

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**
Chebská 282, 356 01 Sokolov



Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.


Zhotovitel DUSP/PDPS:



Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 01 Liberec

HIP:

ING. B. FIŠER

	Vypracoval	ING. J. STRNAD		Zak. číslo	21-UL11-005
	Zodp. projektant	ING. J. STRNAD		Datum	08/2022
	Tech. kontrola			Stupeň	DUSP/PDPS
	Akce II/213 MODERNIZACE SILNICE HAZLOV			Počet formátů	26 X A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem		Příloha SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		B	Paré

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

OBSAH

B. SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	24
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	25
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	25
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	25
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	26

B. SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba řeší modernizaci úseku silnice II/213, vedoucí skrz obec Hazlov. Stavba začíná u železničního přejezdu trati č. 148 a končí v křižovatce silnice II/213 s nepojmenovanou místní komunikací v centru Hazlova u pobočky České pošty. Délka řešeného úseku činí přibližně cca 1370 m

Součástí stavby bude rovněž úprava stávajících a doplnění nových chodníků v intravilánovém úseku podél II/213, doplnění parkovacích zálivů, úprava autobusových zálivů, úprava rozjezdů stávajících křižovatek v trase, rekonstrukce veřejného osvětlení, úprava a zkapacitnění stávajícího odvodnění a dopravní značení. Součástí stavby budou také vynucené přeložky dalších inženýrských sítí a na několika úsecích i úprava stávajícího oplocení.

Rekonstrukce průtahu s nově uspořádaným uličním prostorem zajistí bezpečný pohyb vozidel v průjezdných úsecích upraveného uličního prostoru, vyznačení parkovacích stání a bezpečný pohyb pěších v dané lokalitě, zároveň bude výměnou konstrukce vozovky zajištěna dostatečná únosnost vozovky. Dále dojde ke zvýšení užitných vlastností komunikací a to především úpravou odvodnění, výškovou úpravou obrubníků na bezpečnostní nášlap, výškovým vyrovnaní povrchových znaků inženýrských sítí, revizí stávajícího dopravního značení s případnou výměnou či doplněním.

Řešená lokalita se nachází převážně v intravilánu obce Hazlov, v oboustranné zástavbě.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Předmětná dokumentace slouží pro vydání společného povolení, územní rozhodnutí tedy nebylo vydáno.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydáno/vydán, včetně plnění stanovených podmínek)

Jedná se o modernizaci stávající komunikace, stavba tedy je v souladu s ÚPD

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba je umístěna v Ašském bioregionu (Culek, 1996). Bioregion se nachází v nejzápadnějším výběžku ČR a převážná část leží v SRN. Zabírá geomorfologický celek Smrčiny. Bioregion tvoří vrchovina na žulách a kyselých krystalických břidlicích, s chladným vlhkým oceánickým klimatem. Má biotu 4. bukového a 5. jedlovobukového vegetačního stupně.

Geologickou stavbu charakterizují pásy hornin, které příčně procházejí bioregionem od jihu v tomto pořadí: žuly až granodiority, ortoruly, pararuly, svory, kyselé ordovické fylity. Z povrchu se uplatňují svahoviny. Reliéf je tvořen zdviženým zarovnaným povrchem s plošinatou vrcholovou částí. Typická výška bioregionu je 540 - 730 m.

Bioregion se rozkládá v mezofytiku ve fytogeografickém okrese 22. Halštrovské hory a ve fytogeografickém okrese 23. Smrčiny. Vegetační stupeň je submontánní. Potenciální přirozenou vegetací na většině dotčené oblasti je buková bučina (*Luzulo-Fagetum*), blíže k obci Hazlov pak z menší části buková a/nebo jedlová doubrava (*Luzulo albidae-Quercetum petraea*, *Abieti-Quercetum*).

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický a geodetický monitoring

Geodetické zaměření stavby

Předmětem geodetických prací bylo vyhotovení digitální mapy řešeného úseku v obci Hazlov pro účel zpracování projektové dokumentace. Mapa obsahuje zaměření stávajícího stavu, v rozsahu potřebném ke zpracování PD.

Průzkum inženýrských sítí

Byl zpracován v rámci přípravných prací, kdy byly v dotčeném rozsahu s žádostí o vyjádření k existenci obesláni jednotliví správci sítí technické infrastruktury. Jejich vyjádření jsou obsažena v dokumentaci, průběhy těchto sítí pak byly převzaty do výkresové části dokumentace.

Dendrologický průzkum

V rámci zpracování dokumentace stavby byl na základě geodetického zaměření a pochůzky stavby zpracován dendrologický průzkum. Tento tvoří samostatnou přílohu projektové dokumentace.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod., (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně technické řešení stavby)

Územní systém ekologické stability

V dotčením území se nenachází ÚSES.

Zvláště chráněná území

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka, přírodní park).

Natura 2000

V dotčeném území se nenachází lokalita soustavy Natura 2000.

CHOPAV, ochranná pásma vodních zdrojů

Posuzovaná stavba zasahuje do chráněné oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Ochranná pásma

Zhotovitel bude respektovat podmínky pohybu a provádění prací v ochranných pásmech, se zřetelem na pohyb těžké techniky, strojně prováděné zemní práce a hutnění. Trasy sítí technické infrastruktury byly převzaty z orientačních zákresů poskytnutých jejich správci. Před zahájením stavby je nutné ověření jejich skutečné polohy a vytyčení v celém obvodu stavby.

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat veškerá ochranná pásma dle platné legislativy v době stavby.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- *záplavové území včetně realizovaných protipovodňových opatření:* stavba se nenachází v záplavovém území vodního toku
- *sesuvná území a území s mapovanými svahovými nestabilitami:* V zájmovém území nejsou evidovány žádné sesuvy a svahové deformace.
- *poddolovaná území:* stavba se nenachází v poddolovaném území
- *seismicky aktivní oblasti:* zájmové území náleží do oblasti s velmi malou seizmicitou
- *ložiska nerostných surovin:* Stavba neprochází žádným chráněným ložiskovým územím, dobývacím prostorem ani ložisky prognózních zdrojů
- *oblasti s možností výskytu archeologických nálezů:* v trase stavby se nenachází žádné území s archeologickými nálezy
- *v historii prováděné činnosti v území (poddolování, těžba, skládky, atp.):* nezjištěno

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o modernizaci stávající silnice převážně v zastavěném území. Stavba tedy bude napojena na křižující komunikace a na vstupy do stávajících budov.

Stávající odtokové poměry nebudou měněny.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

K realizaci stavby není třeba asanace ani demolice. Dřeviny navržené ke kácení jsou zaneseny v projektové dokumentaci. V rámci stavby bude nutné kácení stromů a keřů volně rostoucí zeleně.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

- plocha celkového trvalého záboru: Je uvedeno v příloze Záborový elaborát
- plocha celkového dočasného zábor do 1 roku: Je uvedeno v příloze Záborový elaborát

Výčet zasažených parcel, včetně způsobu jejich ochrany je obsažen v příloze Záborový elaborát.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

- přístupy na staveniště z veřejných komunikací: staveniště je přístupné z veřejných komunikací, hlavní přístupovou trasou je silnice I/64 a dále silnice II/213.
- přístupy na pozemky v okolí stavby: stavbou nebudou měněny, všechny stávající budou zachovány.
- napojení stavby na technickou infrastrukturu: stavba mimo SO 431 nevyžaduje nová napojení na síť technické infrastruktury, nad rámec již existujících vazeb. Všechny přeložky technické infrastruktury jsou náhradou za stávající zařízení. Napojení SO 431 do elektrické rozvodné sítě bylo projednáno se správcem distribuční soustavy a je řešeno v rámci SO 431.
- bezbariérový přístup k navrhované stavbě: stavba nevyžaduje nová napojení s bezbariérovým uspořádáním.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

etapizace výstavby: Stavba je na základě staničení rozdělaná na 5 úseků, které je možné stavět samostatně, tak aby co nejméně ovlivňovali dopravu ve zbylé části obce a byl zajištěn přístup do všech částí. Vzhledem k rozsahu prací bude každý z úseku prováděn za plné uzavírky, se zajištěním provizorního přístupu k nemovitostem a areálům.

