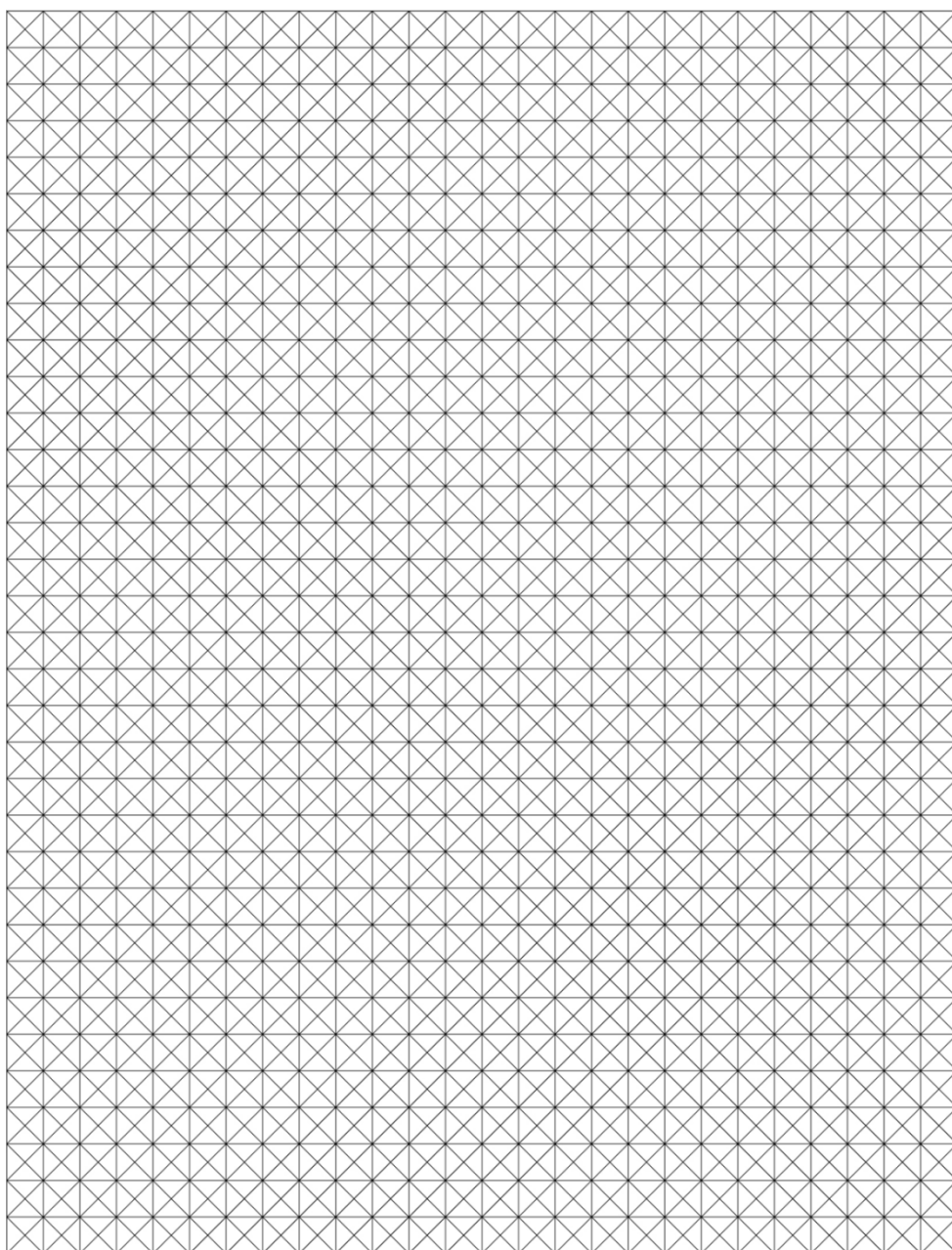


Budova Střední uměleckoprůmyslové školy keramické a sklářské Karlovy Vary

Report stavu projektu z hlediska plnění BIM



1.0	ÚVOD	4
1.1	ÚČEL DOKUMENTU	4
1.2	ZÁKLADNÍ INFORMACE O PROJEKTU	4
1.2.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.3	MANAGEMENT DOKUMENTU	4
1.4	CÍLE VYUŽITÍ METODY BIM A PROSTŘEDKY K JEJICH DOSAŽENÍ	5
1.4.1	POŽADAVKY OBJEDNATELE	5
2.0	ZÁKLADNÍ POPIS REPORTU	6
3.0	MANAGEMENT SUMMARY	7
3.1	BIM DASHBOARD	7
3.2	STAV PROJEKTU	10
3.2.1	KONTROLA PLNĚNÍ BEP	10
3.2.2	KONTROLA PROSTOROVÉ KOORDINACE – DETEKCE GEOMETRICKÝCH KOLIZÍ	10
3.2.3	KONTROLA INFORMAČNÍ NAPLNĚNOSTI / LOI	10
3.2.4	KONTROLA SOURODOSTI DÍLČÍCH VÝSTUPŮ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE S IMS	10
3.2.5	VAZBA NA ZPRACOVÁNÍ VÝKAZU VÝMĚR A SOUPISU PRACÍ	11
3.2.6	KONTROLA VYUŽITÍ CDE	11
4.0	PŘEHLED PŘIJATÝCH DIMS	12
5.0	KONTROLA PLNĚNÍ BEP	14
5.1	KRITÉRIA KONTROLY	14
5.2	SHRNUTÍ VŠECH VÝSLEDKŮ AKTUÁLNÍ KONTROLY	15
5.3	POZNÁMKY KE KONTROLE SHODY ZPRACOVÁNÍ DLE PODKLADU / LASERSCAN	16
6.0	KONTROLA PROSTOROVÉ KOORDINACE – DETEKCE PROSTOROVÝCH KOLIZÍ	16
6.1	CÍL PROSTOROVÉ KOORDINACE	16
6.2	KLASIFIKACE ZÁVAŽNOSTI KOLIZÍ	16
6.3	PODMÍNKY DETEKCE KOLIZÍ	16
6.4	VÝSLEDKY KONTROLY PROSTOROVÉ KOORDINACE	17
6.4.1	CELKOVÉ AKTUÁLNÍ VÝSLEDKY	17
6.5	DALŠÍ VÝSTUPY KONTROLY – PŘÍLOHA	23
7.0	KONTROLA INFORMAČNÍ NAPLNĚ A KOORDINACE – DETEKCE INFORMAČNÍCH KOLIZÍ	23
7.1	METODIKA KONTROLY INFORMAČNÍ NAPLNĚ	23
7.1.1	POPIS KROKŮ KONTROLY	23
7.2	STANDARTNÍ PARAMETRY SW AUTODESK REVIT	24
7.3	IDENTIFIKACE	24
7.4	KLASIFIKACE	24
7.5	DATOVÝ STANDARD	25

7.6 DALŠÍ VÝSTUPY KONTROLY – PŘÍLOHA.....	25
8.0 KONTROLA UŽITÍ CDE	25
9.0 PRŮBĚŽNÉ VÝSLEDKY KONTROL VŠECH DIMS V JEDNOTLIVÝCH VERZÍCH	25

Seznam zkratk:

BCF	Výměnný komunikační formát (BIM Collaboration Format)
BEP	Plán realizace BIM (BIM Execution Plan)
BIM	(Building Information Modelling / Management), metoda zpracování dat v průběhu životního cyklu stavby
PM-BIM	Projektový manažer BIM na straně Investora / Objednatele (Agentura ČAS používá označení Správce informací)
KOO-BIM	Koordinátor BIM na straně Projektanta / Dodavatele projektové dokumentace (Agentura ČAS používá označení Manažer informací)
Bpv	Výškový systém (Balt po vyrovnání)
CAFM	Computer aided facility management – digitální nástroj (SW) pro správu a údržbu majetku
CCI	Klasifikační systém Construction classification international
CDE	Společné datové prostředí (Common Data Environment)
DiMS	Digitální model stavby
IMS	Informační model stavby – ucelený soubor všech informací obsažených v projektové dokumentaci
DUR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DUSP	Sloučená dokumentace pro územní rozhodnutí a povolení stavby DUR + DSP
DPS	Dokumentace pro provedení stavby
ASR	Architektonicko-stavební část
SKR	Stavebně-konstrukční řešení
DS	Datový standard
EIR	Požadavky Objednatele na informace (Exchange Information Requirements)
FM	Facility management, správa majetku
HIP	Hlavní inženýr projektu
HAP	Hlavní architekt projektu
LCA	Live Cycle assessment – Metoda na posouzení uhlíkové stopy
LOD	Úroveň detailu modelu (Level of Development)
LOG	Úroveň grafické podrobnosti modelu (Level of Geometry)
LOI	Úroveň informační podrobnosti modelu (Level of Information)
LOIN	Požadavky na informační náplň modelu (Level of Information Need)
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
SO	Stavební objekt
SNIM	Standard negrafických informací 3D modelu
OP-DiMS	Odpovědný projektant dílčího profesního digitálního modelu
PD	Projektová dokumentace
GP	Generální projektant
HMG	Harmonogram
NK	Nosná konstrukce
Post-Contract BEP	Finální plán realizace BIM (vytvořený po uzavření Smlouvy o dílo)
Pre-Contract BEP	Návrhový plán realizace BIM (vytvářený před uzavřením Smlouvy o dílo)
HSV	Hlavní stavební výroba
PSV	Pomocná (přidružená) stavební výroba

1.0 Úvod

1.1 Účel dokumentu

Tento dokument cílí na zhodnocení aktuálního stavu projektu z hlediska BIM. Zároveň poskytuje průběžný pohled na rozvoj projektu, ať už z hlediska kvantity provedených prací, nebo z úhlu řešení nedostatků, na které průběžně poukazuje.

