



# ČÁST D

## SO 101

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

 <b>Krajská správa a údržba silnic</b> Karlovarského kraje, p.o.		Objednatel:  Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. Chebská 282 356 01 Sokolov
--	--	---

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kíř54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: <i>Brxová</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: <i>Fronek</i>	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>Stankoven</i>	
Technická kontrola: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>Stankoven</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: <i>Slapa</i>	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>Stankoven</i>	

Kraj:	KARLOVARSKÝ KRAJ	Číslo zakázky:	22-106-2
Místo stavby:	KARLOVY VARY, STARÁ ROLE	Číslo akce:	22-106
Objednatel:	KSÚS KK, CHEBSKÁ 282, 356 01 SOKOLOV, IČ 70947023	Datum:	10/2022
Název stavby:	<b>II/220 MODERNIZACE SILNICE STARÁ ROLE</b>  Objekt: SO 101 MODERNIZACE SIL. II/220  Příloha: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Formát:	
		Měřítko:	
		Stupeň:	Souprava:
		DUSP/PDPS	
		Číslo přílohy:	1.

Akce: II/220 Modernizace silnice Stará Role  
Zak.č.: 22-106-2  
Stupeň : DUSP/PDPS  
Část D: SO 101 Modernizace silnice II/220

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby : II/220 Modernizace silnice Stará Role  
**Místo stavby:**  
Kraj : Karlovarský kraj  
Katastrální území : Stará Role  
Druh stavby : Liniová novostavba  
Předmět PD : Dokumentace pro společné povolení DUSP a Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

#### 1.2. Údaje o stavebníkovi

##### Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa : Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.  
Chebská 282, 356 01, Sokolov  
IČO : 70947023

#### 1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

##### Zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s.  
K Ryšánce 1668/16,  
147 54 Praha  
IČ : 45272387  
Zpracovatelský ateliér : PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary  
Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary  
Hlavní inženýr projektu : Ing. Pavel Šlapa

#### 1.4. Zhotovitel objektu:

Název objektu : SO 101 Modernizace silnice II/220  
Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary  
Vítězná 2012/26  
360 01 Karlovy Vary  
Zodpovědný projektant objektu : Ing. Jan Froněk, PRAGOPROJEKT, a.s. (ateliér KV)

#### 1.5. Seznam dotčených parcel:

Parc. č. 1471/1 – KSÚS KK, p.o. , Chebská 282, 356 01 Sokolov  
Parc. č. 5, 125/1, 949/1, 1421, 1464/2, 1466/1, 1471/5, 1479/1, 1498/1 – Statutární město Karlovy Vary,  
Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

## 1. POPIS STAVBY

Projekt řeší modernizaci části silnice II/220 v městské části Stará Role v Karlových Varech. Úsek začíná před křižovatkou ulic Závodu míru a Javorová, v provozním staničení cca 2,015 a končí cca 115m za značkou označující konec Karlových Varů, směrem na Nejdek, v provozním staničení 3,187 276. Předmětná stavba z hlediska přehlednosti má své staničení stavby, které začíná v **km 0,000** a končí v **km 1,172 276**. Délka úseku je 1 172,276 m. Modernizace spočívá ve výměně konstrukčního souvrství, včetně aktivní zóny ve vybraném úseku. V části stavby dojde k odfrézování asfaltových vrstev a provedení asfaltové vozovky stejné tloušťky. V km 0,1435 – 0,200 dojde k rozšíření vozovky, posunutí stávajícího chodníku a k posunutí lampy VO. Vymění se stávající propustky pod vjezdy, upraví se odvodnění, stávající sjezdy, vybuduje se nástupní hrana u autobusové zastávky směrem do Nejdku. Stavba kříží stávající plynárenské zařízení (dál označováno PZ), které v místě ul. Dykova a Korunní bude přeloženo z důvodu zásahu do propustků. Úsek v km 0,747 259– 0,938 906 je vyňat z naší stavby. Tento úsek je součástí jiné projektové dokumentace „Areál Stará Role – Letná“

### 2.1. Vstupní podklady

Zaměření + podklady a vyjádření správců sítí  
Digitální mapové podklady  
Digitální katastrální mapy  
Diagnostika vozovky firmou Viakontrol spol. s r.o.  
Vlastní terénní průzkum  
Příslušné ČSN, TP, atd.

### 2.2. Stávající stav:

Silnice II/220 je obousměrná komunikace šířky cca 7,0 m. Krajnice vozovky je zčásti nezpevněná a její šíře je proměnlivá. Část vozovky je lemovaná obrubami a chodníky. Vozovka je odvodněna do příkopů a na začátku úseku do uličních vpustí. V místě stávající zastávky směrem na Nejdek chybí nástupní hrana zastávky od Nejdku, je řešená v dokumentaci „Areál Stará Role – Letná“. Na konci úseku je nedostatečná délka svodidla u propustku.

Stavba je vedena v převážné míře po stávajících pozemcích s charakterem ostatní plocha.

### 2.3. Návrh řešení:

Úprava komunikace je rozdělena na 3 úseky:

1. **Úsek** – začíná v **km 0,000**, před křižovatkou ulic Závodu míru a Javorová a končí v **km 0,650**. Na začátku úseku, v délce 65 m dojde k frézování vozovky v tl. 0,180 m a položení asfaltových vrstev ve stejné tloušťce. Ve zbylém úseku do km 0,650 dojde k výměně celého konstrukčního souvrství v tl. 0,630 m a aktivní zóny v tl. 0,5 m. V místě křížení s plynárenským zařízením bude provedena konstrukce vozovky v tl. 0,530 m bez aktivní zóny.
2. **Úsek** - začíná v **km 0,650** a končí v **km 0,747 259**. V tomto úseku dojde k odstranění konstrukčního souvrství v tl. 0,180 m a položení asfaltových vrstev ve stejné tloušťce.
3. **Úsek** - začíná v **km 0,938 906** a končí v **km 1,172 276**. V tomto úseku dojde k odstranění konstrukčního souvrství v tl. 0,180 m a položení asfaltových vrstev ve stejné tloušťce.

Část mezi 2. a 3. úsekem je součástí stavby „Areál Stará Role – Letná“.

### Situační řešení a šířkové uspořádání

Celý úsek komunikace bude upraven na minimální šířkový stav, minimální šířka v průměru je 7,0m. Vlečnými křivkami byly prověřeny průjezdy těžkých nákladních vozidel prvním úvratovým obloukem a dalším pravostranným obloukem.

Na základě tohoto posouzení se navrhuje u úvratového oblouku (km 0,200) ve směru vjezdu do oblouku od

začátku úpravy posunutí vnější hrany cca o 1,5 m a tím zvětšení vnějšího poloměru a tedy lepší současný průjezd těžkých nákladních vozidel. Tato úprava si vyžádá přeložení chodníku (SO 102) do přilehlé zeleně v délce cca 30 m a posunutí sloupu veřejného osvětlení (SO 401). V dalším pravostranném oblouku (0,320) se posune na výjezdové části levá hrana na úkor přilehlé odstavné plochy cca o 1 m. Tato úprava zlepší směrové poměry, umožní vložení přechodnice na výjezdu z oblouku.

Dále budou upraveny v minimálních délkách navazující rozjezdy místních komunikací.

Stávající propustky pod vjezdy budou nahrazené novými, výška vtoku a výtoku je u některých propustků mírně upravena.

V místě výměny plné konstrukce vozovky budou silniční prvky – obrubníky, betonové žlaby, žlaby s roštem, vpusti vyměněné za nové. Obruby budou v celém úseku zachovány a vyměněny v místech, kde je navržena plná konstrukce vozovky.

Vzhledem k tomu, že bude proveden nový obrubník u stávajícího chodníku, dojde k narušení stávající dlažby chodníku. Předpokládá se úprava chodníku v šířce 1 m. V místě pokládky kabelu veřejného osvětlení, bude dlažba upravená v celé šíři chodníku. Nový chodník v km 0,1435 -0,200 bude v šířce 2 m s asfaltovým povrchem a je řešen samostatným objektem SO 102.

Nová obruba v délce 14 m je osazena u sloupu VO v km 0,390.

Okolo sloupu VO v km 0,360 bude vytvořen ostrůvek z dlažby o ploše 14m<sup>2</sup>. Obrubník kolem ostrůvku bude s nášlapem 10cm. Sloup VO bude posunut cca o 1m směrem do odstavné plochy(posun zajistí město KV na objednávku).

U autobusové zastávky směrem do Nejdku bude provedena nová nástupní hrana v délce 12 m a k tomu přilehlý chodník šířky 2 m. Nástupní hrana bude ze zastávkového obrubníku, nášlap 0,20 m. Chodník bude z dlažby v tl. 0,25 m. Autobusová zastávka bude označená svislým a vodorovným značením, kontrastním a signálním pásem. Obrubník na vnější straně chodníku bude silniční š. 0,100m s nášlapem 0,06m. Ve dvou místech bude obrubník snížen na nášlap 0cm a to z důvodu odvádění vody do svahu.

Nové obruby:

Km 0,040-0,340 vpravo, u vozovky a podél chodníku

Km 0,190 – 0,314 vlevo

Km 0,360 vlevo, kolem dlažby u posunutého sloupu VO

Km 0,381 – 0,395 vlevo, ochrana sloupu VO

Km 0,670 u autobusové zastávky

V místě stávajících vjezdů je obrubník s nášlapem 0,03m a navržen varovný pás v šířce 0,4m.

V km 0,463358 a 0,546082 dojde k přeložce plynárenského zařízení. Přeložky jsou řešeny v objektech SO 501 a 502.

V úseku kde je plná konstrukce vozovky, jsou sestrojeny příčné řezy po 20m (příloha č. 5.1 a 5.2). V úseku, kde se jenom frézuje, směrově, výškově a sklonově se ponechává stávající stav, jsou příčné řezy nahrazeny vzorovým řezem (příloha č. 4), výjma úseku autobusové zastávky.

### **Směrové, sklonové a výškové poměry**

Směrově a v příčném sklonu trasa sleduje trasu stávající. Minimální poloměr u úvratového oblouku je 12 m. Základní příčný sklon je 2,0 %, v obloucích a v přímě je sklon navržen tak, aby v co největší míře respektoval stávající sklon. Maximální příčný sklon je 6,5 % a to v oblouku o poloměru 12 m.

Podélný profil komunikace je navržen v maximální možné míře identicky k současnému stavu. Pouze přes ulici Akátová v km 0,34 se niveleta plynule zvedá o cca 0,150 m a zakružovacím obloukem R=1700 m se v km 0,650 napojuje na stávající stav. Tato úprava umožní zvětšení nadnásypu nad propustky pod sjezdy do ulic Akátová, Dykova, Korunní a lepší navázání napojení ulic.

Šířka vozovky se zachovává, až na výjimky popsané v situačním řešení, t.j. ke změně dochází u oblouku v km 0,200 a 0,320.

## Úprava vozovky:

V úsecích č. 2,3, a začátku úseku č.1 je stávající konstrukční souvrství odstraněno v tl. 0,180 m. V části úseku č.1 km 0,000 – 0,065 se asfaltové souvrství odfrézuje v tl. 0,180m. V úseku č. 2 a 3 se pod asfaltovým souvrstvím v tl. 0,135 m nachází penetrační makadam, který se odstraní v tl. 0,045m. Na 50% je navržené dodatečné frézování/odstranění porušených částí a vyrovnávka z podkladní vrstvy v tl. Ø 0,070m. Po upravení podkladu se položí asfaltové směsi VMT 16 v tl. 0,070 m, ACL 16+ v tl. 0,070 m a obrusná vrstva SMA 11S v tl. 0,040 m.

V km 0,000 – 0,650, úsek č. 1 (mimo míst plynárenského zařízení PZ), kde je navržená plná konstrukce vozovky je úprava následující:

- Km 0,065 – 0,130 se odfrézují asfaltové vrstvy v tl. 0,270 m, odkopou se zeminy do hloubky 1,130m (0,630 m vozovka+0,500 m aktivní zóna) pod novou niveletou vozovky.
- Km 0,130 – 0,393 se odfrézují asfaltové vrstvy v tl. 0,150 m, odstraní se dlažba v tl. 0,100m a odkopou se zeminy do hloubky 1,130m (0,630 m vozovka+0,500 m aktivní zóna) pod novou niveletou vozovky.
- Km 0,393 – 0,650 se odfrézují asfaltové vrstvy v tl. 0,130 m, odstraní se dlažba v tl. 0,100m a odkopou se zeminy do hloubky 1,130m (0,630 m vozovka+0,500 m aktivní zóna) pod novou niveletou vozovky
- upraví se paraplán a položí aktivní zóna v tl. 0,5 m z nakupovaných zemin vhodných do AZ
- upraví se zemní plán a provede se konstrukce vozovky v tl. 0,630 m

V místech křížení s plynárenským zařízením bude vozovka v tl. 0,530mm, poslední vrstva šterkodrti v tl. 250mm bude nahrazena cementovou stabilizací v tl. 150mm. Na cementovou stabilizaci se umístí geomříž. Vozovka je navržena 10m od PZ na každou stranu, geomříž je 15m na každou stranu od PZ. Aktivní zóna je navržena 1,5m od PZ na každou stranu. K tomuto řešení se přistoupilo z důvodu, aby byla splněna podmínka GasNetu, a to: zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40cm nad povrchem stávajícího PZ a plynových přípojek. Vzorové řešení v místě PZ je přílohou této zprávy.

Navazující úseky na křižovatkách se souvrství odfrézuje v tl. 0,120m. Položí se ACO 11+ (0,040m), ACP 16+ (0,080m) + infiltrační a spojovací postřík.

V místech kde se jenom frézuje, kde se nepokládá plná konstrukce vozovky s aktivní zónou, je navrženo na 50% plochy dodatečné frézování/odstranění porušených vrstev v tl. dle podkladní vrstvy u dané úpravy vozovky.

Nezpevněná krajnice se seřízne 3cm pod okraj vozovky.

