

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.**SO 202 PROVIZORNÍ LÁVKA****STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ
V KARLOVARSKÉM KRAJI (6)
MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 230 2 – 2
CHOTĚNOV**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZLATA BRADÁČOVÁ, DIS.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. LIBOR VYKOUKAL

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSÚS KK**

2021-017

DATUM

12/2021

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA**TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****1****PARÉ**



1.	Identifikační údaje stavby	2
2.	Základní údaje o objektu.....	2
3.	Zdůvodnění mostu a jeho umístění	3
3.1.	Návaznost objektu na předchozí stupeň dokumentace, účel mostu, požadavky na jeho řešení	3
3.2.	Charakter přemostřované překážky	3
3.3.	Charakter převáděné komunikace	3
3.4.	Územní podmínky	3
4.	Technické řešení mostu.....	3
4.1.	Popis nosné konstrukce lávky	4
5.	Výstavba lávky.....	4
5.1.	Postup a technologie stavby lávky.....	4
5.2.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	4
5.3.	Objekty stavby	4
5.4.	Vztah k území	4
6.	Doklady.....	5
7.	Závěr	5



1. Identifikační údaje stavby

Stavba	Modernizace mostů v Karlovarském kraji (6)
Objekt číslo	SO 202
Název objektu	Provizorní lávka
Kraj	CZ041 kraj Karlovarský
Obec	554642 Mariánské Lázně (okres Cheb)
Katastrální území	901903 Chotěnov u Mariánských Lázní (okres Cheb)
Investor	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Chebská 282 356 01 Sokolov
Uvažovaný správce objektu	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Chebská 282 356 01 Sokolov
Projektant objektu	S.A.W. Consulting s r. o. středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem Zlata Bradáčová, DiS. tel. 603 213 977
Druh převáděné komunikace	Stezka pro pěší
Kategorie komunikace	-
Druh přemostňované překážky	Kosový potok
Úhel křížení	90°
Požadovaný průchozí profil	1,5 m
Zatížení	Zatížení dle ČSN EN 1991 (skupina PK 1)
Účel dokumentace	Projektová dokumentace pro společné povolení stavby a provádění stavby – DSP/PDPS

2. Základní údaje o objektu

Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4:

- | | |
|------|---------------------------------|
| 4.1 | lávka pro pěší |
| 4.2 | most přes řeku |
| 4.3 | o 1 poli |
| 4.4 | most s mostovkou v jedné úrovni |
| 4.5 | most s dolní mostovkou |
| 4.6 | most bez přesypávky |
| 4.7 | nepohyblivý most |
| 4.8 | zatímní most |
| 4.9 | mostní provizorium |
| 4.10 | most v přímé |
| 4.11 | kolmý most |
| 4.12 | ocelový most |
| 4.13 | - |
| 4.14 | trámový most |
| 4.15 | s neomezenou volnou výškou |

4.16

-

Charakteristika mostu

Zatímní lávka pro pěší, pro převedení chodců v době uzavírky silnice III/2302 v obci Chotěnov.

Mostní objekt je zatímní, kolmý, v přímé, s normovou zatížitelností.

Rozpětí polí

15,0 m

Šikmost mostu

most je kolmý

Volná šířka mostu

min. 2.0 m

Šířka mezi zábradlím

min. 2.0 m

Šířka mostu

dle použité konstrukce provizoria

Šířka nosné konstrukce

dle použité konstrukce provizoria

Výška mostu

2,1 m nad dnem vodoteče

Volná výška na mostě

Neomezená

Zatížení mostu

Uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991

Důležitá upozornění

práce na výstavbě lávky budou koordinovány s ostatními objekty stavby zejména s modernizací mostu SO 201, poloha inženýrských sítí v místě stavby musí být zjištěna ještě před započítím stavebních prací, sítě nacházející se v blízkosti výkopů musí být ochráněny

Poznámky

3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

V rámci modernizace stávajícího mostu na komunikaci III. třídy 230 v obci Chotěnov dojde k plné uzavírce silnice. Z tohoto důvodu je nutné zajistit převedení chodců přes Kosový potok. Lávka je umístěna na návodní straně modernizovaného mostu.

3.1. Návaznost objektu na předchozí stupeň dokumentace, účel mostu, požadavky na jeho řešení

Projektová dokumentace DSP/PDPS nenavazuje na přechodí stupeň, jedná se o zatímní lávku pro pěší. Účelem mostu je převedení chodců přes Kosový potok.

3.2. Charakter přemost'ované překážky

Přemost'ovanou překážkou je Kosový potok. Potok se nachází přibližně 2 m pod úrovní stávajícího terénu. Hloubka vody v korytě je cca 0,7 m. Koryto je v místě lávky nepevněné.

