



Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: „II/209 a II/222 Silniční obchvat Chodov“ – zpracování oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

1) Název zakázky

„II/209 a II/222 Silniční obchvat Chodov“ – zpracování oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí
36/MR/TÚ/2025

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01
kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04
zastoupená ředitelem organizace Ing. Jiřím Šlachtou
IČO: 70947023
DIČ: CZ70947023
E-mail: podatelna@ksusk.cz
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary
Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100
Odpovědný pracovník ve věcech technických:
Lenka Tomášková, vedoucí oddělení inženýrských činností, tel.: 607 802 371
Ing. Petr Šťovíček, technický náměstek, tel.: 602 557 341
Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:
Ing. Ivana Pitrmocová, tel.: 601 360 669
Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001
Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK“) dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich dodání do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

4.1. Obecný popis posuzovaného záměru:

Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování oznámení záměru pro připravovanou stavbu „II/209 a II/222 Silniční obchvat Chodov“ (dále jen stavba), dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Záměrem stavby je přeložka silnic II/209 a II/222. Začátek silničního obchvatu Chodova je umístěn na druhé okružní křižovatce na silnici II/209 v provozním staničení km 15,500 mezi obcemi Nové Sedlo a Chranišov. Obchvat je veden východně od města Chodov a jeho konec je umístěn na stávající silnici II/222 v provozním staničení km 7,470, kde se napojuje na stávající silnici vedoucí na Vřesovou. Celková délka obchvatu kolem města Chodov je navržena v délce 6,222 km. Území je vymezeno aktuálně platnou územně plánovací dokumentací – koridorem ZÚR Karlovarského kraje.

Podkladem pro zpracování je technická studie stavby, která je zpracována ve dvou variantách. Dodavatel bude vycházet z varianty č. 1, s tím že variantní řešení bude řešeno pouze ve staničení cca 2,0 – 4,0 km (dále viz odst. 4.3.). Zpracovaná technická studie zahrnuje i obchvat Nového Sedla v délce cca 2,5 km, který není součástí předmětu plnění. Zadavatel upozorňuje na skutečnost, že obchvat Nového Sedla je ale součástí všech situačních příloh.

V případě tohoto záměru se jedná o záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Záměr vlastní kapacitou naplňuje limitní hodnotu bodu č. 49 (*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než 4 jízdních pružích od stanovené délky – 2 km; ostatní pozemní komunikace od stanovené délky – 2 km a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby – 1 000 voz / 24 hod*) přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Předmět plnění této zakázky je dále nazýván pro zjednodušení pouze **dokumentace**.

Dokumentace bude vyhotovena pouze v elektronické podobě a bude předána kompletně elektronicky – bude zaslán odkaz ke stažení (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. pdf) a zároveň ve formátech otevřených (textové části ve formátu docx, xlsx, výkresové části ve formátech dwg či dgn).

4.2. Technický popis posuzovaného záměru:

- Účelem záměru je posouzení a stanovení optimálního vedení a napojení silničního obchvatu II/209 a II/222 na stávající silniční síť a vedení silničního obchvatu města Chodov mimo zastavěné území.
- Celková délka obchvatu Chodova je navržena v délce 6,222 km.
- Území je vymezeno aktuálně platnou územně plánovací dokumentací – koridorem ZÚR Karlovarského kraje a zpracovanou technickou studií.
- Hlavní trasa silničního obchvatu silnice II/209 a II/222 je s ohledem na kapacitu navržena v kategorii S 9,5/90 dle ČSN 73 6101.
- Součástí záměru je přeložka silnice II/209 a II/222, napojení silnice III. třídy č. III/209 2, napojení místních a účelových komunikací, řešení chodníků pro pěších, odvodnění, mostní objekty přes dotčené vodoteče a dotčenou železniční trať č. 140, mostní objekty přes silnici II/222 a účelové komunikace, několik podchodů a nadjezdy nad místními komunikacemi, dále pak přeložka místních vodotečí a přeložky inženýrských sítí.

4.3. Předmětem zadání je zejména:

1. průzkumná a analytická část

- průzkum terénu, příprava podkladů a vstupních dat

2. textová část oznámení (náležitosti oznámení dle přílohy č. 3 zákona)

A. údaje o oznamovateli

B. údaje o záměru

C. údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

D. údaje o možných významných vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

E. porovnání variant řešení návrhu

- v rámci technické studie byly zpracovány dvě varianty, dodavatel bude brát za výchozí variantu č. 1
- porovnání variant řešení návrhu bude provedeno pouze ve staničení cca 2,0 – 4,0 km (v úseku od okružní křižovatky s ulicí Nádražní až po okružní křižovatku s ulicí Nejdecká),
 - posouzeno bude zejména, která varianta je výhodnější ve vztahu k životnímu prostředí
 - variantně budou zpracovány přílohy uvedené v bodě 3. *přílohová část oznámení*, tohoto odstavce

F. doplňující údaje

G. všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

H. přílohy

3. přílohová část oznámení

- analytické mapy
- rozptylová studie
- hluková studie
- biologický průzkum včetně hodnocení dle §67 zákona č. 114/1992 Sb. – jarní a letní aspekt
- vlivy na klima

Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bude zpracované se zohledněním současného stavu poznatků a metod posuzování, případných výsledků jiných environmentálních hodnocení podle zvláštních právních předpisů a s případným zohledněním kritérií pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 citovaného zákona, a to včetně všech povinných příloh.

