

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ  
V KARLOVARSKÉM KRAJI (6)  
MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 230 2 – 2  
CHOTĚNOV****S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)**VYPRACOVAL**

ANDREA MAŠKOVÁ

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

**TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. LIBOR VYKOUKAL

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSÚS KK****2021-017****DATUM****12/2021****STUPEŇ****DSP/PDPS****MĚŘÍTKO****-****PŘÍLOHA****POVODŇOVÝ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****H.5****PARÉ**

# Povodňový plán

## I. TITULNÍ LIST

### A. Stavba

**Název stavby:** Modernizace mostů v Karlovarském kraji (6  
Modernizace mostu ev. č. 230 2 – 2 Chotěnov

**Místo stavby:** Komunikace III/2302 Chotěnov

**Kraj:** CZ041 Karlovarský

**Obec:** 554642 Mariánské Lázně (okres Cheb)

**Katastrální území:** 901903 Chotěnov u Mariánských Lázní (okres Cheb)

**Druh stavby:** Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

### Objednatel dokumentace DSP/PDPS

**Zadavatel:** Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace  
Chebská 282  
356 04 Sokolov

**Investor:** Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace  
Chebská 282  
356 04 Sokolov

### Zhotovitel DSP/PDPS

**Projektant:** S.A.W. Consulting s. r. o.  
středisko Ústí nad Labem  
Božtěšická 216/34  
400 01 Ústí nad Labem  
tel. 607 930 191  
IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836  
Odpovědný projektant mostních objektů – Jaroslav Zavadil, DiS.

**Povodí toku:** Vltavy  
**Dotčený tok:** Kosový potok (IDVT - 10100082, ČHP 1-10-01-0610-0-00)

**Správce povodí:** Povodí Vltavy, s. p., Praha 5  
**Správce vodního toku:** Povodí Vltavy, s. p., Plzeň, závod Berounka

**Platnost povodňového plánu:**

po dobu stavby

**Povodňový plán:**

soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) – povodňová komise města Mariánské Lázně

**razítko :**

**datum :**

**č.j. :**

**podpis :**

## II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

### A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby: „**Modernizace mostu ev. č. 230 2 - 2 Chotěnov**“ a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Most převádí komunikaci III/230 2 přes Kosový potok, správcem vodního toku a správcem povodí je Povodí Vltavy s. p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5.

Príslušným vodoprávním úřadem je Odbor životního prostředí Městského úřadu Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně.

### B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Stávající stavba je situována v intravilánu vesnice Chotěnov, součást města Mariánské Lázně v okrese Cheb na komunikaci III/2302. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu přes Kosový potok.

Stávající mostní objekt je ve staničení km 1,516 s evidenčním číslem 230 2-2. Mostní objekt je jednopolový kolmý most délky 10,50 m a celkové šířky mostu 6,80 m.

Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonové prefabrikované uzavřené rámy – tři otvory (jeden pro stálý průtok vodoteče, další dva inundační), v čelech prefabrikátů cementová omítka. Ve všech mostních otvorech rámu Beneš a IZM jsou patrné stopy zatékání na líc objektu, na spodním líci nosné konstrukce dochází vlivem nedostatečného krytí výztuže betonem a následnou korozi výztuže k odpadu krycí vrstvy. Římsy jsou železobetonové monolitické s ochrannou omítkou. Beton říms je povrchově degradován. Izolační systém mostovky je nepřístupný (s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný z NAIP). Předpokládá se porušení hydroizolačního systému. Most je bez odvodňovacího zařízení, je zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě a na předmostích – na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa.

Most je bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, za opěrami – na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa.

Římsy jsou železobetonové a je na nich osazeno ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní. Koryto vodoteče v mostních otvorech je betonové.

Na návodní straně mostu na levé stěně rámu IZM je umístěna vodoměrná lať. Na křídle mostu na levém břehu na návodní straně mostu (směr Chotěnov) je umístěn limnigraf se svou ocelovou pozinkovanou konstrukcí, a to včetně ocelové chráničky a kabelového vedení a snímače.

