

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

### **MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 21029-2 SOKOLOV SO 301 PŘELOŽKA VODOVODU ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ**

a) architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení,

#### **Architektonické a výtvarné řešení**

Stavba nevyžaduje architektonické a výtvarné řešení.

#### **Materiálové řešení**

Vodovod je navržen z certifikovaného (PAS 1075) potrubí PE 100-RC.

Pod mostovkou, v pilířích a za pilíři, než se potrubí umístí do nezámrné a obvyklé hloubky, bude použito předizolované potrubí a tvarovky. Předizolované potrubí se skládá z mediové trubky, izolace z tvrdé PUR pěny a plášťové trubky. Mediová trubka bude z certifikovaného potrubí (PAS 1075) z PE100-RC d110×6,6. Pro podzemní vedení bude použit vnější plášť z HDPE d250, pro nadzemní vedení (zavěšení na mostovce) bude použit SPIRO plášť d250 (pertlovaný „nekonečný“ plech).

Předizolované potrubní kusy a tvarovky se spojují elektrotvarovkami. Doizolování montážních spojů jednotlivých prvků se provádí smrštitelnými spojkami. Po smrštnutí a vychladnutí se provede vlastní vypěnění spoje chemikálií dodanou výrobcem předizolovaného potrubí. Montáž smrštitelných spojek se provádí po tlakové zkoušce. U venkovního pláště ze SPIRO trubek je smršťovací objímka doplněna o vrchní půlenou objímku ze stejného materiálu jako plášť.

Konce předizolovaného potrubí se chrání před vlhkostí koncovým uzávěrem izolace (smršťovací víčko).

#### **Dispoziční řešení**

Trasa je navržena z části rostlém terénu, z části v pilíři mostu a z části je pověšeno na mostovce.

b) bezbariérové užívání stavby,

Stavba není řešena pro bezbariérové užívání. Charakter díla to neumožňuje, jedná se o podzemní síť technické infrastruktury.

c) konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby,

#### **SO 301 Přeložka vodovodu**

Předmětem stavebního objektu je přeložka vodovodu.

Přeložka začíná napojením na stávající vodovod PVC d 110 ve staničení km 0,000.0 a pokračuje křížením komunikace p.p.č. 343/1, kde je na vodovod ve staničení km 0,010.9

napojen provizorní vodovod d 63. Trasa pokračuje dále směrem k mostní konstrukci, v úseku staničení km 0,028.6–0,030.9 je potrubí umístěno v pilíři mostu. Dále pokračuje potrubí zavěšené kluzně v objímkách a v úseku staničení km 0,066.9–0,069.2 v pilíři mostu (prostupy v pilíři a objímky pro zavěšení vodovodu jsou součástí SO 201). Dále pokračuje trasa podél komunikace až do staničení km 0,086.1 kde se láme o 90° a kříží komunikaci. Přeložka končí napojením na stávající řad ve staničení km 0,099.8. Ve staničení km 0,084.3 je navrženo přepojení na stávající vodovod PVC d 110 a ukončení provizorního vodovodu. Na trase v km 0,075.1 je navrženo odvzdušnění pomocí zavzdušňovací a odvzdušňovací soupravy instalované pod uliční poklop. V úseku km 0,027.3–0,075.6 bude použito předizolované potrubí. Předizolovaná kolena umístěná svisle se v případě potřeby zkrátí tak, aby za koleno nevzniklo nejnižší místo. Potrubí musí ke kolenům stoupat.

Stávající potrubí bude zrušeno.

Potrubí: PE100 RC d 110×6,6 SDR 17, dl. 99,8 m

V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno zásobování lokality provizorním vodovodem PE100 d 63×3,8 SDR 17. Tento bude fungovat po celou dobu realizace stavby. Suchovod se napojí na části nového vodovodu (přechody přes komunikaci), které budou provedeny před demolicí mostu. Suchovod bude veden přes most pro pěší (obloukový most). Na mostě bude suchovod připevněn k táhlům. Za mostem, v místě cesty, se suchovod zahloubí pod povrch.

Nejmenší dovolené vzdálenosti při souběhu a křížení podzemních sítí budou dodrženy dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

d) stavební fyzika – tepelná technika,

Není relevantní, jedná se o podzemní inženýrské sítě.

e) osvětlení, oslunění,

Není relevantní.

f) akustika / hluk,

Není relevantní.

g) vibrace,

Není relevantní.

Sokolov 06/2017

Ing. Jiří Braun