


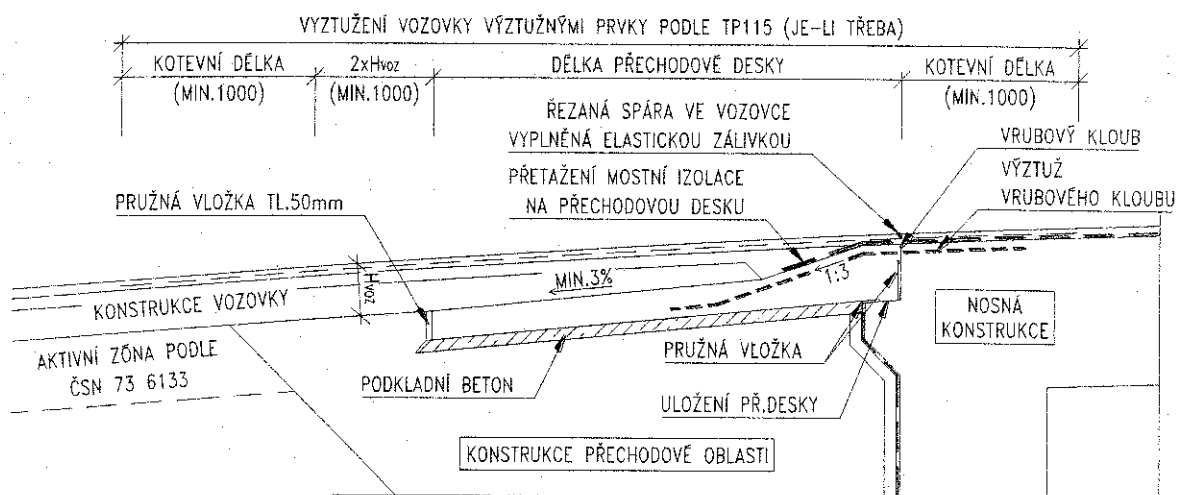
SO 201

Vypracoval: ING.MILENA NAVRÁTILOVÁ	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:	
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	 PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz	
Obec: SOKOLOV		Kraj: KARLOVARSKÝ		Č. zakázky: 2020-06	
Investor: KSÚS KARLOVARSKÉHO KRAJE				Datum: 02/2020	
Objednatel: KSÚS KARLOVARSKÉHO KRAJE				Formát:	
Zakázka: MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 210 29-2 SOKOLOV SO 201- MODERNIZACE MOSTU EV.Č.210 29-2 SOKOLOV				Měřítko:	
				Stupeň PD: DUPS	
Název přílohy: DETAILY				Číslo přílohy: 8	Souprava:

SEZNAM:

1. TP261-08/2017 Vlečená přechodová deska
2. TP261-08/2017 Vlečená přechodová deska –detail uložení
3. TP261-08/2017 Vlečená přechodová deska –detail izolace
4. VL4-208.03 Povrchové těsnění pracovní spáry
5. VL4-209-01 Letopočet a logo zhotovitele
6. VL4-306.01 Okapnička a ochranný nátěr konců nosné konstrukce
7. VL4-402.02 Kotva římsy do vývrtu
8. VL4-402.21 Těsnění dilatačních spár římsy
9. VL4-402.22 Těsnění pracovních spár římsy
10. VL4-402.23 Těsnění smršťovacích spár římsy
11. VL4-402.31 Výztuž říms
12. VL4-403.42 Těsnění spáry podél obrubníku
13. VL4-406.11 Odvodnění izolace trubičkami
14. VL4-406.12 Odvodnění drenážním polymerbetonem
15. VL4-504.02 Mostní odvodňovač
16. VL4-505.02 Uchycení trubního odvodnění na závěsy

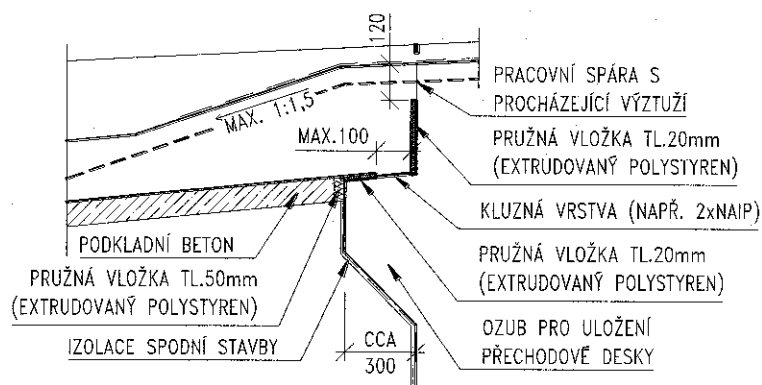
VLEČENÁ PŘECHODOVÁ DESKA INTEGROVANÉHO MOSTU



POZNÁMKY:

- PRO NÁVRH A PROVÁDĚNÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ INTEGROVANÝCH MOSTŮ PLATÍ ČSN 73 6244 A VL 4 S MATERIÁLOVÝMI OMEZENÍMI PODLE TP261
- VÝZTUŽNÉ PRVKY VOZOVKY SE NAVRHOJÍ A PROVÁDĚJÍ PODLE TP115 PRO POSUN KONCE MOSTU:
 - VÝKONOVÁ TŘÍDA VT1: $\Delta h > 10\text{mm}$
 - VÝKONOVÁ TŘÍDA VT2: $\Delta h > 15\text{mm}$
- VÝZTUŽNÉ PRVKY VOZOVKY (VIZ TP115) SE VKLÁDAJÍ POD OBRUSNOU VRSTVU A MUSÍ BÝT ODOLNÉ TEPLOTĚ 230°C
- ŘEZANÁ SPÁRA VE VOZOVCE SE PROVÁDÍ NA HLOUBKU $2/3$ TLOUŠTKY OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY, MINIMÁLNĚ VŠAK 25mm , V ŠÍŘCE:
 - VOZOVKY VÝZTUŽENÉ: $b = 10\text{mm}$
 - VOZOVKY NEVÝZTUŽENÉ: $b = 15\text{mm}$
- POKUD JE TLOUŠTKA OBRUSNÉ VRSTVY VÝZTUŽENÉ VOZOVKY MENŠÍ NEŽ 35mm JE NUTNO PŘIJMOUT ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ ZAMEZUJÍCÍ POŠKOZENÍ VÝZTUŽNÝCH PRVKŮ
- ZÁLIVKY SPÁR VE VOZOVCE A PODÉL ŘÍMS SE PROVÁDĚJÍ ELASTICKOU ZÁLIVKOU TŘÍDY N1 PODLE ČSN EN 14188-1
- MINIMÁLNÍ SKLON PŘECHODOVÉ DESKY 3% PLATÍ V PŘÍPADĚ SKLONU VOZOVKY K OPĚŘE. V PŘÍPADĚ SKLONU VOZOVKY OD OPĚŘY MUSÍ BÝT ROZDÍL SKLONU VOZOVKY A PŘECHODOVÉ DESKY MINIMÁLNĚ 3%
- PRUŽNÁ VLOŽKA SE PROVÁDÍ Z EXTRUDOVANÉHO POLYSTYRENU (XPS) TŘÍDY CS(10/Y)100 PODLE ČSN EN 13164 NEBO JINÉHO MATERIÁLU OBDOBNÝCH VLASTNOSTÍ
- VÝZTUŽ VRUBOVÉHO KLOUBU MUSÍ BÝT OPATŘENA PROTİKOROZNÍ OCHRANOU PODLE POŽADAVKŮ TKP 18, ALTERNATIVNĚ LZE PROVÉST VÝZTUŽ Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
- HORNÍ POVRCH A BOKY PŘECHODOVÉ DESKY NEOPATŘENÉ MOSTNÍ IZOLACÍ SE OPATŘÍ OCHRANOU PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI (NÁTĚREM) PODLE VL 4
- BOČNÍ POVRCH PŘECHODOVÉ DESKY SE PODLE USPOŘÁDÁNÍ OPATŘÍ SEPARAČNÍ, PŘÍPADNĚ DRENÁŽNÍ, VRSTVOU

