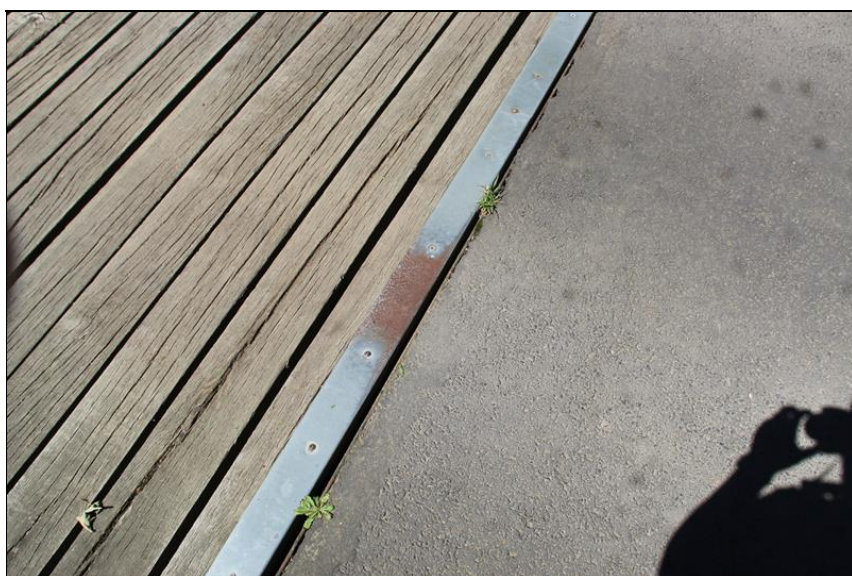
pohled na pravou stranu mostu



lokální hnilobný rozpad trámů  
mostovky

### 3.1 Vozovka

Některé dubové trámy s počínající trvalou vlhkostí v podélných prasklinách. Lokální hnilobný rozpad trámů mostovky.



koroze ukončovacího ocelového  
profilu v místě přechodu most x  
komunikace (OP4)

### 3.1 Vozovka

koroze ukončovacího ocelového profilu  
v místě přechodu most x komunikace  
(OP4)





pohled na levou stranu mostu

### 3.1 Vozovka

lokálně uchycená vegetace podél římsy  
u křídel mostu



svislá deformace zábradlí vlevo

### 4.2 Zábradlí

svislá deformace zábradlí vlevo



pohled na OP1





pohled na P2 a P3



koroze spodní pásnice levého nosníku u OP1

### 2.1 Nosná konstrukce

v blízkosti pravobřežní opěry poruchy PKO ocelových hlavních nosníků s korozi základního materiálu;  
U opěry OP4 zdeformovaný rozpěrný L profil NK  
Spodní hrany ocelových I profilů s uchycenou zelenou řasou.  
dřevěné prvky NK: obvyklé výsušné trhliny, jinak bez zjevných a podstatných závad  
oproti předchozí HPM nedošlo k podstatnému zhoršení zjištěných vad



koroze pásnice 2. nosníku zprava a zavětrovacího profilu

### 2.1 Nosná konstrukce

v blízkosti pravobřežní opěry poruchy PKO ocelových hlavních nosníků s korozi základního materiálu;  
U opěry OP4 zdeformovaný rozpěrný L profil NK  
Spodní hrany ocelových I profilů s uchycenou zelenou řasou.  
dřevěné prvky NK: obvyklé výsušné trhliny, jinak bez zjevných a podstatných závad  
oproti předchozí HPM nedošlo k podstatnému zhoršení zjištěných vad





pravé křídlo OP1



Pohled na P3



Pohled na OP4





Pohled na OP1



Pohled na OP4  
Deformace úhelníku ztužení

### 2.1 Nosná konstrukce

v blízkosti pravobřežní opěry poruchy  
PKO ocelových hlavních nosníků s  
korozi základního materiálu;

U opěry OP4 zdeformovaný rozpěrný L  
profil NK

Spodní hrany ocelových I profilů s  
uchycenou zelenou řasou.

dřevěné prvky NK: obvyklé výsušné  
trhliny, jinak bez zjevných a podstatných  
závad

oproti předchozí HPM nedošlo k  
podstatnému zhoršení zjištěných vad



pravé křídlo OP4





levé křídlo OP4



detail uložení NK na OP4