

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**
Chebská 282, 356 01 Sokolov



Krajská správa a údržba silnic
karlovarského kraje, p.o.

Zhotovitel DUSP/PDPS:



Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 01 Liberec

HIP:

ING. B. FIŠER



Vypracoval	ING. J. STRNAD		Zak. číslo	21-UL11-005
Zodp. projektant	ING. J. STRNAD		Datum	08/2022
Tech. kontrola			Stupeň	DUSP/PDPS
Akce			Paré	
II/213 MODERNIZACE SILNICE HAZLOV				

Zhotovitel:

Valbek, spol. s r.o., stf. Ústí n. L.
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem

II/213 Modernizace silnice Hazlov

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

OBSAH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECH. PRŮZKUM apod.	3
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	4
e) ROZDĚLENÍ NA ETAPY, POSTUP VÝSTAVBY	4
f) ZÁSADY DIO	6
g) NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ A DOPRAVNÍO ZNAČENÍ	7
h) PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY	9
i) CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA	10
j) ZÁVĚR	10

II/213 Modernizace silnice Hazlov

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)
a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	II/213 Modernizace silnice Hazlov
Předmět projektové dokumentace	Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
Místo stavby:	Karlovarský kraj
Katastrální území:	Hazlov – 638072, Otov u Hazlova - 638153
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PDPS)

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a adresa:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
	Chebská 282, 356 01 Sokolov
IČO:	70947023

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	Valbek spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec zastoupené střediskem Ústí nad Labem Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem
IČO:	48266230

ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

Budoucí nabyvatel a správce objektu: dočasný objekt

II/213 Modernizace silnice Hazlov

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší modernizaci úseku silnice II/213, vedoucí skrz obec Hazlov. Stavba začíná u železničního přejezdu trati č. 148 a končí v křižovatce silnice II/213 s nepojmenovanou místní komunikací v centru Hazlova u pobočky České pošty. Délka řešeného úseku činí cca 1370 m.

Součástí stavby bude rovněž úprava stávajících a doplnění nových chodníků v intravilánovém úseku podél II/213, doplnění parkovacích zálivů, úprava autobusových zálivů, úprava rozjezdů stávajících křižovatek v trase, rekonstrukce veřejného osvětlení, úprava a zkapacitnění stávajícího odvodnění a dopravní značení. Součástí stavby budou také vynucené přeložky dalších inženýrských sítí a na několika úsecích i úprava stávajícího oplocení.

Rekonstrukce průtahu s nově uspořádaným uličním prostorem zajistí bezpečný pohyb vozidel v průjezdných úsecích upraveného uličního prostoru, vyznačení parkovacích stání a bezpečný pohyb pěších v dané lokalitě, zároveň bude výměnou konstrukce vozovky zajištěna dostatečná únosnost vozovky. Dále dojde ke zvýšení užitných vlastností komunikací a to především úpravou odvodnění, výškovou úpravou obrubníků na bezpečnostní nášlap, výškovým vyrovnaní povrchových znaků inženýrských sítí, revizí stávajícího dopravního značení s případnou výměnou či doplněním.

Řešená lokalita se nachází převážně v intravilánu obce Hazlov, v oboustranné zástavbě.

Soupisově je stavba rozdělena na dvě části (etapy), které je možné realizovat nezávisle v různém časovém odstupu, a to v případě omezené dostupnosti finančních prostředků pro celou stavbu. Rozhraní mezi etapami je v km 0,890. Z tohoto důvodu je objekt SO 181 rozdělen v soupisu prací na dva podobjekty:

- SO 181.1 - Dopravně inženýrská opatření km 0,000 - 0,890
- SO 181.2 - Dopravně inženýrská opatření 0,890 - KÚ

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECH. PRŮZKUM apod.