- 1. úsek – km ZÚ – 0,383 – jedná se o úsek od začátek úpravy po cca polovinu vjezdu do areálu firmy Abydos, tak aby byl tento areál vždy z jednoho či druhého směru (od Vojtanova i od Hazlova) přístupný.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

- 2. úsek km 0,383 – 0,676 – úsek od vjezdu do areálu firmy Abydos po vjezd do stávající slepé ulice u č.p. 350, opět je navrženo rozhraní etap tak, aby tato ulice zůstala během výstavby alespoň provizorně přístupná místním obyvatelům.
- 3. úsek km 0,676 – 0,890 - úsek od slepé ulice u č.p. 350 po vjezd k benzínové pumpě. Rozhraní je navrženo mezi vjezdy do areálu pumpy, tak aby v každé etapě výstavby mohla zůstat pumpa přístupná.
- 4. úsek km 0,890 – 1,208 - úsek mezi vjezdem k benzínové pumpě za křižovátku u areálu školy u č.p. 442.
- 5. úsek km 1,208 – KÚ – úsek od křižovatky s místní komunikací u školy po křižovátku na konci úseku u pobočky České Pošty.

Vzhledem k návrhu dvou nových tras dešťové kanalizace je vhodné, aby se úseky s první trasou kanalizace, tedy úseky 1, 2 a 3 stavěli v bezprostřední návaznosti v pořadí 2, 1, 3 případně 2, 3, 1. Úsekem 2 musí být tato část zahájena z důvodu vyústění kanalizace (nejnižší místo).

Stejně tak vzhledem k návrhu druhé trasy dešťové kanalizace je vhodné, aby se úseky 3 a 4 stavěli také v návaznosti v pořadí 4 a 3. Úsekem 4 opět musí být zahájeno z důvodu vyústění kanalizace.

Z výše uvedených důvodů byla soupisově akce rozdělena na dvě části (etapy), které je možné realizovat nezávisle v různém časovém odstupu, a to v případě omezené dostupnosti finančních prostředků pro celou stavbu.

1. část obsahuje úseky 1, 2 a 3 a druhá obsahuje úseky 3 a 4. Obě tyto části se dají v případě nutnosti, stavět zcela samostatně s provizorním napojením na stávající stav v prostoru mezi vjezdy k benzínové pumpě v km 0,890. Stavební objekty, které přesahují do obou částí (etap) jsou tedy v soupisu prací rozděleny na dva podobjekty, to je podrobněji popsáno v technických zprávách jednotlivých objektů.

Vzhledem k podobnému rozsahu prací v každém úseku, kdy se bude vždy v každém úseku stavět kompletní řešení, je doba provádění jednoho úseku předpokládána na 12 týdnů. Celková doba stavby je tedy předpokládána na 60 týdnů, tedy dvě stavební sezóny. Podrobně je etapizace výstavby popsána v objektu SO 181 – Dopravně inženýrská opatření a v B.8 - Zásady organizace výstavby.

koordinace se stavbami jiných investorů: v současné době je známo několik staveb, které jsou plánovány v prostoru silnice II/213 a do této silnice se napojují. Stavby jsou znázorněny v koordinační situaci jako související stavby. Jedná se o:

- Obytná zóna na p.p.č. 1037/1, 1037/3, 1036, 1110/3 a 1110/33 v k.ú. Hazlov; Hazlov; IDG Design s.r.o, DSP/PDPS; 2019
- Přechod pro chodce přes silnici II/213 - Hazlov; Hazlov; IDG Design s.r.o, DUR/DSP/PDPS; 2015
- Areál Abydos Idea s.r.o; ABYDOS IDEA s.r.o.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Pozemky, na kterých jsou umístěny zábory stavby, jsou uvedeny v rámci samostatné přílohy Záborový elaborát.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pozemky, na kterých vlivem úprav sítí technické infrastruktury vznikne ochranné pásmo, jsou uvedeny v rámci samostatné přílohy Záborový elaborát

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Netýká se

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

- *přístupy na staveniště z veřejných komunikací:* staveniště je přístupné z veřejných komunikací, hlavní přístupovou trasou je silnice I/64, a silnice II/213
- *přístupy na pozemky v okolí stavby:* stavbou nebudou měněny, všechny stávající budou zachovány.
- *napojení stavby na technickou infrastrukturu:* stavba mimo SO 431 nevyžaduje nová napojení na sítě technické infrastruktury, nad rámec již existujících vazeb. Všechny přeložky technické infrastruktury jsou náhradou za stávající zařízení. Napojení SO 431 do elektrické rozvodné sítě bylo projednáno se správcem distribuční soustavy a je řešeno v rámci SO 431.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o modernizaci stávající silnice II/213, která je vedena v zastavěném území obcí Hazlov. Stavby je navržena s ohledem na intenzity provozu jak automobilové, tak pěší dopravy v dotčeném úseku komunikace a spočívá v úpravě šířkového uspořádání komunikace, doplnění chodníků a parkovacích stání.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby odpovídá určení jednotlivých stavebních objektů a jejich funkci, tj. hlavními stavebními objekty jsou veřejně přístupné komunikace, vč. doprovodných souvisejících objektů řešících odvodnění komunikací, dopravní značení a další funkčního vybavení, vč. vyvolaných přeložek sítí technické infrastruktury

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci dokumentace není o výjimky žádáno

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba byla opakovaně projednávána s dotčenými orgány státní správy i samosprávy, jejich vyjádření jsou doložena v dokladové části dokumentace. Všechny zásadní připomínky k projektovému řešení byly splněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Hlavní stavební objekt, trasa silnice II/213 je navržena v kategorii S6,5. Vzhledem k tomu že jde převážně o intravilánový úsek, návrhová rychlost je 50 km/h.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

V rámci stavby jsou navrženy přeložky sítí technické infrastruktury, jejich základní parametry jsou popsány v kapitole B.2.6 Základní charakteristika objektů. Při ukládání sítí technické infrastruktury musí být dodržena ČSN 73 6005

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo ochranném pásmu památkově chráněné stavby, netýká se.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odvodnění je řešeno i intravilánových úsecích pomocí dešťové kanalizace, v extravilánových volně do trénu.

Bilance zemních prací je přílohou této zprávy.

Odpady jsou řešeny v rámci samostatné přílohy Projekt odpadového hospodářství.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Stavba je na základě staničení rozdělaná na 5 úseků, které je možné stavět samostatně, tak aby co nejméně ovlivňovali dopravu ve zbylé části obce a byl zajištěn přístup do všech částí. Vzhledem k rozsahu prací bude každý z úseku prováděn za plné uzavírky, se zajištěním provizorního přístupu k nemovitostem a areálům.