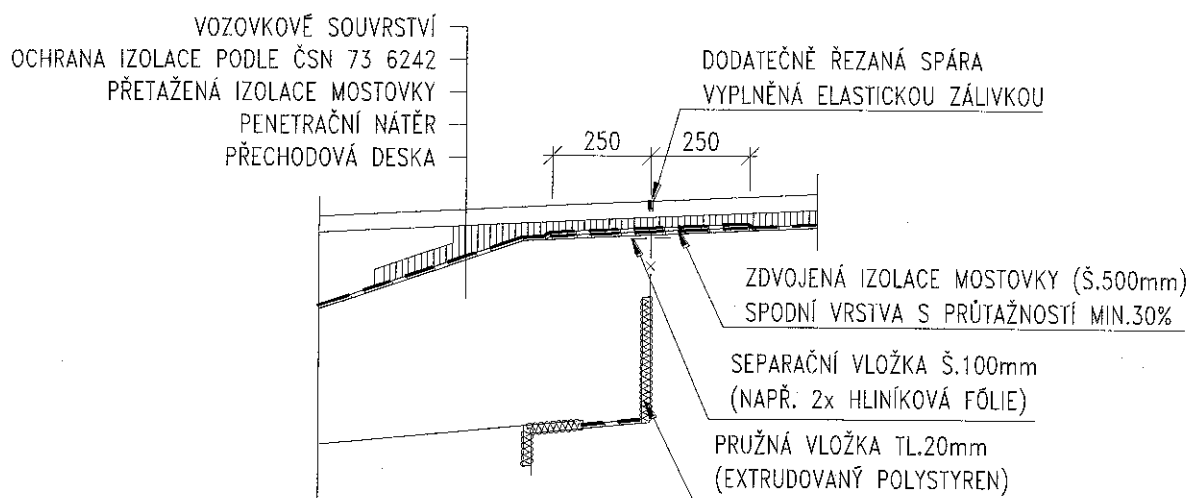
DETAIL ULOŽENÍ VLEČENÉ PŘECHODOVÉ DESKY



POZNÁMKY:

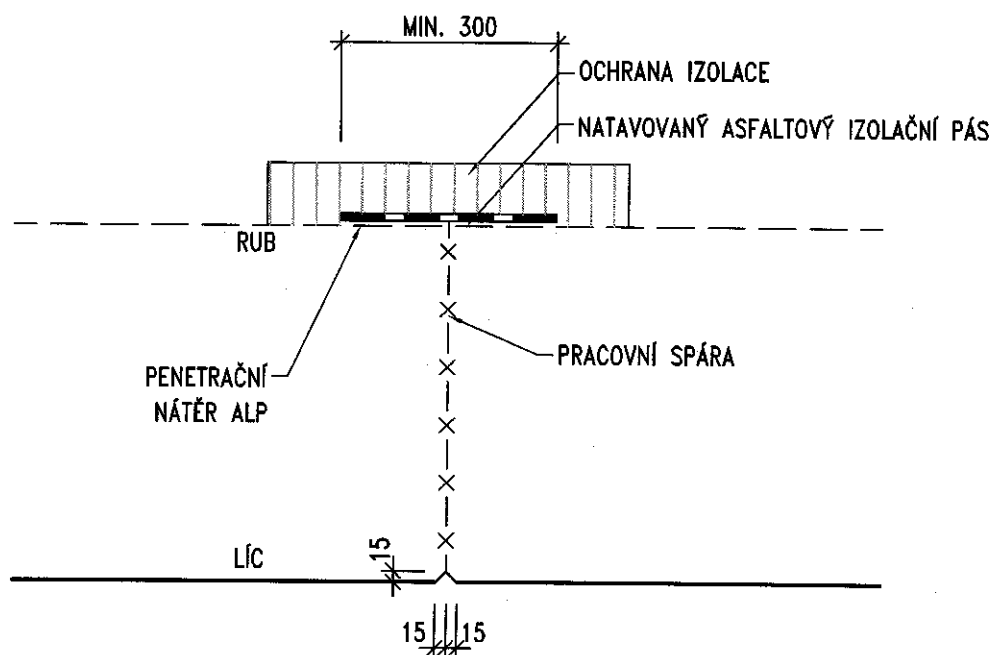
- PRUŽNÁ VLOŽKA SE PROVÁDÍ Z EXTRUDOVANÉHO POLYSTYRENU (XPS) TŘÍDY CS(10/Y)100 PODLE ČSN EN 13164 NEBO JINÉHO MATERIÁLU OBDOBNÝCH VLASTNOSTÍ
- PRO NÁVRH A PROVÁDĚNÍ IZOLACE MOSTOVKY A HORNÍHO POVRCHU PŘECHODOVÉ DESKY PLATÍ TKP 21

DETAIL IZOLACE MOSTOVKY, TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY A VRUBOVÉHO KLOUBU



POZNÁMKY:

- ŘEZANÁ SPÁRA VE VOZOVCE SE PROVÁDÍ NA HLOUBKU 2/3 TLOUŠTKY OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY, MINIMÁLNĚ VŠAK 25mm, V ŠÍŘCE:
 - VOZOVKY VYZTUŽENÉ: $b = 10\text{mm}$
 - VOZOVKY NEVYZTUŽENÉ: $b = 15\text{mm}$
- PRO VYZTUŽENÉ VOZOVKY TLOUŠTKY MENŠÍ NEŽ 35mm SE MUSÍ PŘIJMOUT ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ PRO OCHRANU VÝZTUŽNÝCH PRVKŮ PŘI PROVÁDĚNÍ SPÁRY VE VOZOVCE
- PRUŽNÁ VLOŽKA SE PROVÁDÍ Z EXTRUDOVANÉHO POLYSTYRENU (XPS) TŘÍDY CS(10/Y)100 PODLE ČSN EN 13164 NEBO JINÉHO MATERIÁLU OBDOBNÝCH VLASTNOSTÍ
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU (ALP) $0,3 \text{ kg/m}^2$
- PRO NÁVRH A PROVÁDĚNÍ IZOLACE MOSTOVKY PLATÍ TKP 21
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT PŘED BETONÁŽÍ NÁSLEDUJÍCÍHO DÍLU ZBAVENA NEČISTOT A CEMENTOVÉHO MLÉKA
- ZÁLIVKY SPÁR VE VOZOVCE SE PROVÁDĚJÍ ELASTICKOU ZÁLIVKOU TŘÍDY N1 PODLE ČSN EN 14188-1



POZNÁMKY:

1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ.
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ.
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

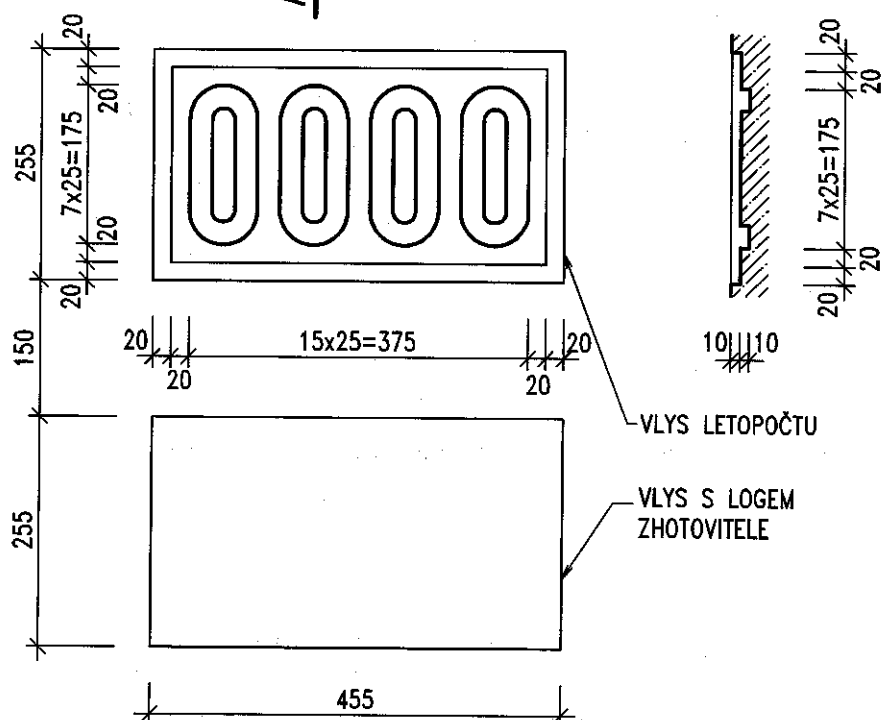
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
208.03
05/2015

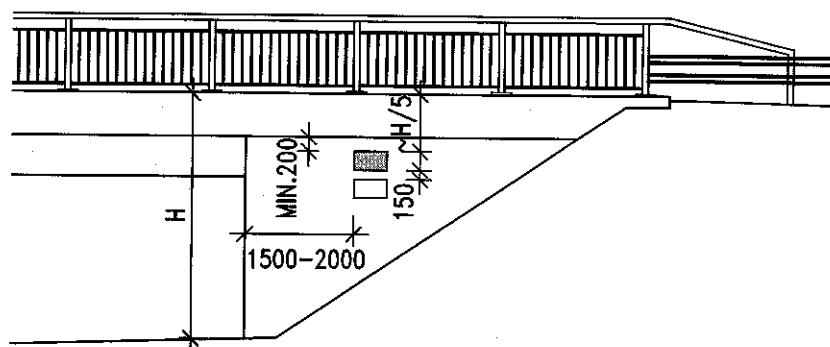
POHLED



ŘEZ A-A



POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍC OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

MD ČR

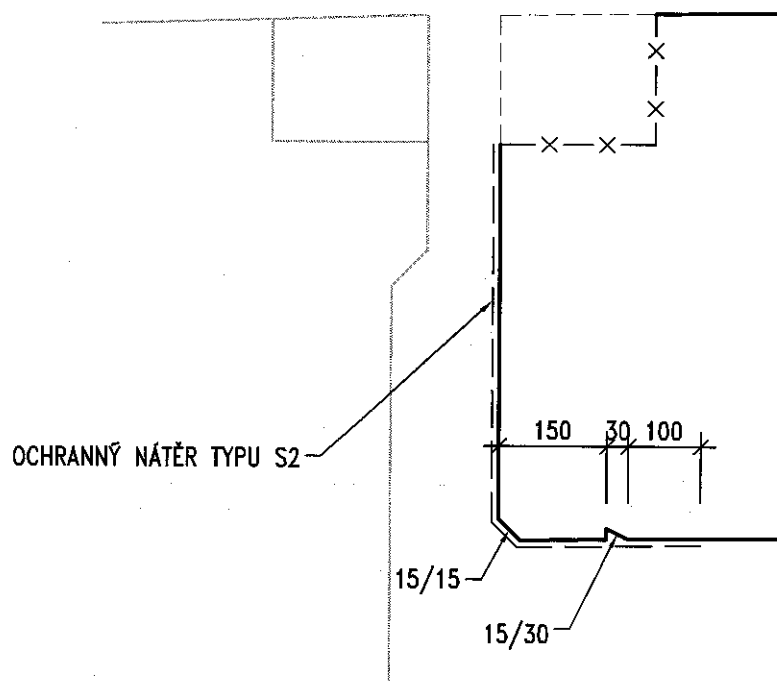
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

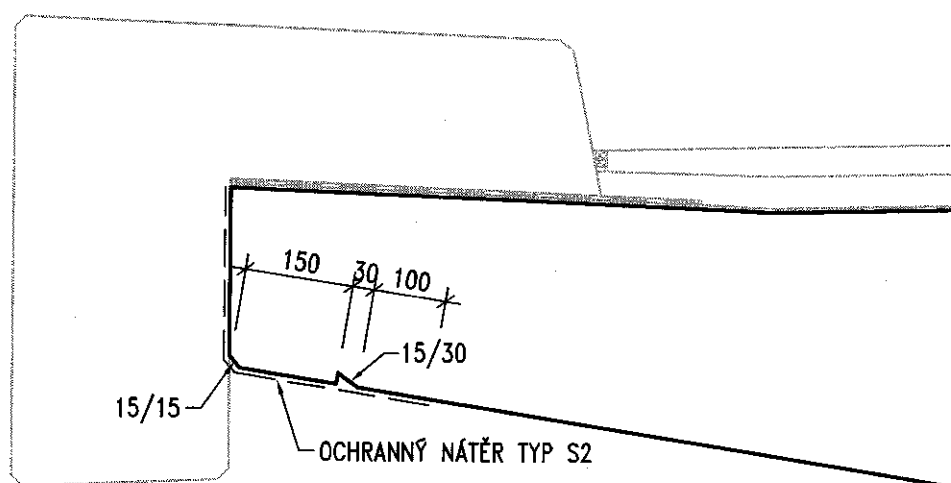
209.01

05/2015

BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



KRAJ KONZOLY NOSNÉ KONSTRUKCE



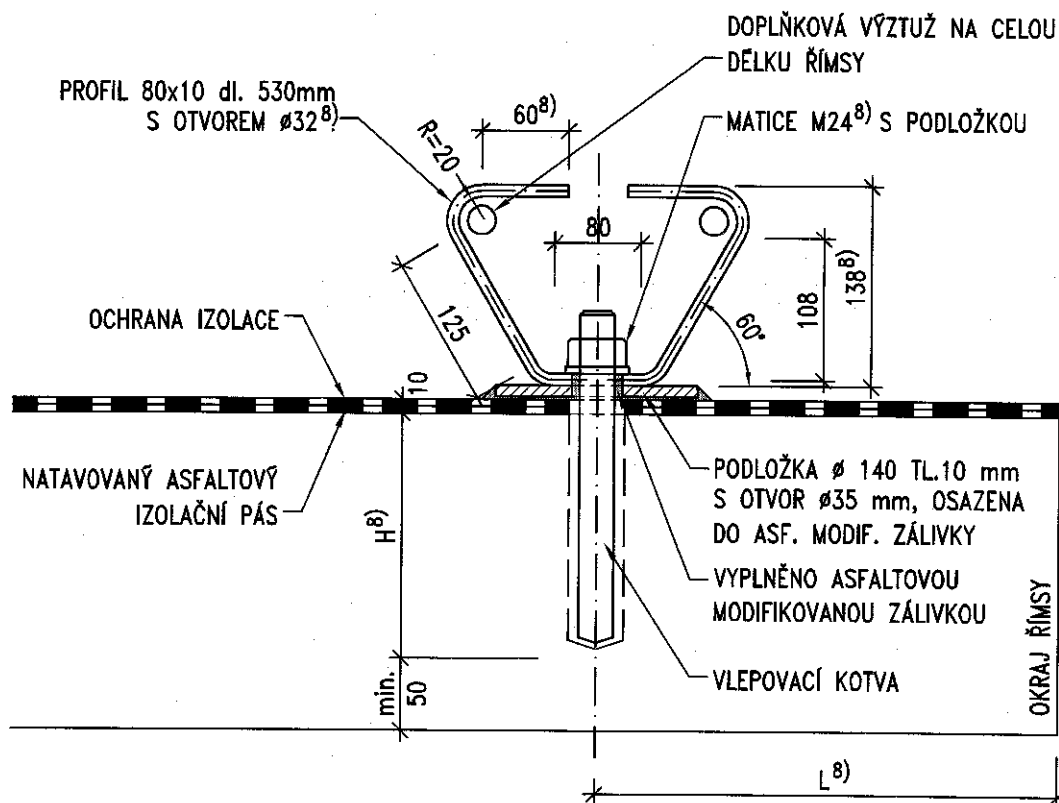
POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
306.01
05/2015



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 μ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 - MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

MD ČR

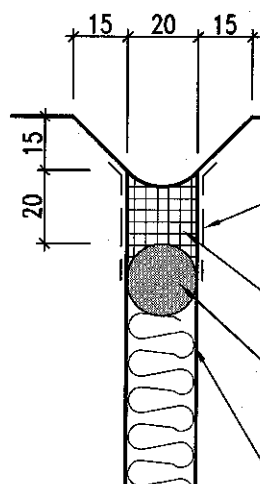
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

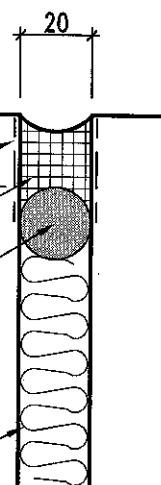
402.02

05/2015

ŘEZ A - A SE ZKOSENÍM



ŘEZ B - B BEZ ZKOSENÍ

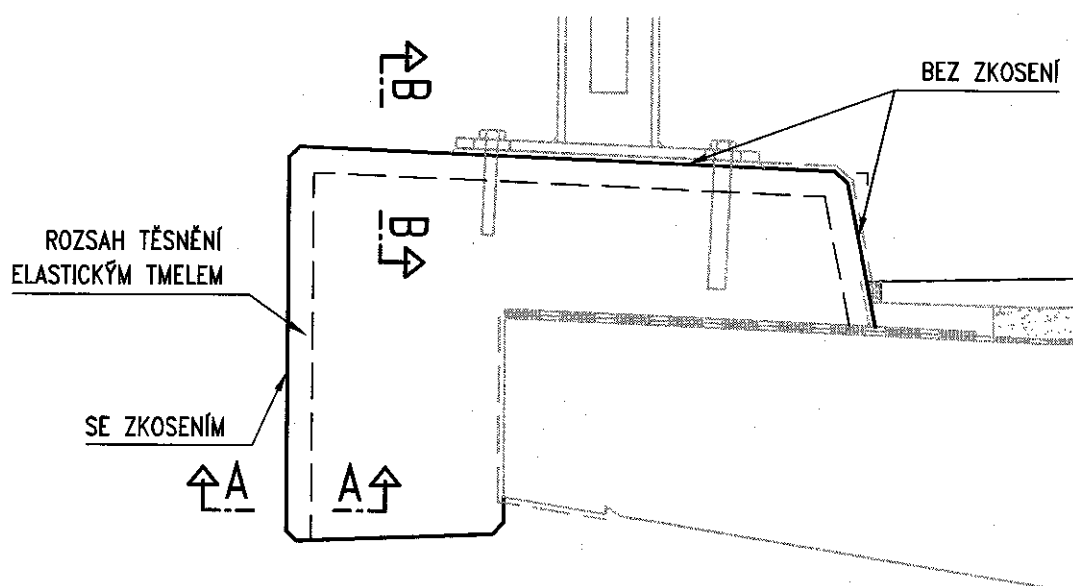


PENETRAČNÍ NÁTĚR PRO ZVÝŠENÍ
PŘILNAVOSTI TMELU

TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL

PŘEDTĚSNĚNÍ

PĚNOVÝ POLYSTYREN TL. 20mm



ROZSAH TĚSNĚNÍ
ELASTICKÝM TMELEM

SE ZKOSENÍM

BEZ ZKOSENÍ

POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÁ DILATACE ± 5 mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ - ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

ŘADA 400 - MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

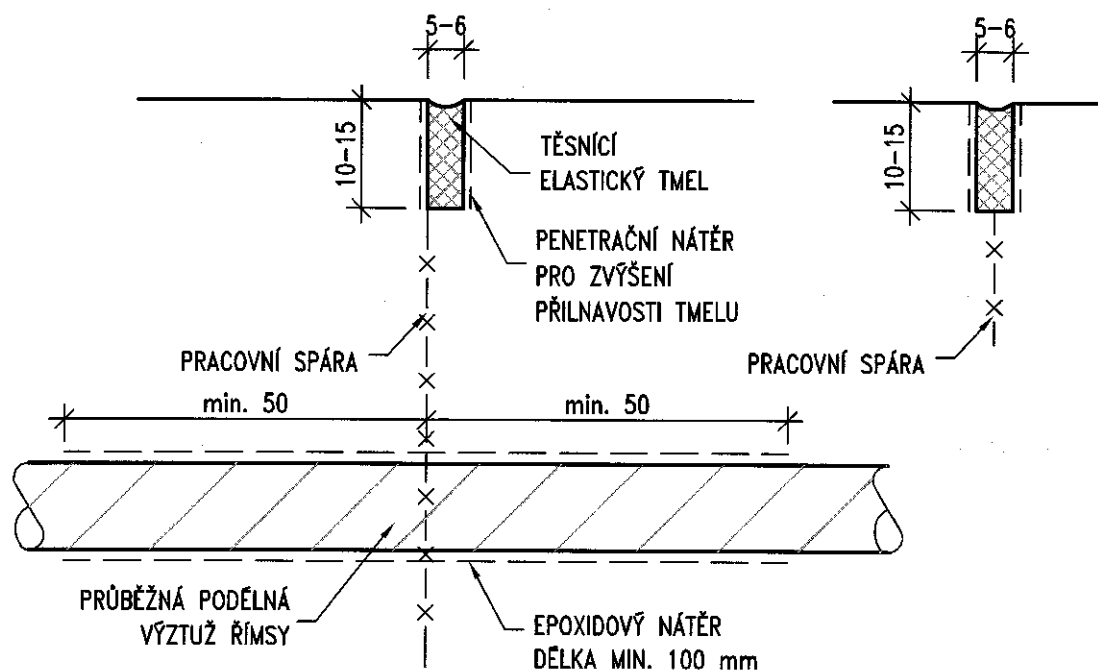
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

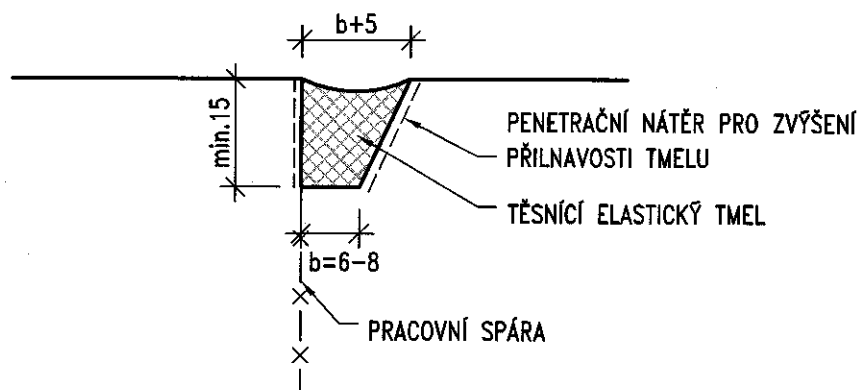
402.21

05/2015

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



II. VARIANTA: s vloženou lištou



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μ m A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

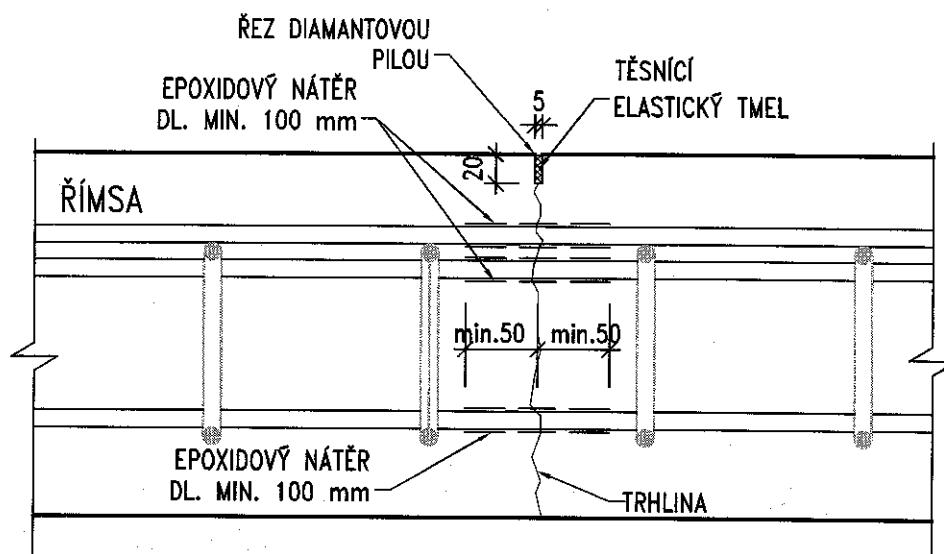
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

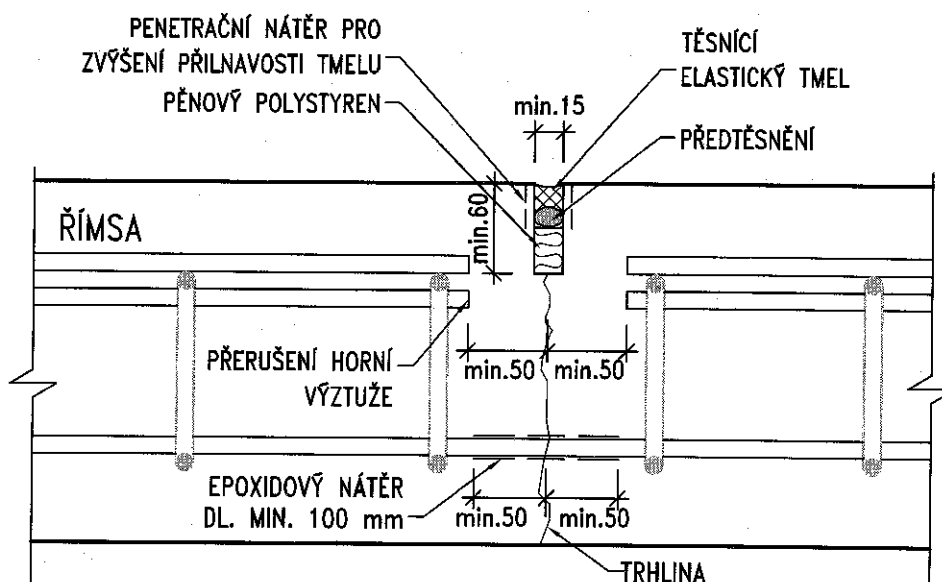
402.22

05/2015

ALTERNATIVA 1



ALTERNATIVA 2



POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
5. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
6. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
7. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

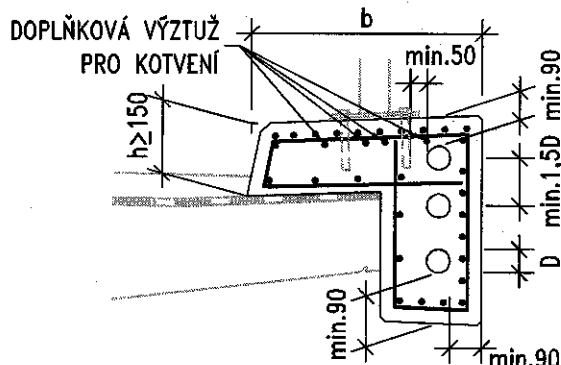
402.23

05/2015

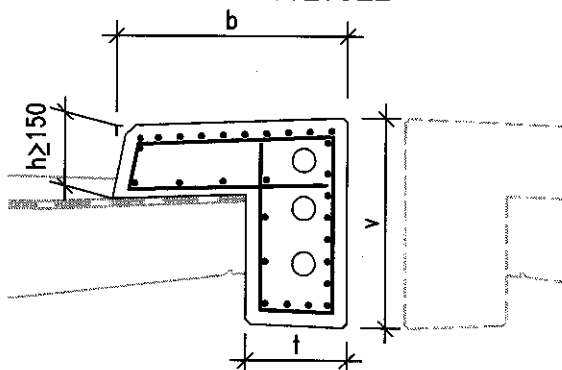
VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

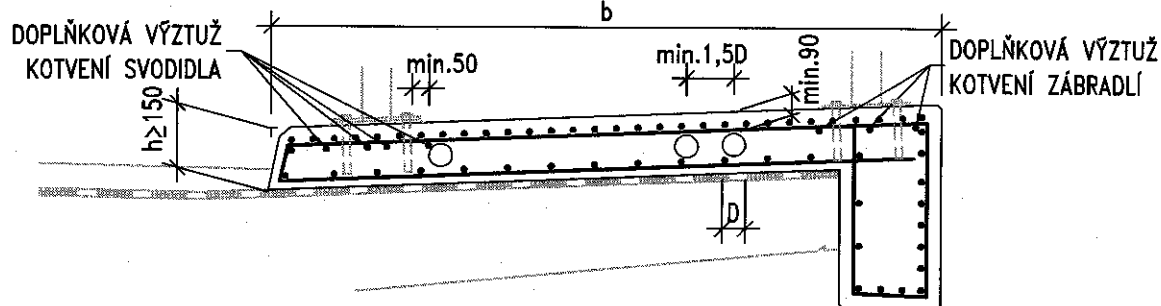
S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

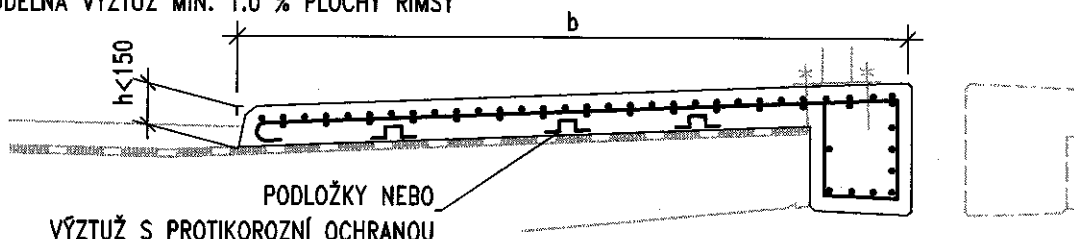


S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSOUDIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO $b \leq 1500$ mm $\phi 10/150$ mm A PRO $b > 1500$ mm $\phi 10/100$ mm
PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/75$ mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/150$ mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VYZTUŽENÍ
3. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52 A 507.01
4. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMSY, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHDNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY SHORA
5. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE ZPRAVIDLA POUŽÍVAJÍ CHRÁNIČKY $\phi 110/94$, VYJÍMEČNĚ $\phi 75/61$
7. t - PRO CHRÁNIČKY $\phi 75/61$ MIN. 265 mm; - PRO CHRÁNIČKY $\phi 110/94$ MIN. 300 mm
8. v - PRO 2 ks CHRÁNIČEK $\phi 110/94$ MIN. 500 mm; - PRO 3 ks CHRÁNIČEK $\phi 110/94$ MIN. 650 mm
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY

ŘADA 400 - MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

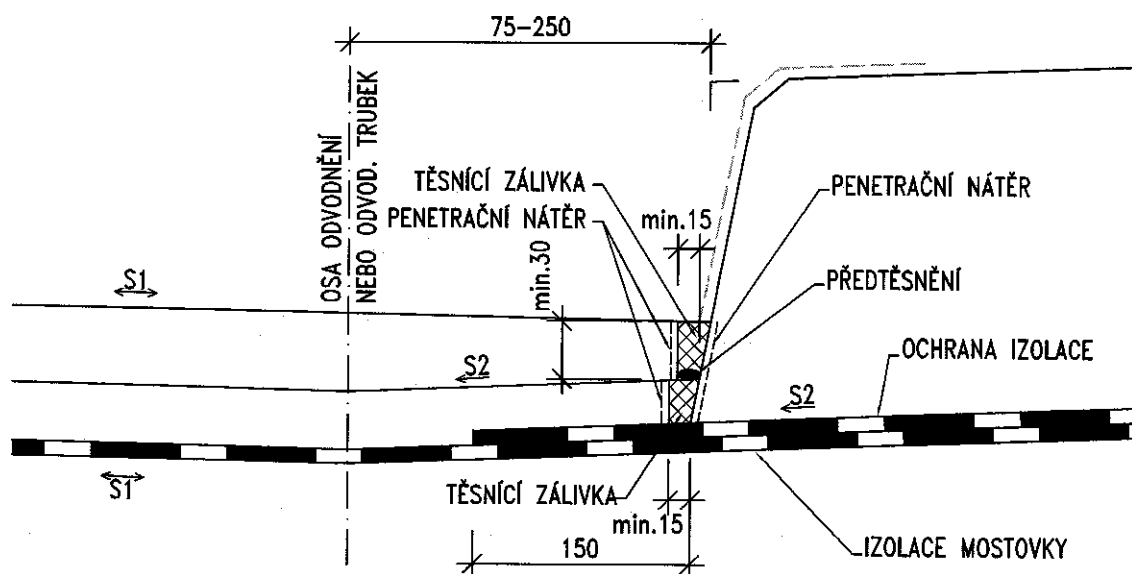
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

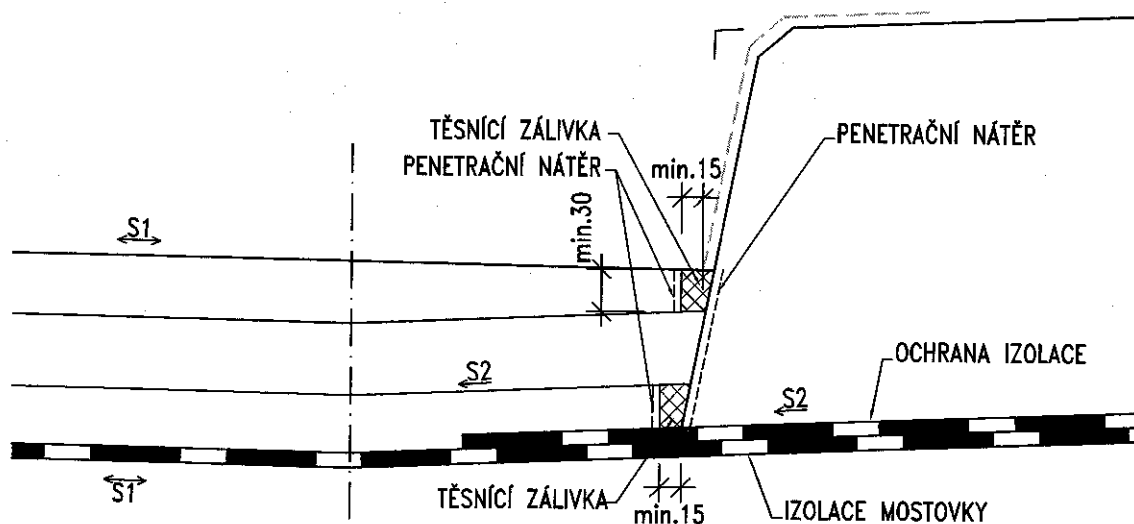
402.31

05/2015

ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
6. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4%
7. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
8. V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR

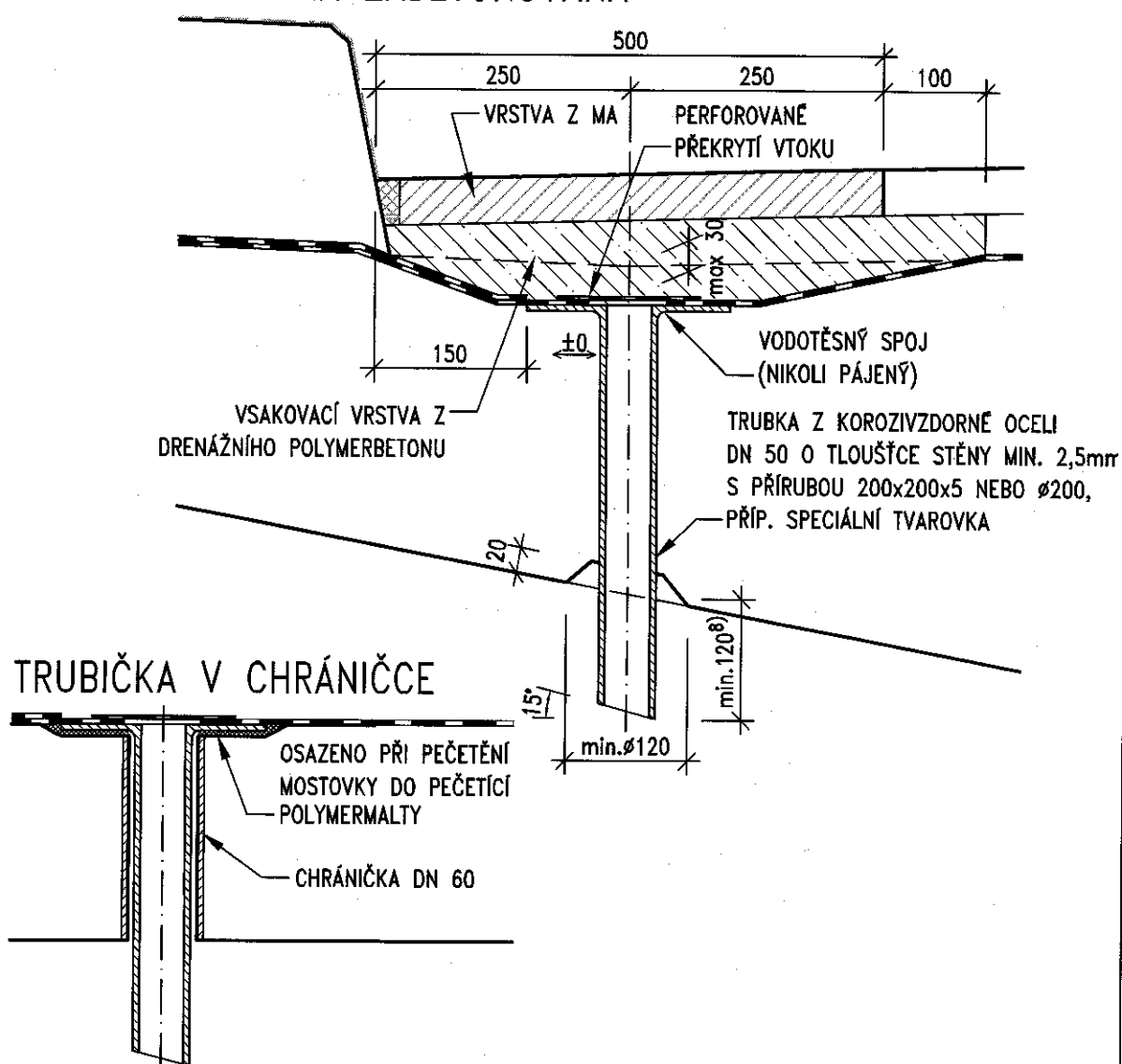
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.42

05/2015

TRUBIČKA ZABETONOVANÁ



POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm.
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍCÍ MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,
6. PŘESAH VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0,5 m
7. NELZE-LI PŘI OBVYKLÝCH SKLONOVÝCH POMĚRECH OSADIT TRUBKY V OBVYKLÉ MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 6 m, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V OŽLABÍ NK
8. V PŘÍPADĚ SPŘAŽENÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘESAH TRUBKY MINIMÁLNĚ 120 mm POD DOLNÍ LÍČ CELE NOSNÉ KONSTRUKCE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

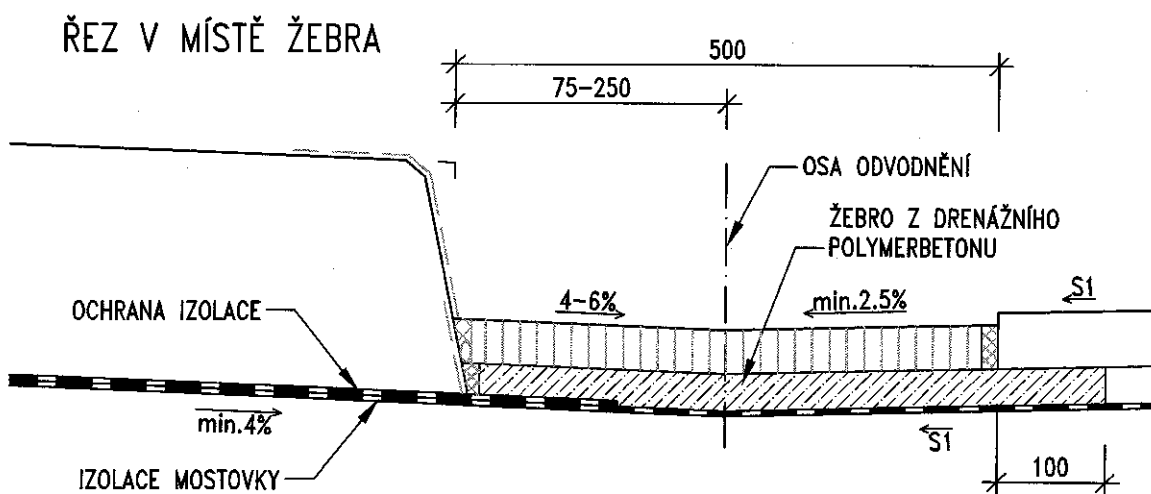
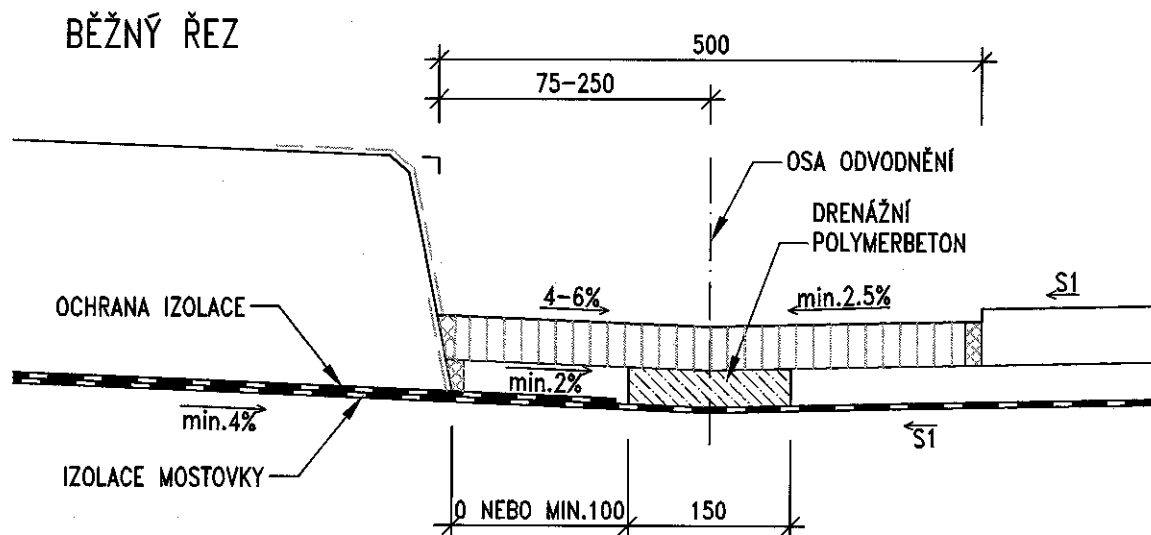
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

406.11

05/2015



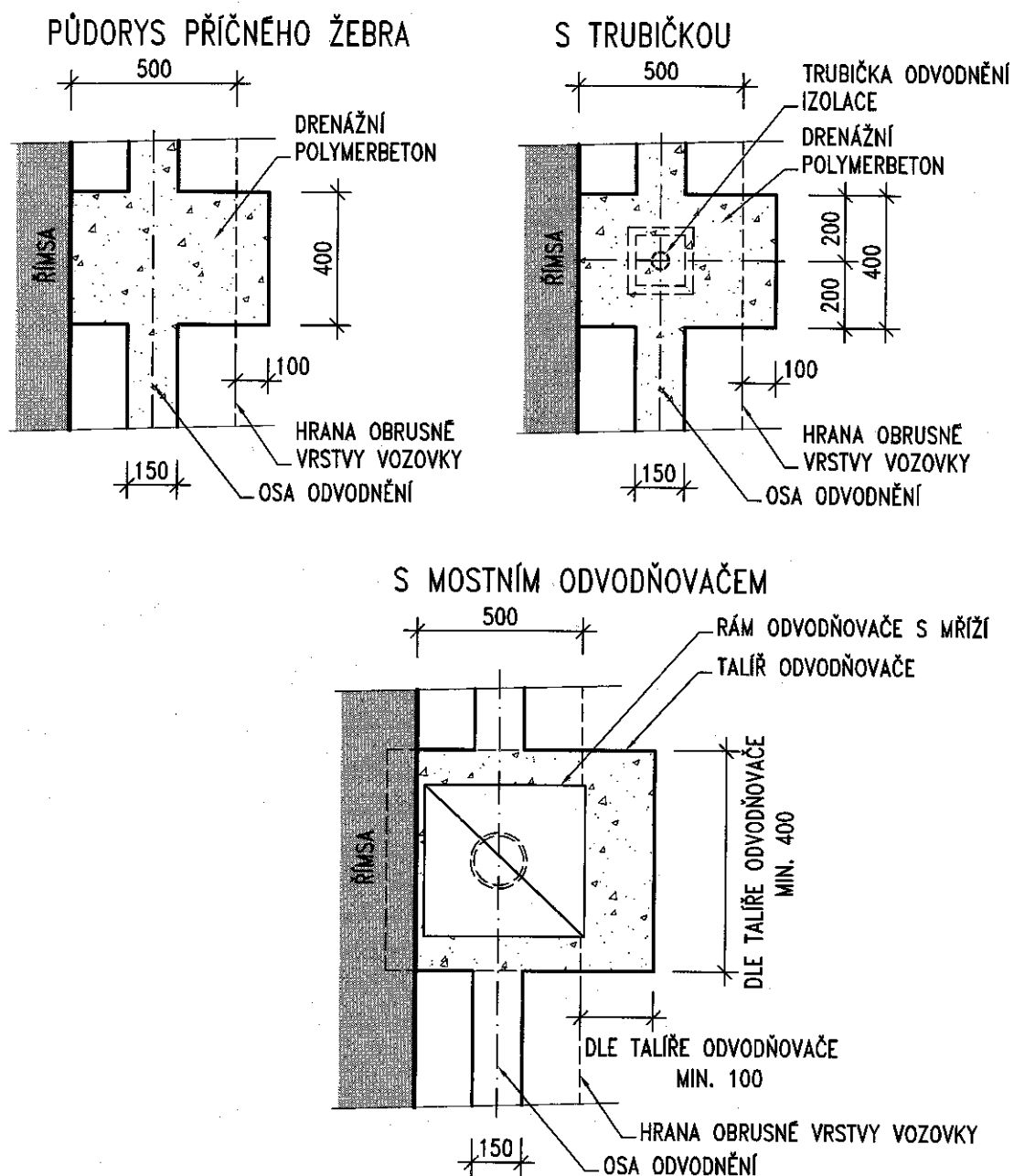
POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
3. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE
4. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
5. PŘESAŘ ŽEBRA 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE ŽEBRO PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM
(MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY)

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
406.12
05/2015



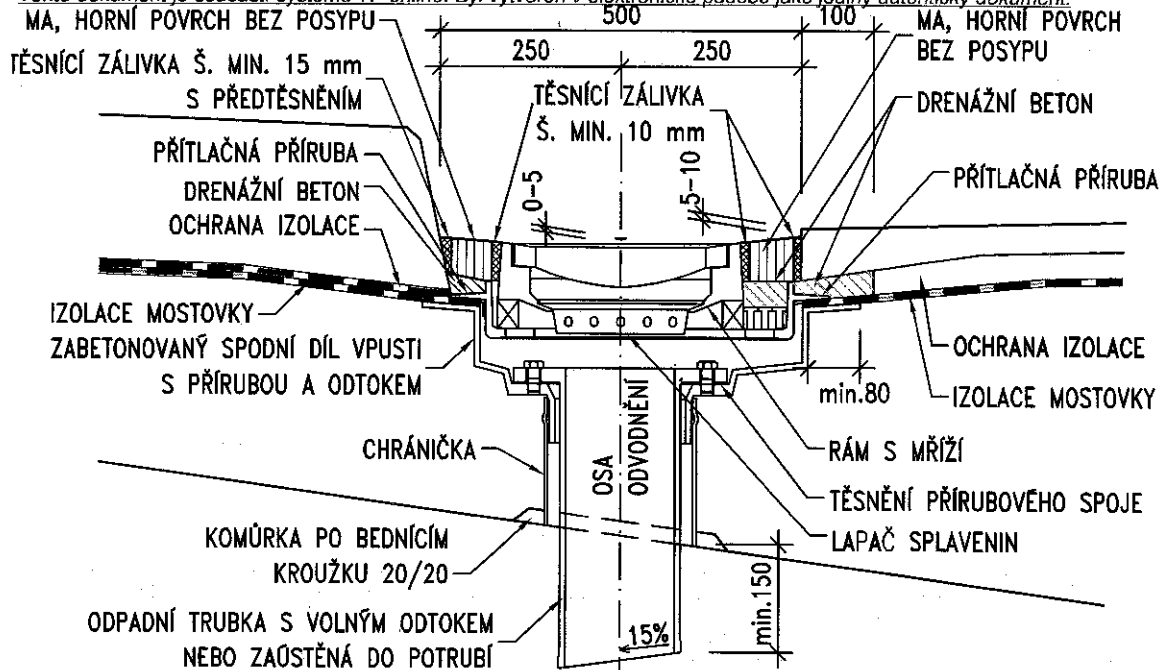
POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBÍČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
3. PŘESA H VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm RESP. MIN. 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVĚ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVĚ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVĚ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m RESP. DLE TALÍŘE ODVODŇOVAČE

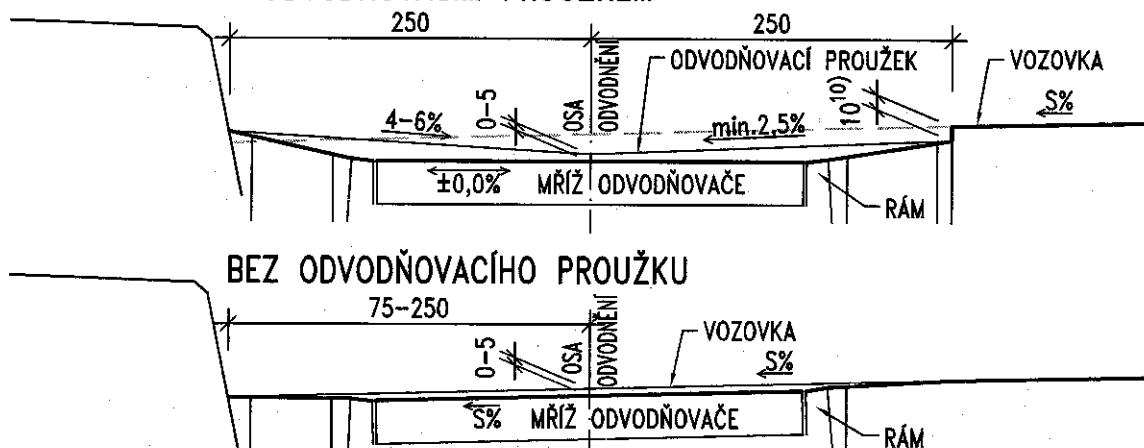
ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
406.12a
05/2015



GEOMETRICKÉ SCHÉMA OSAZENÍ MŘÍŽE ODVODŇOVAČE S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM



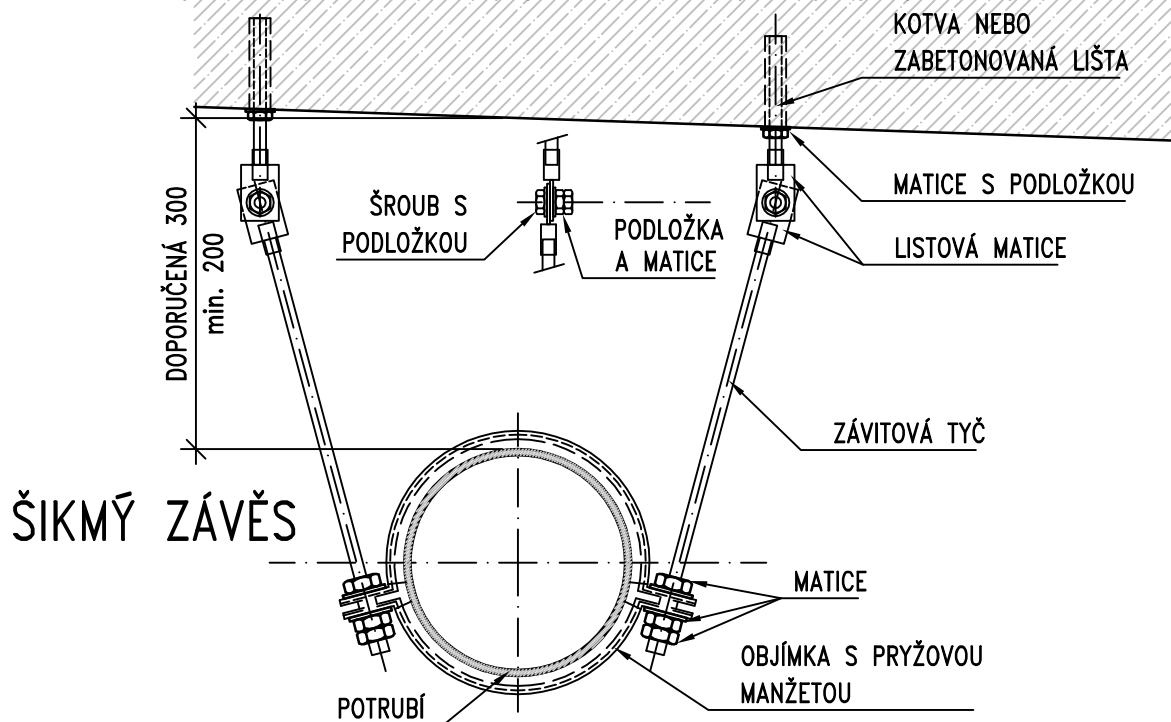
POZNÁMKY:

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A ODVODŇOVAČŮ DLE TP 107
2. POSTUP OSAZENÍ ODVODŇOVAČE DLE TP ZHOTOVITELE
3. RÁM S MŘÍŽÍ - VÝŠKOVĚ, PŘÍPADNĚ I POSUVNĚ A OTOČNĚ REKTIKOVATELNÝ, MŘÍŽ JE UZAMYKATELNÁ PROTI ZCIZENÍ
4. PRO TĚSNĚNÍ PŘÍRUBOVÉHO SPOJE ODVODŇOVACÍ TRUBKY A ODVODŇOVAČE SE SMÍ POUŽÍT POUZE TĚSNĚNÍ DODÁVANÉ VÝROBCEM ODVODŇOVAČE
5. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21,
6. PŘEDTĚSNĚNÍ - PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
7. DRENÁŽNÍ BETON - POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
8. VE VARIANTĚ BEZ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU SE MŘÍŽ ODVODŇOVAČE UKLÁDÁ VE STEJNÉM PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU JAKO JE PŘÍLEHLÁ VOZOVKA
9. VE VARIANTĚ BEZ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU SE ODVODŇOVAČ UMÍSTÍ CO NEJBLIŽ K OBRUBNÍKU, NEJLÉPE TAK, ABY SE VZDÁLENOST RÁMU OD OBRUBNÍKU ROVNALA ŠÍŘCE ZÁLIVKY
10. HLOUBKA ZAPUŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU 10 mm VIZ VL 403.41

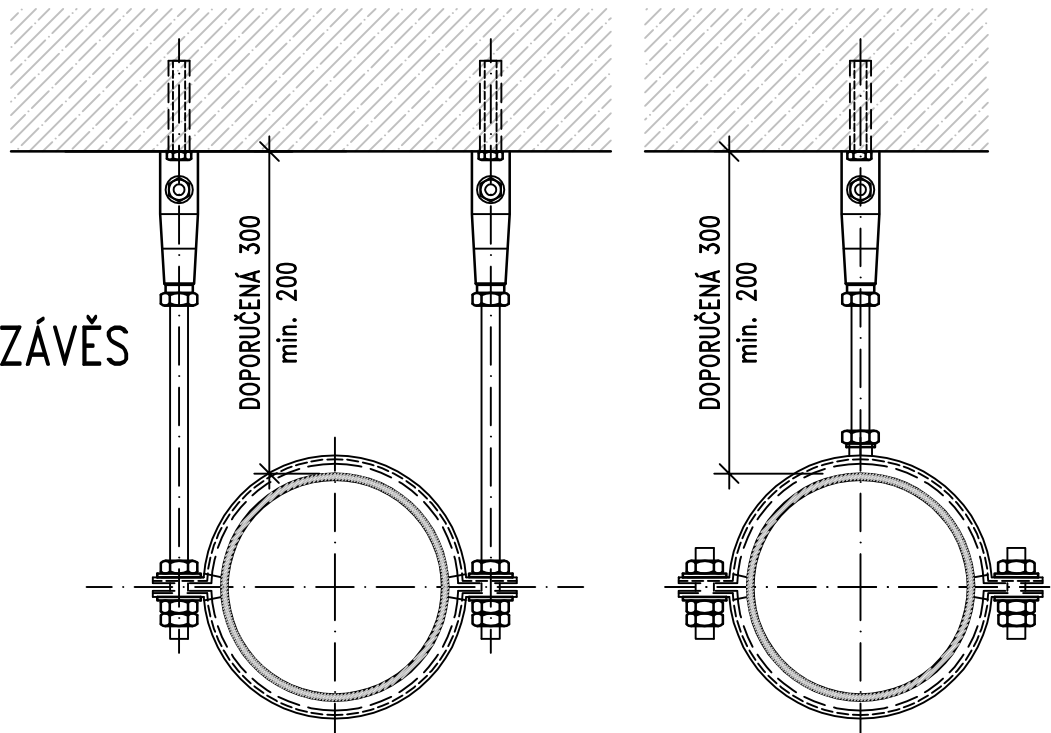
RADA 500 - VYBAVENÍ MOSTU
**MOSTNÍ ODVODŇOVAČ
 S LAPAČEM SPLAVENIN**

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
504.02
 05/2015



SVISLÝ ZÁVĚS



POZNÁMKY:

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A MATERIÁL TRUB DLE TP 107
2. OCELOVÉ MATERIÁLY A JEJICH PKO DLE TKP 19A A19B
3. PRVKY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI BUDOU OPATŘENY MASKOVACÍM DVOUSLOŽKOVÝM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
4. NAKRESLENÉ ŘEŠENÍ JE ALTERNATIVOU, UCHYCENÍ MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ
5. UCHYCENÍ POMOCÍ JEDNOHO ZÁVĚSU SE POUŽÍVÁ JEN VE SPECIFICKÝCH PŘÍPÁDECH

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU
UCHYCENÍ TRUBNÍHO ODVODNĚNÍ
NA ZÁVĚSY

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
505.02
05/2015