Celkově je most dle provedené HPM dne 04.06.2018 klasifikován takto:

#### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Koeficient stavebního stavu: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý       $\alpha = 0,8$   
Vn = 18 t

#### **Nosná konstrukce**

Vr = 52 t

Stavební stav:      Koeficient stavebního stavu:

Ve = 224 t

IV - Uspokojivý       $\alpha = 0,8$

Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 04. 06. 2018 bude provedena modernizace mostu spočívající v odstranění mostovky až na rámy, vybetonování zesilující žebet. desky, obnovení mostního svršku včetně zábradlí. Následně bude provedena odborná sanace rámu Beneš a IZM.

Vzhledem k uvedeným závadám a stavebně špatnému technickému stavu bylo rozhodnuto o celkové modernizaci mostu v rozsahu odstranění příslušenství mostu a stávající spřažené desky na prefabrikovaných dílcích a provedení nové spřahující desky a příslušenství mostu. Je také navržena celoplošná sanace mostu na všech betonových plochách.

Římsy jsou navrženy jako železobetonové opatřené záchytnými zařízeními. Vozovka je navržena jako asfaltobetonová. Modernizovaný most je navržen na normovou zatížitelnost.

V rámci modernizace mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě je navržena příčně střešovitěho sklonu 2 % a v podélném sklonu na mostě je proměnná od vrcholu mostu v ose mostu se spádováním ke krajním opěrám. Šířka vozovky je navržena pouze 5,5 m na mostě (mezi obrubami).

Mostní objekt bude z velké části zachován s úpravou spodní stavby a podhledu nosné konstrukce (navržena celoplošná sanace betonových ploch). Nová spřahující deska na stávajících prefabrikovaných dílcích je navržena výškově dle spádu komunikace. Vozovka na nosné konstrukci je navržena dvouvrstvá a asfaltového betonu. Na nosné konstrukci mostu jsou navrženy železobetonové římsy šířky 650 mm se zvýšenou odraznou hranou 150 mm. Na křídlech jsou navrženy železobetonové římsy šířky 500 mm tloušťky 150 mm. Na římsách je navrženo zábradlí se svislou výplní městského typu s výškou horního madla 1,1 m.

Vodoteč bude navedena v otvoru stálé vodoteče pomocí hrázek z nepropustných materiálů pro provedení sanačních prací stěny rámu IZM. Zbylé otvory slouží jako inundační a nejsou trvale zaplaveny.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny příčným jednostranným spádem k obrubě římsy na návodní straně mostu, dále podélným spádem k navrženým skluzům v odláždění za koncem římsy a odtud do potoka.

Prostor pod mostem bude v otvoru prefabrikovaného dílce bude vyspraven cementovou maltou a ve zbylých dvou otvorech je navržena betonová spřahující deska. Opevněné svahy kolem mostu z betonových panelů se v rozsahu stavby očistí od vegetace a tlakovou vodou.

Nové umístění inženýrských sítí se nenavrhují. V rámci stavby bude nutné demontovat stávající vodoměrnou lať na návodní straně mostu na levé stěně rámu IZM a po dokončení sanace bude tato lať zpětně nainstalována.

Stejně tak bude nutné dočasně demontovat také limnigraf se svou ocelovou pozinkovanou konstrukcí, a to včetně ocelové chráničky a kabelového vedení a snímače z křídla mostu na levém břehu na návodní straně mostu (směr Chotěnov). Po dokončení stavby bude zpětně nainstalován limnigraf do původní polohy včetně veškerého příslušenství s upravenými prvky pro kotvení do sanované plochy dřívku křídla (doplnění podložek).

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště.

V rámci stavby je navrženo kácení stromů a mýcení náletů a křovin.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu modernizace mostního objektu vyloučen s navrženou úpravou dle SO 151. Provoz pro pěší bude zajištěn po provizorním přemostění (SO 202).

**Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 4 měsíce (úplná uzavírka).** Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Stavba byla rozčleněna na stavební objekty, včetně budoucích majitelů a správců.