- 1. úsek – km ZÚ – 0,383 – jedná se o úsek od začátek úpravy po cca polovinu vjezdu do areálu firmy Abydos, tak aby byl tento areál vždy z jednoho či druhého směru (od Vojtanova i od Hazlova) přístupný.
- 2. úsek km 0,383 – 0,676 – úsek od vjezdu do areálu firmy Abydos po vjezd do stávající slepé ulice u č.p. 350, opět je navrženo rozhraní etap tak, aby tato ulice zůstala během výstavby alespoň provizorně přístupná místním obyvatelům.
- 3. úsek km 0,676 – 0,890 - úsek od slepé ulice u č.p. 350 po vjezd k benzínové pumpě. Rozhraní je navrženo mezi vjezdy do areálu pumpy, tak aby v každé etapě výstavby mohla zůstat pumpa přístupná.
- 4. úsek km 0,890 – 1,208 - úsek mezi vjezdem k benzínové pumpě za křižovatku u areálu školy u č.p. 442.
- 5. úsek km 1,208 – KÚ – úsek od křižovatky s místní komunikací u školy po křižovatku na konci úseku u pobočky České Pošty.

Vzhledem k návrhu dvou nových tras dešťové kanalizace je vhodné, aby se úseky s první trasou kanalizace, tedy úseky 1, 2 a 3 stavěli v bezprostřední návaznosti v pořadí 2, 1, 3 případně 2, 3, 1. Úsekem 2 musí být tato část zahájena z důvodu vyústění kanalizace (nejnižší místo).

Stejně tak vzhledem k návrhu druhé trasy dešťové kanalizace je vhodné, aby se úseky 3 a 4 stavěli také v návaznosti v pořadí 4 a 3. Úsekem 4 opět musí být zahájeno z důvodu vyústění kanalizace.

Z výše uvedených důvodů byla soupisově akce rozdělena na dvě části (etapy), které je možné realizovat nezávisle v různém časovém odstupu, a to v případě omezené dostupnosti finančních prostředků pro celou stavbu.

1. část obsahuje úseky 1, 2 a 3 a druhá obsahuje úseky 3 a 4. Obě tyto části se dají v případě nutnosti, stavět zcela samostatně s provizorním napojením na stávající stav v prostoru mezi vjezdy k benzínové pumpě v km 0,890. Stavební objekty, které přesahují do obou částí (etap) jsou tedy v soupisu prací rozděleny na dva podobjekty, to je podrobněji popsáno v technických zprávách jednotlivých objektů.

Vzhledem k podobnému rozsahu prací v každém úseku, kdy se bude vždy v každém úseku stavět kompletní řešení, je doba provádění jednoho úseku předpokládána na 12 týdnů. Celková doba stavby je tedy předpokládána na 60 týdnů, tedy dvě stavební sezóny. Podrobně je etapizace výstavby popsána v objektu SO 181 – Dopravně inženýrská opatření a v B.8 - Zásady organizace výstavby

Lhůta výstavby závisí na postupu projektových prací a dostupnosti finančních prostředků a dále na rozhodnutí, zda budou dvě etapy realizovány v rámci jedné stavby nebo ve větším časovém horizontu.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Dílní části stavby (přeložky IS, úpravy komunikací, ...) budou s ohledem na obsluhu území uvedeny do provozu ihned po jejich dokončení v rámci předčasného užívání.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o modernizaci silnice II/213 ve stávající trase. Prostorové řešení je dáno zastavěností území a stávajícím vedením silnice. Řešení je navrženo dle platných předpisů a norem, a je dále doplněno dle požadavků zadavatele. Pro tento typ stavby není územními regulativy řešena kompozice.

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba je navržena dle platných předpisů a norem, v rámci projednání nebyly vzneseny požadavky na zpracování zvláštních architektonických požadavků.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je popsáno v části B.2.6

- b) celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Stavba mimo SO 431 nevyžaduje nová napojení na sítě technické infrastruktury, nad rámec již existujících vazeb. Všechny přeložky technické infrastruktury jsou náhradou za stávající zařízení. Napojení SO 431 do elektrické rozvodné sítě bylo projednáno se správcem distribuční soustavy a je řešeno v rámci SO 431.

- c) celková spotřeba vody**

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Produkované odpady a nakládání s nimi je popsáno v příloze Projekt odpadového hospodářství.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

a) zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

- **Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu** - Komunikace pro pěší budou opatřeny krytem ze zámkové dlažby tl. 60 mm (případně v místě chodníkových přejezdů v tl. 80 mm) do lože z kameniva. Na rozhraní vozovek a chodníků bude osazen silniční obrubník do betonového lože s oporou. Výška nášlapu bude 150 mm, v některých místech bude z důvodu napojení na stávající vstupy do budov výška nášlapu 100 mm, v místech přejezdů bude osazen snížený obrubník o výšce nášlapu 50 mm, v místech přechodů pro chodce, místech pro přecházení a v místech ukončení chodníků bude osazen snížený obrubník o výšce nášlapu 20 mm. V místě autobusové zastávky bude osazen obrubník s výškou nášlapu 200 mm. Povrch chodníku bude v místech snížení plynule přizpůsoben obrubě.

Příčný sklon komunikací pro pěší bude jednostranný, většinou směrem k přilehlé vozovce o hodnotě max. 2 %, podélný sklon se řídí sklonem komunikace a nikde nepřesáhne max. sklon 8,33 %. Šířka komunikace pro pěší je min. 2,00 m se zúžením na 1,50 m v lokálním místě.

- **Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením** – u míst pro přecházení a přechodech pro chodce bude vytvořen signální pás š. 0,80 m a varovný pás š. 0,40 m podél snížené hrany (nášlap 20 mm). Signální a varovný pás budou vzájemně odsazeny o 0,40 m u míst pro přecházení. U přechodů pro chodce bude signální pás bez odsazení. Zároveň zůstane zachován průchozí prostor za výškovou rampou min. 0,90 m. Sklon rampové části bude činit max. 12,5 %. V místě vjezdů (chodníkových přejezdů) bude vytvořen pouze varovný pás šířky 0,40 m (není využíváno jako místo pro přecházení). Varovný pás bude z jedné nebo obou stran přejezdu, dle místních podmínek. Oboustranný pás bude použit v místech, kde je i ze strany protilehlé k vozovce vytvořen nášlap 50 mm. Veškerá nebezpečná místa, kde je styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižší než 80 mm, musí být vyznačena varovným pásem šířky 0,40 m. Rozhraní mezi zelenými plochami a chodníky budou ohraničena záhonovými obrubníky do betonového lože s převýšením min. o 0,06 m nad povrchem chodníku pro vytvoření vodící linie.

b) splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Dokumentace je navržena v souladu s vyhláškou.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnostní zařízení na komunikacích se navrhují v místech, kde hrozí zvýšené nebezpečí úrazu sjetím vozidla popřípadě střetnutím motorového vozidla s jiným účastníkem silničního provozu. Bezpečnostní zařízení se rozděluje podle svého účelu na záchytná a vodící. Mezi silniční záchytné systémy patří svodidla a mezi vodící bezpečnostní zařízení patří směrové sloupky, nástavce směrových sloupků a odrazky. Jak svodidla, tak směrové sloupky se osazují dle příslušných ČSN a TP a smí se používat pouze schválené typy. Stavba svým uspořádáním zaručuje podmínky pro své bezpečné užívání. Stavba splňuje obecné bezpečnostní standardy kladené na tento typ staveb.