Dalším cílem je poskytnout dostatek dalších informací, díky kterým je možné projekt kvalitně řídit ze strany Dodavatele.

Jednou z největších výhod tvorby prostorových modelů staveb je možnost jejich vzájemné koordinace. Základní snahou je získat takzvané zkoordinované modely, které prošly detekcí problémových míst už ve fázi návrhu, kde došlo k jejich napravení. Na stavbu potom jde až taková dokumentace, která eliminovala zbytečné náklady na řešení těchto problémů.

1.2 Základní informace o projektu

1.2.1 Identifikační údaje

Název stavby	budova Střední uměleckoprůmyslové školy keramické a sklářské Karlovy Vary, příspěvková organizace
Adresa projektu	křížení ulice Sokolovská s nám. 17. listopadu
Popis projektu	Jedná se o investiční projekt objednatele s názvem „Výstavba budovy Střední uměleckoprůmyslové školy keramické a sklářské Karlovy Vary, příspěvková organizace“ (dále jen „Projekt“).
Fáze projektu	Dokumentace pro provedení stavby - DPS
Objednatel	Karlovarský kraj, Závodní 353/883, 360 06 Karlovy Vary, IČO: 70891168
Generální projektant	Energy Benefit Centre a.s.,
Hlavní inženýr projektu	Ing. Libor Truhelka
Vedoucí projektu	Ing. Miroslav Zyma

1.3 Management dokumentu

Zde jsou uvedeny dílčí aktualizace dokumentu a jeho dalších příloh.

Dokument	Číslo vydání	Datum vydání	Předmět vydání
BIM Report	01.1	14.02.2024	Vstupní kontrola ASR modelů
BIM Report	01.2	15.03.2024	Kontrola zpracování připomínek k ASR modelům
BIM Report	02	20.05.2024	Kontrola ASR a profesních modelů, rozsah částečný
BIM Report	03	23.07.2024	Vydání připomínek ke hrubopisu DPS
BIM Report	04	22.11.2024	Vydání připomínek k čistopisu DPS

1.4 Cíle využití metody BIM a prostředky k jejich dosažení

Kapitola zahrnuje informace obsažené v BEP, který vznikl aktualizací PRE-BEP, jenž představoval přílohu Zadávací dokumentace.

Kontrolou plnění BEP, bude zajištěno plnění níže uvedených cílů.

1.4.1 Požadavky Objednatele

Hlavním cílem využití metody BIM v ranné fázi rozpracovanosti na tomto projektu je zabezpečit kvalitní zpracování projektové dokumentace tak, aby byl naplněn jejich účel. Tedy v rámci řešení dokumentace pro provedení stavby DPS získat 2D dokumentaci pro potřeby provedení stavby dále operovat s daty potřebnými pro rozhodovací procesy v rámci optimalizace projektu.

Tvorba výkresové dokumentace

DiMS bude vytvořen tak, aby sloužil jako plnohodnotný zdroj pro tvorbu dílčích výstupů ve formě 2D projektové dokumentace. Ta musí být zhotovena dle aktuálně platných předpisů, konkrétně Vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

Eliminace geometrických kolizí

Dílčí DiMS budou tvořeny tak, aby nevykazovaly prostorové kolize, které by zapříčinily nerealizovatelnost záměru nebo vícepráce v průběhu realizace. Kompletní prostorová koordinace všech konstrukcí a prvků TZB má být prováděna pomocí DiMS. DiMS TZB má obsahovat vyznačení servisních, údržbových a montážních prostorů TZB prvků.

Obecně je cílem obdržet **plně zkoordinované** DiMS.

Podklad pro zpracování výkazu výměr

DiMS má být podkladem pro zpracování výkazu výměr HSV a PSV.

Podklad pro vizualizace

DiMS má být zdrojem pro tvorbu základních vizualizací zamýšleného projektu včetně jeho nejbližšího přilehlého okolí pro účely zobrazení na výrobních výborech a průběžné informovanosti o postupu tvorby DiMS. Tento bod není předmětem kontroly.

Průběžné získávání podkladu pro zpracování navazujících částí projektu

Cílem Objednatele je získávat na konci každé fáze výstup, který bude splňovat účel dané fáze a současně bude adekvátním podkladem pro navazující fázi projektu.

Využití společného datového prostředí

Veškerá data a veškeré požadavky na informace nebo požadavky na změny, týkající se realizace projektu, budou centralizována a sdílena pomocí Společného datového prostředí (CDE). Cílem je zajistit správné směřování dílčích informací na kompetentní osoby a zajistit aktuálnost a pravdivost těchto informací a dat.

2.0 Základní popis reportu

Report obsahuje kontrolu oblastí, díky kterým získáváme jistotu kvality projektu a eliminace vad, které se běžně vyskytují v projektové dokumentaci.

Níže jsou popsány jednotlivé oblasti, na které se report zaměřuje:

Kontrola plnění požadavků BEP

Dokument BEP (Plán realizace BIM) slouží ke specifikaci požadavků a pravidel, která mají být dodržována z hlediska zpracování informačního modelu stavby, resp. tvorby projektové dokumentace. Pokud budou tato pravidla dodržována, budou naplňovány cíle Objednatele.

Kontrola prostorové koordinace – detekce geometrických kolizí

Geometrické kolize vznikají průnikem jednotlivých prvků mezi sebou. Pokud jsou taková kolizní místa klasifikována jako nepřijatelná, je vyžadováno jejich napravení, neboť hrozí negativní ovlivnění další fáze projektu (včetně nákladů).

Kontrolou těchto kolizních míst report poukazuje na nedostatky, které musí Dodavatel PD průběžně odstraňovat k dosažení zkoordinovaného modelu.

Kontrola informační naplněnosti a koordinace – detekce informačních kolizí

Informační naplněnost definuje, jaké parametry a v jakém formátu je třeba uvádět v informačním modelu tak, abychom s těmito informacemi mohli pracovat jak pro účel řízení projektu, tak pro potřebu tvorby projektové dokumentace. Pokud tyto informace nejsou uváděny správně nebo vůbec, nelze s těmito daty efektivně pracovat. Informační kolize vznikají nesourodostí informací obsažených v informačním modelu stavby, resp. komplexní projektové dokumentaci.

Průběžnou kontrolou a apelem na odstraňování informačních kolizí se získává kvalitní data, na základě kterých lze kontrolovat kvalitu projektové dokumentace a kvalitně řídit projekt.

Kontrola sourodství dílčích výstupů projektové dokumentace s IMS

Sourodství dílčích výstupů informačního modelu stavby je myšlen fakt, že DiMS jsou základním zdrojem informací o celém projektu a všechny další součásti projektové dokumentace by s tímto zdrojem informací měly korespondovat. Jedná se například o to, zda 2D dokumentace opravdu odpovídá 3D modelu, v rámci kterého jsou průběžně prováděny detekce kolizí – je tedy zajištěna jeho kvalita, která by se měla propisovat i do 2D výstupů PD.

Vazba na zpracování výkazu výměr a soupisu prací

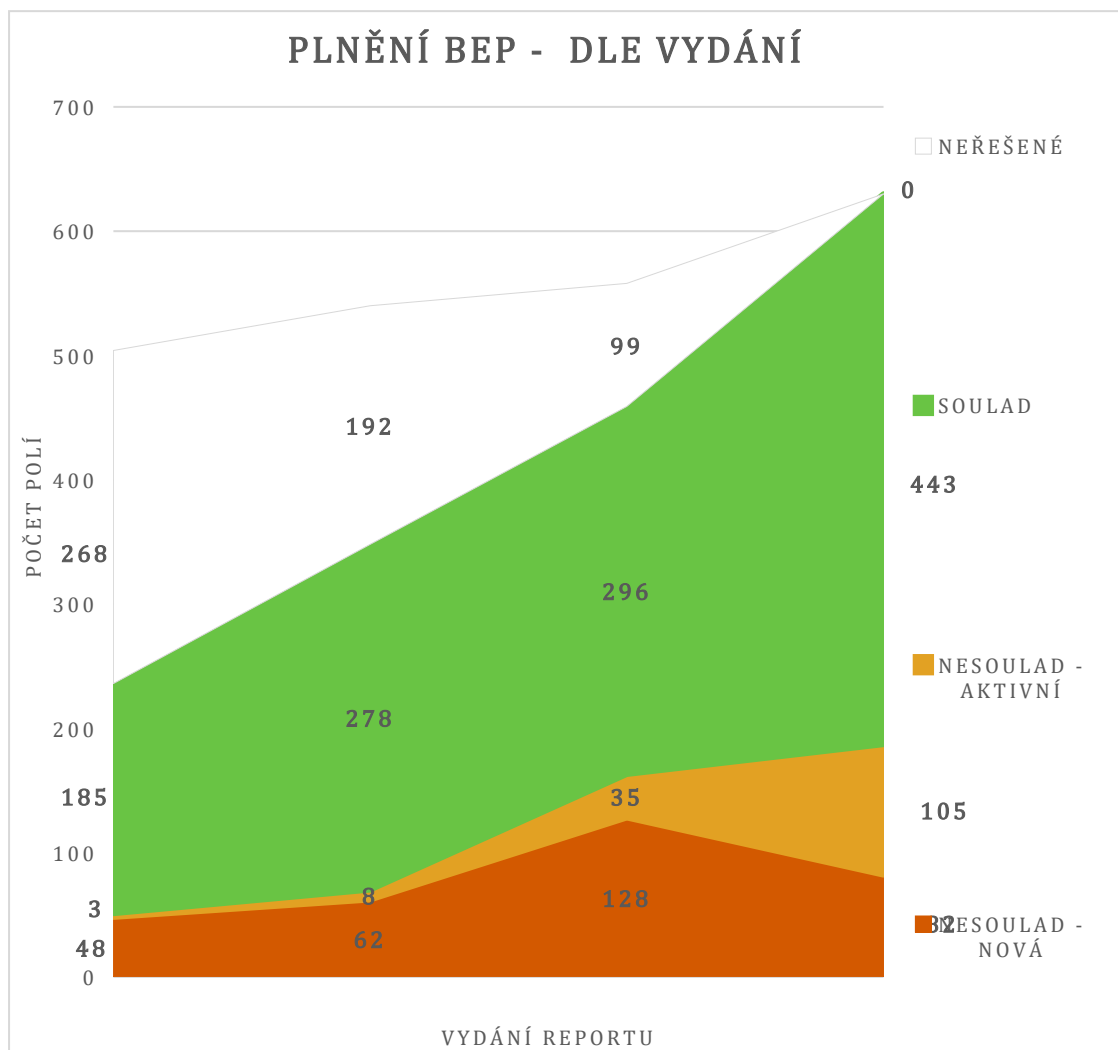
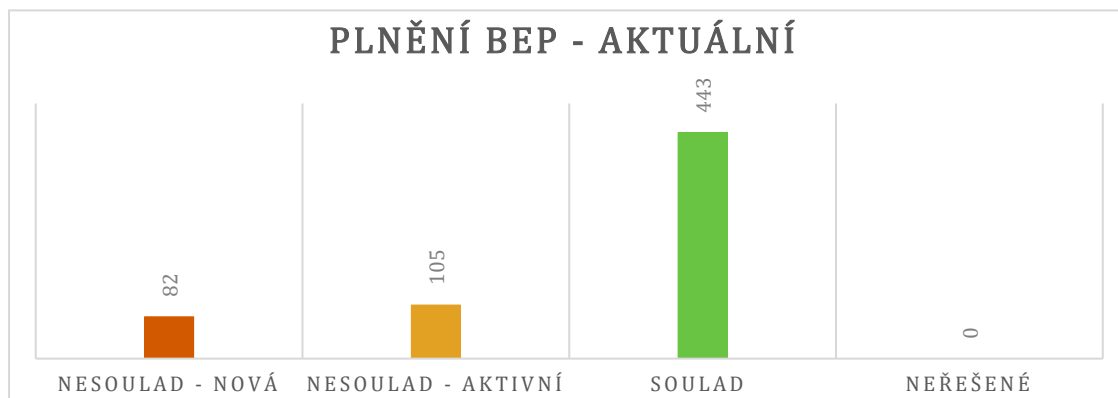
Dle cílů BIM má být DiMS zdrojem výkazu svislých a vodorovných nosných konstrukcí, dělících konstrukcí (příček) se základní materiálovou skladbou; nenosné konstrukce (podlahy, střecha apod.) dle rozsahu a odsouhlasení.

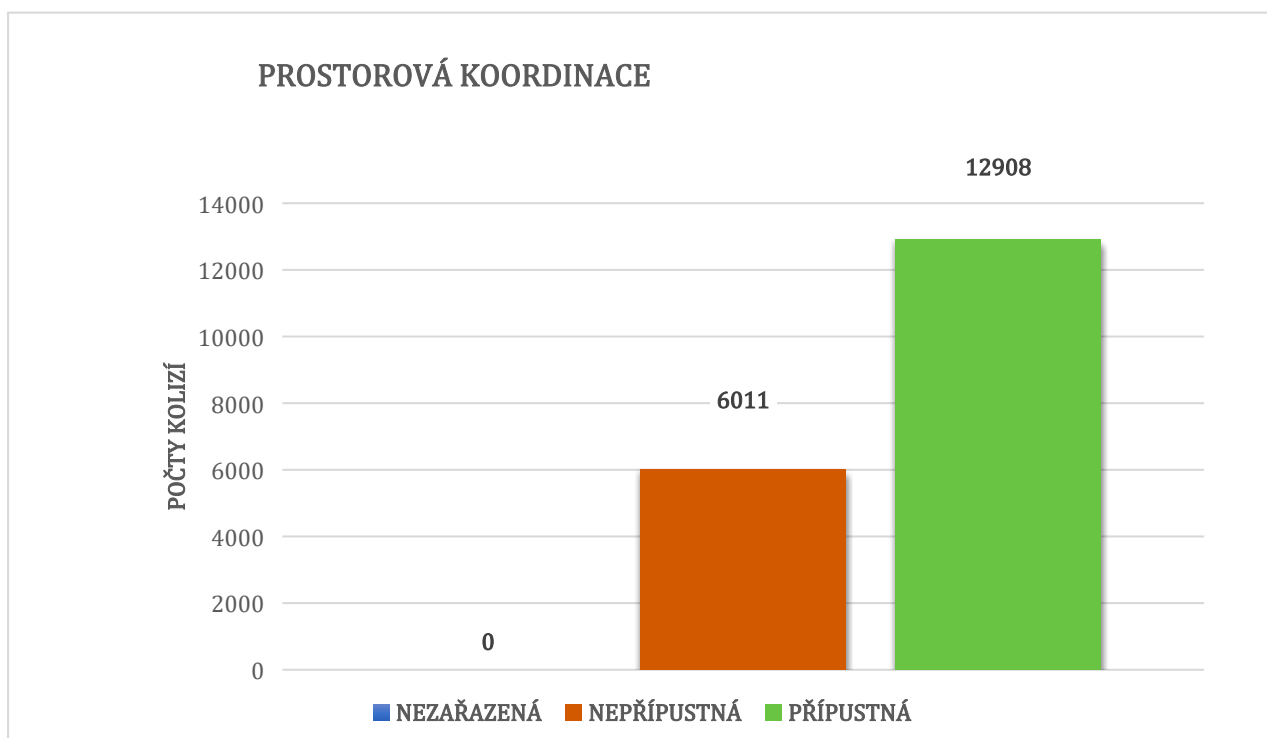
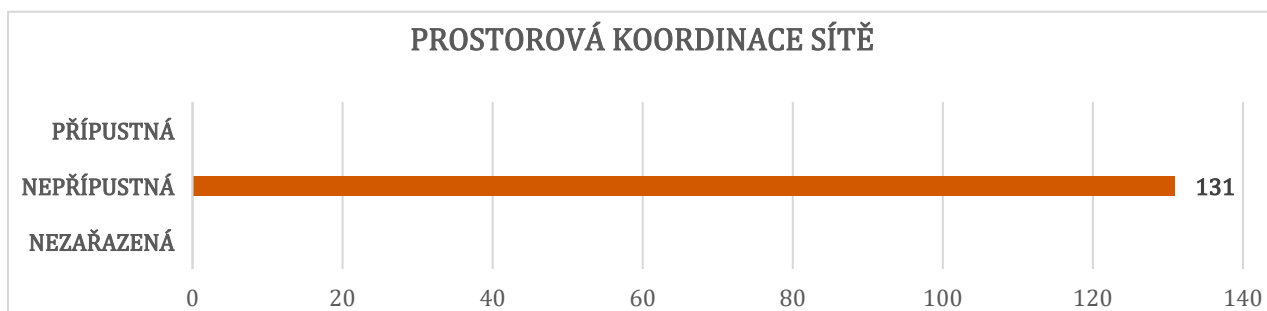
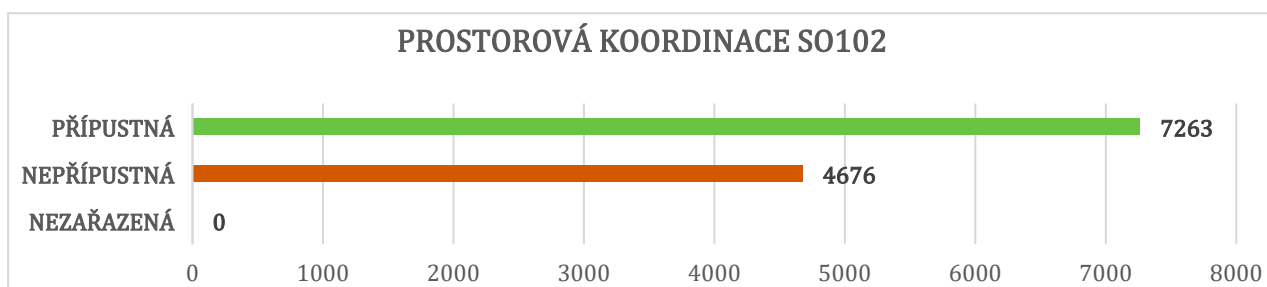
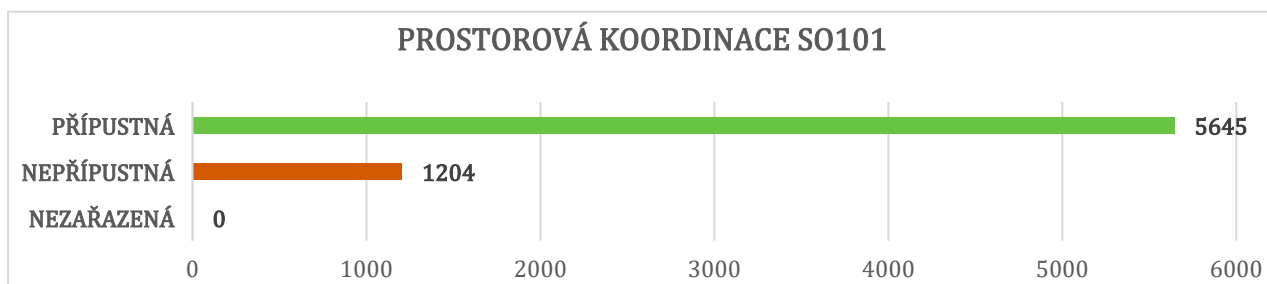
Kontrola využití CDE

