


E1

Vypracoval: ING.MILENA NAVRÁTILOVÁ	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: SOKOLOV	Kraj: KARLOVARSKÝ			
Investor: KSÚS KARLOVARSKÉHO KRAJE				
Objednatel: KSÚS KARLOVARSKÉHO KRAJE				
Zakázka: MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 210 29-2 SOKOLOV				Č. zakázky: 2020-06 Datum: 02/2020 Formát: Měřítko: Stupeň PD: DUPS
Název přílohy: ZOV				Číslo přílohy: E1 Souprava:

Zásady organizace výstavby

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby	:	Modernizace mostu ev.č. 21029-2 Sokolov
Katastrální území, obec	:	k.ú.Sokolov, Sokolov
Okres	:	Sokolov
Kraj	:	Karlovarský

1.2 Objednatel

Objednatel- investor	:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,p.o. 356 04 Sokolov, Chebská 282 IČO: 70947023
Uvažovaný správce mostu	:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,p.o. 356 04 Sokolov, Chebská 282 IČO: 70947023

1.3 Zhotovitel dokumentace:

PONTIKA s.r.o.
Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary
IČO: 26342669
kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary
tel.: 353 228 240, 353 229 499

Projektanti 0300011	:	Ing. Jan Procházka – odpovědný projektant č. aut. Ing. Milena Navrátilová
Převáděná komunikace	:	Sil. III/210 29 (ve výhledu místní komunikace)
Přemost'ovaná překážka	:	řeka Svatava
Úhel křížení	:	60°

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění

Stavba se nachází na severozápadním okraji města Sokolova a přemostňuje řeku Svatau.

3. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je vyznačen v koordinační situaci, v příloze C1-6 jsou souřadnice hranice stavby.

Seznam pozemků, které jsou staveništěm dočasně zabrány je součástí přílohy E3. Záborový elaborát.

4. Zásady návrhu stanovení staveniště

Pro provádění stavebních prací není potřeba žádné rozsáhlé zařízení staveniště. Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určenou skládku. Materiál odebraný při provádění výkopových prací bude dočasně uložen na mezideponii v blízkosti stavby (zajistí zhotovitel stavby) a bude použit pro zpětný zásyp.

Stavební buňky (šatna, kancelář, uzamykatelný sklad náradí) a sociální zařízení budou umístěny na části uzavřené komunikace.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Pro stavbu mostu je nutná úplná uzavírka komunikace, bude vyznačena objížďka..

Po celou dobu stavby bude umožněn přístup na sousední pozemky pro pěší i vozidla

Před započítím všech prací na mostě musí být provedena dopravně inženýrská opatření dle přílohy E3 - Dopravně inženýrská opatření.

Kapitoly:

5.1 Bourací a výkopové práce

5.2 Nosná konstrukce, spodní stavba

5.3 Terénní úpravy

5.4 Úprava koryta

jsou podrobně uvedeny v TZ objektů SO 201 a SO 202.

Postup výstavby:

- přípravné práce
- DIO
- odstranění vozovkových vrstev
- provizorní přeložka vodovodu SO 301
- demontáž stávajícího vodovodu zavěšeného na mostě
- odstranění zábradlí
- vybourání mostního svršku
- provizorní sjezd pod most
- demolice nosné konstrukce a pilíře
- ubourání závěrných zídek u opěr

Zásady organizace výstavby

- výkopy za opěrami
- jílová hrázka
- převedení toku
- základ pravobřežní opěry
- převedení toku
- základ levobřežní opěry
- opěry
- skruž
- nosná konstrukce
- izolace
- přeložka vodovodu SO 301
- římsa, chodníková římsa
- přechodové oblasti
- vozovkové vrstvy
- zálivka podél říms
- osazení zábradlí
- opevnění svahu, úprava dna koryta
- zrušení provizorního sjezdu, úprava pozemku
- zrušení DIO
- dokončovací práce

Celková doba výstavby se předpokládá 9 měsíců.

6. Možné napojení na zdroje

Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet nebo čerpat z řeky. Elektřina bude vzhledem k rozsahu stavby zajištěna z elektrocentrály dodavatele stavby.

7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.93/2016 MŽP o Katalogu odpadů).

(§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1/Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

2/Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- e) odstranění odpadů

3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy)

4/ Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 23.3.2016 o Katalogu odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton	vybouraný beton	0
17 03 01	asfalt	betonová suť	N
17 09 04	s obsahem dehtu směsný stavební odpad	zbytky vybourané izolace vybouraný AB kryt stavební suť	0
17 04 05	kovy	zábradlí	0
17 05 04	zemina	výkopy	0

1) odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb, Katalog odpadů)

2) odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity a to předáním oprávněné osobě (např. recyklační dvůr odpadů). Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady. S nevyužitelnými odpady bude naloženo takto:

Odpady kategorie O budou odvezeny na běžnou skládku

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

8. Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu bude z obou stran mostu z místní komunikace.

Pro bourání pilíře a nosné konstrukce bude zhotoven sjezd do koryta toku z levého břehu na návodní straně mostu po p.č.25/4. Tento pozemek musí být po dokončení stavby uveden do původního stavu.

9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí prašností a pohybem stavebních mechanismů.

Zhotovitel zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace, která zbytečně nezatěžuje okolí hlukem. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením. Šíření prachových částic do ovzduší při stavebních pracích bude omezeno zakrytím sypkých materiálů, udržováním čistoty staveniště a komunikací (vlhčení dopravních ploch), apod

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek.

Pro případ ekologických havárií a případnou povodeň je součástí této dokumentace havarijní a povodňový plán schválený Povodím Ohře. Zhotovitel plány doplní o kontaktní spojení a havarijní plán o bezpečnostní listy používaných materiálů. Před zahájením stavby nechá schválit havarijní plán příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán MěÚ Sokolov (soulad PP s PP města)

Během stavby bude most částečně uzavřen.

10. Návrh řešení dopravy během výstavby

Během výstavby bude most uzavřen. Silniční provoz bude veden po objížděce mostu. Dopravu během výstavby podrobně řeší příloha E3 – Dopravně inženýrské opatření.

11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č.309/2006 Sb. je samostatnou přílohou projektu zpracovanou firmou provádějící stavební a montážní práce.

Karlovy Vary
Únor 2020

Vypracovala:

Ing. Milena Navrátilová