Pro projektové práce na dokumentaci pro provádění stavby byly použity následující podklady a průzkumy:

- zaměření území, Valbek, s.r.o. 02/2022.
- diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/213 Hazlov, km 15,224 – 16,324, Viakontrol spol. s r.o., 12/2018
- ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související
- prohlídka místa, fotodokumentace
- veřejně dostupné zdroje, internet

II/213 Modernizace silnice Hazlov

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

SO 181 jako vedlejší stavební objekt dopravních opatření přímo souvisí se všemi ostatními stavebními objekty:

Č. SO	Název SO	Budoucí správce
Řada 100	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Modernizace silnice II/213	KSÚS KK
SO 102	Autobusové zastávky	KSÚS KK
SO 103	Úpravy napojení místních komunikací	Hazlov
SO 111	Parkovací stání	Hazlov
SO 121	Komunikace pro pěší	Hazlov
SO 131	Dopravní značení	KSÚS KK/Hazlov
Řada 300	Vodohospodářské objekty	
SO 301	Dešťová kanalizace KSÚS KK	KSÚS KK
SO 302	Dešťová kanalizace obec Hazlov	Hazlov
SO 321	Přeložka vodovodu	CHEVAK Cheb, a.s.
Řada 400	Elektro a sdělovací objekty	
SO 401	Přeložka kabelového vedení VN 22kV, km 0,345-0,437	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 402	Stranová přeložka kabelového vedení VN 22 kV, km 0,835-0,870	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 430	Přeložka vrchního vedení NN, km 1,309	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 431	Veřejné osvětlení	Hazlov
SO 461	Přeložky a ochránění sdělovacích vedení SEK CETIN a.s.	CETIN a.s.
Řada 500	Objekty trubních vedení	
SO 501	Přeložka STL plynovodu	GasNet, s.r.o.
Řada 700	Objekty pozemních staveb	
SO 701	Úpravy oplocení	dle vlastníka pozemku

e) ROZDĚLENÍ NA ETAPY, POSTUP VÝSTAVBY

V rámci SO 181 je navržen předpokládaný modelový postup prací, jako podklad pro stanovení konkrétních DIO v průběhu realizace stavby. **Tento postup není pro zhotovitele nijak závazný a má pouze informativní charakter (zhotovitel může optimalizovat a měnit časový harmonogram realizace, který si projedná se správním orgánem).**

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

Zvláštní užívání pozemní komunikace u příslušného orgánu státní správy v rámci realizace stavby zajistí zhotovitel stavby těsně před zahájením realizace.

Stavba je na základě staničení rozdělaná na 5 úseků, které je možné stavět samostatně, tak aby co nejméně ovlivňovali dopravu ve zbylé části obce a byl zajištěn přístup do všech částí. Vzhledem k rozsahu prací bude každý z úseku prováděn za plné uzavírky, se zajištěním provizorního přístupu k nemovitostem a areálům.

- 1. úsek – km ZÚ – 0,383 – jedná se o úsek od začátek úpravy po cca polovinu vjezdu do areálu firmy Abydos, tak aby byl tento areál vždy z jednoho či druhého směru (od Vojtanova i od Hazlova) přístupný.
- 2. úsek km 0,383 – 0,676 – úsek od vjezdu do areálu firmy Abydos po vjezd do stávající slepé ulice u č.p. 350, opět je navrženo rozhraní etap tak, aby tato ulice zůstala během výstavby alespoň provizorně přístupná místním obyvatelům.
- 3. úsek km 0,676 – 0,890 - úsek od slepé ulice u č.p. 350 po vjezd k benzínové pumpě. Rozhraní je navrženo mezi vjezdy do areálu pumpy, tak aby v každé etapě výstavby mohla zůstat pumpa přístupná.
- 4. úsek km 0,890 – 1,208 - úsek mezi vjezdem k benzínové pumpě za křižovatku u areálu školy u č.p. 442.
- 5. úsek km 1,208 – KÚ – úsek od křižovatky s místní komunikací u školy po křižovatku na konci úseku u pobočky České Pošty.