Kontrola užití CDE má za úkol zhodnotit využívání datového prostředí z hlediska domluvených postupů zakotvených v příloze BEP. Z pohledu kontroly je směrodatný název souboru a jeho správné umístění v adresářové struktuře. Dále se konstatuje množství nedorozumění komentářů v případě využívání komunikace nad připomínkami a počty dokumentů čekajících na schválení v případě.

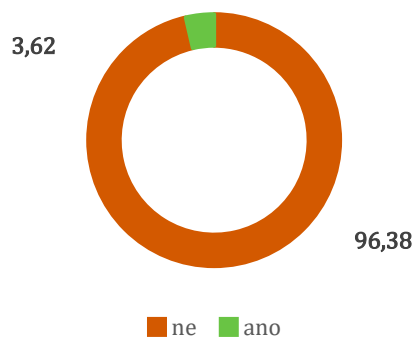
3.0 Management summary

3.1 BIM dashboard



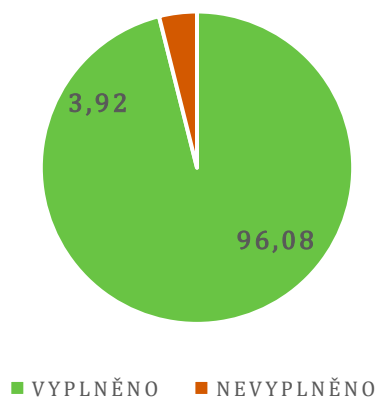


PROCENTO KONTROLOVATELNÝCH PRVKŮ*

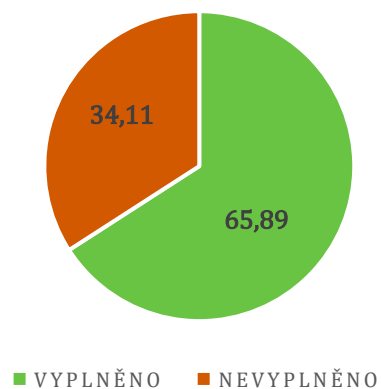


*pod kontrolovatelnými prvky se rozumí takové prvky, které lze identifikovat v DiMS dle kap. 7.1

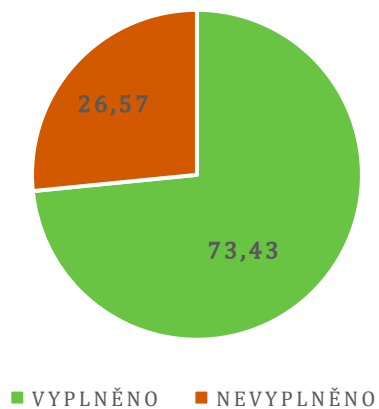
KLASIFIKACE % NAPLNĚNOSTI



IDENTIFIKACE % NAPLNĚNOSTI



DATOVÝ STANDARD % NAPLNĚNOSTI



3.2 Stav projektu

3.2.1 Kontrola plnění BEP

Kontrola stavu projektu probíhá na základě provozního dokumentu „BEP“ umístěného v prostředí služby Plannerly.

Kontrola proběhla pro všechny DiMS viz kap. 5.0.

Účelem této kontroly v aktuálním vydání reportu je vydání připomínek k čistopisu DPS.

Kontrola DiMS přinesla výsledky, které jsou v přehledné tabulce v kap. 5.2 roztrženy do 4 druhů (Nesoulad – Nové, Nesoulad – Aktivní, Soulad a Neřešené).

Konkrétní výsledky pro konkrétní DiMS jsou součástí přílohy reportu „SUPS KV_DPS_BIM report_v04_ALLdata“ vždy s popisem nalezeného nesouladu nebo s návrhem na jeho úpravu.

Kontrola DiMS vzhledem k splnění kritéria BEP ukázala:

- některé DiMS jsou mimo seznam BEP
- u určitých DiMS nejsou splněna kritéria BEP, jako:
 - Formáty DiMS
 - DiMS obsahuje exportní 3D
 - Aktuálnost referenčních modelů
 - Odpojení referencovaných .dwg, .ifc, obrázků
 - Souřadný systém
 - Fázování
 - Sjednocená podlažnost
 - Příslušnost k podlaží
 - Čištění projektu
 - Duplicita
 - Pracovní elementy a nerelevantní
 - Provozba DiMS a IMS
 - Integrita informací na výkresech
 - Upozornění a chybová hlášení

Doporučuje se odstranit podstatní kolize DiMS ohledně kritéria BEP a doplnit BEP o chybějících DiMS.

3.2.2 Kontrola prostorové koordinace – detekce geometrických kolizí

Kontrola prostorové koordinace ukázala, že se v projektu vyskytují nepřípustné kolize ve velkém množství.

Doporučuje se provést plnohodnotnou prostorovou koordinaci DiMS.

3.2.3 Kontrola informační naplněnosti / LOI

Kontrola proběhla na základě aktuálního datového standardu.

Konstrukce obsahují standardní parametry definující polohu, rozměry a základní informaci o materiálech, které jsou generovány automaticky funkcí SW Autodesk Revit.

Kontrola proběhla pro všechny DiMS viz kap. 4.0.

Kontrola vyplnění parametrů ukázala, že v průměru všech DiMS požadavek BEP o zavedení klasifikace a identifikace nebyl splněn.

Doporučuje se doplnit DiMS o požadované negrafické informace.

3.2.4 Kontrola sourodství dílčích výstupů projektové dokumentace s IMS

Kontrola ukázala, že z větší části 2D výstupy odpovídají požadavkům BEP na tvorbu 2D výstupů, nicméně se vyskytují modely, u kterých velké množství informace jsou doplněny čarami a textem.

Kontrola ukázala, že dokumenty a přílohy PD tvořené mimo DiMS (např. detaily 1:10) jsou propojeny s prvky DiMS.

2D výstupy některých profesí nejsou tvořené z modelu, což neodpovídá BEP:

- MAR
- SZP
- ZOTK
- GAST
- FVE

3.2.5 Vazba na zpracování výkazu výměr a soupisu prací

DiMS umožňují vytvoření výkazů výměr pro potřeby dané fáze s ohledem na výjimky, dle BEP.

3.2.6 Kontrola využití CDE

Jako CDE bylo v úvodu projektového stupně DUSP využíváno prostředí Trimble Connect. Na přelomu 02/2023-03/2023 byl po předchozím vzájemném odsouhlasení proveden přechod do prostředí Dalux a ukončeno využívání prostředí Trimble Connect. Obě využitá prostředí jsou ve správě Dodavatele PD (EBC).

Umístění souborů v rámci CDE je v pořádku.

V prostředí jsou pomocí Komentářů průběžně řešeny úkoly a připomínky k odevzdávané projektové dokumentaci.