V rámci provádění stavby je třeba se řídit především požadavky zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb., nařízením vlády č. 101/2005 Sb., nařízením vlády č. 362/2005 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. Podrobněji budou požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci specifikovány v dalších stupních projektové dokumentace, v rámci zpracování plánu BOZP.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

V souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb. a Směrnicí pro dokumentaci staveb PK je stavba členěna do jednotlivých objektových řad, dle účelu a charakteru stavebních objektů, provozní soubory nejsou obsaženy.

Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

Řada 300 - Vodohospodářské objekty

Řada 400 - Elektro a sdělovací objekty

Řada 500 - Objekty trubních vedení

Řada 700 - Objekty pozemních staveb

a) *popis stávajícího stavu:* Trasa silnice II/213 začíná východně od města Plesná v křižovatce se silnicí II/212. Je vedena jihovýchodním směrem přes Skalnou, Vojtanov a Hazlov do Libé. Její délka je 21,603 km.

Předmětná stavba řeší modernizaci silnice II/213 v obci Hazlov. Začíná u železničního přejezdu v km provozního staničení cca 14,940 a končí v centru Hazlova v křižovatce s místní komunikací u pobočky České pošty v km cca 16,320. Jedná se o obousměrnou komunikaci, v každém směru se nachází jeden jízdní pruh. Průměrná šířka vozovky je 6 m. Krajnice vozovky je částečně nepevněná a částečně s vozovkou sousedí chodník. Komunikace je odvodněna do vsakovacích příkopů, na svah tělesa komunikace a do uličních vpustí.

Stávající silnice II/213 vykazuje v předmětném úseku nevyhovující šířkové parametry a v částech intravilánových úseků absenci chodníků pro pěší. Samotná vozovka je ve vysoké míře zasažena síťovými a příčnými trhlinami. Vozovka je ve vysoké míře opravována vysprávkami. Vozovka je plošně deformována nepravidelným zvlněním v kombinaci se síťovými trhlinami.

b) *popis navrženého řešení:* Stavba v celé délce vede ve stejné trase jako stávající silnice II/213 a jedná se o její modernizaci. Stavba začíná u železničního přejezdu trati č. 148 a končí v křižovatce silnice II/213

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

s nepojmenovanou místní komunikací v centru Hazlova u pobočky České pošty. Délka řešeného úseku činí 1406 m.

Součástí stavby bude rovněž úprava stávajících a doplnění nových chodníků v intravilánovém úseku podél II/213, doplnění parkovacích zálivů, úprava autobusových zálivů, úprava rozjezdů stávajících křižovatek v trase, rekonstrukce veřejného osvětlení, úprava a zkapacitnění stávajícího odvodnění a dopravní značení. Součástí stavby budou také vynucené přeložky dalších inženýrských sítí a na několika úsecích i úprava stávajícího oplocení.

Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je pak dle jejich účelu popsáno níže.

Objekty řady 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 – Modernizace silnice II/213

Předmětná stavba modernizaci silnice II/213 v zástavbě obce Hazlov.

Silnice je navržena v kategorii S6,5 s návrhovou rychlostí 50 km/h, což znamená, že jízdní pruh má základní šířku 2,75 m a je doplněn nepevněnou krajnicí 0,75 m v případě osazení směrového sloupku, (z toho 0,50 m v kategorijské šířce). V intravilánovém úseku je navržena šířka jízdního pruhu 3 m, pruh je ukončen obrubníkem na který navazuje buď chodník (součást SO 121) nebo nepevněný pruh zeleně. U některých směrových oblouků dochází k rozšíření jízdních pruhů z titulu malého poloměru směrového oblouku. Délka nově navržené trasy je cca 1370 m.

V rámci objektu jsou také řešeny rekonstrukce stávajících sjezdů a míst křížení s jinými komunikacemi, které jsou ovlivněny stavbou. V trase jsou dále navrženy dva autobusové zálivy, které jsou součástí samostatného stavebního objektu SO 102.

Srážková voda z povrchu vozovky je v extravilánových úsecích svedena do přilehlého terénu. V intravilánových úsecích je svedena pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace (součástí objektové řady 300).

SO 102 – Autobusové zastávky.

V trase modernizace se nacházejí dvě autobusové zastávky. První v km 0,850 s názvem Hazlov, žel. st., druhá v km 1,370 s názvem Hazlov. Tento objekt řeší rekonstrukci těchto zastávek.

V km 0,850 je ve směru na Vojtanov navržen nový autobusový záliv v š. 2,75 m. V km 1,370 ve směru k silnici I/64 je navrženo rozšíření stávajícího zálivu taktéž na šířku 2,75 m.

SO 103 – Úprava napojení místních komunikací.

Tento objekt řeší úpravu napojení stávajících místních komunikací v majetku obce Hazlov do nově zrekonstruované silnice II/213. Napojení bude upravováno v rozsahu křižovatkového rozjezdu.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

SO 111 – Parkovací stání.

Tento objekt řeší vybudování nových parkovacích zálivů podél zrekonstruované silnice II/213. Jedná se celkem o 6 zálivů různých délek pro podélné stání a jeden pro stání kolmé.

SO 121 – Komunikace pro pěší

Tento objekt řeší rekonstrukci stávajících, případně doplnění nových komunikací pro pěší podél intrtaviánové části silnice II/213.

SO 131 - Dopravní značení

Stavební objekt řeší nové, trvalé svislé i vodorovné dopravní značení. Dopravní značení musí být v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky č. 264/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy.

SO 181 - Dopravně inženýrská opatření

Jedná se o dočasný objekt, který řeší přechodné dopravní značení a změny v organizaci dopravy během výstavby.

Objekty řady 300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 – Dešťová kanalizace KSÚSKK

V rámci předmětného stavebního objektu jsou řešeny uliční vpusti, horská vpust' a jejich přípojky k nové dešťové kanalizaci, která je řešena v SO 302.

Vpusti jsou navrženy jako prefabrikované prvky různých výšek. Vpust' je opatřena litinovou mříží D400. Vně vpusti je osazen žárově pozinkovaný kalový koš pro zachycení hrubých nečistot. Následně je osazena horní skruž, potřebný počet středových skruží a dno s výtokem. Dno bude vyhotoveno pro odtok plastového potrubí DN 150 a DN200. Celkově je navrženo 8 ks na stoce A1, 10 ks na stoce A2 a 21 ks na stoce B.

Horská vpust' je navržena jako prefabrikovaný prvek. Otvor nebo profilovaný výtok dle typu a DN potrubí lze umístit dle požadavky. Horní části horské vpusti a rektifikačních rámečků jsou opatřeny polodrážkou proti posunu rámu s mříží. Rektifikační rámečky jsou standardně vyráběny ve výškách 100, 200 a 300 mm.

SO 302 - Dešťová kanalizace obec Hazlov

V rámci předmětného stavebního objektu je řešena výstavba nové dešťové kanalizace, která bude odvádět dešťové vody upravované komunikace, nových chodníků a střech stávajících objektů. Podmínkou návrhu je nenavyšovat stávající odtokové poměry. Nová dešťová kanalizace je rozdělena na 3 stoky. Stoka A1 a A2 řeší odvedení dešťových vod úseku komunikace km 0,290 – 0,85. Stoka A1 je zakončena společnou výustí stoky

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

A1 a A2 do navržené retenční nádrže, ze které budou dešťové vody vypouštěny regulovaným odtokem 10 l/s do bezejmenného levostranného přítoku Stodolského potoka v říčním km cca 0,050 (IDVT 10224298).