**Konstrukce vozovky** je navržena dle katalogu vozovek TP 170 pro NÚP D0, TDZ II a podloží PIII takto: Katalogový list D0-N-2, P III, TDZ II

**SMA 11S** **40 mm** ČSN EN 13108-5

Asfaltový koberec mastixový z modifikovaného asfaltu PMB 45/80-65

pokládáný se zdrsňujícím posypem (kamenivo PSV<sub>53</sub>, frakce 2/4, 1,5kg/m<sup>2</sup>)

**PS-CP, C60 BP5** **0,4 kg/m<sup>2</sup>\*** ČSN EN 12271, ČSN 73 6129

Postřík spojovací z modifikované kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%, třída 5 štěpitelnosti

**ACL 16S** **70 mm** ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121-1

Asfaltový beton pro ložní vrstvu vozovky, z modifikovaného asfaltu PMB 25/55-60

**PS-CP, C60 BP5** **0,4 kg/m<sup>2</sup>\*** ČSN EN 12271, ČSN 73 6129

Postřík spojovací z modifikované kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%, třída 5 štěpitelnosti

**VMT 16** **70 mm** ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TP151

Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti z tvrdého silničního asfaltu TSA 20/30, zrnitost kameniva 0/16

<b>PI-C, C60 B5</b>	<b>0,8kg/m<sup>2</sup> *</b>	ČSN 73 6129
<i>Postřík infiltrační z kationakt. asf. emulze, s posypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0kg/m<sup>2</sup></i>		
<b>MZK 0/32 G<sub>C</sub></b>	<b>200 mm</b>	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<i>Mechanicky zpevněné kamenivo</i>		
<b>ŠD<sub>A</sub> 0/32 G<sub>E</sub></b>	<b>min. 250 mm</b>	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<i>Štěrkodrt'</i>		

**Celkem konstrukce vozovky min. 630 mm**

\* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

Na pláni je min. modul Edef,2=45MPa, na štěrkodrti 90MPa a na MZK 150MPa.

**Poznámka:** Moduly Edef,2 budou dodrženy dle TP 170, jedná se o minimální hodnoty, zhotovitel s touto skutečností musí počítat v době realizace.

**Konstrukce vozovky v místě křížení s plynárenským zařízením a plynovodních přípojek je navržena :**

<b>SMA 11S</b>	<b>40 mm</b>	ČSN EN 13108-5
<i>Asfaltový koberec mastixový z modifikovaného asfaltu PMB 45/80-65</i>		
<i>pokládáný se zdrsňujícím posypem (kamenivo PSV<sub>53</sub>, frakce 2/4, 1,5kg/m<sup>2</sup>)</i>		
<b>PS-CP, C60 BP5</b>	<b>0,4 kg/m<sup>2</sup>*</b>	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
<i>Postřík spojovací z modifikované kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%, třída 5 štěpitelnosti</i>		
<b>ACL 16S</b>	<b>70 mm</b>	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121-1
<i>Asfaltový beton pro ložní vrstvu vozovky, z modifikovaného asfaltu PMB 25/55-60</i>		
<b>PS-CP, C60 BP5</b>	<b>0,4 kg/m<sup>2</sup>*</b>	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
<i>Postřík spojovací z modifikované kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%, třída 5 štěpitelnosti</i>		
<b>VMT 16</b>	<b>70 mm</b>	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TP151
<i>Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti z tvrdého silničního asfaltu TSA 20/30, zrnitost kameniva 0/16</i>		
<b>PI-C, C60 B5</b>	<b>0,8kg/m<sup>2</sup> *</b>	ČSN 73 6129
<i>Postřík infiltrační z kationakt. asf. emulze, s posypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0kg/m<sup>2</sup></i>		
<b>MZK 0/32 G<sub>C</sub></b>	<b>200 mm</b>	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<i>Mechanicky zpevněné kamenivo</i>		
<b>Geomříž</b>		
<b>C 8/10</b>	<b>150mm</b>	ČSN EN 14227-1
<i>Cementová stabilizace</i>		

**Celkem konstrukce vozovky 530 mm**

\* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

**Poznámka:** Aktivní zóna v místě křížení PZ a plynovodních přípojek je 1,5m od PZ na každou stranu.

**Konstrukce na vjezdech do ulic Akátová, Dykova a Korunní je dle katalogu vozovek TP 170, katalogového listu D1-N-1, TDZ IV, PIII:**

<b>ACO 11+</b>	<b>50/70</b>	<b>40 mm</b>	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121-1
<i>Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu vozovky</i>			
<b>PS-C, C60 BP5</b>		<b>0,4 kg/m<sup>2</sup>*</b>	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
<i>Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%, třída 5 štěpitelnosti</i>			
<b>ACP 16+</b>	<b>50/70</b>	<b>80 mm</b>	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121-1
<i>Asfaltový beton pro podkladní vrstvu vozovky</i>			
<b>PI-C, C60 B5</b>		<b>0,8kg/m<sup>2</sup> *</b>	ČSN 73 6129
<i>Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze, s posypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m<sup>2</sup></i>			



<b>MZK 0/32 G<sub>c</sub></b>	<b>150 mm</b>	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<i>Mechanicky zpevněné kamenivo</i>		
<b>ŠD<sub>A</sub> 0/32 G<sub>E</sub></b>	<b>min. 200 mm</b>	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<i>Štěrkoдрť</i>		
<b>Celkem konstrukce vozovky</b>	<b>min. 470 mm</b>	

\* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

Na pláni je min. modul Edef,2=45MPa, na štěrkoдрti 80MPa a na MZK 130MPa.

**Poznámka:** Moduly Edef,2 budou dodrženy dle TP 170, jedná se o minimální hodnoty, zhotovitel s touto skutečností musí počítat v době realizace.

**Konstrukce na vjezdu do ul. Horní** a vjezdech s novými propusty je dle katalogu vozovek TP 170, katalogového listu D1-N-2, TDZ VI, PIII:

<b>ACO 11+</b>	<b>50/70</b>	<b>40 mm</b>	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121-1
<i>Asfaltový beton pro obrušní vrstvu vozovky</i>			
<b>PS-C, C60 BP5</b>		<b>0,4 kg/m<sup>2</sup>*</b>	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
<i>Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%, třída 5 štěpitelnosti</i>			
<b>ACP 16+</b>		<b>50 mm</b>	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121-1
<i>Asfaltový beton pro podkladní vrstvu vozovky</i>			
<b>PI-C, C60 B5</b>		<b>0,8kg/m<sup>2</sup> *</b>	ČSN 73 6129
<i>Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze, s posypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m<sup>2</sup></i>			
<b>ŠD<sub>A</sub> 0/32 G<sub>E</sub></b>		<b>150 mm</b>	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<i>Štěrkoдрť</i>			
<b>ŠD<sub>B</sub> 0/32 G<sub>E</sub></b>		<b>min. 150 mm</b>	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<i>Štěrkoдрť</i>			
<b>Celkem konstrukce vozovky</b>	<b>min. 390 mm</b>		

\* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

Na pláni je min. modul Edef,2=30MPa, na štěrkoдрti 50MPa a 80MPa.

**Poznámka:** Moduly Edef,2 budou dodrženy dle TP 170, jedná se o minimální hodnoty, zhotovitel s touto skutečností musí počítat v době realizace.

U ostatních sjezdů bude povrch upraven dle stávajícího stavu, např. dosypání štěrkem.

Konstrukce chodníku a autobusové zastávky je v příloze č. 4 vzorový příčný řez.

Podrobněji je řešeno ve výkresových přílohách.

V místě frézované vozovky na začátku úseku č.1, úseku č.2 a 3. Bude postup prací následující:

- odstraní se konstrukční souvrství v tl. 180mm
- odstraní se porušené části v tl. Ø70mm (50% z plochy frézování)
- provede se vizuální prohlídka vyfrézovaného povrchu, a posoudí se nutnost ošetření trhlin, popřípadě jiných poruch
- na ošetřený povrch se položí asfaltové vrstvy v celkové tl. 180 mm

**Oprava trhlin (předpoklad každých 30m na šířku vozovky)** - v místech, kde se po odfrézování asfaltových vrstev vyskytnou trhliny, je třeba tyto opravit dle TP 115 pomocí metody pružné membrány z asfaltové modifikované emulze s výztužnou vložkou.

Před provedením asfaltové pružné membrány se vyfrézovaný povrch upraví tak, aby byly odstraněny veškeré

ostrohranné výstupky. Případné výtluky, přechody různě hlubokých stop frézy či jiné nerovnosti je nutné vyplnit tak, aby výztužná vložka při prostém položení přilnula k podkladu svým celým povrchem. Vyfrézovaná plocha se řádně očistí a trhlina se podle šířky upraví – proříznutí a vyčištění trhliny, svislé stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a vytvořené komůrky se zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou. Na takto připravený povrch se provede postřík modifikovanou asfaltovou emulzí tak, aby množství asfaltu činilo 1,2 kg/m<sup>2</sup> do něhož se položí pásy výztužné vložky se vzájemným dotykem a řádně přitlačí válečkem. Parametry výztužné vložky musí splňovat požadavky uvedené v TP 115.

### ***Zemní práce:***

Dle diagnostiky vozovky byly ve vrtech zachyceny pod stmelenými vrstvami vozovky nestmelené materiály obsahující jemnozrnné zeminy, jílovité či hlinité částice. Část zemin, které budou vhodné, se použije na stavbě, a to do násypu, dosypání krajnic, zásyp propustků, atd.

Zachycené zeminy:

G3 G-F štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – vhodné do násypu

Štěrkopísek – použije stavba

S5 SC písek jílovitý – použije stavba

F6 CL jíl se střední plasticitou – odveze se na skládku

V rámci úpravy povrchu komunikace bude provedeno seříznutí krajnic v tl. 0,15 m a zpětné dosypání recyklátem v tl. 0,15 m do požadovaného sklonu.

Upravovaný svah bude ohumusován v tl. 0,15m.

V místech, kde se bude osazovat nový obrubník, bude za obrubníkem upraven terén do původního stavu.

V místech inženýrských sítí proběhnou výkopové práce ručně.

Budou pročištěny stávající příkopy podél komunikace ve stávajícím sklonu.

### ***Aktivní zóna***

Pod konstrukcemi, které jsou navrženy v plné tloušťce (mimo míst křížení s PZ a plynovodních přípojek), u sil. II/220, pod vjezdy, chodníkem, autobusové zastávky je navržena aktivní zóna v tl. 0,5m u sil. II/220 (konstrukce v tl. 630mm), v ostatních případech je tl. 0,3m. V místě křížení PZ a plynovodních přípojek se aktivní zóna nebude provádět.

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100%, únosnost minimálně 15% CBR a současně musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu. Materiál do AZ je z nakupovaných materiálů.

### ***Odvodnění:***

Voda z vozovky odtéká do svahu, příkopů, eventuálně do drenážních příkopů, na začátku úseku kde jsou obrubníky tak do uličních vpustí. Povrchové odvodnění v současné době funguje, proto je snaha zachovat současný stav.

V km 0,194 se posune uliční vpust' před úvrat'ovým obloukem. Stávající vpust' bude odstraněna a osadí se nová vpust'.

Nová vpust' bude v km 0,2465 vpravo, v místě překlápění vozovky. Vpust' bude zaústěna do drenážní šachty.

U propustku pod vjezdem do Akátové ulice je nová horská vpust'. U horské vpusti, se odstraní stávající zídka, a vybuduje se nová ze svahových (plotových) bloků.

Vymění se porušené odvodňovací prvky za nové, např. nové žlaby, vpusti, horská vpust'..., pročistí se příkopy, ve vybraných úsecích se provedou drenážní příkopy (viz výkresové přílohy), pod sjezdy se vybudují propustky železobetonové, nebo ocelové (viz situace).

K zajištění odvodnění zemní pláně a aktivní zóny budou položeny drenáže s vyústěním do vsakovací jámy 3x4x2,5 m (hloubka) a horských vpustí. Geologický průzkum nebyl prováděn, proto je možné během stavby upravit velikost vsakovací jámy, popřípadě použít geotextílii, která bude odpovídat místním podmínkám. V místech kde drenáž kříží PZ a plynovodní přípojky ve vzdálenosti menší než 500mm, avšak minimálně 150mm bude drenáž umístěna do plynotěsné chráničky, a to v případě když stávající PZ a přípojky v chráničce nebudou. Plynotěsná chránička DN 300(200) bude přesahovat obrys PZ 1m na každou stranu.



Minimální vzdálenost chráničky drenáže od PZ je 150 mm. Jedná se o místa v km 0,120967, km 0,174355 a 0,294329. Řezy jsou na konci zprávy.

Drenáž je v celém úseku perforovaná, vyjma úseku v km 0,120 - 0,2465 vlevo, zde bude drenáž perforovaná 120°. Úvratňový oblouk v km 0,2 bude řešen pomocí tvarovek, nebo flexibilní trubkou.

Propustky pod sjezdy, které jsou ve špatném technickém stavu, jsou nahrazeny novými se šikmými čely. Seříznutí trub se provede přímo u výrobce, musí být zajištěno krytí výztuže. Roury budou odlážděny a v místě kde sklon svahu je 1:1 jsou navrženy polovegetační tvárnice, z důvodu zajištění stability svahu. Použitý profil trouby a délka je přizpůsobena konkrétním možnostem, které vyplnou z výškových poměrů a šířky vjezdu v daném místě.

Stávající propustek v km 1,112 není v takovém stavu, který by vyžadoval jeho kompletní výměnu. Očistí se roury, okolí vtoku a výtoku, dlažba se vyspáruje cementovou maltou. Na čelech se oklepe omítka a natáhne se nová.

Autobusová zastávka je umístěná v místě s nepříznivými odvodňovacími poměry. Proto je podél nástupní hrany umístěn odvodňovací žlab šířky 0,2 m a délky 20 m s mříží – třída zatížení E600. Odvodňovací žlab je napojen do vpusti, která je vyústěná do svahu. Ve svahu je výtokový objekt, který je odlážděn.

Příkopy na celé stavbě se očistí od nánosů a náletových dřevin, seříznou se nebezpečné krajnice 3cm pod zpevnění tak, aby bylo zajištěno odvodnění vozovky do terénu.

Umístění drenáží:

- km 0,120 – 0,2465 vlevo je vyústěná do vsakovací jámy v km 0,130, DN 150, SN min. 8, perforovaná 120°, oblouk v km cca 0,2 bude řešen pomocí tvarovek, nebo flexibilní trubkou
- km 0,2465 – 0,290 vlevo je vyústěná do vsak. jámy v km 0,130, DN 150, SN min. 8, perforovaná
- km 0,120 – 0,170 vpravo je vyústěná do vsak. jámy v km 0,130, DN 150, SN min. 8, perforovaná
- km 0,2465 – 0,339 vpravo je vyústěná do vsak. jámy v km 0,130, DN 150, SN min. 8, perforovaná
- km 0,3405 – 0,410 vlevo je vyústěná do horské vpusti v km 0,340, DN 150, SN min. 8, perforovaná
- km 0,340 – 0,4025 vpravo je vyústěná do hor. vpusti v km 0,340, DN 150, SN min. 8, perforovaná
- km 0,479 – 0,747 vlevo je vyústěná do horské vpusti v km 0,402, DN 150, SN min. 8, perforovaná
- km 0,4025 – 0,540 vpravo je vyústěná do hor. vpusti v km 0,402, DN 150, SN min. 8, perforovaná

Umístění drenážních šachet:

- DŠ 1 - km 0,120 vpravo, DN 600
- DŠ 2 - km 0,2465 vlevo, DN 600
- DŠ 3 - km 0,340 vpravo, DN 600
- DŠ 4 - km 0,479 vpravo, DN 600
- DŠ 5 - km 0,556 vlevo, DN 600
- DŠ 6 - km 0,668 vlevo, DN 600
- DŠ 7 - km 0,970 vpravo, DN 600

Šachty musí vyhovovat na min. únosnost D400.