3.3. Charakter převáděné komunikace

Na lávce bude převáděn pěší provoz.

3.4. Územní podmínky

Lávka je situována v intravilánu. Nachází se v obci Chotěnov. Území je rovinaté.

4. Technické řešení mostu

Projekt provizorní lávky zahrnuje terénní úpravy, montáž a demontáž provizorní konstrukce včetně a rekultivaci plochy po odstranění podpěr lávky.

V místě navržené lávky se nacházejí inženýrské sítě.



Dle dostupných vyjádření správců inženýrských sítí se v blízkosti mostu nenachází žádné podzemní sítě a vedení.

Nad mostem je příčně vedení veřejného osvětlení ve správě Technického a dopravního servisu s.r.o. a sdělovací vedení ve správě Cetin a.s. Tato dvě nadzemní vedení jdou souběžně z dřevěných sloupů úhlopříčně přes most.

Rovnoběžně s hranou římsy přibližně ve vzdálenosti 2,5 m od hrany římsy je situováno nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce. Za křídlem mostu na levém břehu vpravo za mostem je betonový sloup, na kterém se toto vedení rozděluje do dvou směrů. V jednom směru kříží komunikaci a v druhém je to přípojka pro rodinný dům.

Na návodní straně mostu na levé stěně rámu IZM je umístěna vodoměrná lať. Na křídle mostu na levém břehu na návodní straně mostu (směr Chotěnov) je umístěn limnigraf se svou ocelovou pozinkovanou konstrukcí, a to včetně ocelové chráničky a kabelového vedení a snímače.

Je v rámci celé stavby nutné dbát zvýšené opatrnosti při pracích v blízkosti inženýrských sítí a v ochranných pásmech inženýrských sítí. Veškerá vedení musí být vhodně a dostatečně ochráněna, aby v žádném případě nedošlo k jejich poškození!!!

4.1. Popis nosné konstrukce lávky

Pro rekonstrukci mostu je zapotřebí zajistit průchod pro pěší a cyklisty. Je proto navržena provizorní modulární lávka pro pěší, založená na panelové rovinanině (půdorysně 3 x 1,5 m) v březích Kosovského potoka. Pro uložení lávky je navržena panelová rovinanina ze silničních panelů 1,5 x 3 m na upravenou základovou spáru. Požadovaná únosnost základové spáry je min. 150 kPa. Lávka je navržena jako modulární certifikovaná lávka s normovým zatížením, kolmá vůči vodoteči, celkové šířky 2 m (volné šířky min. 1,5 m). Rozpětí lávky je navrženo 15 m. Lávka bude kotvená do horního panelu pro uložení pomocí chemických kotev do vývrtu dle užití lávky a návodu k použití. Na opěry z panelové rovinaniny navazují chodníky v délce přibližně 7 m na levém břehu (směr Chotěnov) a přibližně 10 m na pravém břehu (směr Skláře). Chodníky jsou navrženy celkové šířky 1,5 m z R-materiálu tl. 500 mm se zhutněním, dosypány zhutněnou zeminou na $I_d=0,8$, 95 %PS. Předpokládá se využití modulární lávky dle TP253. Je uvažováno s pronájmem lávky po dobu 4 měsíců. Po dokončení modernizace mostu bude lávka odstraněna a bude provedena úprava břehů v místě panelové rovinaniny a chodníků k lávce do původního stavu ohumusováním a osetím travním osivem.

5. Výstavba lávky

5.1. Postup a technologie stavby lávky

Výstavba bude probíhat standardními technologiemi, výstavba proběhne za pomoci jeřábu.

Provádění veškerých prací musí splňovat Technické a kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací, Zvláštní technické a kvalitativní podmínky (ZTKP) stavby a příslušné technické normy a předpisy.

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Nejsou předpokládány.

5.3. Objekty stavby

SO 151	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Modernizace mostu ev. č. 230 2 - Chotěnov
SO 202	Provizorní lávka

5.4. Vztah k území

Inženýrské sítě

V blízkosti objektu byly v době zpracování projektu zastiženy stávající inženýrské sítě.



Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich přeložku a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí.

Ochranná pásma

Silnice III. třídy

15 m od osy vozovky

Elektro nadzemní vedení napětí

6. Doklady

Doklady jsou uvedeny v dokladové části dokumentace.

7. Závěr

Předložená dokumentace neslouží k realizaci stavby !!!.

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Pro kvalitní a úspěšnou realizaci je nutné vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS). Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.

V Ústí nad Labem 12/2021

Zlata Bradáčová, DiS.