Stoka B řeší odvedení dešťových vod úseku komunikace km 0,85 – 1,4. Do Stoky B jsou navíc zaústěny přípojky od střešních svodů stávajících objektů. Na stoce B je navržena trubní retence a retence zvýšením dimenze profilu potrubí k zajištění dostatečného objemu retence s regulovaným odtokem 108 l/s, který odpovídá stávajícímu odtoku dešťových vod. Stoka B je zakončena stávajícím vyústěním do Hazlovského potoka v říčním km cca 1,150 (IDVT 10102356). Část trasy Stoky B nahrazuje stávající dešťovou kanalizaci v majetku obce Hazlov, která je v havarijním stavu.

SO 321 – Přeložka vodovodu

V rámci předmětného stavebního objektu je řešena přeložka stávajícího vodovodního řadu z PVC v dimenzi d160 a d110. Trasa stávajícího řadu se po většině své délky nachází pod nově navrženou silniční obrubou upravované komunikace a je v kolizi s dalšími navrženými IS, proto je zapotřebí vodovodní řad přeložit.

Přeložka vodovodu bude realizována z vysokohustotního polyethylenu tlakové třídy PN16 (SDR11). Délka překládané části vodovodu činí cca 1 018 m, zároveň dojde k přepojení přilehlých vodovodních řadů (8ks), vodovodních přípojek (23 ks) a bude osazeno 7 podzemních hydrantů.

Objekty řady 400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401 Přeložka kabelového vedení VN 22kV, km 0,345-0,437

V rámci šířkových úprav komunikace dojde k dotčení kabelových vedení 22kV vedených od dvojitého úsekového odpínače na stožáru č.1. Od stožáru č. 1 je vedeno zemní vedení VN 3x 1x120 AXKVCEY přes komunikaci do TS CH_0412 - Abydos. Druhé kabelové vedení VN shodného provedení je vedeno v souběhu k silnici, dále po pravé straně silnice ve směru na Vojtanov, do místa křížení silnice a následně do TS CH_0804 - Hazlov Textil.

Stavební část 1

Kabelové vedení v km 0,440 směřující do TS Abydos bude dotčeno výstavbou nového chodníku při stávající silnici v délce cca 4m. V dotčeném místě bude kopanou sondou ověřeno krytí a ukončení chrániček. V případě, že chráničky budou ukončeny za novým chodníkem, budou pouze obetonovány. Při kratším ukončení budou prodlouženy půlenými chráničkami v odpovídající délce a obetonovány.

Stavební část 2

Kabelové vedení VN směřující do TS Hazlov Textil bude z důvodu rozšíření stávající komunikace v délce cca 100 m přeloženo do nové trasy. Přeložka bude začínat v místě chráničkového přechodu přes silnici II/213, kdy stávající kabelové vedení VN bude obnaženo v délce cca 15 a přerušeno tak, aby napojení v

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

kabelových spojkách bylo minimálně ve vzdálenosti 5 m od chráničkového přechodu. Chráničky tohoto přechodu budou prodlouženy půlenými chráničkami a obetonovány v délce cca 2 m. Trasa přeložky bude vedena v celé délce v kabelovém žlabu podél silnice, v chráničce přes budoucí vjezd na parkoviště a dále v žlabu volným terénem podél silnice do místa napojení na stávající vedení a současně plánovaného napojení přeložky dotčených vedení VN v rámci související stavby.

Přeložka tohoto vedení VN zasahuje do související stavby - *Areál ABYDOS IDEA s.r.o. – výrobní haly P a O a související inženýrské objekty, Hazlov*

SO 402 Stranová přeložka kabelového vedení VN 22kV, km 0,835-0,870

Stávající kabelové vedení 3x 1x70 AXEKVCEY směřuje ze zděné trafostanice CH_0418 - Hazlov nádraží podél a přes silnici II/213 do trafostanice CH_0411 - Hazlov KAIM. V místě vjezdu na parkoviště kamionu se předpokládá uložení v chráničce s odpovídajícím krytím. V případě výstavby zálivu pro autobusovou zastávku ve směru na Vojtanov bude stávající vedení VN dotčeno rozšířením komunikace a instalací silničního obrubníku. Stávající kabelové vedení VN bude v délce cca 35m obnaženo, výkop v délce cca 15m bude rozšířen a kabelové vedení z důvodu následných zemních prací bude stranově přeloženo do kabelového žlabu, mimo budoucí silniční obrubník. Kabelové vedení v překládané části bude situováno v budoucím chodníku.

SO 430 Přeložka vrchního vedení NN, km 1,309

Při šířkové úpravě chodníku v km 1,309 dojde ke snížení terénu o cca 0,5m v místě stávajícího podpěrného bodu č. 152 vrchní sítě NN. Snížením terénu bude obnažen základ tohoto podpěrného bodu a tím dojde ke snížení pevnosti. V těsné blízkosti dotčeného podpěrného bodu bude instalován nový betonový sloup shodných parametrů a vyzbrojení, ale se založením základu dle nové nivelity chodníku. Stávající vedení 5x AlFe (NN+VO), včetně zařízení pro slavnostní osvětlení bude přeloženo na nový sloup. Přeložka průběžného vrchního vedení SEK Cetin je řešena v SO 461.

SO 431 Veřejné osvětlení

Stávající osvětlení rekonstruované komunikace II/213 je provedeno LED svítidly umístěnými na podpěrných bodech rozvodné sítě NN, případně na domovních objektech. Rozvod je proveden vodiči AlFe, v dotčeném prostoru je instalováno 21 ks LED svítidel. Stávající osvětlení dotčené komunikace bylo v roce 2019 rekonstruováno v rámci dotační akce Efekt, kdy výbojková svítidla byly nahrazena LED svítidly typu UniStreet fy. Philips.

Dle zadání stavby je navrženo nové veřejné osvětlení LED svítidly umístěnými na samostatných stožárech s kabelovým vedením uloženým v zemi. Je zohledněn požadavek na přisvícení autobusových zastávek. Pro nové osvětlení je uvažováno s typem LED svítidla, které byla použito v dotační akci Efekt.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

Při zachování vrchního rozvodu vedení AIFe rozvodné sítě NN s ohledem na šíří stávajícího a budoucího chodníku by bylo toto vedení v kolizi se stožáry VO. Trasa nového vedení VO je proto navržena s ohledem na vrchní vedení NN a rozvod STL plynu a vody, které jsou v levém chodníku v rozsahu staničení km 0,890 - KU.

Nový rozvod VO bude napojen ze stávajícího rozvaděče RVO III na objektu č.p. 174 (staničení km 1,400) a stávajícího rozvaděče RVO I na podpěrném bodu sítě NN před fotbalovým hřištěm (km 0,740). Nove kabelové vedení bude realizováno kabelem CYKY-J 5x10 mm² pro případné připojení dalších zařízení nespínaným napětím.