Č. OBJ.		NÁZEV OBJEKTU	INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO	151	Dopravně inženýrská opatření	KSÚS KK	Dočasný objekt	KSÚS KK
SO	201	Modernizace mostu ev. č. 230 2-2 Chotěnov	KSÚS KK	KARLOVARSKÝ KRAJ	KSÚS KK
SO	202	Provizorní lávka	KSÚS KK	Dočasný objekt	KSÚS KK

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště, dopravně inženýrská opatření a zařízení staveniště
- kácení stromů, mýcení křovin a odklizení dřevní hmoty
- příjezdové a přístupové komunikace
- vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v okolí mostu
- sejmutí ornice kolem mostu
- výstavba provizorní lávky včetně přístupových cest - so 202
- demontáž záchytných zařízení, liminigrafu a vodoměrné latě
- frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev vozovky
- odstranění říms a spřahující desky na prefabrikovaných dílcích
- výkopové práce v přechodových oblastech a za křídly
- otryskání betonových konstrukcí vysokotlakým paprskem
- navrtání a vlepení spřahujících trnů pro spřahující desku mostovky
- armování, bednění a betonáž spřahující desky na rámových konstrukcích
- izolace, ochrana izolace, odvodnění a zásypy za rubem opěr a křídel
- armování, bednění a betonáž dřívků křídel
- armování, bednění a betonáž říms na mostě a na křídlech
- dokončení přechodových oblastí mostu
- sanace betonových ploch prefabrikovaných rámu
- nové betonové potrubí propustku před mostem vpravo
- pročištění stávajícího betonového potrubí za mostem vpravo
- vozovkové vrstvy a krajnice
- zálivky podél říms, obrub a v napojení na stávající povrch vozovek
- osazení záchytného zařízení na římsách
- odstranění provizorní lávky pro pěší (so 202)
- dokončení hrubých terénních prací, odláždění za křídly a kolem křídel
- úpravy koryta pod mostem (betonáž spřahované desky ve dvou inundačních otvorech)
- dokončující práce kolem mostu a pod mostem, ohumusování a osetí hydroosevem
- montáž liminigrafu a vodoměrné latě
- hlavní mostní prohlídka
- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

Most převádí komunikaci III/2302 přes Kosový potok.

Normální vodní stav H hladiny vodoteče pod mostem činí cca 25 cm. Pro provizorní převedení vody jsou navrženy těsnící jímky a jímky pro čerpání vody.

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 55 cm od spodní hrany mostovky
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 40 cm od spodní hrany mostovky
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 25 cm od spodní hrany mostovky

**Poznámka: Stupně měřeny od spodní hrany mostovky, bez automatického hladinoměru.**

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v toku Kosového potoka, případně v jeho těsném souběhu.

Tomu odpovídá následující objekt:

SO 201 – Modernizace mostu ev. č. 230 2 – 2 Chotěnov

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

## C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby: „**Modernizace mostu ev. č. 230 2 – 2 Chotěnov**“ je rok 2022. Předpokládaným termínem dokončení prací je rok 2022. Doba stavby se přepokládá 4 měsíce.

## D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Ústí nad Labem. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední povodňové komisi Karlovarského kraje, povodňové komisi Města Mariánské Lázně, správci toku a správci povodí Povodí Vltavy s. p. Praha 5.

Operativní informace o průtocích vodního toku, včetně vývoje povodňové situace v nejbližším období zajišťuje Centrální vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, s. p. v Praze 5.

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise města Mariánské Lázně.

## Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.

**1. SPA (stav bdělosti)** nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

**2. SPA (stav pohotovosti)** se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

**3. SPA (stav ohrožení)** se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. Odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody.

### **Konkrétní stupně povodňové aktivity pro Kosový potok:**

- 1. SPA (stav bdělosti)** je stanoven jako průběžný – vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v korytě vodního toku.
- 2. SPA (stav pohotovosti)** hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 40 cm od spodní hrany mostovky
- 3. SPA (stav ohrožení)** při dosažení úrovně hladiny cca 25 cm od spodní hrany mostovky

**Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.**

**POZOR:** pro potřeby měření výšky hladiny Kosového potoka v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!!

**Doporučené barevné označení:**

- 1. SPA – barva zelená**
- 2. SPA - barva žlutá**
- 3. SPA - barva červená**

**Činnost pro jednotlivé stupně:**

V místě stavby je možno očekávat velmi rychlý vzestup vodních stavů, proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost preventivním opatřením. Při každém přerušení stavebních prací proto bude z koryta vodního toku vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Ve stavebním popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je třeba informovat technický dozor investora (TDI).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

### **Pro 1. SPA (stav bdělosti):**

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků, bude prováděn každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu se zápisem do stavebního deníku a na serveru Českého hydrometeorologického ústavu [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) sledování aktuální předpovědi počasí
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody



- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

### **pro 2. SPA (stav pohotovosti):**

- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště
- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny
- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).
- plynulé odstraňování nápěchů a bariér

### **pro 3. SPA (stav ohrožení):**

- odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod propustkem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

### **„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“**

**Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!**

## **Povodňová služba stavby**

K ochraně stavby „**Modernizace mostu ev. č. 230 2 – 2 Chotěnov**“ před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

### **Zhotovitel stavby :**

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

**Jméno a příjmení :**

**tel. kontakt:**

### **Doporučení pro zhotovitele stavby:**

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny Kosového potoka !

