


AZ CONSULT, spol. s r.o.

číslo zakázky.....**23/212**

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....③

<i>Odpov. proj.:</i>	Ing. Martin Komín	 spol. s r. o. Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 838, 475 669 223 Tel/fax.: 475 669 214 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001
<i>Vypracoval:</i>	Ing. Martin Komárek	
<i>Kontroloval:</i>	Bc. Michaela Sedlecká	
<i>Místo:</i>	Rotava	
<i>Objednatel:</i>	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje	
<i>Akce:</i>	II/210 Statické zajištění silnice Rotava	
<i>Příloha:</i>	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
<i>Zn. souboru:</i>		
<i>Stupeň:</i> DUSP/PDPS		
<i>Č. zak.:</i> 23/212		
<i>Datum:</i> 5.2024		
<i>Č. přílohy:</i>		A

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ Consult spol. s r.o.

## OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	2
2.1.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	2
2.2.	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	2
2.3.	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	2
2.4.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	2
2.5.	Dendrologický průzkum .....	2
3.	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	3
3.1.	Popis stávající silniční komunikace .....	3
3.2.	Důvody vyvolávající potřebu stavby .....	3
3.3.	Účel a cíle stavby .....	3
3.4.	Zásady technického řešení .....	4
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....	4
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	4
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	4
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	4
5.3.	Harmonogram stavby .....	4
5.3.1.	Zahájení stavby .....	4
5.3.2.	Dokončení stavby .....	4

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Označení stavby:

Název stavby: II/210 Statické zajištění silnice Rotava  
Místo: Rotava  
Kraj: Karlovarský  
Katastrální území: Loučná v Krušných horách [660442]  
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS)

### Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa: **Krajská správa a údržba silnic** Karlovarského kraje, příspěvková organizace  
Chebská 282, Sokolov 35601

### Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Zpracovatel: **AZ Consult** spol. s r.o..  
Klíšská 12  
400 01 Ústí nad Labem

Odpovědný projektant SO 10x : Bc. Michaela Sedlecká (autorizace ČKAIT 37909)  
Odpovědný projektant SO 20x : Ing. Martin Komín (autorizace ČKAIT 0401577)

Projektant: Ing. Martin Komárek

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

### 2.1. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření sledovaného úseku silniční komunikace bylo provedeno firmou AZ Consult s.r.o. v listopadu 2023 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv.

### 2.2. Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum stávající vozovky sledovaného úseku silniční komunikace nebyl proveden.

### 2.3. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro zpracování projektové dokumentace (návrh nové konstrukce vozovky) byly využity výsledky sčítání dopravy z roku 2020.

### 2.4. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Provedena byla inženýrskogeologická rešerše sledovaného území. Zjištěny byly všechny dostupné archivní údaje o místě stavby, které byly doplněny o charakteristické geotechnické parametry zastižených zemin získaných vyhodnocením vzorků zemin odebraných z povrchu deformovaných částí svahů násypu zemního tělesa silniční komunikace (viz. *Závěrečná zpráva inženýrskogeologické rešerše*, Mgr. Eva Jadavanová).

### 2.5. Dendrologický průzkum

S ohledem na nutnost odstranění dřevin (vzrostlých stromů) v obvodu stavby byl zpracován dendrologický průzkum.

### 3. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Podle požadavků zadavatele byla zpracována projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS) statického zajištění silniční komunikace II/210 v km 75,240 až 75,340.

Za sledovaným úsekem silniční komunikace II/210 vedeným v extravilánu se nachází pravostranná odbočka na silniční komunikaci III/21041 směr Rotava.

#### 3.1. Popis stávající silniční komunikace

Zemní těleso silniční komunikace je ve sledovaném úseku celkové délky cca 100 m vedeno v odřezu svahu údolí řeky Rotavy.

Trasa komunikace prochází územím, které lze charakterizovat jako horské. Složitým terénním podmínkám odpovídají i základní parametry stávající silniční komunikace (podélné sklony, poloměry směrových a výškových oblouků).

Osa silniční komunikace je ve sledovaném úseku silniční komunikace vedena v pravostranném směrovém oblouku poloměru 120,0 m. Podélný sklon nivelety komunikace je 3,70 až 5,85 %.