Stávající osv. bod III-27 bude natočen. Z rozvaděče RVO III bude trasa nového rozvodu VO směřovat chodníkem k novému osvětlovacímu bodu S1, který bude umístěn v místě stávající dopravní značky, dopravní značka bude přemístěna na stožár VO. Dále bude vedena k chráničovému přechodu přes silnici II/213 před objektem pošty (kde bude provedeno napojení stávajícího kabelu k osv. bodu III-24), dále chodníkem směrem k objektu restaurace U Drozda. Zde bude křížit místní komunikaci a pokračovat podél silnice II/213 v zeleném pruhu ke vjezdu do školy (napojení kabelu k osv. bodu III-15) a následně v novém chodníku ke křižovatce s místní komunikací. Po křížení místní komunikace bude trasa VO vedena volným terénem a místem pro parkování k odbočce k nádraží. Zde bude trasa křížit odbočku a dále směřovat v zeleném pasu podél silnice II/213 k odbočce ke hřišti. V prostoru této křižovatky bude trasa křížit stávající silnici II/213 pro připojení z rozvaděče RVO I. Za touto křižovatkou bude trasa VO vedena novým chodníkem, dále přes a podél silnice II/213 k místu budoucí příjezdové komunikace související stavby. Zde bude křížit silnici II/213 zpět a v novém chodníku bude směřovat ke vjezdu do areálu firmy Abydos. Po přechodu vjezdu bude trasa VO vedena v krajnici komunikace k přeložené značce začátek obce, v místě výjezdu z parkoviště firmy Abydos.

Nove rozvody VO budou provedeny převážně kabely CYKY-J 5x10 mm² uloženými v cele trase v pískovém loži v chráničce DN 63, pod komunikaci v obetonované chráničce. V cele trase bude společně s kabelovými rozvody položen zemnicí drát FeZn O 10 mm, který bude napojen na stávající zemnicí soustavu v místě rozvaděčů RVO. Kabelové vedení VO bude vedeno v cele trase v zemi, ve zpevněných plochách. Hloubka uložení bude stanovena s ohledem na konečnou nivelitu a požadované krytí. Vedení určené pro napájení osvětlovacích bodů bude ze země (kabelové rýhy) jednotlivě smyčkově zaváděno do osvětlovacích stožárů a napojeno na stožárové svorkovnice.

Osvětlovací soustava je navržena na základě výpočtu osvětlení firmou Signify Czech Republic, s.r.o. Výpočet osvětlení je uložen v archivu projektanta. Výpočet a umístění osvětlovacích bodů je provedeno na základě referenčních svítidel UniStreet vybavených astrohodinami. V případě, že budou použita svítidla jiného typu a výrobce, je nutné zpracovat nový světelný výpočet a ověřit umístění osvětlovacích bodů. Třída osvětlení komunikace M5 je převzata z výpočtu osvětlení z akce Efekt.

Stožáry budou vybaveny stožárovou rozvodnicí s příslušným počtem jištěných okruhů. Ze stožárových rozvodnic budou jednotlivá svítidla připojena kabelem CYKY-J 5x1,5 mm² uloženým ve stožáru.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

Jednotlivé stožáry budou ukotveny v betonovém pouzdrovém základu o velikosti doporučených dodavatelem (výrobce) stožárů, kvalita betonu bude C25/30-XF2, C25/30- XF4. Stožár bude v pouzdru vyklínován a zasypan pískem. Zaklad bude opatřen betonovým límcem a stožáry osazeny ochrannými manžetami

Trasa rozvodů je zřejmá z výkresové dokumentace.

Ve sloupech VO budou z důvodu přechodových jevů při zapínání a vypínání použity pojistky jmenovité hodnoty 6A, pokud správce neurčí jinak. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodně dekly. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště s ČSN 73 6005. Konce chrániček budou označeny markery a chráničky utěsněny.

SO 461 Přeložky a ochránění sdělovacích vedení SEK CETIN a.s.

Sdělovací vedení SEK je tvořeno zemním vedením podél silnice II/213 a navazujícím vrchním rozvodem z části po samostatných podpěrných bodech, z části po podpěrných bodech sítě NN. Zemní vedení SEK je složeno z kabelového a páteřního optického vedení, v průběhu trasy jsou přes pilířové a sloupové rozvaděče připojeny vrchním vedením jednotliví účastníci SEK.

Níže jsou uvedené jednotlivé kolizní úseky a navrženo jejich řešení.

- V **km 0,610** dojde k šikmému křížení stávajícího vedení SEK výstavbou chodníkového obrubníku. V dotčeném místě bude provedena kopaná sonda pro ověření způsobu uložení a krytí vedení SEK. V případě nevyhovujícího stavu bude vedení SEK obnaženo a přeloženo do půlené chráničky v délce cca 10m.
- V místě úpravy křižovatky v **km 0,860** bude dotčeno zemní kabelové vedení rozvodu SEK rozšířením křižovatky. V místě nové komunikace bude provedena kopaná sonda pro ověření způsobu uložení a krytí vedení SEK. Bude prověřena délka stávajících chrániček. Pro křížení komunikace je požadováno minimální krytí pro optiku 1,2m a uložení v obetonovaných chráničkách. Při zjištění nevyhovující délky stávajících chrániček bude trasa v délce cca 4m obnažena a stávající chráničky budou pomocí půlených obetonovaných chrániček prodlouženy až za hranu nové komunikace.
- V místě výstavby parkovacích stání v **km 1,226-1,256** bude dotčeno zemní kabelové vedení rozvodu SEK. V místě parkovacího stání bude provedena kopaná sonda pro ověření způsobu uložení a krytí vedení SEK. Pro uložení v komunikaci je požadováno minimální krytí pro optiku 1,2m a uložení v obetonovaných chráničkách. Při zjištění nevyhovujícího uložení a krytí bude trasa v délce cca 35m obnažena a v délce 30m přeložena do obetonovaných půlených chrániček při zachování stávajícího krytí.
- V **km 1,309** bude v důsledku přeložky podpěrného bodu sítě NN nutno přeložit také vrchní vedení SEK. Dotčená průběžná vrchní vedení budou přeložena na nový podpěrný bod NN realizovaný v rámci SO 430.
- V místě úpravy autobusové zastávky v **km 1,370** bude dotčeno zemní kabelové vedení rozvodu SEK výstavbou silničního obrubníku. Při zjištění nevyhovujícího uložení a krytí bude trasa v délce cca 32m obnažena a v délce 32m přeložena do obetonovaných půlených chrániček při zachování stávajícího krytí.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

Po provedení ochrany/přeložky budou provedena závěrečná kontrolní měření na kabelech a zkoušky těsnosti a kalibrace optotrubek. Ochrana/přeložka bude geodeticky zaměřena a předána správci.

Pro uložení vedení je nutno zohlednit budoucí nivelitu terénu v prostoru stavby. Je nutné provést koordinaci s přeložkami ostatních sítí. Kabele a HDPE budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Objekty řady 500 – OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ

SO 501 PŘELOŽKA STL PLYNOVODU

Všeobecné podmínky a požadavky pro přeložky PZ

Investor uzavře s provozovatelem distribuční soustavy "Smlouvu o přeložce plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených". Další příprava a realizace stavby přeložky bude následně prováděna dle podmínek stanovených v této smlouvě. GasNet služby vydaly stanovisko: "Přeložka PZ, předpokládané náklady a způsob provedení" pod č. 5002591498 ze 7.4.2022, ve kterém jsou stanoveny základní parametry přeložky a způsob jejího provedení.

Během stavby bude ze strany GasNet s.r.o. prováděn odborný plynárenský dohled a občasný technický dohled provozovatele prostřednictvím společnosti GasNet služby s.r.o. Realizace stavby se bude řídit podmínkami a ustanoveními Smlouvy o přeložce PZ a úhradě nákladů s ní spojených.

Stavebník má povinnost zajistit zřízení budoucích smluv věcného břemene (pozemkové služebnosti) ve prospěch vlastníka PZ ke všem dotčeným pozemkům.