Doporučuje se projít zbývající komentáře a aktualizovat jejich stav.

4.0 Přehled přijatých DiMS

Dílní modely (představují příspěvky jednotlivých profesních specializací, které společně tvoří koordinační model a projekt jako celek). DiMS jsou stažené z CDE k datumu – **31.10.2024**.

č.	Název souboru	Formát	Profese	Zpracoval
Stavební objekt SO 101 – Historická budova				
1	KVSUPS_DPS_SO-101_D.1.1_ASR-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Architektonicko-stavební řešení	Energy Benefit Centre a.s.
2	KVSUPS_DPS_SO-101_D.2_INT-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Interiér	Energy Benefit Centre a.s.
	KVSUPS_DPS_SO-101_D.1.4_CBS-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Centrální bateriový systém	Energy Benefit Centre a.s.
3	KVSUPS_DPS_SO-101_D.1.4_EPS-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Elektrická požární signalizace	Energy Benefit Centre a.s.
4	KVSUPS_DPS_SO-101_D.1.4_ESIL-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Silnoproudá elektroinstalace	Energy Benefit Centre a.s.
5	KVSUPS_DPS_SO-101_D.1.4_ESLB-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Slaboproudá elektroinstalace	Energy Benefit Centre a.s.
6	KVSUPS_DPS_SO-101_D.1.4_NZS-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Nouzový zvukový systém	Energy Benefit Centre a.s.
7	KVSUPS_DPS_SO-101_D.1.4_PLYN-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Vnitřní plynovod	Energy Benefit Centre a.s.
8	KVSUPS_DPS_SO-101_D.1.4_RTCH-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Rozvody tepla a chlazení	Energy Benefit Centre a.s.
9	KVSUPS_DPS_SO-101_D.1.4_VZT-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Vzduchotechnika	Energy Benefit Centre a.s.
10	KVSUPS_DPS_SO-101_D.1.4_ZTI-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Zdravotně technické instalace (vnitřní vodovod a kanalizace)	Energy Benefit Centre a.s.
11	KVSUPS_DPS_SO-101_D.1.4_MAR-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Měření a regulace	Energy Benefit Centre a.s.
12	KVSUPS_DPS_SO-101_D.2_SZP-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Systém zachycení pádu	Energy Benefit Centre a.s.
Stavební objekt SO 102 – Nová budova				
13	KVSUPS_DPS_SO-102_D.1.1_ASR-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Architektonicko-stavební řešení	Energy Benefit Centre a.s.
14	KVSUPS_DPS_SO-102_D.2_INT-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Interiér	Energy Benefit Centre a.s.
15	KVSUPS_DPS_SO-102_D.1.1_FAS-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Architektonicko-stavební řešení fasády	Energy Benefit Centre a.s.
	KVSUPS_DPS_SO-102_D.1.4_CBS-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Centrální bateriový systém	Energy Benefit Centre a.s.
16	KVSUPS_DPS_SO-102_D.1.4_EPS-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Elektrická požární signalizace	Energy Benefit Centre a.s.
17	KVSUPS_DPS_SO-102_D.1.4_ESIL-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Silnoproudá elektroinstalace	Energy Benefit Centre a.s.
18	KVSUPS_DPS_SO-102_D.1.4_ESLB-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Slaboproudá elektroinstalace	Energy Benefit Centre a.s.
19	KVSUPS_DPS_SO-102_D.1.4_NZS-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Nouzový zvukový systém	Energy Benefit Centre a.s.

20	KVSUPS_DPS_SO-102_D.1.4_PLYN-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Vnitřní plynovod	Energy Benefit Centre a.s.
21	KVSUPS_DPS_SO-102_D.1.4_RTCH-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Rozvody tepla a chlazení	Energy Benefit Centre a.s.
22	KVSUPS_DPS_SO-102_D.1.4_VZT-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Vzduchotechnika	Energy Benefit Centre a.s.
23	KVSUPS_DPS_SO-102_D.1.4_ZOTK-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Zařízení pro odvod kouře a tepla	Energy Benefit Centre a.s.
24	KVSUPS_DPS_SO-102_D.1.4_ZTI-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Zdravotně technické instalace (vnitřní vodovod a kanalizace)	Energy Benefit Centre a.s.
25	KVSUPS_DPS_SO-102_D.2_PHZ-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Polostabilní hasící zařízení	Energy Benefit Centre a.s.
26	KVSUPS_DPS_SO-102_D.1.4_MAR-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Měření a regulace	Energy Benefit Centre a.s.
27	KVSUPS_DPS_SO-102_D.2_GAST-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Gastro	Energy Benefit Centre a.s.
28	KVSUPS_DPS_SO-102_D.2_SZP-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Systém zachycení pádu	Energy Benefit Centre a.s.
Stavební objekt SO 201 – Exteriér				
29	KVSUPS_DPS_SO-201_D.1.1_ASR-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Exteriér, zpevněné plochy, výsadba	Energy Benefit Centre a.s.
Přípojky				
30	KVSUPS_DPS_PRIPOJKY_D.2.2_VOD-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Vodovodní přípojka	Energy Benefit Centre a.s.
31	KVSUPS_DPS_PRIPOJKY_D.2.3_KAN-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Kanalizační přípojka	Energy Benefit Centre a.s.
32	KVSUPS_DPS_PRIPOJKY_D.2.4_PLYN-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Plynovodní přípojka	Energy Benefit Centre a.s.
33	KVSUPS_DPS_PRIPOJKY_D.2.5_CZT-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Přípojka horkovodu	Energy Benefit Centre a.s.
34	KVSUPS_DPS_PRIPOJKY_D.2.7_VN	.rvt, .ifc, .nwc	mimo seznám BEP	Energy Benefit Centre a.s.
27	KVSUPS_DPS_PRIPOJKY_D.2.8_SEK-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Přípojka sítě elektronických komunikací	Energy Benefit Centre a.s.
Ostatní				
35	KVSUPS_DPS_D.1.4_FVE-Model	.rvt, .ifc, .nwc	Fotovoltaická elektrárna	Energy Benefit Centre a.s.

5.0 Kontrola plnění BEP

5.1 Kritéria kontroly

Název kontroly	Popis rozsahu kontroly
Názvy souborů	Názvy souborů musí odpovídat konvenci pojmenování dle BEP.
Formáty DiMS	Dle BEP musí být odevzdány .rvt, ifc, .nwc.
Umístění v CDE	Správné umístění v adresářové struktuře na CDE.
DiMS obsahuje exportní 3D	Exportní 3D modelový prostor má svá specifika, jejichž dodržáním získáme při exportech do jiných než nativních formátů využitelná data.
Aktuálnost referenčních modelů	DiMS musí být vyčištěn od nerelevantních referenčních modelů.
Odpojení referencovaných .dwg, .ifc, obrázků	Odevzdané DiMS nesmí obsahovat žádná pracovní nebo nevyužitá .dwg, .ifc, obrázky.
Souřadný systém	Kontrola zavedení výškové úrovně Bpv k řídicím bodům souřadného systému a georeferencování k S-JTSK. Všechny dílčí DiMS musí odpovídat Model master. Všechny dílčí DiMS budou mít sjednocené všechny počátky – Základní bod, vnitřní počátek i zeměměřičský bod.
Fázování	Fáze musí být ve všech dílcích DiMS shodné. BEP toto téma neřeší – bude součástí aktualizace po vyjasnění s EBC.
Sjednocena podlažnost	Všechny DiMS musí mít shodná podlaží. Polohopisně i pojmenováním. V domluvených případech jsou povolena specifická pracovní podlaží. Název a výška podlaží musí být dle BEP.
Příslušnost k podlaží	Informace o poloze a vztahu elementu k podlaží, kterému přísluší. Obecně element musí mít podlaží, ve kterém se nachází. Není přípustné velké odsazení od podlaží (s výjimkou pro TZB modely).
Dělení konstrukcí po podlažích	Z důvodu budoucího vykazování agregovaných množství je vhodné dělit i průběžné prvky dle podlažnosti.
Čištění projektu	V DiMS budou pouze využitě rodiny, je snaha co možná nejvíce zmenšit databázi připojených rodin.
Úroveň grafického detailu	Rodina má být reprezentovaná geometrií o největších návrhových rozměrech a měl by z ní být patrný účel prvku. Úroveň grafické podrobnosti je posuzována dle cílů stanovených v BEP tzn. odpovídá ekvivalentu danému stupně DPS.
Duplicity	Je přípustná duplikace některých zástupných prvků v rámci profesních DiMS, avšak není doporučena. Není přípustné negrafické duplicity.
Pracovní elementy a nerelevantní / bez vazeb	Objekty bez významu, či chyby nejsou v DiMS tolerovány. Propisují se do výkazů a zobrazují se ve výkresech a musí být z DiMS odstraněny. Zároveň se kontrolují prvky zbytečně nekonceptně modelované nevhodnou

kategorií Revitu.

Provazba DiMS a IMS

Obvykle se jedná o kódové označení, které zajišťuje vazbu prvků a jejich informací ležících mimo DiMS. Například vazba na tabulky skladeb, produktové listy apod.