Šířka zpevněného krytu vozovky je cca 7,00 m a šířka krajnice na obou stranách komunikace je proměnná (0,0 až 1,00 m).

Před sledovaným (sanovaným) úsekem silniční komunikace je na násypové straně komunikace umístěno ocelové svodidlo.

Na zářezové straně silniční komunikace je proveden nezpevněný příkop.

Na svahu násypu a zářezu zemního tělesa silniční komunikace se nacházejí vzrostlé stromy.

Ve sledovaném úseku silniční komunikace se nenachází podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí.

#### 3.2. Důvody vyvolávající potřebu stavby

Ve sledovaném úseku silniční komunikace došlo v roce 2023 ke dvěma mělkým sesuvům násypové části zemního tělesa komunikace tj. "utržení krajnice".

Hlavními příčinami nestability násypové části zemního tělesa silniční komunikace a vzniku výše uvedených sesuvů svahu násypu jsou především:

- negativní působení velkého množství srážkové vody přitékající v tomto místě (vnitřní strana směrového oblouku) na svah násypu z povrchu vozovky silniční komunikace
- způsob provedení zemního tělesa silniční komunikace (nedostatečná šířka krajnice a strmý sklon svahů násypu)

Na vozovce silniční komunikace nejsou zatím patrné známky poškození tj. v živičném krytu vozovky zatím nevznikly žádné podélné trhliny ani deformace. V budoucnosti však nelze, vzhledem k předpokládanému nárůstu deformací svahu násypu, vyloučit poškození krytu komunikace. Násypová část zemního tělesa komunikace není ve sledovaném úseku silniční komunikace stabilní, je nutno ji staticky zabezpečit.

Na násypové straně silniční komunikace není osazeno svodidlo.

Z uvedeného vyplývá, že ve sledovaném úseku silniční komunikace je snížena bezpečnost silničního provozu.

#### 3.3. Účel a cíle stavby

Účelem navrhovaných stavebních opatření je statické zajištění násypu zemního tělesa silniční komunikace.

Hlavním cílem navrhovaných opatření je zajistit ve sledovaném úseku silniční komunikace zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

Navržené stavební úpravy respektují stávající směrové a výškové vedení a šířkové poměry silniční komunikace odpovídají požadavkům ČSN 73 6101 pro kategorii komunikace S7,5.

### **3.4. Zásady technického řešení**

Statické zajištění zemního tělesa silniční komunikace v km 75,245 až 75,331 bude zajištěno pomocí opěrné zdi z železobetonu délky 84,0 m založené na mikropilotách.

Nedílnou součástí statického zajištění silniční komunikace je provedení nové konstrukce vozovky v místě výkopů pro opěrnou zeď, úprava svahu násypu a osazení ocelového svodidla.

Stávající povrchové odvodnění (nezpevněný příkop) je funkční a není třeba jeho obnova.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

Vzhledem k rozsahu stavby je stavba rozdělena do několika samostatných stavebních objektů.

**SO 101** - Komunikace

**SO 201** - Opěrná zeď

**SO 901** - Dopravního opatření po dobu stavby (DIO)

Součástí stavebního objektu **SO 201** - Opěrná zeď je provedení opěrné zdi včetně zásypů do úrovně zemní pláně, úprava svahu násypu a osazení nového zábradelního svodidla.

Součástí stavebního objektu **SO 101** - Komunikace je provedení nové konstrukce vozovky komunikace, krajnice a osazení nového svodidla.

Součástí stavebního objektu **SO 901** – DIO je dočasné dopravního opatření po dobu stavby.

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Projektantovi nejsou známy žádné informace o případných investicích, které souvisejí s projektem této stavby.

### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Projektant předpokládá, že stavba bude realizována v jednom celku.

### **5.3. Harmonogram stavby**

#### **5.3.1. Zahájení stavby**

Projektantovi nejsou známy přesné informace o uvažovaném termínu realizace stavby.

Stavební práce budou provedeny v období s teplotami vzduchu nad +5 °C a terén nesmí být pokryt sněhovou pokrývkou. S ohledem na místní podmínky lze předpokládat vhodné období od dubna do října.

#### **5.3.2. Dokončení stavby**

Předpokládaná doba výstavby jsou cca 4 měsíce.