Realizace přeložek a úprav stávajícího plynárenského zařízení bude provedena v souladu s energetickým zákonem č.458/2000Sb. v platném znění, dle realizační projektové dokumentace zpracované oprávněnou osobou dle zásad stanovených technickými předpisy společnosti GasNet platných v době realizace stavby a dle platných ČSN a TPG.

Technické řešení STL přeložek bude provedeno v souladu s TPG 702 01. Dále bude respektován a dodržen technický předpis vlastníka PZ GRID_TX_S04_01_04 Zásady pro projektování a výstavbu, rekonstrukce a opravy MS ve znění platném v době přípravy a realizace stavby. Jedná se o přeložky situované v ochranném pásmu liniové dopravní stavby.

Realizaci stavby plynárenských zařízení musí provést oprávněná osoba, která je držitelem certifikace dle TPG 923 01-1,2 s rozsahem platným pro typ, materiál a provozní tlak konkrétního zařízení dle realizační dokumentace vyhotovené oprávněnou osobou..

Investor je povinen písemně požádat nejpozději 10 pracovních dnů před zahájením stavby u GasNet služby s.r.o. o odborný dohled na stavbě plynárenského zařízení a dále je povinen předat k této stavbě dvě vyhotovení autorizované projektové dokumentace.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

Zhotovitel je povinen nahlásit zahájení stavby na GasNet s.r.o. Nahlášení stavby je nutné provést nejméně 5 pracovních dnů před zahájením prací provedením registrace stavby. Zhotovitel obdrží po registraci jedinečné identifikační číslo stavby, které je povinen uvádět na všech dokladech souvisejících se stavbou.

Kontaktní osobou PDS ve fázi přípravy stavby Tomáš Dvořák, Oddělení připojování PZ-Čechy 1, Technik připojování PZ-Čechy 1, GasNet Služby, s.r.o., Tovární 1690/1, 350 02 Cheb, M +420 724 507 398

Po dokončení přeložky PZ zajistí stavebník kolaudační souhlas či jiné příslušné veřejnoprávní povolení k jejímu užívání dle stavebního zákona a jejich předání v originálním vyhotovení vlastníkově PZ, v případě vydání rozhodnutí s doložkou právní moci. Za řádně dokončenou přeložku PZ se považuje její provedení bez jakýchkoliv vad a nedodělků a její protokolární předání vlastníkově PZ. Podmínky předání a nutné doklady stanovuje provozovatel plynovodní sítě.

Geometrický plán bude vyhotoven ve formátu dgn. v souladu s dokumentací distribuční soustavy - <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> V případě, že stavebník nesplní povinnosti uvedené v tomto odstavci, nebude přeložka PZ propojena s distribuční soustavou.

Tam, kde budou vedeny po povrchu terénu staveništní dopravní trasy a bude tedy přejíždět mechanizace přes stávající trasu plynárenských zařízení, budou nad stávajícím potrubím rozmístěny provizorně na povrchu terénu silniční železobetonové panely nebo plechy tl. 30mm. Veškeré práce budou prováděny v souladu s Pravidly pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení.

V prostoru připravované dopravní stavby dojde v několika úsecích ke kolizím se stávajícím plynárenským zařízením ve vlastnictví společnosti GasNet, spol. s r.o.. Správu a údržbu těchto zařízení vykonává na základě plné moci společnost GasNet služby, spol. s r.o.

Stávající plynárenské zařízení bude v kolizních místech v rozsahu ochranného pásma nové komunikace přeloženo nebo ochráněno. Výškové a směrové uspořádání přeložek bude odpovídat nově navrženým objektům dopravní stavby spolu s vyvolanými přeložkami ostatních vedení technické infrastruktury.

Z hlediska stavebního zákona se jedná o přemístění či úpravu stávajícího plynárenského zařízení. To znamená o inženýrský objekt - liniovou energetickou stavbu dle Energetického zákona č.458/2000Sb. v platném znění. Vedení distribuční soustavy plynu – dle §103 odst e), písmeno 6 stavebního zákona č.183/2006 Sb. v platném znění)

Skutečný tlak plynu v dotčeném STL plynárenském zařízení sítě jsou 3 bary.

Jedná se o STL plynovody podskupiny A2 dle TPG 702 01.

Rozsahy OP stávajícího plynárenského zařízení (energetický zákon)

- NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany - 1 m

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Při práci v ochranných pásmech stávajících podzemních zařízení budou respektovány veškeré předpisy a technické normy týkající se stavebních prací v ochranných pásmech a veškeré požadavky správců zařízení na práce v ochranných pásmech. Zahájení prací v ochranných pásmech bude v předstihu oznámeno všem správcům podzemních zařízení nacházejících se ve staveništi.

Dle energetického Zákona č.458/2000 Sb. ve znění platném ke dni nabytí právní moci územního rozhodnutí na stavbu přeložek vznikne u nově přeložených úseků STL plynovodů nové ochranné pásmo v rozsahu 1,0 metr na každou stranu od vnějšího povrchu potrubí.

Zároveň odpojením rušeného úseku PZ od plynovodní sítě zanikne ochranné pásmo o šířce 1,0metry na každou stranu od vnějšího povrchu rušeného potrubí

Z energetického zákona 458/2000 Sb. ve znění zákona č.131/2015 Sb. vyplývají pro připravovanou stavbu přeložky následující skutečnosti:

- * Přeložkou plynárenského zařízení se ve smyslu § 70 rozumí dílčí změna trasy plynovodu nebo přípojky, či přemístění plynárenského zařízení nebo některých jeho prvků.
- * Přeložky zajišťuje vlastník plynárenského zařízení na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal, pokud se smluvně nedohodnou jinak.
- * Vlastnictví plynárenského zařízení se po provedení přeložky nemění.

Technický popis

Vlastník / Správce: GasNet, spol s.r.o. / GridServices, spol s.r.o.

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího STL plynovodu PE90,PE63,PE50 a přípojek PE 25-40 v obci Hazlov v souvislosti se stavbou II/213Modernizace silnice Hazlov. Plynovod je na několika místech v kolizi s připravovanou dopravní stavbou. Přeložka je rozdělena na tři úseky.

V prvním úseku dojde k přeložení plynovodu a přípojek v silničním km 0,289-0,8876. Trasa je převážně vedena v budoucím chodníku. Přeložen bude plynovod PE dn90 v délce 353,8 m, PE dn 63 v délce 261,9 m a PE dn50 v celkové délce 31,5 m. Déle budou přeloženy přípojky plynu čp 464 PE dn 40 v délce 11,2 m, čp 247 PE dn 50-63 v délce 2,1m, čp 476 v PE dn32 v délce 9,7 m (zde dojde k výškové úpravě sloupku HUP). U čp 283, 284, 450 a 401 dojde k přepojení na nový plynovod. Plynovod a přípojka při křížení s komunikací II/213 budou ukládány do ochranných trubek s minimálním krytím pod novou komunikací 1,2 m. V místních komunikacích bude plynovod ukládán s minimálním krytím od nového povrchu 1,0m. Přepojování plynovodů bude prováděno pomocí stlačovacích přípravků a bypassů.

Ve druhém úseku bude provedena výšková přeložka stávající přípojky PE dn40 pro čp 118-ZŠ. Stávající sloupek s HUP a regulací zůstane na původním místě. Přípojka bude uložena do ochranné trubky tak, aby krytí pod novou komunikací bylo minimálně 1,2 m. Zároveň bude provedena přeložka části OPZ vedoucí ze

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

sloupku s HUP do školy z důvodu snížení stávajícího terénu na úroveň budoucího chodníku. Krytí OPZ bude minimálně 0,8 m od budoucího upraveného terénu.