**POZOR :** pro potřeby měření výšky hladiny vodoteče v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

## Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoků.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- b. při povodňovém zvýšení hladiny Kosového potoka
  - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
  - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
  - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
- c. o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Vltavy s. p. Praha 5 a povodňovou komisi města Mariánské Lázně.
- d. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisi města Mariánské Lázně o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- e. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise města Mariánské Lázně
- f. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisi města Mariánské Lázně
- g. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

## E. Povodňové zabezpečovací práce

Před zahájením stavebních prací na Modernizace mostu ev. č. 230 2 – 2 Chotěnov přes Kosový potok, dojedná zhotovitel stavby s Povodím Vltavy s. p. Praha 5, způsob informování ze strany správce povodí a správce toku pro případ povodňových průtoků v toku Kosového potoka.

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí města Mariánské Lázně, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vybreženého toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

## F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

## G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby „Modernizace mostu ev. č. 230 2 – 2 Chotěnov“.

## H. Závěrečná ustanovení

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce povodí a toku Povodí Vltavy s. p. Praha 5 dle § 78, odst. 3 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. potvrzení souladu věcné části PP stavby s PP města Mariánské Lázně.

Povodňový plán obdrží:

Městský úřad Mariánské Lázně – OŽP	1x
Povodí Vltavy s. p. Praha 5	1x
Povodí Vltavy s. p., závod Berounka, Plzeň	1x
Dodavatelská firma	3x

## **Adresář a telefonní seznam**

### **Správce povodí:**

#### **- Povodí Vltavy, s. p. Praha 5:**

Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5

tel. 221 401 111

### **Správce vodního toku:**

#### **- Povodí Vltavy, s. p. závod Berounka**

#### **- Oblastní vodohospodářský dispečink**

Denisovo nábřeží 2430/14, 301 00 Plzeň

tel. 377 307 356

### **Centrální vodohospodářský dispečink :**

Hlášení mimořádných událostí

tel. 257 329 425, 724 067 719

### **Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje**

U Pily 852/3b, 353 01, Mariánské Lázně

Tísňové volání

tel. 950 377 111

tel. 150, 112

### **Český hydrometeorologický ústav Ústí nad Labem (ČHMÚ)**

Kočkovská 18/2699,

400 11 Ústí nad Labem

tel. 472 706 027

### **Český hydrometeorologický ústav, pobočka Plzeň**

Mozartova 1237/41

323 00 Plzeň

tel. 377 256 651 (region. předpovědní pracoviště)

tel. 377 256 638 (oddělení hydrologie)

### **Policie České republiky**

#### **Obvodní oddělení Mariánské Lázně**

Hlavní 153/64, 353 01 Mariánské Lázně

tel. 974 372 750

tel. 158

### **Česká inspekce životního prostředí Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary**

#### **- oddělení ochrany vod**

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary

#### **- linka pro hlášení havárií**

tel. 353 237 330

tel. 731 405 378 (mimo pracovní dobu)

### **Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje**

#### **Výjezdová základna Mariánské Lázně**

U Nemocnice 845/3A, 353 01 Mariánské Lázně

Tísňové volání

tel. 155

### **KHS Karlovarského kraje**

Pracoviště Karlovy Vary

Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary

tel. 355 328 311

### **Městský úřad Mariánské Lázně – Odbor životního prostředí**

Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně

tel. 354 922 360

### **Povodňová komise města Mariánské Lázně**

Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně

tel. 354 922 111

**Určení pracovníci do povodňové služby stavby :**

***jméno:***

***podpis: ..... telefon:***

***jméno:***

***podpis: ..... telefon:***

## **Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu**

### **Odpovědný zástupce zhotovitele:**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

### **Odpovědný zástupce investora (objednatele):**

Jméno:

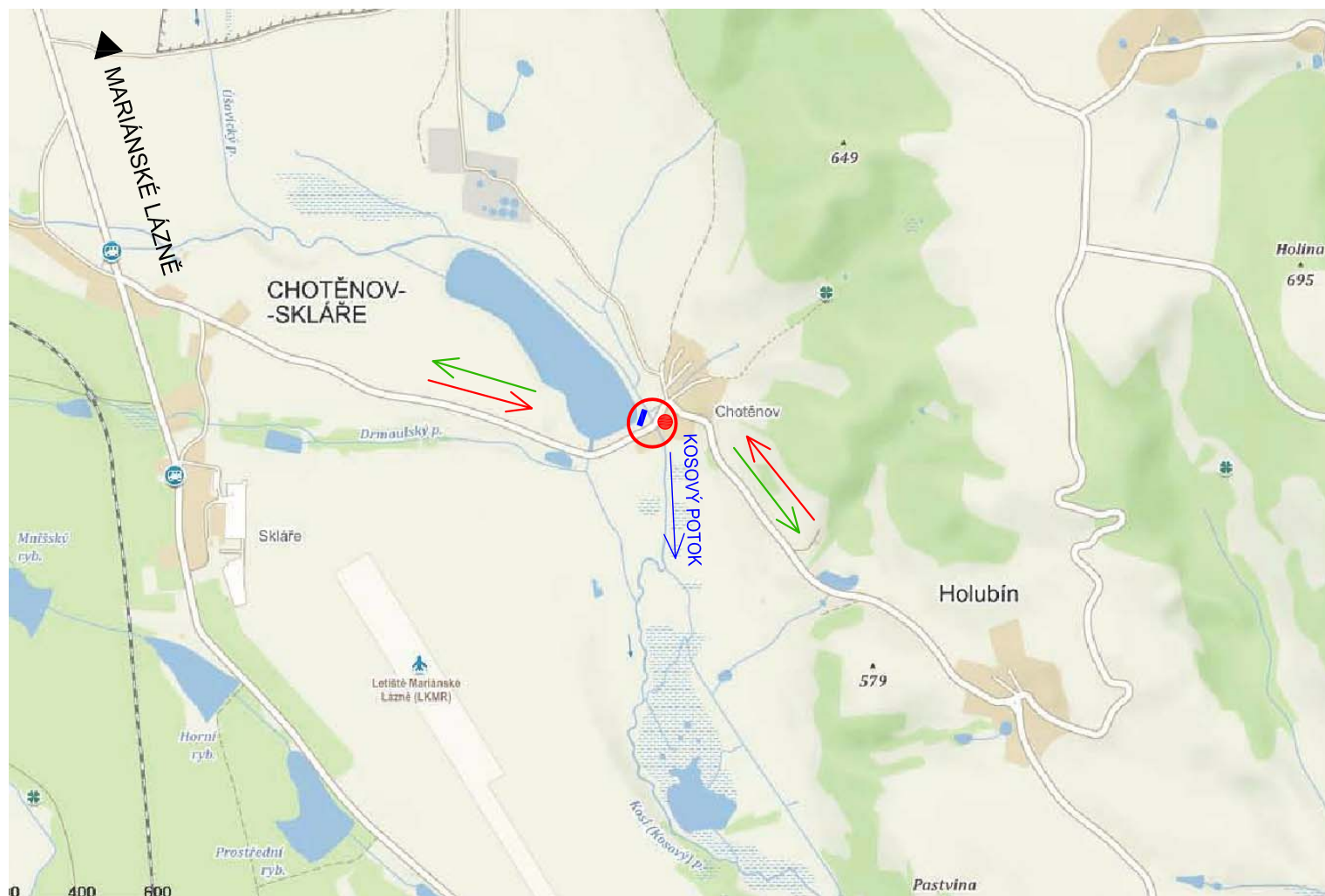
Telefon:

Fax:






Mobil:

**Pozor: Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit Městskému úřadu Mariánské Lázně - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) anebo telefonicky!**

# GRAFICKÁ ČÁST - POVODŇOVÝ PLÁN



## LEGENDA

-  ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ
-  ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - HAVARIJNÍ SOUPRAVA A ZÁVADNÉ LÁTKY ULOŽENY V UZAMČENÉ BUŇCE
-  UMÍSTĚNÍ HLÁSNÉHO PROFILU
-  PŘÍJEZD NA STAVBU
-  EVAKUAČNÍ TRASA