Umístění uličních vpustí:

- km 0,194 vlevo – posunutí, event. výměna
- km 0,2465 vpravo
- km 0,680 vpravo

Pozn.: odvodňovací prvky a vpusti je vždy nutné umísťovat do místa, aby plnily svou funkci a v maximální míře pohlcovaly vodu. Proto se během výstavby může mírně změnit kilometráž osazení vpustí.

Umístění horských vpustí:

- km 0,340 vpravo
- km 0,402 vpravo

Umístění vsakovací jámy:

- km 0,130 vpravo, rozměry 3x4x2,5(hloubka)m

Umístění propustků pod sjezdy:

- km 0,396 647 vpravo, pod vjezdem do ul. Akátová, ŽB - DN 500, dl.10,1 m. Délka propustku je přizpůsobená k šířce vjezdu, který řeší jiná projektová dokumentace „Karlovy Vary, Letná – místní komunikace“. Ve výhledu projekt uvažuje s rozšířením vjezdu do ul. Akátová. Do realizace této stavby bude část propustku zasypán zeminou.
- km 0,425 vpravo pod vjezdem, ŽB – DN 500, dl. 7 m
- km 0,467 6 vpravo, pod vjezdem do ul. Dykova, ŽB – DN 500, dl. 21,2 m
- km 0,543 7 vpravo, pod vjezdem do ul. Korunní, ŽB – DN 400, dl. 19,10 m
- km 0,600 vlevo, pod vjezdem do ul. Horní, ocel – DN 400, dl. 15,9 m
- km 0,709 vlevo, pod vjezdem, ocel – DN 300, dl. 11,5 m
- km 0,948 vpravo, pod vjezdem, ocel – DN 300, dl. 14 m

Podrobněji řešeno v příloze č. 6 Propustky pod vjezdy. Vykreslené jsou propustky pouze pod vjezdy místních komunikací.

### ***Záchytné a bezpečnostní zařízení:***

V úseku mimo chodníky budou osazeny směrové sloupky. Vzdálenost sloupku je dle ČSN 73 6101:

$R_o \geq 1\,250\text{ m}$ ..... 50 m

$1\,250 > R_o \geq 850\text{ m}$ .....40 m

$850 > R_o \geq 450\text{ m}$ ..... 30 m

$450 > R_o \geq 250\text{ m}$ ..... 20 m

$250 > R_o \geq 50\text{ m}$ ..... 10 m

$R_o < 50\text{ m}$ ..... 5 m

Na konci úseku, v extravilánu se v km 1,112 nachází stávající propust pod silnici II/220. Umístěné svodidlo v tomto místě je nedostatečně dlouhé, cca 30 m, proto se prodlouží na vtoku i výtoku propustku na celkovou délku 68 m (km 1,077 – 1,145). Úroveň zadržení svodidla je N2.

### ***Vegetace:***

Vodorovné plochy mimo vozovku se ohumusují v tl. 0,15 m a osejí travním semenem. V místě autobusové zastávky, vjezdů do ulic a v místech s přerostlou vegetací, se porosty ořežou. Byl zpracován dendrologický průzkum – příloha E2 Dendrologický průzkum. Porosty budou ošetřeny dle dendrologického průzkumu. Nedojde ke kácení, které by vyžadovalo povolení ke kácení. Během stavby se kmeny stromů v blízkosti stavby opatří mechanickou ochranou (např. bednění). Výkopy musí být prováděny šetrnou technologií rýčem, ručním výkopem apod. Obnažené kořeny je nutné chránit po celou dobu otevření výkopu proti vysychání a namrzání.

### ***Dopravní značení:***

Vodorovné značení je prováděno dvoufázově – barvou a po nějaké době nezvučícím plastem v intravilánu a v extravilánu je plast zvučící.

Svislé stávající značení bude zachováno. U autobusové zastávky bude osazen nový označnick .

## ***2.4. Inženýrské sítě***

Zákresy inženýrských sítí jsou provedeny dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytýčení v celém zájmovém území stavby. **V místě vybudování plné konstrukce**

**vozovky je nutné sítě ochránit a dbát na požadavky správců sítí.**

Před započítáním stavebních a vytyčovací prací musí být ve spolupráci s příslušnými správci přesně lokalizovány trasy všech stávajících podzemních inženýrských sítí, aby podle toho mohly být následně upraveny polohy vytyčovacích bodů.

Inženýrské sítě během stavby, musí být po odstranění stávající konstrukce ochráněny před mechanickým poškozením při pojiždění betonovými panely, nebo ocelovými plechy.

Poklopy u inženýrských zařízení se výškové upraví.

V km 0,463358 a 0,546082 budou plynovodní přípojky přeloženy. Přeložky řeší samostatné objekty SO 501 a SO 502. V místě plynárenského zařízení se pod novou konstrukci vozovky aktivní zóna vynechá.

V km 0,198 a 0,359 dojde k posunutí sloupů VO, a přeložce kabelu VO. Realizace bude provedena s ohledem na minimální odstávky provozu stávajícího osvětlení. Pokud bude kabeláž dotčených stožárů v nedostatečné délce, vymění se v celé délce. Kabelové spojky jsou nepřípustné. Přeložka a posunutí sloupů VO je součástí objektu SO 401. Objekt není součástí této projektové dokumentace. Přeložku zajistí město Karlovy Vary na objednávku.

V km 0,330, na vnější straně oblouku bude stávající podzemní vedení SEK (společnost CETIN) uloženo do dělené chráničky s obetonováním.

V místech inženýrských sítí proběhnou výkopové práce ručně. Je nutné dbát na zvýšenou opatrnost a ochranu inženýrských sítí.

## **2.5. DIO**

Vzhledem k tomu, že k úseku modernizované komunikace neexistuje přijatelná objízdná komunikace, navrhuje se modernizaci provádět po polovinách a dopravu řídit kyvadlově světelnou signalizací vždy na dvě fáze. Z hlediska délek rekonstruovaných komunikací a napojení místních komunikací je navrženo 8 fází výstavby. Při výstavbě levé strany nebude možné zajistit přístup do nemovitostí na začátku úpravy (před úvratovou křižovatkou) a při výstavbě pravé strany stejného úseku bude omezen příjezd do Střední odborné školy z vnější strany úvratového oblouku. Při výstavbě plné konstrukce vozovky bude posouzeno šířkové uspořádání tak, aby vždy zůstal minimální jízdní pruh šířky 3m s šířkou 0,5m, na kterou budou osazeny dopravní značky Z4. Pokud nebude možné z důvodu stávající šířky vozovky zajistit uvedené šířky, bude provedeno rozšíření vozovky - předpokládá se maximálně o cca 300 mm.

Vypracoval: Ing. Miriam Brxová

## **4. PŘÍLOHY**

- Směrový výpočet
- Výkaz výměr
- Situace míst křížení s plynárenským zařízením
- Vzorový řez v místě křížení s plynárenským zařízením
- Zákres plynárenského zařízení v km 0,112175, km 0,120967, km 0,174355, km 0,294329, km 0,331

# SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

**Projekt: II/220 MODERNIZACE SILNICE STARÁ ROLE**

**Trasa: SO 101 MODERNIZACE SILNICE II/220**

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy										
CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat
1 OT	.000000	852611.393	1008547.877	189.60227	.000	.000	.000			
0 tečna	29.842	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2 TP	.029842	852616.245	1008518.431	189.60227	.000	.000	.000			
1 klotoida	15.000	852616.245	1008518.431	189.60227	23.558	852617.875	1008508.543	10.022	5.020	12.90445
3 PK	.044842	852617.677	1008503.527	202.50673	37.000	852580.706	1008504.984			
1 kružnice	24.249	.000	.000	.00000	.000	852617.182	1008490.959	12.578	2.080	41.72337
4 KP	.069092	852609.130	1008481.296	244.23009	37.000	852580.706	1008504.984			
1 klotoida	15.000	852598.082	1008471.191	257.13455	-23.558	852605.916	1008477.440	5.020	10.022	12.90445
5 PT	.084092	852598.082	1008471.191	257.13455	.000	.000	.000			
0 tečna	53.568	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6 TK	.137660	852556.205	1008437.786	257.13455	300.000	852369.127	1008672.311			
2 kružnice	26.086	.000	.000	.00000	.000	852546.002	1008429.648	13.051	.284	5.53568
7 KT	.163746	852535.131	1008422.426	262.67022	.000	.000	.000			
0 tečna	20.454	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
8 TP	.184199	852518.094	1008411.108	262.67022	.000	.000	.000			
3 klotoida	12.000	852518.094	1008411.108	262.67022	12.000	852511.341	1008406.622	8.107	4.098	-31.83099
9 PK	.196199	852509.433	1008402.995	230.83923	-12.000	852520.052	1008397.407			

3	kružnice	21.107	.000	.000	.00000	.000	852502.680	1008390.164	14.500	-6.822-111.97749	
10	KP	.217307	852516.548	1008385.930	118.86174	-12.000	852520.052	1008397.407			
3	klotoida	12.000	852528.407	1008386.374	87.03076	-12.000	852520.468	1008384.734	4.098	8.107	-31.83099
11	PT	.229307	852528.407	1008386.374	87.03076	.000	.000	.000			
0	tečna	2.449	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
12	TK	.231756	852530.806	1008386.869	87.03076	200.000	852571.269	1008191.005			
4	kružnice	24.098	.000	.000	.00000	.000	852542.620	1008389.310	12.064	.363	7.67065
13	KT	.255854	852554.642	1008390.313	94.70141	.000	.000	.000			
0	tečna	39.430	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
14	TP	.295285	852593.936	1008393.591	94.70141	.000	.000	.000			
5	klotoida	19.000	852593.936	1008393.591	94.70141	20.905	852606.674	1008394.653	12.782	6.438	26.29516
15	PK	.314285	852612.765	1008392.568	120.99657	23.000	852605.316	1008370.808			
5	kružnice	12.302	.000	.000	.00000	.000	852618.727	1008390.527	6.302	.848	34.05214
16	KP	.326587	852622.816	1008385.732	155.04871	23.000	852605.316	1008370.808			
5	klotoida	19.000	852630.686	1008368.596	181.34388	-20.905	852626.994	1008380.833	6.438	12.782	26.29516
17	PT	.345587	852630.686	1008368.596	181.34388	.000	.000	.000			
0	tečna	74.902	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
18	TK	.420489	852652.323	1008296.887	181.34388	250.000	852412.982	1008224.669			
6	kružnice	45.455	.000	.000	.00000	.000	852658.907	1008275.069	22.790	1.037	11.57508
19	KT	.465945	852661.437	1008252.419	192.91895	.000	.000	.000			
0	tečna	60.916	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
20	TP	.526860	852668.198	1008191.880	192.91895	.000	.000	.000			
7	klotoida	30.000	852668.198	1008191.880	192.91895	67.082	852670.420	1008171.993	20.010	10.010	-6.36620
21	PK	.556860	852672.518	1008162.206	186.55276	-150.000	852819.184	1008193.655			
7	kružnice	17.013	.000	.000	.00000	.000	852674.304	1008153.879	8.516	-.242	-7.22053
22	KP	.573873	852677.020	1008145.808	179.33222	-150.000	852819.184	1008193.655			
7	klotoida	30.000	852688.457	1008118.089	172.96602	-67.082	852680.213	1008136.322	10.010	20.010	-6.36620
23	PT	.603873	852688.457	1008118.089	172.96602	.000	.000	.000			
0	tečna	139.224	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000

24 TK	.743097	852745.817	1007991.230	172.96602	10000.000	843633.982	1003871.223			
8 kružnice	52.028	.000	.000	.00000	.000	852756.535	1007967.527	26.014	.034	.33122
25 KT	.795125	852767.129	1007943.768	173.29724	.000	.000	.000			
0 tečna	296.688	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
26 TK	1.091813	852887.957	1007672.798	173.29724	-10000.000	862021.104	1011745.343			
9 kružnice	26.827	.000	.000	.00000	.000	852893.419	1007660.548	13.413	-.009	-.17078
27 KT	1.118640	852898.915	1007648.312	173.12646	.000	.000	.000			
0 tečna	53.637	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
28 TO	1.172277	852920.890	1007599.383	173.12646	.000	.000	.000			

Údaje o podrobných bodech trasy

WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	852611.393	1008547.877	189.60227	.000
**	.020000	852614.645	1008528.143	189.60227	.000
TP	.029842	852616.245	1008518.432	189.60227	.000
**	.040000	852617.585	1008508.366	195.51996	54.638
PK	.044842	852617.677	1008503.528	202.50630	37.001
**	.060000	852614.038	1008488.922	228.58706	37.000
KP	.069092	852609.130	1008481.296	244.23009	37.000
**	.080000	852601.267	1008473.758	256.17437	135.642
PT	.084092	852598.082	1008471.191	257.13455	.000
**	.100000	852585.645	1008461.271	257.13455	.000
**	.120000	852570.010	1008448.799	257.13455	.000
TK	.137660	852556.205	1008437.786	257.13455	300.000
**	.140000	852554.370	1008436.334	257.63121	300.000
**	.160000	852538.238	1008424.518	261.87534	300.000
KT	.163746	852535.131	1008422.426	262.67022	.000
**	.180000	852521.592	1008413.432	262.67022	.000
TP	.184199	852518.094	1008411.108	262.67022	.000
PK	.196199	852509.433	1008402.996	230.84158	-12.000
**	.200000	852508.220	1008399.410	210.67664	-12.000
KP	.217307	852516.548	1008385.930	118.86174	-12.000
**	.220000	852519.188	1008385.416	106.17680	-15.473
PT	.229307	852528.407	1008386.374	87.03076	.000
TK	.231756	852530.806	1008386.869	87.03076	.000
**	.240000	852538.912	1008388.370	89.65485	200.000