Ve třetím úseku bude provedena stranová přeložka STL plynovodu PE dn 110, který dnes veden v chodníku. Trasa bude přeložena tak, aby vedla v novém chodníku mimo projektovaný záliv pro zastávku autobusu. Krytí plynovodu je navrženo minimálně 0,9 m.

Přeložený úsek PZ bude montován z PE100RC s ochr. pláštěm SDR 17,6 profilu 90x5,1mm a SDR 11 profilu 63x5,8mm. Přípojky plynu jsou navrženy z profilu 32x3mm, 40x3,7 mm a 63x5,8mm.

Přeložka bude ukládána do výkopu (rýhy) o šířce dna alespoň 800mm. Plynovodní potrubí bude ukládáno na pískové lože a bude opatřeno do výšky alespoň 200mm nad vrchlík potrubí pískovým obsypem. Nad obsypem bude umístěna žlutá výstražná folie šířky minimálně 350mm. Na potrubí bude přichycen signalizační vodič, který bude vodivě propojen na stávající SV plynovodů a přípojek.

V místě křížení plynovodu a přípojek s komunikací II/213 bude potrubí uloženo do ochranných trubek PE100 SDR 25,7 profilu 160x6,2mm, 90x3,5mm a 63x3mm. Uložení potrubí v ochranné trubce, její vybavení a uzavření bude provedeno v souladu s Technickými požadavky GRID_TX_S04_01_04 a požadavků TPG 702 07. Poloha potrubí bude v chráničce vymezena na začátku a konci zdvojenými kluznými plastovými objímkami. Čela chráničky budou utěsněna uzavírací pryžovou manžetou proti vnikání vody a nečistot.

Celková délka přeložky PE dn90 je 646,8 z toho dn90 je 353,8 m, PE dn63 je 293,0 m. Délka rušeného úseku PE dn90 je 351,4 metrů, PE dn50 je 297,85 m.

Celková délka přípojek PE je 25m, z toho dn32 je 11,7 m, dn63 je 2,1 m a dn40 je 11,2 m. Délka rušených přípojek dn 25 je 4,3 m, dn 50 je 11,6m a dn63 je 19,4 m.

Propojovací práce budou provedeny v mimotopném období. Konkrétní způsob propojení a odpojení PZ bude stanoven v technologickém postupu prací podle dohodnutého řešení, který bude ve spolupráci s provozovatelem uveden v dalších stupních PD v závislosti na konkrétní situaci na plynovodní síti, předpokládaném termínu realizace stavby atd. Zrušené potrubí bude po odpojení a odplynění v celé rušené délce vyjmuto ze země, pokud nebude domluveno jinak.

Objekty řady 700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

SO 701 – Úpravy oplocení

Z důvodu výškové, či šířkové úpravy komunikace a chodníků, případně v některých místech přidání chodníku nového, je nutné na několika místech úprava stávajícího oplocení soukromých pozemků. Tuto úpravu řeší tento objekt.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Součástí stavby nejsou technologická zařízení, řešení úprav stávajících a nových sítí technické infrastruktury jsou popsány v rámci příslušných stavebních objektů.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Jedná se o stavbu na veřejně přístupné komunikační síti a další plochy veřejných prostranství. Stavba se nachází v otevřeném prostoru a neobsahuje požárně nebezpečné prostory. Výpočet odstupových vzdáleností je nerelevantní.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Vzhledem k charakteru stavby není požární voda ani jiná hasiva zajišťována

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem k charakteru stavby nebude tato vybavena vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Jedná se o stavbu nevýrobního charakteru na veřejně přístupné komunikační síti a další plochy veřejných prostranství. Hlavní přístupovou komunikací je silnice I/64 a silnice II/213, pro účely přístupu požární techniky pak lze použít stávající místní komunikace. Všechny přístupové komunikace mají dostatečné parametry pro požární techniku. Nástupní plochy nejsou vzhledem k charakteru stavby budovány. Navržené úpravy komunikací nezhorší stávající stav silniční sítě v případě potřeby zásahu při požáru.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č. 267/2015 Sb. a souvisejících pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba není ohrožena radonem.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba není ohrožena bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seismicitou

Stavba není ohrožena seismickou činností.

d) ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před vnějším hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území vodního toku.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba není umístěna v sesuvném nebo geologicky nestabilním území

g) ochrana před vlivy poddolování

Netýká se

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby je navrhováno nové veřejné osvětlení. Podrobně popsáno v rámci objektu SO 431. Vynucené přeložky sítí technické infrastruktury jsou řešeny samostatnými stavebními objekty a jsou popsány v rámci příslušných stavebních objektů.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Všechny úpravy sítí technické infrastruktury jsou popsány v technickém popisu stavby.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)
a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba sama je dopravní infrastrukturou, vlivem realizace se nezmění dopravní řešení území ani koncepce vedení dopravy. Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/213.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba kopíruje stávající dopravní plochy, nová napojení nejsou navržena.

c) doprava v klidu

Součástí stavby je rovněž řešení dopravy v klidu. Jedná se o navržení parkovacích zálivu. Rozsah parkovacích stání je součástí grafických příloh projektové dokumentace.

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby jsou rekonstrukce stávajících a návrh nových komunikací pro pěší.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Terénní úpravy jsou řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů.

b) použité vegetační prvky

Po ohumusování nepevněných ploch bude provedeno jejich zatravnění. S novými výsadbami není uvažováno.

c) biotechnická, protierozní opatření

Provedení vegetačních úprav povede ke snížení erozní činnosti v území

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- **ovzduší:** stavba řeší úpravy stávající komunikační sítě, vlivem stavby nedojde k nárůstu dopravy v území a tím ke zvýšení emisní zátěže. Záměr jako takový totiž není zdrojem automobilové dopravy, naopak v dotčeném úseku zvyšuje plynulost dopravního proudu.
- **hluk:** stavba řeší úpravy stávající komunikační sítě, vlivem stavby nedojde k nárůstu dopravy v území a tím ke zvýšení emisní zátěže. Záměr jako takový totiž není zdrojem automobilové dopravy, naopak v dotčeném úseku zvyšuje plynulost dopravního proudu.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

- *voda*: stavba nebude produkovat odpadní vody
- *odpady*: viz projekt odpadového hospodářství
- *půda*: realizace a provoz stavby nemá vliv na okolní půdu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

- *ochrana dřevin*: dřeviny navržené ke kácení jsou zaneseny v příloze Dendrologický průzkum.
- *ochrana památných stromů*: v okolí stavby se nenacházejí památné stromy
- *ochrana rostlin a živočichů*: stavba nenaruší širší okolí v rozsahu stavby, jedná se o zastavěnou oblast bez větší ekologické ceny.
- *zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*: realizací stavby nebudou dotčeny stávající ekologické funkce a vazby.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

v dotčeném území se nenachází lokalita soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani posouzení vlivu stavby na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Po dokončení komunikací a přeložek sítí technické infrastruktury budou dle příslušné legislativy stanovena jejich nová ochranná pásma, stávající budou zrušena v úsecích opuštěných tras. Zřízení bezpečnostního pásma není navrženo.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

a) opatření z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Stavbu nelze využít k ochraně obyvatelstva

b) řešení zásad prevence závažných havárií

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

Netýká se

c) zóny havarijního plánování

Netýká se

Přílohy: Balance zemních prací

V Ústí nad Labem, červenec 2022

vypracoval: Ing. Jan Strnad