Integrita informací

Kontrola má ověřit, zda jsou zobrazované informace na 2D výstupech skutečně obrazem informací těžených z prvků (včetně informace o projektu).

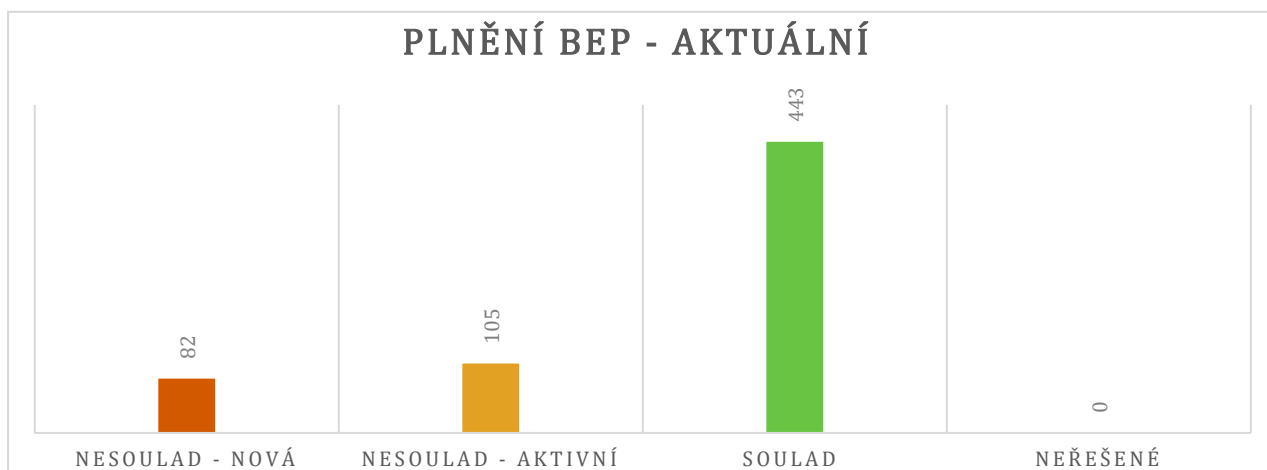
Upozornění a chybová hlášení

Odevzdané DiMS musí mít vyřešená všechna podstatná chybová hlášení.

5.2 Shrnutí všech výsledků aktuální kontroly

[illegible]

Vydání reportu	01	02	03	04
Celkem polí	504	504	540	558
Nesoulad - Nová	12	48	62	128
Nesoulad - Aktivní	0	3	8	35
Soulad	24	185	278	296
Neřešené	468	268	192	99



5.3 Poznámky ke kontrole shody zpracování dle podkladu / Laserscan

Kontrola souladu modelu stávajících částí se zaměřením s pomocí laserového scanování proběhla při zpracování reportu 01 ve stupni DUSP, který byl vydán společně s instrukcemi k úpravám modelů a uvedení do souladu s laserovým scanem.

Opakovaná kontrola v předchozím stupni ukázala dobré výsledky. Kvalita zpracování dle podkladu je na velmi dobré úrovni. Nedostatky a nepřesnosti byly odstraněny.

6.0 Kontrola prostorové koordinace – detekce prostorových kolizí

6.1 Cíl prostorové koordinace

Cílem prostorové koordinace je zajištění zkoordinovaného návrhu a zajištění vysoké úrovně kvality projektové dokumentace. Zkoordinovaným návrhem se rozumí takové dílčí DiMS, které jsou z geometrického hlediska dopracovány do takové úrovně, kdy mezi sebou vzájemně nevykazují žádné kolize, které by mohly zapříčinit nerealizovatelnost záměru, vícepráce při realizaci nebo podstatné zkreslení agregovaných výkazů množství. Takové kolize označujeme jako Nepřípustné a nesmí se v DiMS daného stupně vyskytovat. V dílčích DiMS je povolen pouze výskyt přípustných kolizí. Detekce kolizí proběhla pomocí SW Autodesk Navisworks a jeho nástroje Clash Detective.

6.2 Klasifikace závažnosti kolizí

Kolize, které byly detekovány, byly následně roztrženy dle jejich závažnosti na přípustné a Nepřípustné viz definice výše.

Každá detekovaná kolize byla označena stavem dle tab. níže

Stav kolize v NW	Popis stavu kolize	Přístup ke kolizi
New	Nově detekovaná kolize.	Detekovaná kolize bude nejprve posouzena a bude rozhodnuto o její důležitosti a způsobu jejího řešení.
Active	Aktivní / nevyřešená kolize, která byla detekována dříve.	
Reviewed	Posouzená kolize Nepřípustná , která má být odstraněna.	Kolize bude předána zpracovatelům příslušných profesí k vyřešení.
Approved	Přípustná kolize, která nemusí být v dané fázi projektu řešena.	Žádný – může v DiMS zůstat.
Resolved	Vyřešená kolize.	

Klasifikace závažnosti kolize na Přípustné a Nepřípustné proběhla na straně BIM koordinátora na straně Objednatele ve všech kolizních testech.

Detekované kolize by měly být řešeny průběžně koordinátorem TZB nebo HIP a odstraněny při zpracování připomínek k odevzdanému IMS.

6.3 Podmínky detekce kolizí

Clash Detective detekuje vždy pouze kolize geometrií dvou prvků, které opatří informacemi (mimo jiné názvem a statusem).

Podmínky a nastavení

- Tolerance posuzování je stanovena na standardní stavební odchylku 20 mm
- Evidovány a klasifikovány byly všechny kolize!
- Kolizní testy byly nastaveny pro každý SO v rámci přijatých modelů dle kap. 4.0
- Detekce kolizí proběhla jak uvnitř dílčích DiMS, tak mezi jednotlivými DiMS ve smyslu „každý s každým“
- Kolize duplicit byly považovány za kolizi „Nepřípustné“

6.4 Výsledky kontroly prostorové koordinace

Kontroly jsou pro přehlednost označeny zkratkami profesí a obsahují informaci o počtu a kategorizaci vážnosti kolizí dle kap. 6.2.

6.4.1 Celkové aktuální výsledky

PROSTOROVÁ KOORDINACE SO101							
Test	Tolerance	Clashes	New	Active	Reviewed	Approved	Resolved
0101_ASR_ASR	20mm	5833	0	0	129	3870	1834
0102_ASR_VZT	20mm	823	0	0	199	131	493
0103_ASR_ZTI	20mm	1754	0	0	472	710	572
0104_ASR_PLYN	20mm	186	0	0	19	70	97
0105_ASR_RTCH	20mm	1339	0	0	24	628	687
0106_ASR_ESIL	20mm	179	0	0	179	0	0
0107_ASR_ESLB	20mm	225	0	0	1	93	131
0108_ASR_EPS	20mm	15	0	0	2	5	8
0110_ASR_NZS	20mm	28	0	0	24	4	0
0111_ASR_MAR	20mm	5	0	0	5	0	0
0112_ASR_INT	20mm	14	0	0	14	0	0
0113_ASR_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
0202_VZT_VZT	20mm	24	0	0	0	0	24
0203_VZT_ZTI	20mm	23	0	0	16	0	7
0204_VZT_PLYN	20mm	1	0	0	0	0	1
0205_VZT_RTCH	20mm	4	0	0	0	0	4
0206_VZT_ESIL	20mm	4	0	0	4	0	0
0207_VZT_ESLB	20mm	6	0	0	0	1	5
0208_VZT_EPS	20mm	0	0	0	0	0	0
0210_VZT_NZS	20mm	1	0	0	1	0	0
0211_VZT_MAR	20mm	20	0	0	20	0	0
0212_VZT_INT	20mm	1	0	0	1	0	0
0213_VZT_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
0303_ZTI_ZTI	20mm	112	0	0	9	88	15
0304_ZTI_PLYN	20mm	0	0	0	0	0	0
0305_ZTI_RTCH	20mm	1	0	0	0	0	1
0306_ZTI_ESIL	20mm	26	0	0	22	4	0
0307_ZTI_ESLB	20mm	3	0	0	0	1	2

0308_ZTI_EPS	20mm	0	0	0	0	0	0
0310_ZTI_NZS	20mm	1	0	0	1	0	0
0311_ZTI_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
0312_ZTI_INT	20mm	29	0	0	0	29	0
0313_ZTI_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
0404_PLYN_PLYN	20mm	0	0	0	0	0	0
0405_PLYN_RTCH	20mm	0	0	0	0	0	0
0406_PLYN_ESIL	20mm	4	0	0	4	0	0
0407_PLYN_ESLB	20mm	10	0	0	0	0	10
0408_PLYN_EPS	20mm	0	0	0	0	0	0
0410_PLYN_NZS	20mm	0	0	0	0	0	0
0411_PLYN_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
0412_PLYN_INT	20mm	50	0	0	50	0	0
0413_PLYN_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
0505_RTCH_RTCH	20mm	0	0	0	0	0	0
0506_RTCH_ESIL	20mm	0	0	0	0	0	0
0507_RTCH_ESLB	20mm	1	0	0	0	1	0
0508_RTCH_EPS	20mm	0	0	0	0	0	0
0509_RTCH_CBS	20mm	2	0	0	2	0	0
0510_RTCH_NZS	20mm	0	0	0	0	0	0
0511_RTCH_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
0512_RTCH_INT	20mm	4	0	0	4	0	0
0513_RTCH_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
0606_ESIL_ESIL	20mm	0	0	0	0	0	0
0607_ESIL_ESLB	20mm	2	0	0	0	2	0
0608_ESIL_EPS	20mm	0	0	0	0	0	0
0610_ESIL_NZS	20mm	0	0	0	0	0	0
0611_ESIL_MAR	20mm	1	0	0	1	0	0
0612_ESIL_INT	20mm	3	0	0	0	3	0
0613_ESIL_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
0707_ESLB_ESLB	20mm	0	0	0	0	0	0
0708_ESLB_EPS	20mm	0	0	0	0	0	0
0709_ESLB_CBS	20mm	0	0	0	0	0	0
0710_ESLB_NZS	20mm	0	0	0	0	0	0
0711_ESLB_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0

0712_ESLB_INT	20mm	0	0	0	0	0	0
0713_ESLB_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
0808_EPS_EPS	20mm	0	0	0	0	0	0
0810_EPS_NZS	20mm	1	0	0	1	0	0
0811_EPS_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
0812_EPS_INT	20mm	0	0	0	0	0	0
0813_EPS_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
1010_NZS_NZS	20mm	0	0	0	0	0	0
1011_NZS_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
1012_NZS_INT	20mm	0	0	0	0	0	0
1013_NZS_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
1111_MAR_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
1112_MAR_INT	20mm	0	0	0	0	0	0
1113_MAR_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
1212_INT_INT	20mm	5	0	0	0	5	0
1213_INT_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
1313_SZP_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0

PROSTOROVÁ KOORDINACE SO102

Test	Tolerance	Clashes	New	Active	Reviewed	Approved	Resolved
0101_ASR_ASR	20mm	2950	0	0	298	1217	1435
0102_ASR_VZT	20mm	1968	0	0	384	543	1041
0103_ASR_ZTI	20mm	4185	0	0	1573	1193	1419
0104_ASR_PLYN	20mm	14	0	0	8	0	6
0105_ASR_RTCH	20mm	2366	0	0	460	838	1068
0106_ASR_ESIL	20mm	1347	0	0	1067	280	0
0107_ASR_ESLB	20mm	876	0	0	438	438	0
0108_ASR_EPS	20mm	12	0	0	0	12	0
0110_ASR_NZS	20mm	42	0	0	0	42	0
0111_ASR_ZOTK	20mm	124	0	0	32	66	26
0112_ASR_INT	20mm	153	0	0	10	143	0
0113_ASR_FAS	20mm	1850	0	0	17	1833	0
0114_ASR_MAR	20mm	4	0	0	4	0	0
0115_ASR_GAST		15	0	0	0	15	0
0202_VZT_VZT	20mm	171	0	0	3	3	165
0203_VZT_ZTI	20mm	103	0	0	59	0	44
0204_VZT_PLYN	20mm	0	0	0	0	0	0

0205_VZT_RTCH	20mm	180	0	0	32	0	148
0206_VZT_ESIL	20mm	53	0	0	53	0	0
0207_VZT_ESLB	20mm	16	0	0	16	0	0
0208_VZT_EPS	20mm	31	0	0	31	0	0
0210_VZT_NZS	20mm	15	0	0	15	0	0
0211_VZT_ZOTK	20mm	57	0	0	42	0	15
0212_VZT_INT	20mm	26	0	0	26	0	0
0213_VZT_FAS	20mm	84	0	0	0	84	0
0214_VZT_MAR	20mm	9	0	0	9	0	0
0215_VZT_GAST	20mm	0	0	0	0	0	0
0216_VZT_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
0303_ZTI_ZTI	20mm	351	0	0	20	301	30
0304_ZTI_PLYN	20mm	0	0	0	0	0	0
0305_ZTI_RTCH	20mm	15	0	0	0	6	9
0306_ZTI_ESIL	20mm	11	0	0	0	11	0
0307_ZTI_ESLB	20mm	7	0	0	0	7	0
0308_ZTI_EPS	20mm	0	0	0	0	0	0
0310_ZTI_NZS	20mm	7	0	0	0	7	0
0311_ZTI_ZOTK	20mm	1	0	0	0	1	0
0312_ZTI_INT	20mm	39	0	0	8	31	0
0313_ZTI_FAS	20mm	0	0	0	0	0	0
0314_ZTI_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
0315_ZTI_GAST	20mm	22	0	0	0	22	0
0316_ZTI_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
0404_PLYN_PLYN	20mm	0	0	0	0	0	0
0405_PLYN_RTCH	20mm	0	0	0	0	0	0
0406_PLYN_ESIL	20mm	0	0	0	0	0	0
0407_PLYN_ESLB	20mm	0	0	0	0	0	0
0408_PLYN_EPS	20mm	0	0	0	0	0	0
0410_PLYN_NZS	20mm	0	0	0	0	0	0
0411_PLYN_ZOTK	20mm	0	0	0	0	0	0
0412_PLYN_INT	20mm	0	0	0	0	0	0
0413_PLYN_FAS	20mm	5	0	0	0	5	0
0414_PLYN_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
0415_PLYN_GAST	20mm	0	0	0	0	0	0
0416_PLYN_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
0505_RTCH_RTCH	20mm	1	0	0	0	1	0
0506_RTCH_ESIL	20mm	18	0	0	0	18	0
0507_RTCH_ESLB	20mm	55	0	0	5	50	0
0508_RTCH_EPS	20mm	0	0	0	0	0	0

0510_RTCH_NZS	20mm	1	0	0	0	1	0
0511_RTCH_ZOTK	20mm	48	0	0	18	0	30
0512_RTCH_INT	20mm	20	0	0	0	20	0
0513_RTCH_FAS	20mm	5	0	0	0	5	0
0514_RTCH_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
0515_RTCH_GAST	20mm	0	0	0	0	0	0
0516_RTCH_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
0606_ESIL_ESIL	20mm	16	0	0	0	16	0
0607_ESIL_ESLB	20mm	15	0	0	0	15	0
0608_ESIL_EPS	20mm	0	0	0	0	0	0
0610_ESIL_NZS	20mm	2	0	0	0	2	0
0611_ESIL_ZOTK	20mm	0	0	0	0	0	0
0612_ESIL_INT	20mm	34	0	0	34	0	0
0613_ESIL_FAS	20mm	3	0	0	0	3	0
0614_ESIL_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
0615_ESIL_GAST	20mm	5	0	0	0	5	0
0616_ESIL_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
0707_ESLB_ESLB	20mm	4	0	0	0	4	0
0708_ESLB_EPS	20mm	0	0	0	0	0	0
0710_ESLB_NZS	20mm	3	0	0	0	3	0
0711_ESLB_ZOTK	20mm	2	0	0	0	2	0
0712_ESLB_INT	20mm	10	0	0	10	0	0
0713_ESLB_FAS	20mm	6	0	0	0	6	0
0714_ESLB_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
0715_ESLB_GAST	20mm	1	0	0	0	1	0
0716_ESLB_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
0808_EPS_EPS	20mm	0	0	0	0	0	0
0810_EPS_NZS	20mm	0	0	0	0	0	0
0811_EPS_ZOTK	20mm	0	0	0	0	0	0
0812_EPS_INT	20mm	0	0	0	0	0	0
0813_EPS_FAS	20mm	2	0	0	0	2	0
0814_EPS_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
0815_EPS_GAST	20mm	0	0	0	0	0	0
0816_EPS_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
1010_NZS_NZS	20mm	0	0	0	0	0	0
1010_NZS_ZOTK	20mm	1	0	0	0	1	0
1012_NZS_INT	20mm	0	0	0	0	0	0
1013_NZS_FAS	20mm	1	0	0	0	1	0
1014_NZS_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
1015_NZS_GAST	20mm	0	0	0	0	0	0

1016_NZS_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
1111_ZOTK_ZOTK	20mm	4	0	0	4	0	0
1112_ZOTK_INT	20mm	0	0	0	0	0	0
1113_ZOTK_FAS	20mm	0	0	0	0	0	0
1114_ZOTK_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
1115_ZOTK_GAST	20mm	0	0	0	0	0	0
1116_ZOTK_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
1212_INT_INT	20mm	9	0	0	0	9	0
1213_INT_FAS	20mm	0	0	0	0	0	0
1214_INT_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
1215_INT_GAST	20mm	0	0	0	0	0	0
1216_INT_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
1313_FAS_FAS	20mm	0	0	0	0	0	0
1314_FAS_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
1315_FAS_GAST	20mm	0	0	0	0	0	0
1316_FAS_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
1414_MAR_MAR	20mm	0	0	0	0	0	0
1415_MAR_GAST	20mm	0	0	0	0	0	0
1416_MAR_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
1515_GAST_GAST	20mm	0	0	0	0	0	0
1516_GAST_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0
1616_SZP_SZP	20mm	0	0	0	0	0	0

PROSTOROVÁ KOORDINACE SÍTĚ

Sítě vs ASR 101	Tolerance	Clashes	New	Active	Reviewed	Approved	Resolved
	20mm	4	0	0	4	0	0

Sítě vs ASR 102	Tolerance	Clashes	New	Active	Reviewed	Approved	Resolved
	20mm	49	0	0	32	0	17

Sítě vs ASR 201	Tolerance	Clashes	New	Active	Reviewed	Approved	Resolved
	20mm	66	0	0	43	0	23

TZB intersect	Tolerance	Clashes	New	Active	Reviewed	Approved	Resolved
	20mm	73	0	0	52	0	21

Vydání	04
Celkem kolizí	18919
NEZAŘAZENÁ	0
NEPŘÍPUSTNÁ	6011
PŘÍPUSTNÁ	12908

Celkem se v celém projektu vyskytuje **6011** Nepřípustných kolizí, které je nutné odstranit.

6.5 Další výstupy kontroly – příloha

Výsledky jsou k náhledu připraveny na CDE ve formě nativního formátu NWD jako příloha tohoto reportu. V případě zájmu, lze vyexportovat do tabulkové formy nebo projít na společné koordinační schůzi.

7.0 Kontrola informační náplně a koordinace – detekce informačních kolizí

Kontrola proběhla na všech přijatých DiMS (IFC formát), na kterých byl řešen soulad s BEP. Byly zkontrolovány přítomnost a naplněnost požadovaných parametrů dle BEP (přílohy BEP, datové standardy „[KVSUPS SOKSSZ-DSS ASR.xlsx](#)“ a „[KVSUPS SOKSSZ-DSS TZB.xlsx](#)“.

7.1 Metodika kontroly informační náplně

Kontrola přítomnosti a naplněnosti požadovaných parametrů byla provedená pomocí validačního nástroje, který umožňuje tuto kontrolu automatizovat.

7.1.1 Popis kroků kontroly

7.1.1.1 Přítomnost požadovaných parametrů

- nástroj zkontroluje, zda prvky DiMS obsahují vyplněný požadovaný parametr identifikace „Kód prvku“ a hodnoty parametru odpovídají datovému standardu a jeho označení (SNIM: TSP+PSP)
- nástroj zkontroluje, zda u prvků DiMS, u kterých požadovaný parametr identifikace „Kód prvku“ je vyplněn, se vyskytují požadované parametry datového standardu (včetně parametrů klasifikace)

7.1.1.2 Naplněnost požadovaných parametrů

Identifikace (Kód prvku)

- nástroj zkontroluje, zda hodnoty parametru odpovídají datovému standardu a jeho označení (SNIM: TSP+PSP)

Klasifikace

- nástroj zkontroluje, zda hodnoty parametrů odpovídají seznamu klasifikačního systému CCI dle <https://cci.koncepcebim.cz/>
- nástroj zkontroluje, zda jsou vyplněny požadované parametry datového standardu

Správnost hodnot parametrů se nekontroluje.

7.2 Standartní parametry SW Autodesk Revit

Prvky obsahují standardní parametry definující polohu, rozměry a základní informaci o materiálech, které jsou generovány automaticky funkcí SW Autodesk Revit.

7.3 Identifikace

Dle BEP každý prvek v rámci DiMS musí mít unikátní značení identifikace. Toto značení musí být unikátní v rámci celého projektu.

Příklad kódu:

SO101.SL13.03.0459

Parametry ke kontrole:

1. Kód prvku, který se skládá z:
 - a. Kód budovy
 - b. Kód sestavy
 - c. Označení typu
 - d. Označení

Požadavky ke kontrole:

- zda se u prvků vyskytuje požadovaný parametr
- zda vyplněna hodnota parametru odpovídá datovému standardu a jeho označení (SNIM: TSP+PSP)

Výsledky kontroly:

- **celkové procento vyplnění: 65,89 %** (jedná se o procento vyplněného parametru u prvků, které byly identifikovány dle kap. 7.1.1.1)
-

7.4 Klasifikace

Dle BEP každý prvek v rámci DiMS musí mít unikátní značení klasifikace. Pro tento projekt je určen klasifikační systém CCI – Construction classification international.

Parametry ke kontrole:

1. CCI Stavební entity – pro tento projekt byl určen kód "[AHA] - stavba pro vzdělávání pro výuku základních škol a středních škol"
2. CCI Vybudované prostory – hodnoty kódů dle <https://cci.koncepcebim.cz/>
3. CCI Funkční systém – hodnoty kódů dle <https://cci.koncepcebim.cz/>
4. CCI Technický systém – hodnoty kódů dle <https://cci.koncepcebim.cz/>
5. CCI Komponenta – hodnoty kódů dle <https://cci.koncepcebim.cz/>

Požadavky ke kontrole:

- zda se u prvků vyskytuje požadovaný parametr
- zda je vyplněna hodnota parametru v požadovaném formátu a odpovídá seznamu klasifikačního systému <https://cci.koncepcebim.cz/>

Výsledky kontroly:

- u všech prvků se nevyskytují požadované parametry klasifikace jako CCI Stavební entity a CCI Vybudované prostory
- **celkové procento vyplnění: 96,08 %** (jedná se o procento vyplněného parametru u prvků, které byly identifikovány dle kap. 7.1.1.1)

7.5 Datový standard

Dle BEP každý prvek v rámci DiMS musí mít sadu parametru dle přílohy BEP datový standard.

Požadavky ke kontrole:

- zda se u prvků vyskytuje požadovaný parametr
- zda je vyplněna hodnota (správnost hodnot se nekontroluje)

Výsledky kontroly:

- **celkové procento vyplněnosti: 73,43 %** (jedná se o procento vyplněného parametru u prvků, které byly identifikovány dle kap. 7.1.1.1)

7.6 Další výstupy kontroly – příloha

Výsledky jsou k náhledu připraveny na CDE ve formě tabulek „SUPS KV_DPS_BIM report_v04_NEGRINFodata“. Ten je umístěn ve stejné složce na CDE jako tento report ([90 REPORT BIM](#)).

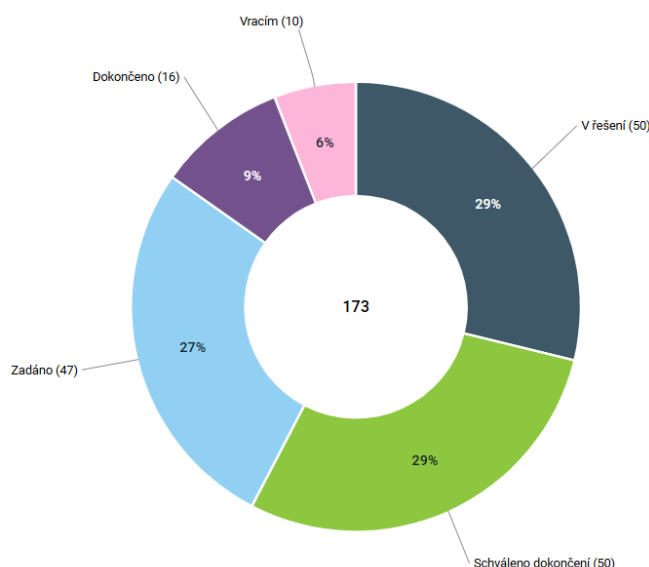
8.0 Kontrola užití CDE

Jako CDE bylo v úvodu projektového stupně DUSP využíváno prostředí Trimble Connect. Na přelomu 02/2023-03/2023 byl po předchozím vzájemném odsouhlasení proveden přechod do prostředí Dalux a ukončeno využívání prostředí Trimble Connect. Obě využitá prostředí jsou ve správě Dodavatele PD (EBC).

V prostředí jsou pomocí Komentářů průběžně řešeny úkoly a připomínky k vznikající projektové dokumentaci i k odevzdávané projektové dokumentaci.

Celkový počet komentářů – 173, z nich „Zadáno“ – 47, „V řešení“ – 50, „Dokončeno“ – 16, „Vracím“ – 10, „Schváleno dokončení“ – 50.

Doporučuje se projít zbývající komentáře a aktualizovat jejich stav.



Z pohledu kontroly jsou směrodatné názvy souborů a jejich správné umístění ve složkové struktuře.

9.0 Průběžné výsledky kontrol všech DiMS v jednotlivých verzích

Kontroly jednotlivých DiMS s konkrétními výsledky včetně popisu detekovaných problémů, či návrhu jejich řešení, je v dokumentu „SUPS KV_DPS_BIM report_v04_ALLdata“. Ten je umístěn ve stejné složce na CDE jako tento report ([90 REPORT BIM](#)).

Tato příloha je určena primárně po Dodavatele jako návod na vypořádání a nápravu DiMS. Je rozdělená do listů dle příslušných DiMS.