	KT	.255854	852554.642	1008390.313	94.70133	200.000
**		.260000	852558.774	1008390.658	94.70141	.000
**		.280000	852578.704	1008392.320	94.70141	.000
	TP	.295285	852593.936	1008393.591	94.70141	.000
**		.300000	852598.638	1008393.943	96.32101	92.675
	PK	.314285	852612.765	1008392.568	120.99657	23.000
**		.320000	852617.888	1008390.068	136.81633	23.000
	KP	.326587	852622.816	1008385.732	155.04857	23.000
**		.340000	852629.009	1008373.925	179.07017	78.217
	PT	.345587	852630.686	1008368.596	181.34388	.000
**		.360000	852634.850	1008354.798	181.34388	.000
**		.380000	852640.627	1008335.651	181.34388	.000
**		.400000	852646.405	1008316.503	181.34388	.000
**		.420000	852652.182	1008297.356	181.34388	.000
	TK	.420489	852652.323	1008296.888	181.34388	.000
**		.440000	852657.225	1008278.008	186.31223	250.000
**		.460000	852660.707	1008258.318	191.40519	250.000
	KT	.465945	852661.437	1008252.419	192.91895	.000
**		.480000	852662.997	1008238.450	192.91895	.000
**		.500000	852665.217	1008218.574	192.91895	.000
**		.520000	852667.437	1008198.698	192.91895	.000
	TP	.526860	852668.198	1008191.880	192.91895	.000
**		.540000	852669.740	1008178.831	191.69772	-342.477
	PK	.556860	852672.518	1008162.206	186.55294	-150.002
**		.560000	852673.208	1008159.143	185.22028	-150.000
	KP	.573873	852677.020	1008145.809	179.33240	-150.000
**		.580000	852679.084	1008140.041	176.99752	-188.494
**		.600000	852686.863	1008121.619	173.07215	-1161.766
	PT	.603873	852688.457	1008118.089	172.96602	.000
**		.620000	852695.101	1008103.394	172.96602	.000
**		.640000	852703.341	1008085.171	172.96602	.000
**		.660000	852711.581	1008066.947	172.96602	.000
**		.680000	852719.821	1008048.723	172.96602	.000
**		.700000	852728.061	1008030.500	172.96602	.000
**		.720000	852736.301	1008012.276	172.96602	.000
**		.740000	852744.541	1007994.052	172.96602	.000
	TK	.743097	852745.817	1007991.230	172.96602	.000
**		.760000	852752.768	1007975.823	173.07363	10000.000
**		.780000	852760.959	1007957.577	173.20095	10000.000
	KT	.795125	852767.129	1007943.768	173.29724	.000
**		.800000	852769.115	1007939.315	173.29724	.000
**		.820000	852777.260	1007921.049	173.29724	.000
**		.840000	852785.405	1007902.783	173.29724	.000
**		.860000	852793.550	1007884.516	173.29724	.000

**		.880000	852801.695	1007866.250	173.29724	.000
**		.900000	852809.840	1007847.984	173.29724	.000
**		.920000	852817.985	1007829.718	173.29724	.000
**		.940000	852826.130	1007811.451	173.29724	.000
**		.960000	852834.275	1007793.185	173.29724	.000
**		.980000	852842.420	1007774.919	173.29724	.000
**		1.000000	852850.566	1007756.652	173.29724	.000
**		1.020000	852858.711	1007738.386	173.29724	.000
**		1.040000	852866.856	1007720.120	173.29724	.000
**		1.060000	852875.001	1007701.854	173.29724	.000
**		1.080000	852883.146	1007683.587	173.29724	.000
	TK	1.091813	852887.957	1007672.798	173.29724	-10000.000
**		1.100000	852891.294	1007665.322	173.24512	-10000.000
	KT	1.118640	852898.915	1007648.312	173.12646	.000
**		1.120000	852899.472	1007647.071	173.12646	.000
**		1.140000	852907.666	1007628.826	173.12646	.000
**		1.160000	852915.860	1007610.582	173.12646	.000
**	TO	1.172277	852920.890	1007599.383	173.12646	.000

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

# II/220 Modernizace silnice stará Role

## SO 101 - Modernizace silnice II/220

	ÚSEK Č. 1	ÚSEK Č.2	ÚSEK Č.3
	km 0,000 - 0,650	km 0,650 - 0,747 259	km 0,938 906 - 1,172 276
<b>Odstránění konstrukcí</b>			
Frézování vozovky sil. II/220	804,6 m3	100,3 m3	218,2 m3
Frézování navazující úseky, křižovatky, vjezdy	83,52 m3		2,5 m3
Frézování porušených vrstev (50% z plochy )	50,2 m3		0,8 m3
Odstránění dlažby pod asfaltem v tl. 100mm (sil.II/220)	3891,0 m2		
Odstránění penetračního makadamu	m3	59,5 m3	129,3 m3
odvoz porušené bet. dlažby v st.chodníku v tl. 60mm 20%z plochy 570m2	114,0 m2		
odstránění ŽB bloků v km 0,42, rozměry 1,5x0,5m	4,0 m		
Odvoz a odstránění asfaltu v chodníku	7,3 m3		
odstránění bet. žlabu	50 m2		
Odstránění betonu	30 m3		1,0 m3
Odstránění bet. obrubníku silničního	471,0 m		
Odstránění krajníků	5,0 m		
odstránění zídky z KB bloku dl. 3m	0,5 m2		
odstránění žlabu s mříží	4,0 m		
odstránění stávající horské vpusti	1,0 ks		
odstránění propustku ŽB DN 400, dl. 7m+betonove čela - 2x0,3m3	X		
odstránění propustku ŽB DN 400, dl. 21m+betonove čela - 2x0,4m3	X		
odstránění propustku ŽB DN 400, dl. 16,5m+betonove čela - 2x0,6m3	X		
odstránění propustku ŽB DN 400, dl. 14m+betonove čela - 2x0,3m3	X		
odstránění propustku ŽB DN 300, dl. 10m+betonove čela - 2x0,3m3		X	
odstránění propustku ocel DN 300, dl. 14m			X
odstránění ocelové roury dn 400, dl. 1,5	X		
odstránění zvislého značení u stáv autobusové zastávky - označník		1,0 ks	
<b>Nové konstrukce</b>			
<b>Vozovka v tl. 630mm (sil. II/220)</b>			
Asf. koberec mastixový SMA 11S PMB 45/80-65 tl.40mm	4425,0 m2		
Spojovací postřik mod. 0,40 kg/m2	4480,0 m2		
Asfaltový beton ACL 16S PMB 25/55-60 tl. 70mm	4480,0 m2		
Spojovací postřik mod. 0,40 kg/m2	4535,0 m2		
Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti VMT 16 v tl. 70mm	4535,0 m2		
Infiltrační postřik 0,8 kg/m2 s posypem	4725,0 m2		
MZK 0/32 tl. 200mm	4725,0 m2		
Štěrkodrt 0/32 tl. min.250mm	1401,0 m3		
<b>Vozovka v tl. 530mm v místě křížení s plynovým zařízením</b>			
Asf. koberec mastixový SMA 11S PMB 45/80-65 tl.40mm	viz výše m2		
Spojovací postřik mod. 0,40 kg/m2	viz výše m2		
Asfaltový beton ACL 16S PMB 25/55-60 tl. 70mm	viz výše m2		
Spojovací postřik mod. 0,40 kg/m2	viz výše m2		
Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti VMT 16 v tl. 70mm	viz výše m2		
Infiltrační postřik 0,8 kg/m2 s posypem	viz výše m2		
MZK 0/32 tl. 200mm	viz výše m2		
Geomříž	810,0 m2		
Cementová stabilizace C 8/10 v tl. 150mm	470,0 m2		
<b>Vozovka v místě frézování (sil. II/220)</b>			
Asf. koberec mastixový SMA 11S PMB 45/80-65 tl.40mm	660,0 m2	680,0 m2	1 620,0 m2
Spojovací postřik mod. 0,40 kg/m2	670,0 m2	695,0 m2	1 660,0 m2
Asfaltový beton ACL 16S PMB 25/55-60 tl. 70mm	670,0 m2	695,0 m2	1 660,0 m2
Spojovací postřik mod. 0,40 kg/m2	680,0 m2	710,0 m2	1 700,0 m2
Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti VMT 16 v tl. 70mm	680,0 m2	710,0 m2	1 700,0 m2
Infiltrační postřik 0,8 kg/m2 s posypem	710,0 m2	770,0 m2	1 835,0 m2
vyrovnávka z VMT v tl. 70mm + infiltrač.postřik 0,8kg/m2 na 50% plochy	355,0 m2	385,0 m2	917,5 m2
<b>Vozovka v tl. 470mm v místě Akátová, Dykova, Korunní</b>			
Asfaltový beton ACO11 + 50/70 tl. 40mm	120,0 m2		
Spojovací postřik 0,4kg/m2	130,0 m2		
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70 tl. 80mm	130,0 m2		
Infiltrační postřik 0,8 kg/m2 s posypem	144,0 m2		
MZK 0/32 tl. 150mm	144,0 m2		
Štěrkodrt 0/32 tl. min.200mm	175,0 m2		

	ÚSEK Č. 1	ÚSEK Č.2	ÚSEK Č.3
<b>Vozovka v tl.390mm v místě Horní a u vjezdů s novými propusty</b>			
Asfaltový beton ACO11 + 50/70 tl. 40mm	51,0 m2	18,0 m2	29,0 m2
Spojovací postřik 0,4kg/m2	55,0 m2	20,0 m2	32,0 m2
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70 tl. 50mm	55,0 m2	20,0 m2	32,0 m2
Infiltrační postřik 0,8 kg/m2 s posypem	60,0 m2	24,0 m2	35,0 m2
Štěrkokdrť A 0/32 tl. min.150mm	60,0 m2	24,0 m2	35,0 m2
Štěrkokdrť B 0/32 tl. min.150mm	70,0 m2	28,0 m2	42,0 m2
<b>Vozovka v místě frézování navazujících úseku, křižovatky, odstavní plocha</b>			
Asfaltový beton ACO11 + 50/70 tl. 40mm	529,0 m2	m2	21,0 m2
Spojovací postřik 0,4kg/m2	566,0 m2	m2	23,0 m2
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70 tl. 80mm	566,0 m2	m2	23,0 m2
Infiltrační postřik 0,8 kg/m2 s posypem	617,0 m2	m2	25,0 m2
vyrovnávka z ACP16+ v tl. 80mm + infiltrač.postřik 0,8kg/m2 na 50% plochy	308,5 m2	m2	12,5 m2
<b>Oprava trhlin</b>			m
délka	41,0 m	28,0 m	56,0 m
<i>()- profrézování trhlin (proříznutí) na š.25mm a hloubku 40mm</i> <i>()-vyčištění trhlin</i> <i>()-provede se penetrační adhézní nátěr svislých stěn trhliny</i> <i>()-zalití trhlin pružnou záplavkou za horka</i> <i>()-odstránění přelité hmoty</i> <i>()-provede se postřik s mod. asf. emulzí 1,2kg/m2</i> <i>()-výztužná a(geotextilie+dvouosá geomříž oko 30x30mm</i>			
<b>Konstrukce chodníku z asfaltu v tl. 250mm</b>	m2		
Asf. beton ACO 8CH v tl. 40mm	125,0 m2		
spojovací postřik 0,40 kg/m2	125,0 m2		
R-material v tl. 60mm	125,0 m2		
infiltrační postřik 0,80kg/m2	125,0 m2		
ŠD B 0/32	19,8 m3		
<b>Konstrukce z dlažby v tl. 250mm,kolem lampy, u vjezdu a autobusové nástupiště</b>		autobus	
zámková betonová dlažba v tl. 60mm/šedá	14,0 m2	47,0 m2	
zámková betonová dlažba v tl. 60mm/kontrastní pás	m2	5,0 m2	
zámková betonová dlažba v tl. 60mm/signální pás	m2	1,5 m2	
zámková betonová dlažba v tl. 80mm/varovný pás u vjezdu	14,5 m2		
lože z podklad. Drob. Kameniva v tl. 40mm	14 m2	53,5 m2	
štěrkokdrť v tl. min.150mm	4,3 m3	9,0 m3	
<b>Ostatní konstrukce</b>			
doplnění štěrku fr. 16/32 u sjezdu v tl. 50mm	71,0 m2		25,0
přeskládání dlažby v stávajícím chodníku - 80% z plochy 570m2	456,0 m2		
nová dlažba v stávajícím chodníku - 20% z plochy 510m2	114,0 m2		
nový asfalt v stávajícím chodníku	2,0 m3		
obnova bet. chodníku v km 0,536 + ocelová trubka DN 50, dl.0,7m	1,2 m3		
<b>Ostatní materiál a úpravy</b>			
Betonové obrubníky silniční 150/250	462 m	9,0 m	
Betonové obrubníky zastávkové včetně přechodových	m	20,0 m	
Betonové obrubníky chodníkové 100/250	38,0 m	30,0 m	
Betonové obrubníky chodníkové 150/250, poloměr 0,5m	3,0 m		
kostky 10x10cm do betonu	2,5 m2		
nová zídka ze svahových(plotových) tvárníc dl 4,2m	0,5 m2		
- betonový základ -0,53m3			
zásyp kolem zdi -10m3			
polovegetační tvárnice 0,4x0,6x0,1m	80,0 m2		
Úprava pláňe	5717,5 m2	81,5 m2	42,0 m2
<b>Zemní práce</b>			
Ohumusování svahu tl. 0,15m	792,0 m2	393,0 m2	409,0 m2
Ohumusování vodorovné tl. 0,15m	131,0 m2		
Aktivní zóna v tl. 0,50m	4 531,0 m2		
<i>(sil. II/220, mimo plynové zařízení)</i>			
Aktivní zóna v tl. 0,30m (pod vjezdy, chodníkem..)	273,5 m2	81,5 m2	42,0 m2
Výkop vhodný, použije se do násypu	220,6 m3		
Výkop vhodný, použije se na stavbě	1 188,4 m3		
Výkop podmíněčně vhodný, použije se na stavbě	308,9 m3		
Výkop nevhodný	3 056,9 m3	10,7 m3	
násyp	3,0 m3	2,0 m3	2,0 m3
Dosypávky materiálem min. podmíněčně vhodný	320,0 m3	40,0 m3	2,0 m3
Zpevnění krajnice v tl. 0,15m , recyklát	345,7 m2	102,3 m2	370,7 m2
Pročištění příkopů		20,0 m	230,0 m
<b>Jiné</b>			
směrové sloupky	31,0 ks	8,0 ks	12,0 ks
svodidla ocelová N2			136,0 m
nástavce bílé			4,0 ks
nástavce modré			2,0 ks
odstránění svodidla ocelová			64,0 m
posun sloupu VO+ kabel	360 000,0 Kč		
dělená chránička s obetonováním	8,0 m		
trativod DN150	588,0 m	100,0 m	
- zásyp ryhy štěrkem 22/32 nad 0,5m (hloubka trativodu),plocha Ø 0,13m2			
- filtrační a separační geotext. šířka 3m			

	ÚSEK Č. 1	ÚSEK Č.2	ÚSEK Č.3
Plynotěsná PP chránička drenáže DN 300 DN200	2,2 m 4,4 m		
drenážní příkop DN 150 - zásyp ryhy štěrkem 22/32 nad 0,5m (hloubka trativodu), plocha Ø 0,23m2 - separační geotext. šířka 3,5m - vodopropustná geotextilie šířka 1,5m - filtrační vrstva z kameniva 8/16 v tl. 0,15m a šířky 1,7m	155,0 m		40,0 m
drenážní šachty DN 600, min. únosnost D400	5,0 ks	1,0 ks	1,0 ks
vsakovací jáma 3x4x2,5m	1,0 ks		
zrušení vpustí	5,0 ks		
nové vpustí	6,0 ks	1,0 ks	
čištění vpustí	4,0 ks		21,0 ks
výústní objekt		1,0 ks	
dlažba do betonu kolem výústního objektu		4,0 m2	
nový odvodňovací žlabu s proměnným dnem š. 0,2m s mříží E600	4,0 m	20,0 m	
odstranění odvodňovací žlabu s mříží š 0,2m	4,0 m		
přípojky na vpustě DN 200	2+2+8 m	4,0 m	
zrušení horské vpustí	1,0 ks		
nová horská vpust	2,0 ks		
výšková úprava šachet,vpustí, šoupat	10; 4; 13 ks	0; 0; 1 ks	
propustek km 0,396647, ul. Akátová - délka 10,10 m , ŽB DN 500, horská vpust	X		
propustek km 0,467658, ul. Dyková délka 21,10 m , ŽB DN 500,	X		
propustek km 0,543706, ul. Korunní - délka 19,10 m , ŽB DN 400,	X		
propustek km 0,600, ul. Horní - délka 15,9 m ,OCEL DN 400,	X		
propustek km 0,425, délka 7 m , ŽB DN 500, dlažba plocha 6m2, bet.prah dl. 2x1,5m	X		
propustek km 0,709 - délka 11,5 m ,OCEL DN 300, dlažba plocha 11m2, bet.prah dl. 2x1,5m		X	
propustek km 0,948 - délka 14 m ,OCEL DN 300,dlažba plocha 5m2, bet.prah dl. 2x1,5m			X
propustek km 1,112, DN 800-úprava na vtoku i výtoku -vyspárování dlažby, oklepaní omítky+ nová omítkla -pročištění roury			X
nová ocelová roura v km 0,525, dn 400, dl. 1,5	X		
frézování drážky u betonových prvků	660,0 m	59,0 m	
záhlívka u betonových prvků	660,0 m	59,0 m	
Řezání do do 150mm; do 250mm	65; 30 m	0; 7 m	4; 14 m
záhlívka	890,0 m	117,0 m	274,0 m
vodorovné značení V2b(1,5/1,5/0,125), barva +plast	118,0 m		
vodorovné značení V2a(3/1,5/0,125), barva +plast	124,0 m		
vodorovné značení V1a(0,125), barva +plast	527,0 m	100,0 m	120,0 m
vodorovné značení V1b(3/6/0,125), barva +plast	m	m	113,0 m
vodorovné značení V4(0,125), barva +plast	1 201,0 m	200,0 m	466,0 m
vodorovné značení V11a, barva +plast		X	
vodorovné značení V13, barva +plast	20,0 m2		
nový označník		1,0 ks	
ochrana naletu a stromu - dle dendrologie			
ochrana stromu 4,5m2/strom		29ks	
ochrana sítí			

pozn. Výměry jsou počítany z ploch měřených v autocadu



SITUACE MÍST KŘÍŽENÍ S  
PLYNÁRENSKÝM ZAŘZENÍM

0.5

0.1

0.3

0.2

DŘENÁŽ UMÍSTĚNÁ V PLYNOTĚSNÉ  
CHRÁNICI DN 200

UMÍSTĚNÁ V PLYNOTĚSNÉ  
CCE DN 300

KM 0,331  
KM 0,294329

KM 0,463358

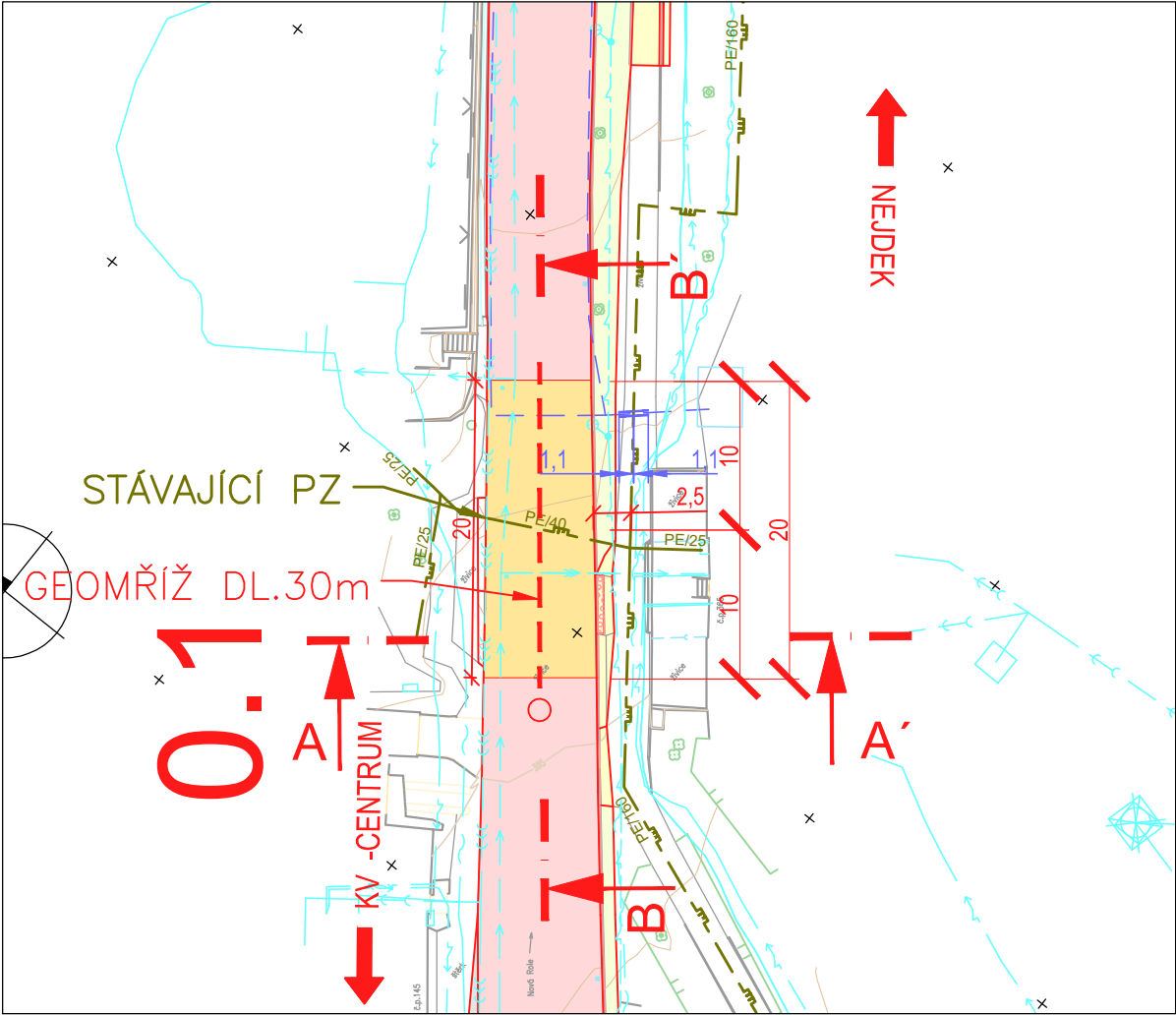
KM 0,546082

- PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 630mm
- PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 530mm – V MÍSTĚ PLYNU
- PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 470mm (UL. HORNÍ 390mm)



VZOROVÝ ŘEZ V MÍSTĚ  
PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ (PZ)

SITUACE  
M 1:500

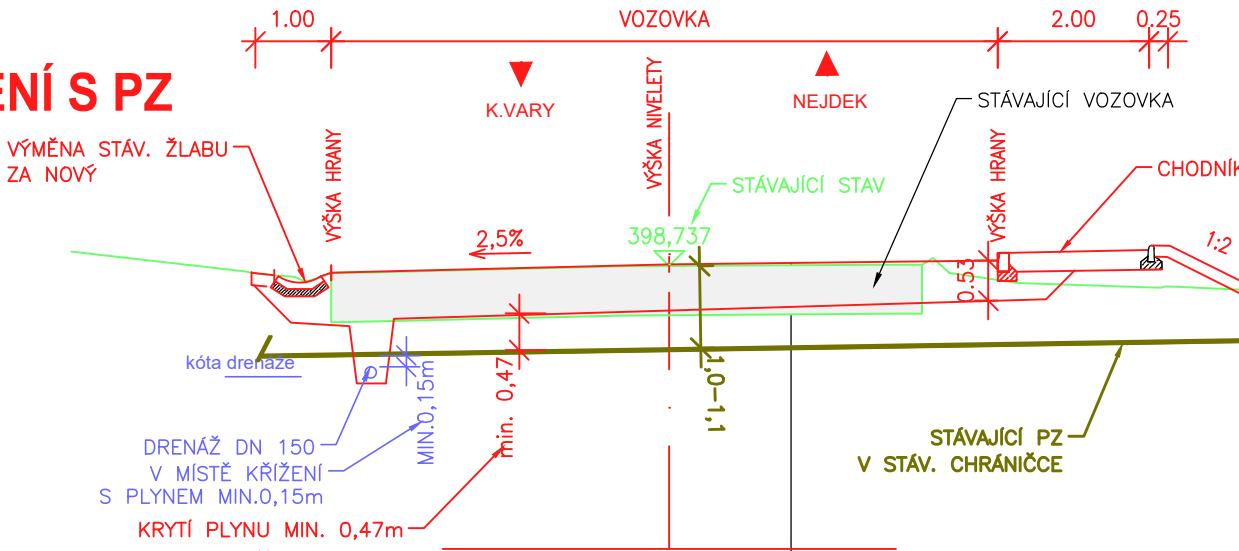


LEGENDA :

- PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 630mm – mimo plynové zařízení (PZ)
- PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 530mm – V MÍSTĚ PLYNU

Pozn.:  
V místě plynového zařízení (PZ) je navržena vozovka v tl. 530mm. Tím je dodržena podmínka, že zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40cm nad povrchem stávajícího PZ a přípojek dle vyjádření zn. 5002718200 ze dne 29.11.2022 od GasNetu.  
Vzdálenost v místě křížení PZ s drenáží je min. 150mm a to za podmínky, že PZ je v chrániče. Pokud PZ v chrániče není, osadí se plynotěsná chránička na drenáž.

ŘEZ V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ S PZ  
ŘEZ A-A'



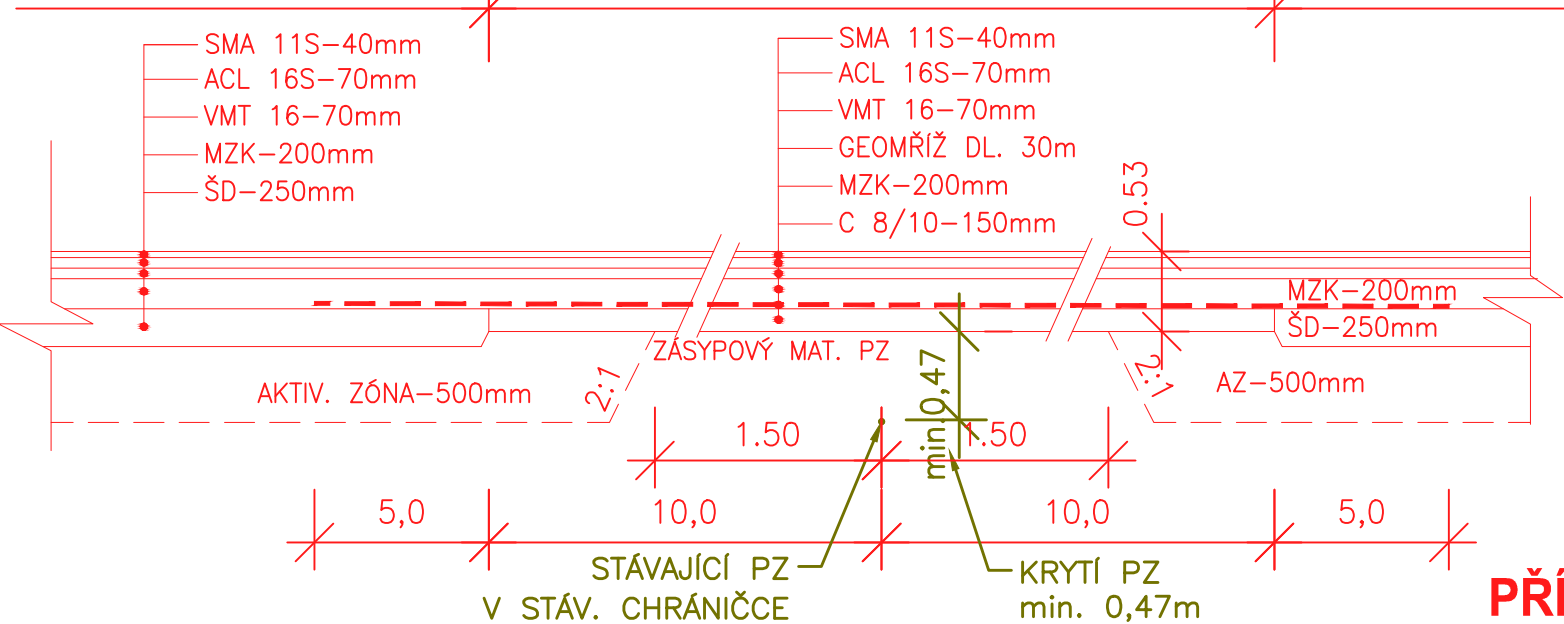
NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ PZ

SMA 11S	(ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ)	40 mm	ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121, TKP
Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU PMB 45/80-65			
POKLÁDANÝ SE ZDRSŇUJÍCÍM POSYPEM (KAMENIVO PSV <sub>53</sub> , FRAKCE 2/4, 1,5Kg/m <sup>2</sup> )			
PS-CP, C60 BP5	(POSTŘÍK SPOJOVACÍ Z MODIFIKOVANÉ KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE)	0.40 kg/m <sup>2</sup> *	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
JMENOVITÝ OBSAH POJIVA 60%, TŘÍDA 5 ŠTĚPITELNOSTI			
ACL 16S	(ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY)	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP
Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU 25/55-60			
PS-CP, C60 BP5	(POSTŘÍK SPOJOVACÍ Z MODIFIKOVANÉ KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE)	0.40 kg/m <sup>2</sup> *	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
JMENOVITÝ OBSAH POJIVA 60%, TŘÍDA 5 ŠTĚPITELNOSTI			
VMT 16	(ASFALTOVÁ SMĚS S VYSOKÝM MODULEM TUHOSTI)	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TP151
Z TVRDÉHO SILNIČNÍHO ASFALTU TSA 20/30, ZRNITOST KAMENIVA 0/16			
PI-C	(POSTŘÍK INFILTRAČNÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE )	0.80 kg/m <sup>2</sup> *	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
S POSYPEM DRCENÝM KAMENIVEM FRAKCE 2/4 V MNOŽSTVÍ 3,0 kg/m <sup>2</sup>			
MZK 0/32 G <sub>c</sub>	(MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO)	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
GEOMŘÍŽ			
C 8/10	(CEMENTOVÁ STABILIZACE )	150 mm	ČSN EN 14227-1

CELKEM: min. 530 mm  
\* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

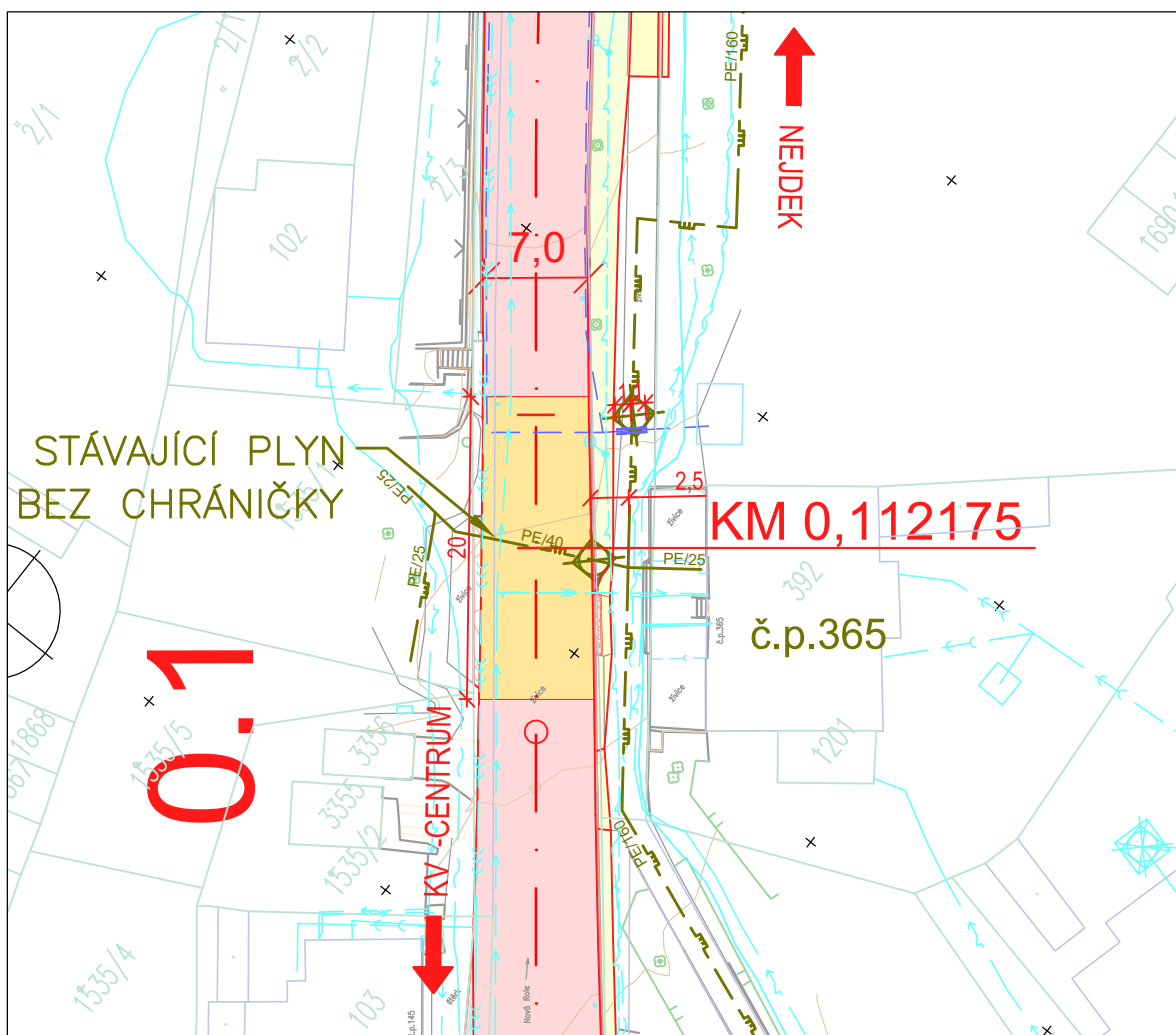
ŘEZ V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ S PLYNEM  
ŘEZ B-B'

MIMO PZ JE KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 0,630m + AKTIVNÍ ZÓNA  
V MÍSTĚ PZ NA DÉLKU 20m JE KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 0,530m + GEOMŘÍŽ DÉLKY 30m  
MIMO PZ JE KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 0,630m + AKTIVNÍ ZÓNA












# ZÁKRES PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ KM 0,112175






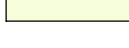

**SITUACE**  
**M 1:500**



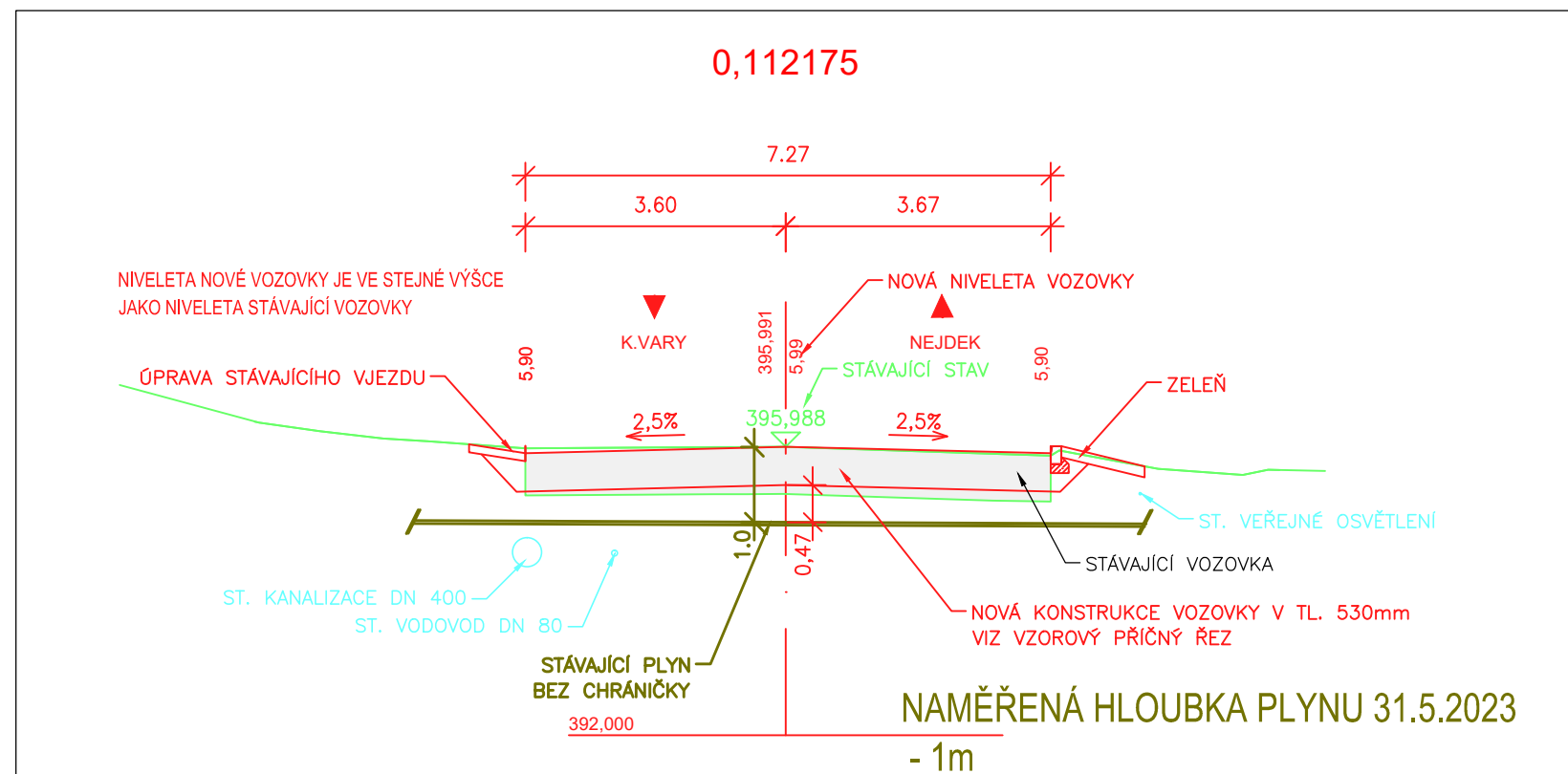
## LEGENDA SÍTÍ:

STAVAJÍCÍ	
	KANALIZACE
	VODOVOD
	ELEKTRO KABEL – VaK
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
	METALICKÝ KABEL
	NEPROVOZOVANÝ KABEL CETIN
	KABEL NN PODZEMNÍ
	KABEL VN NADZEMNÍ
	PLYN STL

LEGENDA :

	PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 630mm
	PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 530mm – V MÍSTĚ PLYNU
	PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 470mm (UL. HORNÍ 390mm)
	ASF. CHODNÍK / PŘESKLÁDÁNÍ DLAŽBY / AUT. NÁST. Z DLAŽBY
	VÝKOP
	NÁSYP
	DRENÁŽ

## PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ M 1:100



 ORIENTAČNÍ POLOHA VRTU

Pozn.:

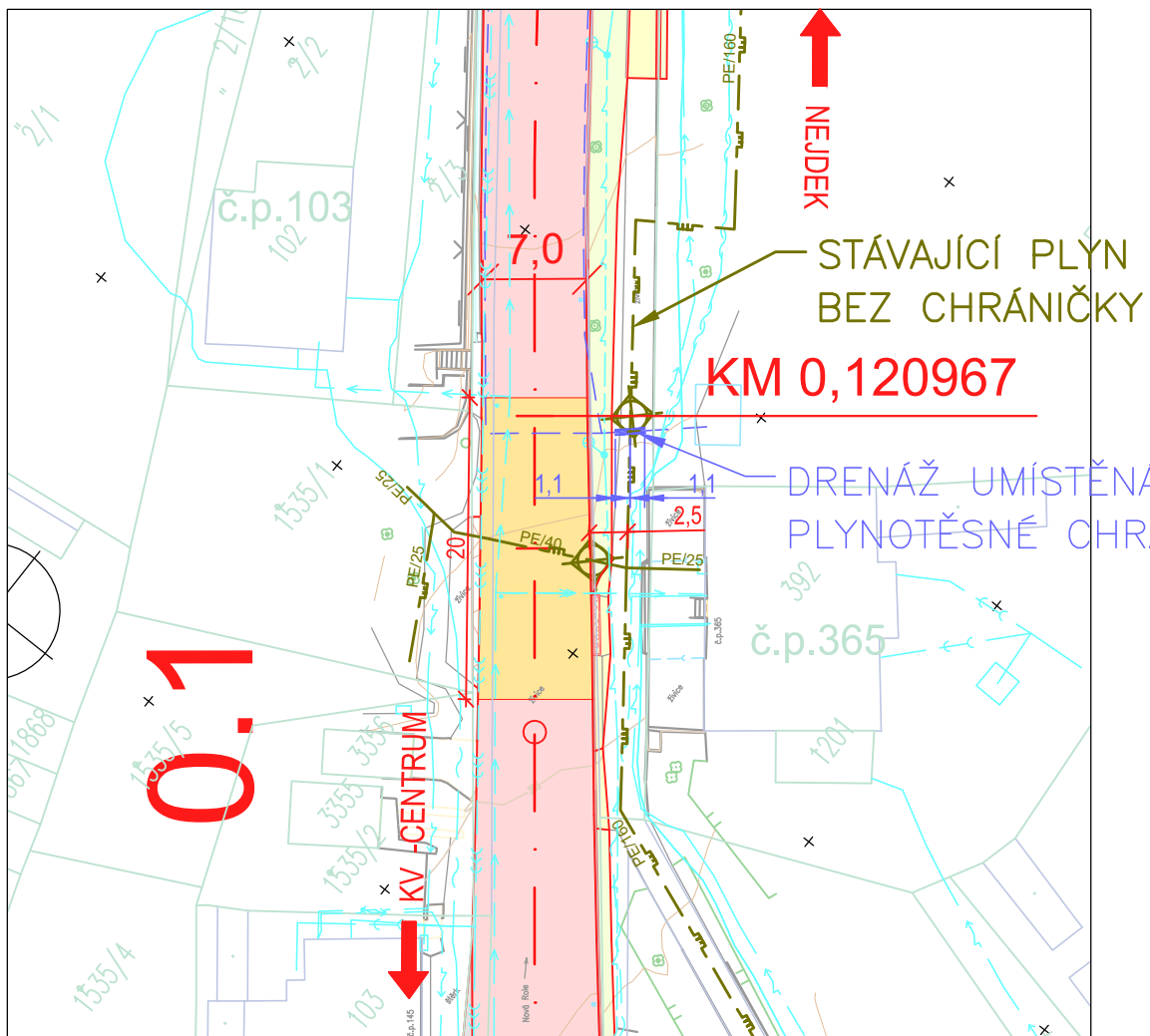
- V KM 0,112175 je v místě plynového zařízení (PZ) navržena vozovka v tl. 530mm.
- PZ v tomto místě není v kolizi se žádnou námi navrhovanou inženýrskou sítí ani drenáží.

# ZÁKRES PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ

## KM 0,120 967










## PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ M 1:100

**SITUACE**  
**M 1:500**

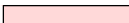


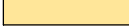

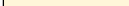


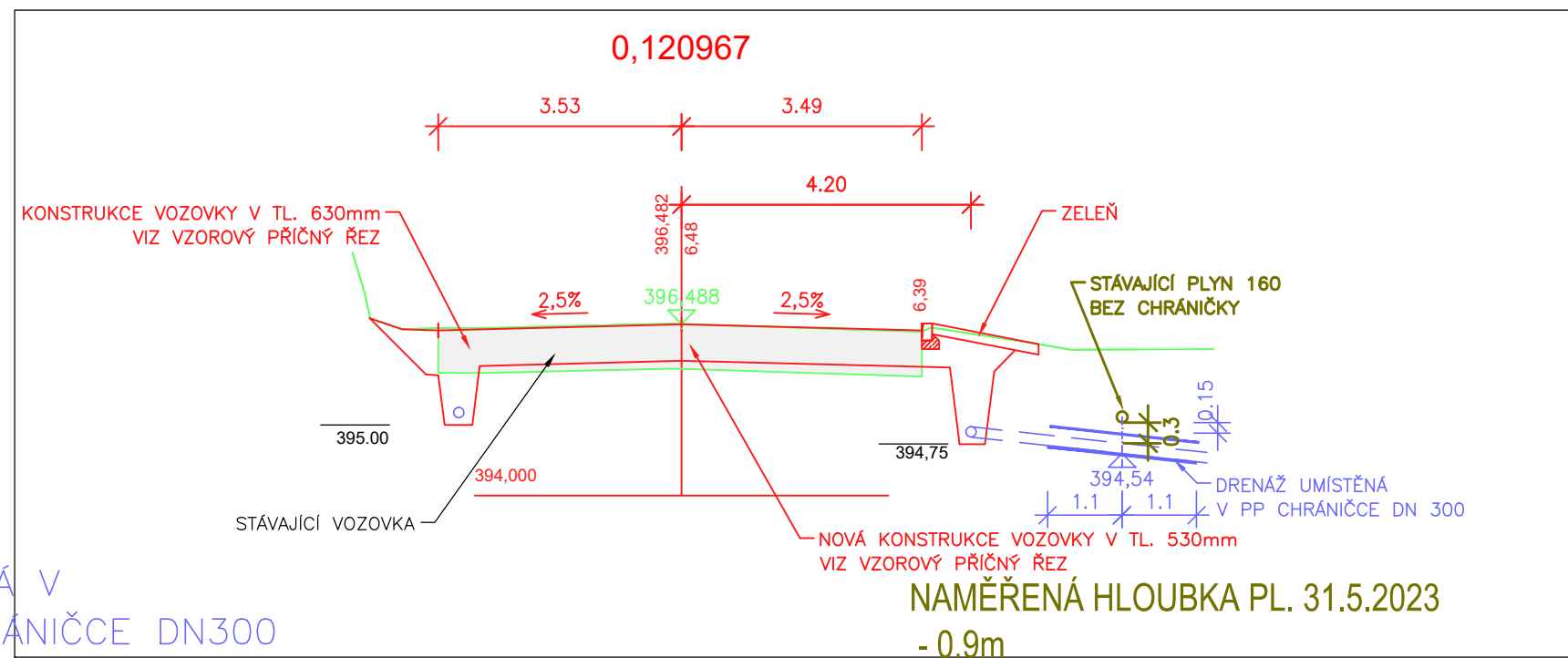
## LEGENDA SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍ

	KANALIZACE
	VODOVOD
	ELEKTRO KABEL – VaK
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
	METALICKÝ KABEL
	NEPROVOZOVANÝ KABEL CETIN
	KABEL NN PODZEMNÍ
	KABEL VN NADZEMNÍ
	PLYN STL

### LEGENDA :

	PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 630mm
	PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 530mm – V MÍSTĚ PLYNU
	PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 470mm (UL. HORNÍ 390mm)
	VÝKOP
	NÁSYP
	DRENÁŽ



## ORIENTAČNÍ POLOHA VRTU

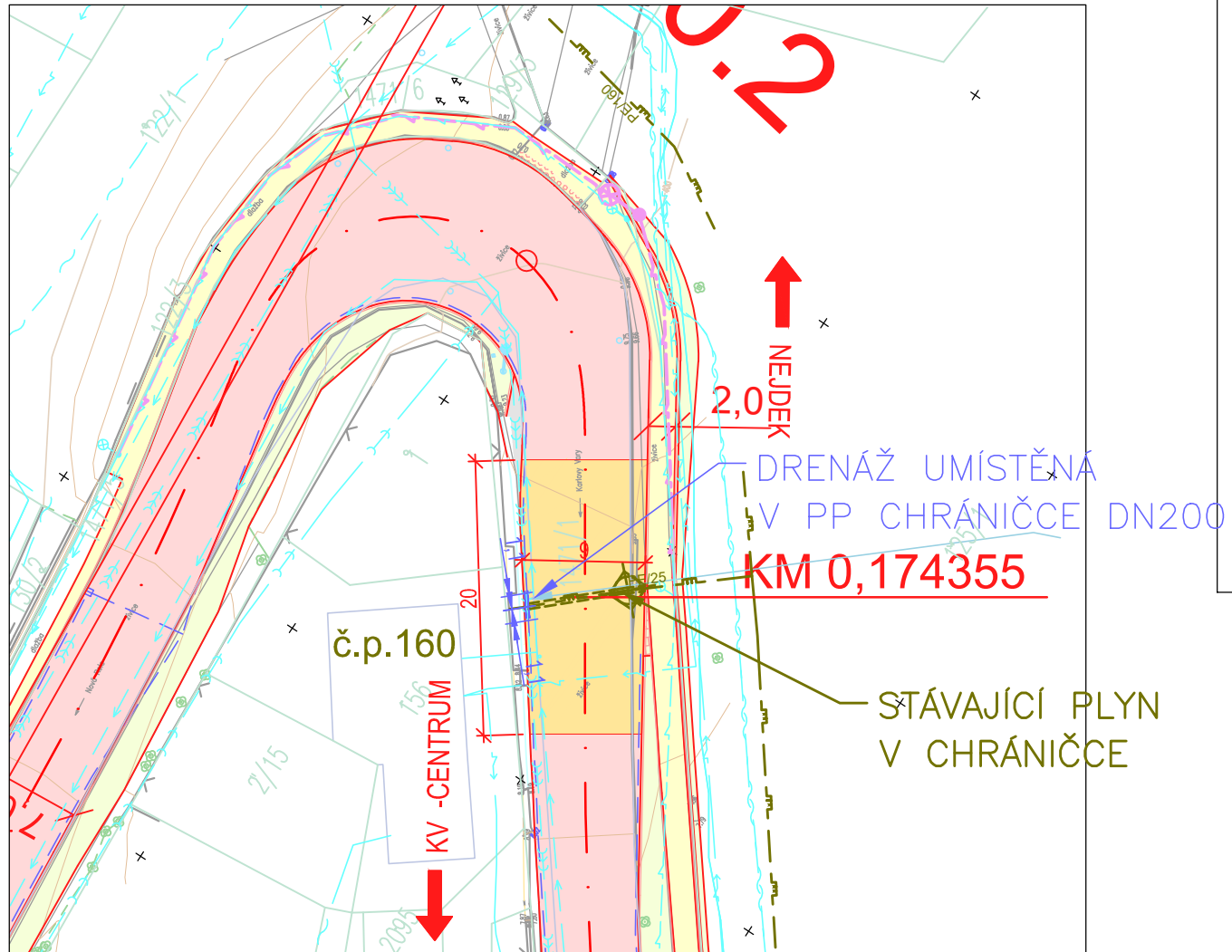
Pozn.:

- V KM 0,120967 je v místě plynového zařízení (PZ) navržena vozovka v tl. 530mm.







- v tomto místě, v zeleni dojde ke kolizi PZ s drenáží, proto se drenáž umístí do plastové plynotěsné chráničky DN 300, 1m na každou stranu od obrysu PZ.

# ZÁKRES PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ KM 0,174 355

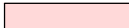



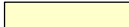
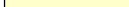
**SITUACE**  
**M 1:500**



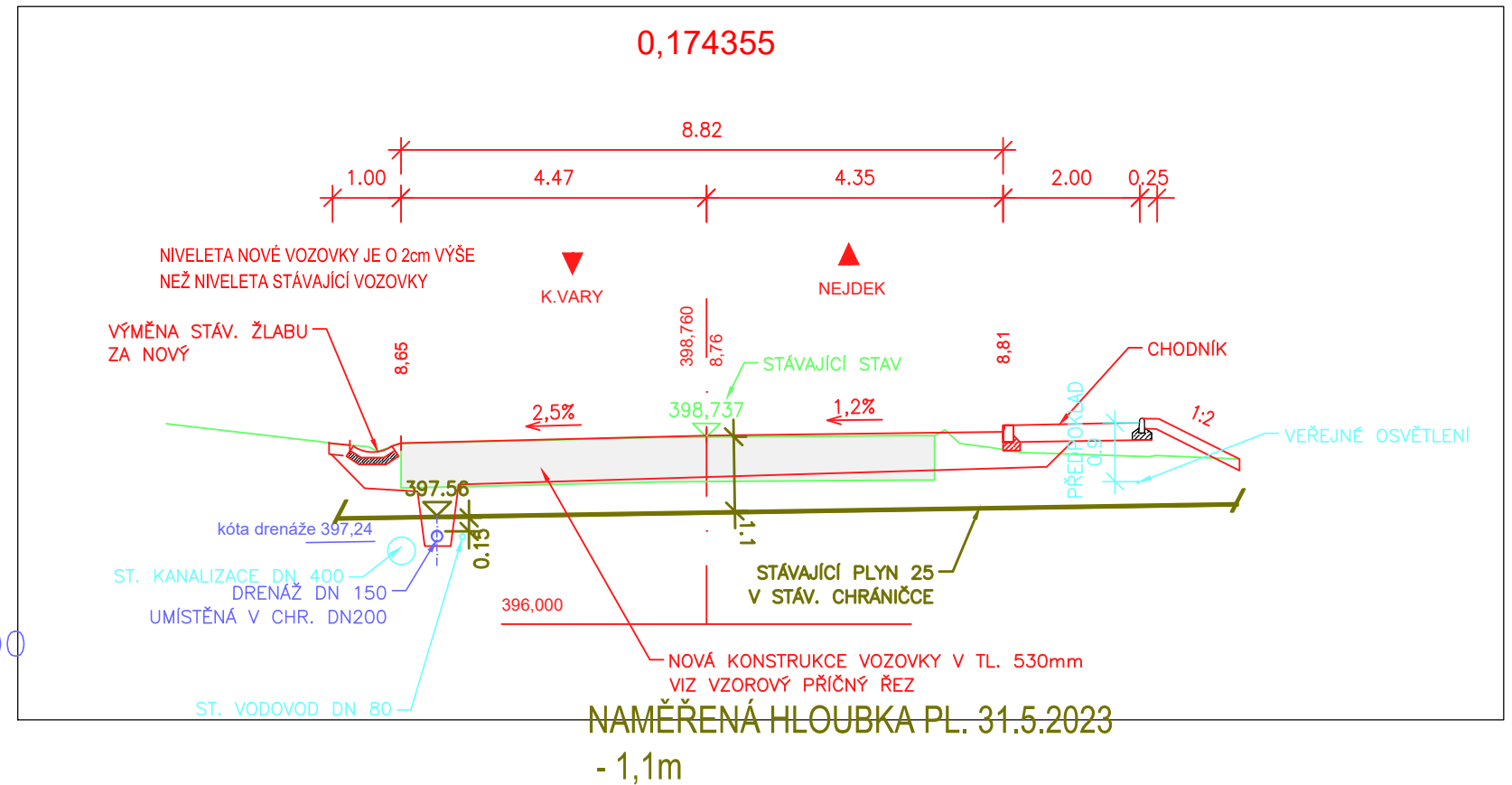
## LEGENDA SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍ	
	KANALIZACE
	VODOVOD
	ELEKTRO KABEL – VaK
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
	METALICKÝ KABEL
	NEPROVOZOVANÝ KABEL CETIN
	KABEL NN PODZEMNÍ
	KABEL VN NADZEMNÍ
	PLYN STL

LEGENDA :

	PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 630mm
	PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 530mm – V MÍSTĚ PLYNU
	ASF. CHODNÍK / PŘESKLÁDANÍ DLAŽBY / AUT. NÁST. Z DLAŽBY
	VÝKOP
	NÁSYP
	DRENÁŽ

## PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ M 1:100



Pozn.:

- V KM 0,174355 je v místě plynového zařízení (PZ) navržena vozovka v tl. 530mm.

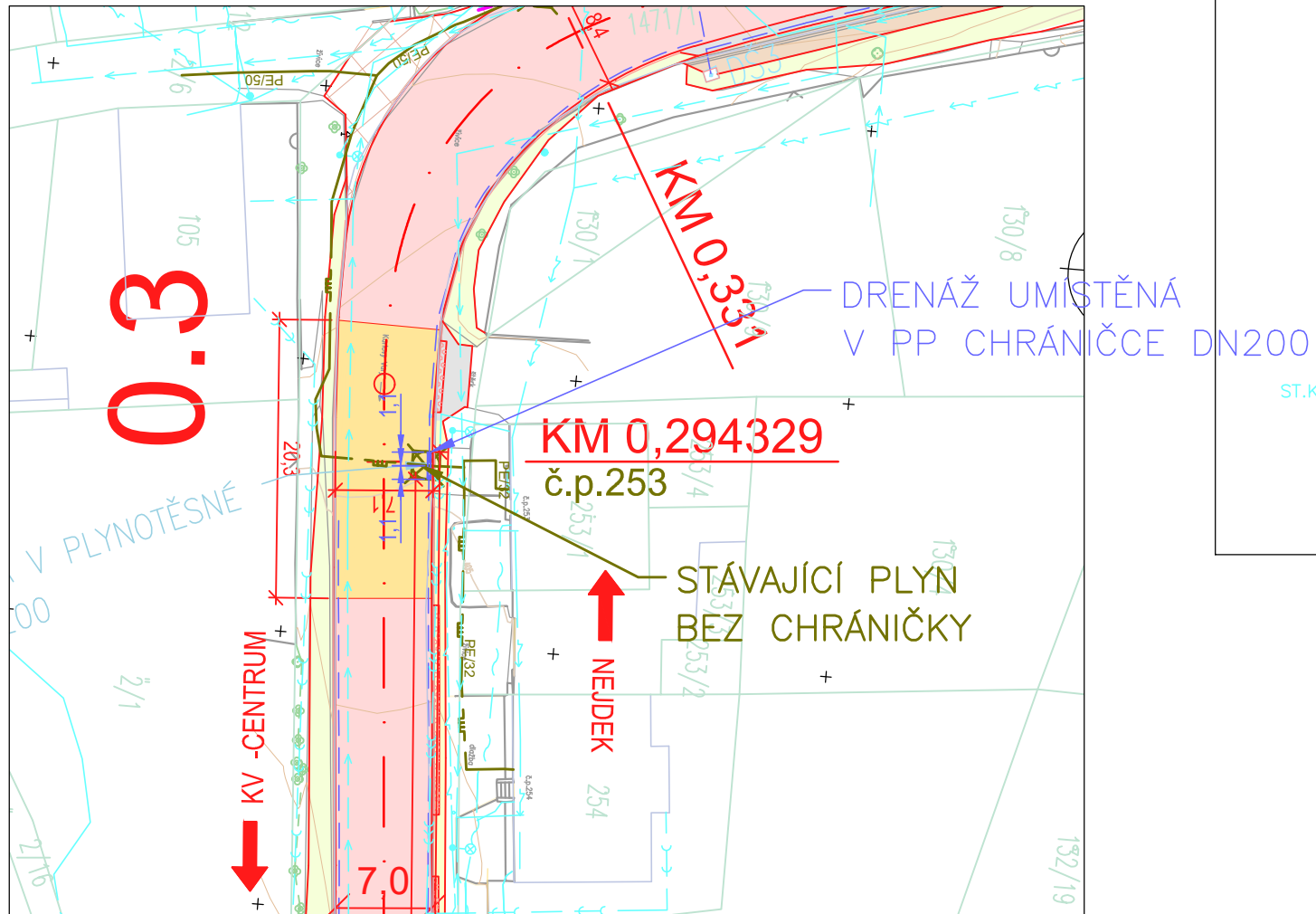
- tomto místě dojde ke kolizi PZ s drenáží, proto se drenáž umístí do plastové plynotěsné chráničky DN 200, 1m na každou stranu od obrysu PZ.