Vzhledem k návrhu dvou nových tras dešťové kanalizace je vhodné, aby se úseky s první trasou kanalizace, tedy úseky 1, 2 a 3 stavěli v bezprostřední návaznosti v pořadí 2, 1, 3 případně 2, 3, 1. Úsekem 2 musí být tato část zahájena z důvodu vyústění kanalizace (nejnižší místo).

Stejně tak vzhledem k návrhu druhé trasy dešťové kanalizace je vhodné, aby se úseky 3 a 4 stavěli také v návaznosti v pořadí 4 a 3. Úsekem 4 opět musí být zahájeno z důvodu vyústění kanalizace.

Z výše uvedených důvodů byla soupisově akce rozdělena na dvě části (etapy), které je možné realizovat nezávisle v různém časovém odstupu, a to v případě omezené dostupnosti finančních prostředků pro celou stavbu.

1. část obsahuje úseky 1, 2 a 3 a druhá obsahuje úseky 3 a 4. Obě tyto části se dají v případě nutnosti, stavět zcela samostatně s provizorním napojením na stávající stav v prostoru mezi vjezdy k benzínové pumpě v km 0,890.

Vzhledem k podobnému rozsahu prací v každém úseku, kdy se bude vždy v každém úseku stavět kompletní řešení, je doba provádění jednoho úseku předpokládána na 12 týdnů. Celková doba stavby je tedy předpokládána na 60 týdnů, tedy dvě stavební sezóny.

CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY JE ODHADOVÁNA NA 60 TÝDNŮ.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

f) ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována v souladu se zásady dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 66 a z příručky „Označování pracovních míst na dálnicích“ s odchylkami stanovenými touto dokumentací. Značky užívané pro pracovní místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, TP 66, TP 65, VL6.1, VL6.2 a těmto zásadám. Zároveň musí být splněny podmínky vyplývající z požadavků na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, především PPK – PRE (přechodné dopravní značení) a PPK – ZNA (dopravní značení), včetně příslušných R-plánů.

Dopravní značky budou před místo prací umístěny těsně před započítáním prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 1436. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek.

Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (III.vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Kontrola správnosti a úplnosti osazení provizorního dopravního značení bude prováděna 2 x denně. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Napájení výstražných světel by mělo být přednostně řešeno ze stabilních zdrojů, pokud bude pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

Přechodné VDZ bude provedeno nalepovací fólií nebo barvou. Přechodné VDZ musí být provedeno plynule s plynulými přechody bez vizuálních „lomů“ čar.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

Zhotovitel je rovněž povinen dodržovat bezpečnost práce při výstavbě dle platných předpisů v době realizace stavby.

g) NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ A DOPRAVNÍO ZNAČENÍ

Před vlastní realizací předloží zhotovitel stavby definitivní návrh dopravních opatření ke schválení příslušným orgánům státní správy a samosprávy a požádá o zvláštní užívání komunikace. Součástí předloženého návrhu bude i časový harmonogram omezení dopravy.

Během celé výstavby bude pro tranzitní dopravu vyznačena objízdná trasa po silnicích I/64 a I/21 na trase Hazlov – Františkovy Lázně – Vojtanov.

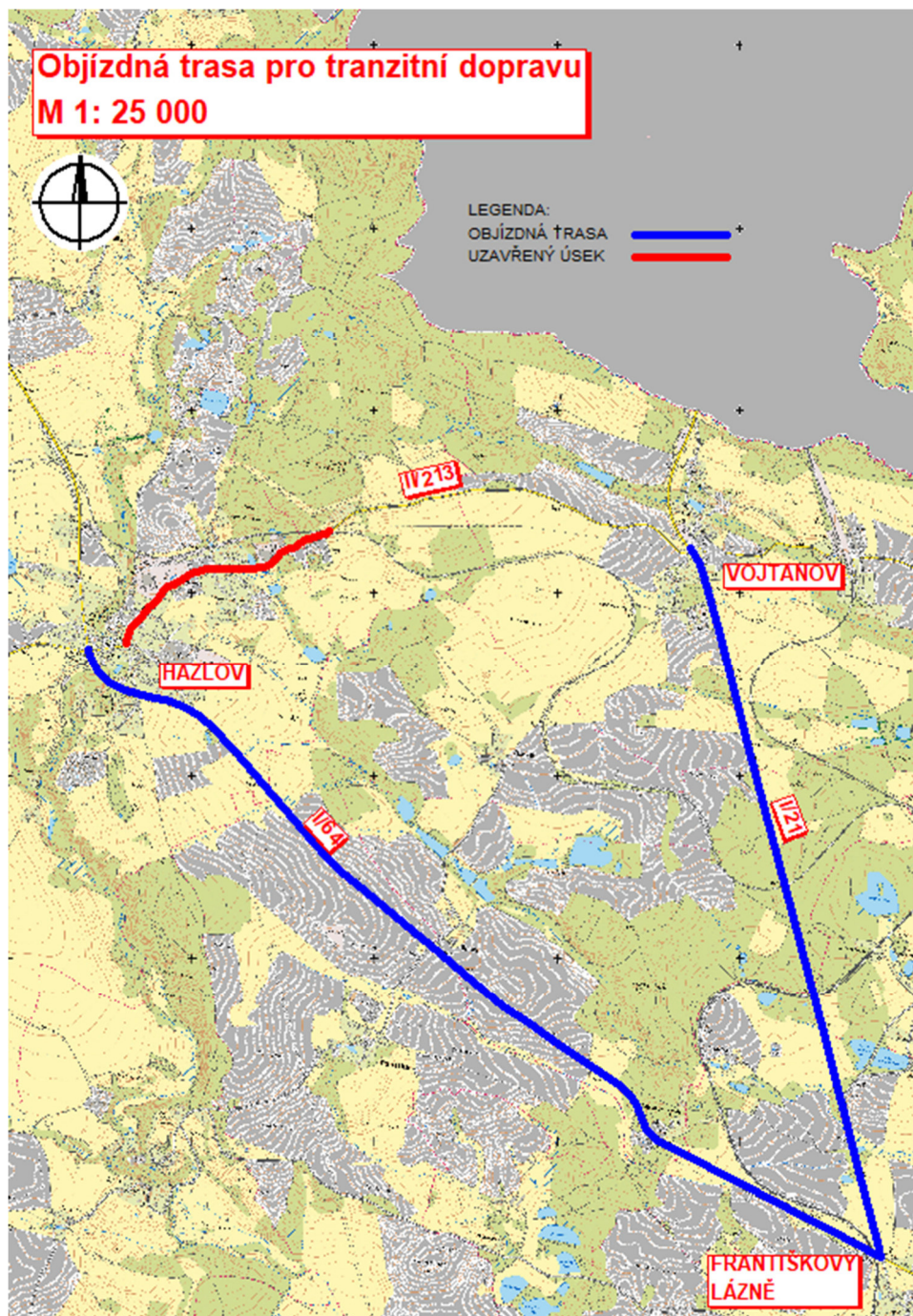
II/213 Modernizace silnice Hazlov

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva



Úsek 1:

Km ZÚ – 0,383 – jedná se o úsek od začátku úpravy po cca polovinu vjezdu do areálu firmy Abydos, mimo zástavbu. Při realizaci tohoto úseku bude průjezdná silnice II/213 skrz Hazlov až po vjezd do areálu

II/213 Modernizace silnice Hazlov

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

firmy Abydos. Doprava do tohoto areálu bude muset být vedena přes obec Hazlov. Dopravní omezení nastane pouze v případě přímého propojení Hazlov – Vojtanov, které bude muset být vedeno po objízdě trase Hazlov – Františkovy Lázně – Vojtanov

Úsek 2:

Km 0,383 – 0,676 – úsek od vjezdu do areálu firmy Abydos po vjezd do stávající slepé ulice u č.p. 350. Při výstavbě tohoto úseku bude omezen vjezd na komunikaci vedle Pískového rybníka (staničení km 0,544), kde dojde k zaslepení a znemožnění vjezdu. Na tuto komunikaci je však možné se dostat i z křižovatky v blízkosti fotbalového hřiště u č.p. 450 (km 0,729).