4.4. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude dokumentace vypracována a předána zadavateli v jedné samostatné složce označené názvem zakázky uvedeným v čl. 1) této výzvy.
- b) Zpracovatel dokumentace se zavazuje, že svolá **minimálně 1x** v průběhu zpracování předmětu plnění výrobní poradu ke zpracování dokumentace (může být online).

4.5. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

1. Technická studie zpracovaná firmou 4roads s.r.o, Slunná 54/127, 162 00 Praha 6 – Střešovice, zpracováno v 09/2024 (obchvat Nového Sedla, který je součástí této studie není součástí předmětu plnění)
2. Vyjádření č.j. KK/4653/ZZ/24 ze dne 14.10.2024, vydal Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
3. Stanovisko č.j. KK/4471/ZZ/24 ze dne 26.09.2024 k evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem pro záměr, vydal Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
4. Vyjádření k povolení záměru č.j. SBS 55340/2024/OBÚ-08 ze dne 11.12.2024, vydal Obvodní Báňský úřad pro území kraje Karlovarského

Podklad č. 1 tvoří částečně (přehledná a koordinační situace) součást zadávací dokumentace. Podklad č. 1 bude kompletně předán zpracovateli po podpisu smlouvy o dílo.

Podklady 2. až 4. tvoří součást zadávací dokumentace.

4.6. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů.

4.7. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

1	2	3	4	5
stavba	předpoklad zahájení prací	projednání návrhu dokumentace s objednatelem	předání konceptu dokumentace v elektronické podobě	předání čistopisu dokumentace v elektronické podobě
II/209 a II/222 Silniční obchvat Chodov	03/2025	31.08.2025	31.10.2025	30.11.2025

Místem plnění veřejné zakázky je oblast Karlovarského kraje:

Místo plnění je vymezeno napojením obchvatu na komunikaci II/209 v oblasti okolo Chranišova, napojením obchvatu na komunikaci II/222 na rozhraní obcí Chodov a Mírová, napojením komunikace II/209 u průmyslového areálu Chodos a napojením komunikace II/222 v oblasti "pod Bílou vodou" (jedná se o ekologicky cenné území „pod Bílou vodou“).

6) Kritérium pro zadání zakázky:

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnížší nabídkové ceny, tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnížší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Dodavatel vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

7) Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky

Prokázání profesní způsobilosti:

- a) výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání odpovídající předmětu plnění veřejné zakázky,
- b) výpisem z obchodního rejstříku, v případě, že je dodavatel v obchodním rejstříku zapsán,
- c) osvědčením o autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
 - osvědčením o autorizaci v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí
 - osvědčením odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví

Výše uvedená osvědčení uděluje a odnímá Ministerstvo zdravotnictví.

- dodavatel doloží čestné prohlášení, že výše uvedené autorizované osoby jsou kmenovými zaměstnanci dodavatele nebo že má dodavatel s těmito osobami uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci.

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF...).

8) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, dopravy, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah předmětu plnění.
- Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.
- Nabídka bude dále obsahovat rekapitulaci nákladů na realizaci celé zakázky s členěním po jednotlivých ucelených částech zakázky.

Nabídková cena bude dále zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba.

9) Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- Obsah nabídky
- Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla
- Návrh smlouvy o dílo a návrh smlouvy v otevřeném formátu (vyplněný, bez podpisu)

10) Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky

Kontaktní osoby jsou:

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Ing. Ivana Pitrmocová ☎ 601 360 669, email: pitrmocova.ivana@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Šťovíček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz
- Lenka Tomášková ☎ 607 802 371, email: tomaskova.lenka@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, **v elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **25.02.2025 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“.

11) Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo.

V souladu s § 211 odst. 7 zákona se úkon učiněný prostřednictvím elektronického nástroje nebo datové schránky považuje za podepsaný.

Zadavatel požaduje, aby smlouva o dílo s vítězným dodavatelem byla uzavřena v elektronické podobě a podepsána uznávaným elektronickým podpisem.

12) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Mezinárodní sankce

Zadavatel požaduje, aby každý dodavatel garantoval, že v případě výběru jeho nabídky, uzavření smlouvy a plnění veřejné zakázky nedojde k porušení právních předpisů a rozhodnutí upravujících mezinárodní sankce, kterými jsou Česká republika nebo zadavatel vázáni.

Dodavatel předloží v nabídce čestné prohlášení dle přílohy této výzvy k podání nabídek.

14) Příloha – zadávací dokumentace:

- a) krycí list nabídky
- b) přehledná situace
- c) koordinační situace – varianta č. 1 – část 1
- d) koordinační situace – varianta č. 1 – část 2
- e) koordinační situace – varianta č. 2 – část 1
- f) koordinační situace – varianta č. 2 – část 2
- g) vyjádření č.j. KK/4653/ZZ/24 ze dne 14.10.2024
- h) stanovisko č.j. KK/4471/ZZ/24 ze dne 26.09.2024
- i) vyjádření č.j. SBS 55340/2024/OBÚ-08 ze dne 11.12.2024
- j) návrh smlouvy o dílo
- k) vzor čestného prohlášení k mezinárodním sankcím

Zadávací dokumentace je uložena na [Veřejné zakázky - E-ZAK KÚKK](#)

Ing. Jiří Šlachta

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace