

Zadavatel:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
se sídlem: Chebská 282, 356 01 Sokolov
IČO: 709 47 023
DIČ: CZ70947023

Veřejná zakázka
„II/205 Silniční obchvat Veselov“

Evidenční číslo: Z2024-038670

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

dle § 98, 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „ZZVZ“)

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, jakožto zadavatel shora uvedené veřejné zakázky, zastoupené v zadávacím řízení společností ROWAN LEGAL, advokátní kancelář s.r.o., obdržela dne **30. 8. 2024 jednu a dne 2. 9. 2024 jednu** žádost o vysvětlení zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky.

Na dotazy poskytuje zadavatel následující odpovědi:

Žádost o vysvětlení ZD č. 3

Dotaz č. 3.1 (citace)

Podle názoru Uchazeče se Zadavatel dostatečně nevypořádal s odpovědí na dotaz č. 2.2. V prvním odstavci odkazuje na problematiku zkušebnictví a zcela jiné položky soupisu prací, kterých se dotaz netýkal. Ve druhé části zcela obecně konstatuje již známé skutečnosti ze soupisu prací a další dokumentace. Zejména ale nepodává žádné vysvětlení k problematice způsobu zlepšování zemin, neuvádí ani požadovaný druh pojiva, ani jeho množství pro zlepšení zeminy. Nejistota a riziko ocenění této položky tedy dále leží zcela na Uchazeči a skutečnost, že Zadavatel obdrží neporovnatelné nabídky není vyloučena. Zadavatel i přes to, že má k dispozici geologický průzkum, odborný personál a dostatečně dlouhý čas na zpracování dokumentace, nezpracoval zadání jednoznačně a dost podrobně pro správné ocenění do veřejné soutěže.

Žádáme tedy znovu o jednoznačné určení parametrů položek zlepšování zemin, a to určením množstvím pojiva v %, případně také formou příplatku za každé další 0,5 % tak, jak je to běžné v obdobných projektech.

Odpověď na dotaz č. 3.1

Zadavatel k uvedenému dotazu uvádí, že po dohodě s odpovědným projektantem stavby upravil soupis prací, takto:

SO 101:

upraven popis položek:

- 17171a ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ VRSTEVNATÝCH SE ZHUT SE ZLEPŠENÍM ZEMINY
- 17171b ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ VRSTEVNATÝCH SE ZHUT SE ZLEPŠENÍM ZEMINY

doplněny nové položky:

- 215663 ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M
- 215669 ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5%

SO 102:

upraven popis položek:

- 17171a ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ VRSTEVNATÝCH SE ZHUT SE ZLEPŠENÍM ZEMINY
- 17171b ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ VRSTEVNATÝCH SE ZHUT SE ZLEPŠENÍM ZEMINY

doplněny nové položky:

- 215663 ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M
- 215669 ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5%

Aktualizovaný soupis prací tvoří přílohu č. 1 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 3.2 (citace)

V Souhrnné technické zprávě v čl. 1.11 a dále v čl. 2.1.9 je uvedeno, že „je nutné koordinovat ...“ tuto stavbu se stavbou D6 Knínice – Bošov, což je související stavba.

Jde ale o stavbu, která je předmětem zcela jiného projektu třetí strany a samostatné veřejné soutěže. Uchazeč v tomto výběrovém řízení nemá povinnost, ani možnost získat relevantní a dostatečné informace k zhodnocení dopadu souběžné výstavby obou staveb. Kvantifikovat a ocenit případné náklady na „součinnost“ dle této jedné věty je tedy zcela nemožné. Podle názoru Uchazeče je na Zadavateli, aby definoval a kvantifikoval své požadavky na splnění součinnosti, případně aby nesl toto riziko v plné výši sám. **Žádáme o vypuštění této povinnosti, případně přesné kvantifikace požadavků, nejlépe formou výkazu výměr.**

Odpověď na dotaz č. 3.2

Zadavatel k uvedenému dotazu uvádí, že koordinace stavby se stavbou D6 Knínice – Bošov se týká zejména části stavby II/205 + III/205 22 Výstavba křižovatky Knínice. V prostoru křižovatky je nutné napojení (propojení) obou staveb a koordinace se zhotovitelem stavby Knínice – Bošov. Budou koordinovány práce, zejména práce v prostoru křižovatky, které musí být provedeny v předstihu, resp. některé práce ze stavby D6 Knínice – Bošov musí být provedeny v předstihu, aby mohly následovat práce na křižovatce Knínice.

Pro sestavení cenové nabídky a stanovení předběžného harmonogramu lze předpokládat, že práce ze strany druhého zhotovitele (pro stavbu D6 Knínice – Bošov) budou hotové do 31. 10. 2026.

Dotaz č. 3.3 (citace)

Zadavatel požaduje do nabídky ke splnění technické kvalifikace dle § 79 odst.2 písm. a) ZZVZ doložit významné zakázky,

jejichž předmětem byla novostavba nebo rekonstrukce nebo modernizace minimálně dvoupruhové pozemní komunikace s volnou šířkou minimálně 5,5 m, každá v délce minimálně 1,2 km.

Považuje zadavatel ke splnění požadavku pouze práce zahrnující výměnu asfaltového povrchu? Pokud nikoli, může upřesnit minimální rozsah prací na vozovce, které musí zakázka obsahovat, aby byl splněn rozsah reference (např. konstrukční vrstvy, VZD, svodidla a podobně)?

Odpověď na dotaz č. 3.3

Zadavatel k uvedenému dotazu uvádí, že v čl. 4.15.1 zadávací dokumentace stanovil následující požadavek: „Z předloženého seznamu významných zakázek (stavebních prací) a jeho příloh musí vyplývat, že dodavatel v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení realizoval minimálně 2 významné zakázky, jejichž předmětem byla **novostavba nebo rekonstrukce nebo modernizace minimálně dvoupruhové pozemní komunikace s volnou šířkou minimálně 5,5 m, každá v délce minimálně 1,2 km.**“

S ohledem na shora uvedené je proto podstatné, aby významná zakázka naplňovala shora uvedené kritérium stanovené v zadávací dokumentaci. Vzhledem k tomu, že rozsah novostavby nebo rekonstrukce nebo modernizace je v zadávací dokumentaci definován pouze minimální šířkou a délkou realizovaného úseku, zadavatel bude v případě posouzení významných stavebních prací postupovat v souladu s § 36 odst. 3 ZZVZ.

Současné je však třeba mít na paměti, že předmětné kritérium technické kvalifikace musí splňovat svůj účel, zadavatel proto nebude akceptovat, pokud významná stavební práce bude obsahovat např. pouze a jen výměnu svodidel.

Žádost o vysvětlení ZD č. 4

Dotaz č. 4.1 (citace)

Při kontrole poskytnutých podkladů v rámci zadávací dokumentace jsme zjistili několik nejasností v soupisu prací.

V poskytnutém soupisu prací SO 001 Bourání a příprava staveniště č.p. 15 SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY není blíže specifikováno, jak naložit s přebytečnou ornici.

Může zadavatel přesněji určit místo, plochu nebo konkrétní pozemky pro uložení přebytečné ornice z důvodu ověření možností a stavu přístupových cest a sjezdů pro nákladní automobilovou dopravu (např. souřadnice GPS, katastrální čísla pozemků atd.).

Z výkazu výměr dále není patrné, jakým způsobem má být tento velký objem materiálu uložen, a tak žádáme o informaci, zda se bude jednat o plošné rozprostření nebo uložení do konkrétní

figury.

Odpověď na dotaz č. 4.1

Zadavatel k uvedenému dotazu uvádí, že sejmutá ornice bude částečně použita v rámci stavby, zbývající část ornice bude na základě uzavřených dohod s vlastníkem přilehlých pozemků panem Ludkem Cívínem uložena a rozprostřena na pozemek p.č. 228/1 v k.ú. Knínice u Žlutic (pro část stavby II/205 Přeložka silnice – obchvat Veselov) a na pozemek p.č. 158/1 v k.ú. Veselov (po část stavby II/205 + III/205 22 Výstavba křižovatky Knínice).

Kubatury využití ornice jsou uvedeny u konkrétních položek č. 12110 Sejmutí ornice nebo lesní půdy. Aktuální soupis prací v rámci těchto položek zůstává beze změny.

S ohledem na povahu vysvětlení zadavatel přistupuje k prodlužení lhůty pro podání nabídek, a to do 16. 9. 2024 do 10:00 hod.

V Praze dne 3. 9. 2024

ROWAN LEGAL, advokátní kancelář s.r.o.

Přílohy:

Příloha č. 1: Aktualizované znění soupisu prací