Obdobně bude znemožněn vjezd do ulice u č.p. 313 v km 0,650, do této ulice se dá dostat z křižovatky u školy v km 1,194.

Úsek 3:

Km 0,676 – 0,890 - úsek od slepé ulice u č.p. 350 po vjezd k benzínové pumpě. V tomto úseku bude znemožněn vjezd do ulice u fotbalového hřiště z křižovatky u č.p. 450 v km 0,729. Doprava místních obyvatel bude vedena přes sjezd u pískového rybníka. Dále bude znemožněn i vjezd do ulice k železniční stanici v km 0,854, ten bude nahrazen křižovatkou u školy v km 1,194.

Úsek 4:

Km 0,890 – 1,208 - úsek mezi vjezdem k benzínové pumpě za křižovatkou u areálu školy u č.p. 442. V tomto úseku bude znemožněn vjezd do obou připojujících se ulic v křižovatce u školy v km 1,194. Západně od II/213 se k oběť tohoto úseku bude využívat ulice od křižovatky u restaurace v km 1,312 po křižovatkou u železniční stanice v km 0,854. Východně od II/213 se k oběť tohoto úseku bude využívat souběžná ulice od křižovatky v konci úseku po křižovatkou v km 0,650 u č.p. 313.

Úsek 5:

Km 1,208 - KÚ - úsek od křižovatky s místní komunikací u školy po křižovatkou na konci úseku u pobočky České Pošty. V tomto úseku bude znemožněn vjezd do ulice z křižovatky u restaurace v km 1,312. tento vjezd bude nahrazovat křižovatkou u školy v km 1,194. Východně od II/213 se k oběť tohoto úseku bude využívat souběžná ulice od křižovatky v konci úseku po křižovatkou u školy v km 1,194.

h) PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

V řešeném území je po silnici II/213 provozována autobusová doprava. V předmětné části se nacházejí dvě autobusové zastávky. A to „Hazlov, žel. st.“ cca v km 0,880 a zastávka „Hazlov“ několik metrů

II/213 Modernizace silnice Hazlov

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

před křižovatkou na konci úseku. Tyto zastávky obsluhuje jedna linka jezdící mezi Hazlovem a Chebem (jeden její cíl je tedy obec Hazlov). Na autobusový provoz bude mít největší vliv výstavba etap 3, 4 a 5, kdy bude znemožněn provoz autobusu k zastávce Hazlov, žel. st. V době výstavby těchto úseku tedy bude linka ukončena před najetím do rekonstruované části silnice II/213

Zhotovitel stavby musí v dostatečném předstihu projednat s dopravním úřadem Karlovarského kraje a poté informovat provozovatele autobusových linek využívající v době realizace dotčený úsek o dopravních omezeních vzniklých v rámci této stavby, příp. dohodnout podmínky provozu, tak aby byla zachována dopravní obslužnost území.

i) CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA

Stavba řeší komunikace v zastavěné oblasti. Po celou dobu výstavby musí mít místní obyvatelé zajištěný přístup ke svým nemovitostem. Objízdné trasy pro cyklisty a obchozí trasy pro pěší nebudou řešeny.

Způsob zajištění bezpečnosti průchodu chodců staveništěm je věcí zhotovitele stavby.

j) ZÁVĚR

Každé změně v režimu dopravy musí přecházet místní šetření za účasti DI Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

V Ústí nad Labem, srpen 2022

vypracoval: Ing. J. Strnad