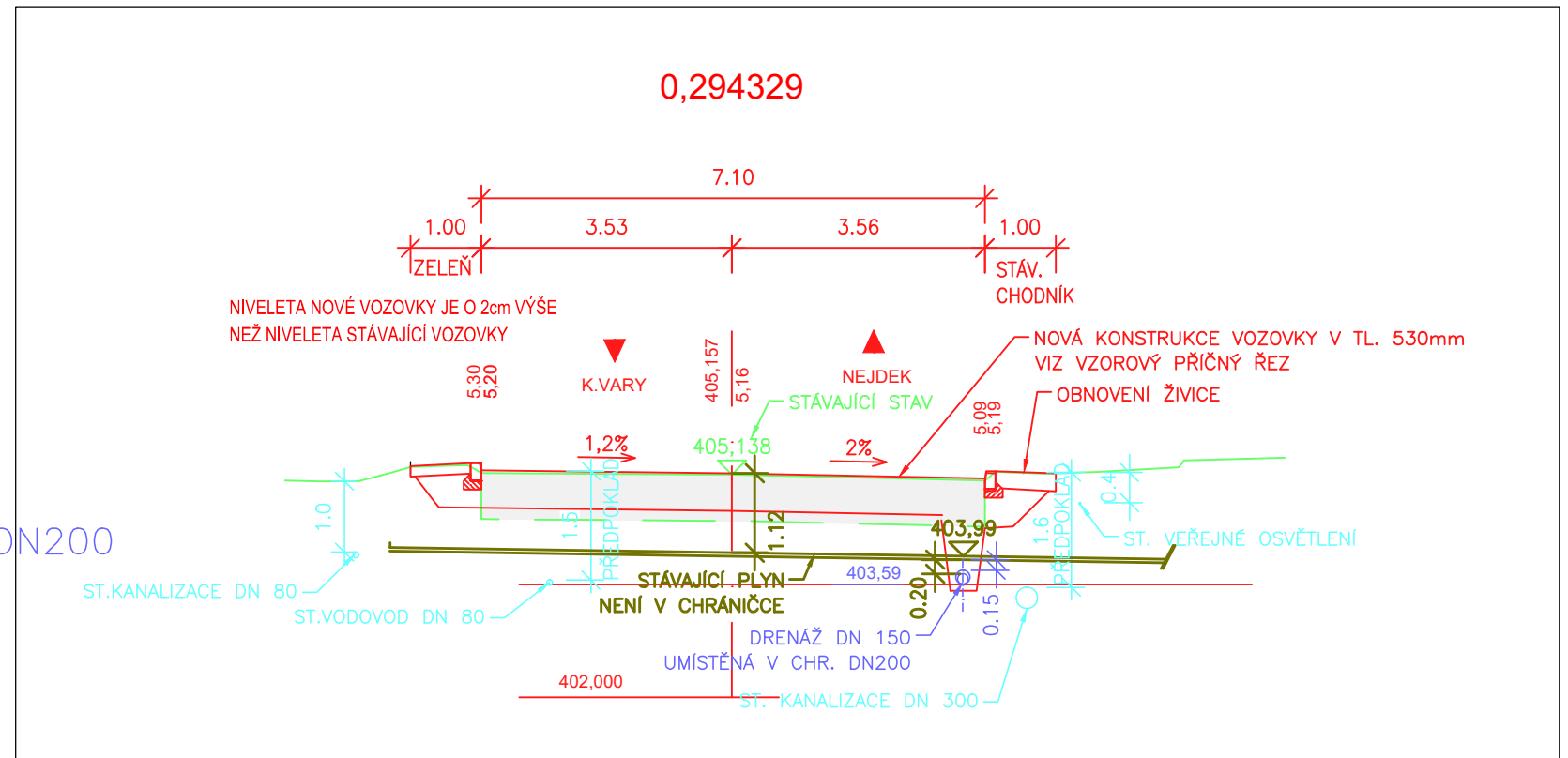
# ZÁKRES PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ

## KM 0,294 329

**SITUACE**  
**M 1:500**



## PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ M 1:100



NAMĚŘENÁ HLOUBKA PL. 31.5.2023  
- 1,1m

## ORIENTAČNÍ POLOHA VRTU










Pozn.:

- V KM 0,294329 je v místě plynového zařízení (PZ) navržena vozovka v tl. 530mm.

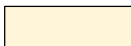


- v tomto místě dojde ke kolizi PZ s drenáží, proto se drenáž umístí do plastové plynotěsné chráničky DN 200, 1m na každou stranu od obrysu PZ.

## LEGENDA SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍ

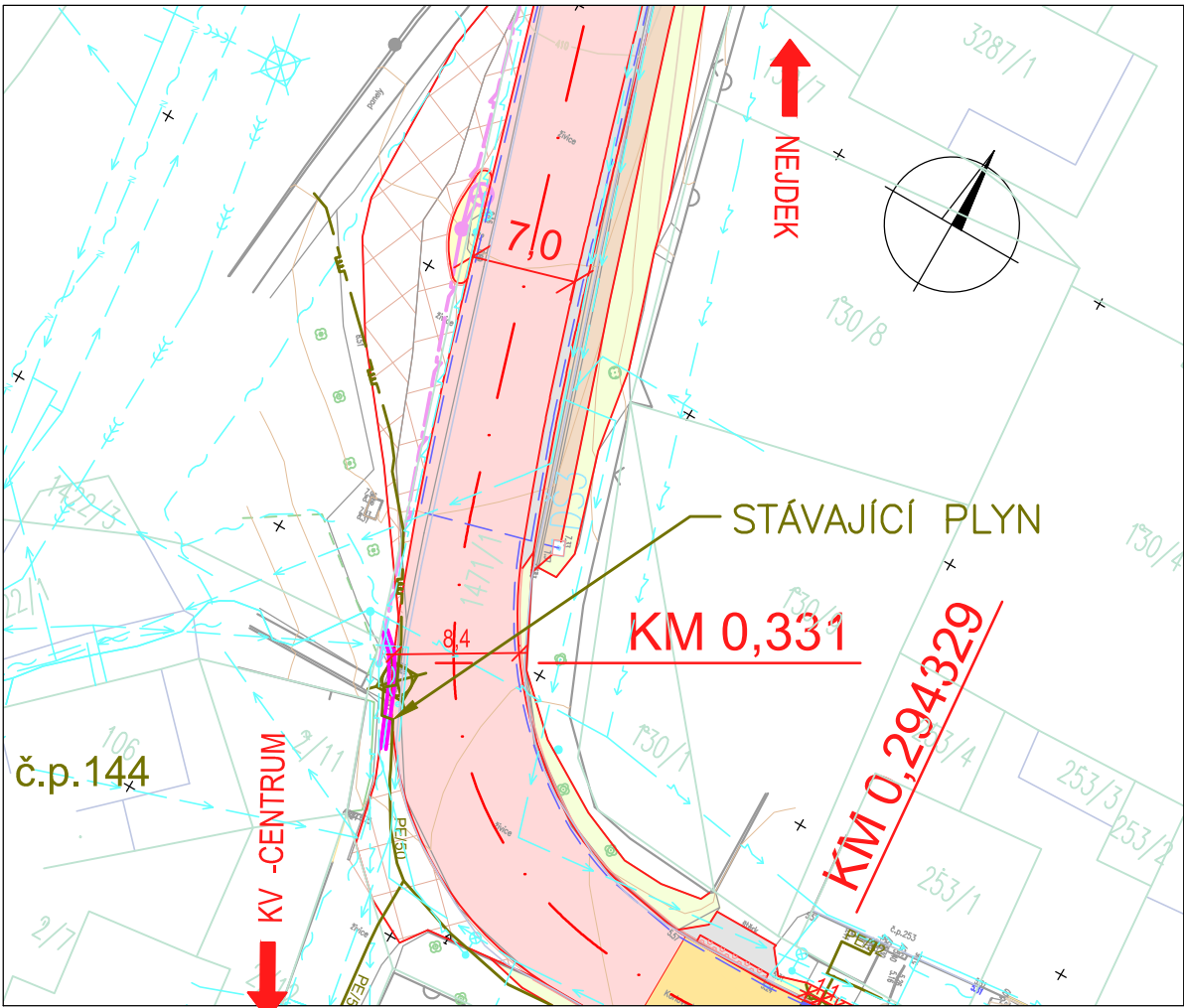
	KANALIZACE
	VODOVOD
	ELEKTRO KABEL – VaK
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
	METALICKÝ KABEL
	NEPROVOZOVANÝ KABEL
	KABEL NN PODZEMNÍ
	KABEL VN NADZEMNÍ
	PLYN STL

LEGENDA :

	PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 630mm
	PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 530mm – V MÍSTĚ PLYNU
	PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 470mm (UL. HORNÍ 390mm)
	FRÉZOVÁNÍ + ASFALTOVÉ VRSTVY: SILNICE II/220 V TL. 180mm / SJEZDY V TL. 110mm
	ŠTĚRK
	ASF. CHODNÍK / PŘESKLÁDÁNÍ DLAŽBY / AUT. NÁST. Z DLAŽBY
	VÝKOP
	NÁSYP
	DRENÁŽ

ZÁKRES PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ  
KM 0,331

SITUACE  
M 1:500



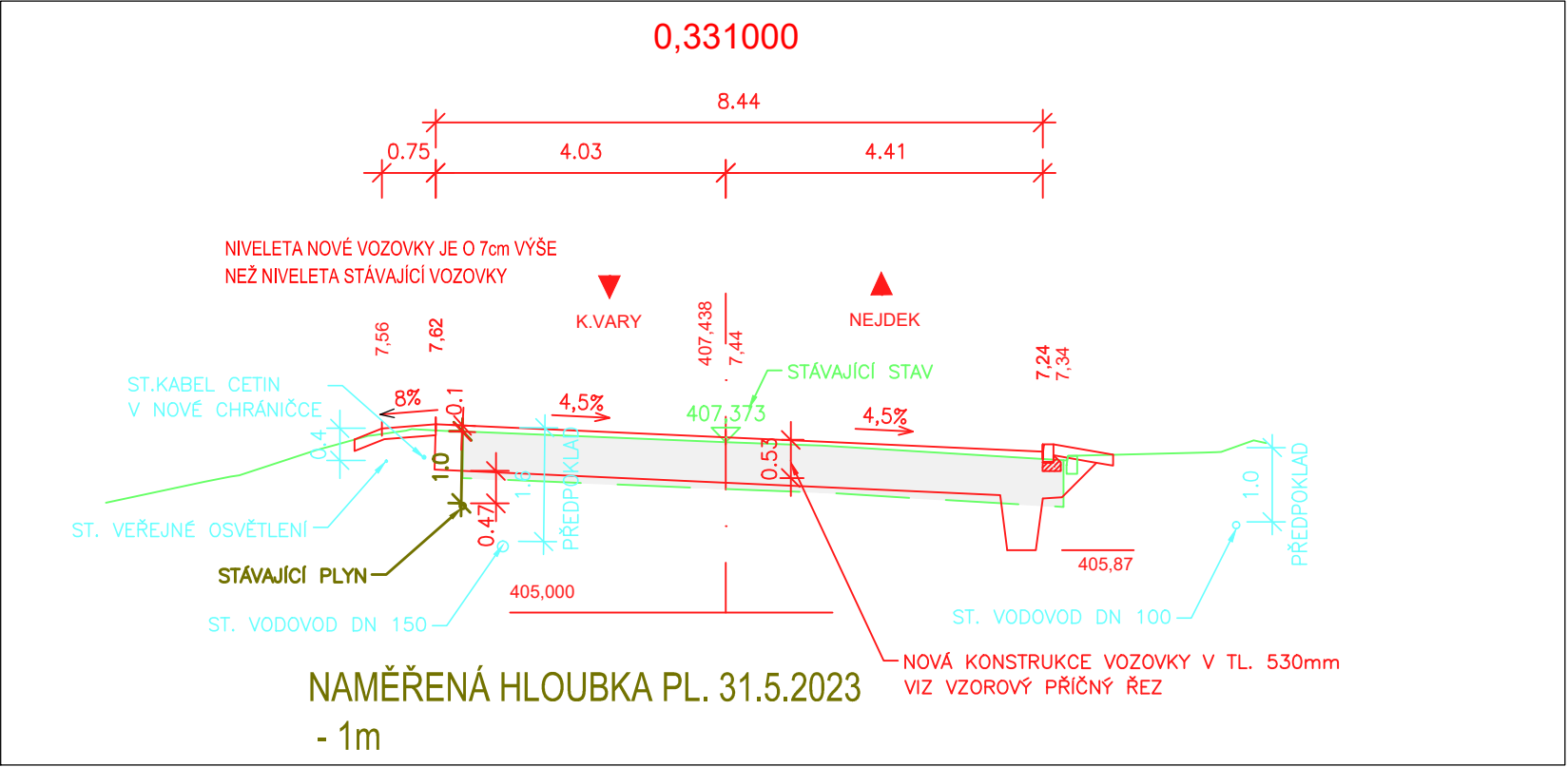
LEGENDA SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍ	
	KANALIZACE
	VODOVOD
	ELEKTRO KABEL – VaK
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
	METALICKÝ KABEL
	NEPROVOZOVANÝ KABEL CETIN
	KABEL NN PODZEMNÍ
	KABEL VN NADZEMNÍ
	PLYN STL

LEGENDA :

	PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 630mm
	PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 530mm – V MÍSTĚ PLYNU
	PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 470mm (UL. HORNÍ 390mm)
	ŠTĚRK
	ASF. CHODNÍK / PŘESKLÁDANÍ DLAŽBY / AUT. NÁST. Z DLAŽBY
	VÝKOP
	NÁSYP
	DRENÁŽ

PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ  
M 1:100



Pozn.:

- V KM 0,331 je v místě plynového zařízení (PZ) navržena vozovka v tl. 630mm, bez aktivní zóny. Zemní práce jsou prováděny v hloubce 47cm nad PZ.

- PZ v tomto místě není v kolizi se žádnou námi navrhovanou inženýrskou sítí ani drenáží, proto není nutné navrhovat žádné opatření vyplývající z vyjádření zn. 5002718200 ze dne 29.11.2022 od GasNetu.