

**Zadavatel:**  
**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**  
se sídlem: Chebská 282, 356 01 Sokolov  
IČO: 709 47 023  
DIČ: CZ70947023

**Veřejná zakázka**  
**„II/205 Silniční obchvat Veselov“**

Evidenční číslo: Z2024-038670

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

dle § 98, 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „ZZVZ“)

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, jakožto zadavatel shora uvedené veřejné zakázky, zastoupené v zadávacím řízení společností ROWAN LEGAL, advokátní kancelář s.r.o., obdržela dne **28. 8. 2024 dvě** žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky.

Na dotazy poskytuje zadavatel následující odpovědi:

### Žádost o vysvětlení ZD č. 1

#### Dotaz č. 1.1 (citace)

Vážený zadavateli,

dovolujeme si Vás požádat o doplnění tabulky bilance zemních prací.

#### Odpověď na dotaz č. 1.1

Zadavatel k uvedenému dotazu uvádí, že tabulka bilance zemních prací je uvedena v souhrnné technické zprávě v projektové dokumentaci, která tvoří přílohu č. 1 návrhu smlouvy o dílo (příloha č. 5 zadávací dokumentace), (dále jen „PD“).

### Žádost o vysvětlení ZD č. 2

#### Dotaz č. 2.1 (citace)

V soupisu prací pro objekt SO 191 – Dopravně inženýrská opatření je uvedena níže citovaná **položka s kódem 02720**.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |                                                          |     |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------|-----|-------|
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 02720 | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY | KPL | 1,000 |
| KOMPLETNÍ DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ PO DOBU VÝSTAVBY, VČETNĚ ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, SCHVÁLENÉHO PLÁNU ZOV A VYJÁDRĚNÍ POLICIE ČR A JINÝCH S TÍMTO SOUVISEJÍCÍCH VYJÁDRĚNÍ. VČETNĚ PŘECHODNÉHO SVISLÉHO I VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, ZÁBRAN A OPLOCENÍ A POD (DODÁVKA, MONTÁŽ, PRONÁJEM, KONTROLA, ÚDRŽBA, PŘEMÍSTOVÁNÍ, PŘEDZNAČOVÁNÍ, DEMONTÁŽ)<br>VČETNĚ NEZBYTNÉ INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI K ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÝCH POVOLENÍ, VČETNĚ SPRÁVNÍCH POPLATKŮ<br>SOUČÁSTÍ FAKTURACE BUDE PODROBNÝ ROZPIS POUŽITÝCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ V RÁMCI TÉTO POLOŽKY |       |                                                          |     |       |

Standardní součástí projektové dokumentace obdobného rozsahu je zpracování projektu dopravně inženýrského opatření (dále jen „DIO“), který musí splňovat veškeré náležitosti potřebné k zajištění DIO na stavbě. Kromě jednoznačné specifikace místa, účelu, ale také rozsahu a doby trvání, je nutno do projektu DIO zahrnout i vyjádření relevantních subjektů jako jsou Policie ČR, místní odbor dopravy, inspektoráty působící v místě omezení, lokální dopravní podniky, v krajním případě i ministerstva dopravy a vnitra. Přesná specifikace DIO by měla obsahovat požadavky na umístění dočasného dopravního řešení, které zahrnují požadavky na rozmístění dopravního značení, jejich přesnou množstevní specifikaci, případné požadavky na umístění světelné signalizace, dopravních kuželů či svodidel a podmínku dbát na správný průběh dopravy po dobu omezení či uzavírek.

V projektové dokumentaci by mělo být vše výše uvedené jasně stanoveno a definováno tak, aby bylo zřejmé, s jakými náklady má uchazeč počítat ve své nabídce na ocenění DIO. Schvalovací postup DIO není otázkou dnů, ale týdnů, někdy i měsíců. Jak jsme již výše uvedli, každé DIO musí být vždy kompletně projednáno se všemi dotčenými subjekty – Policií ČR, správci komunikací (ŘSD ČR, SÚS, obce), autobusovými dopravci, obecními úřady a příslušnými silničními správními úřady podle § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Samozřejmě součástí DIO je stanovení přechodné úpravy silničního provozu na komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V neposlední řadě je také nezbytné provést instalaci DIO přímo v místě stavby.

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a zejména vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) stanoví, jakým způsobem má být sestaven výkaz výměr pro účely zadávacích řízení.

Ust. § 4 a § 5 vyhlášky výslovně určují pravidla, na základě kterých musí být zadavatelem jednotlivé práce a materiály přesně definovány, přičemž je vyloučeno jakékoliv oceňování pomocí kompletů. Vzhledem k tomu, že výše uvedená položka je kompletová, jedná se o sloučenou položku, kterou ZZVZ a vyhláška nepřipouští. Z výše uvedeného vyplývá, že zadavatel nepostupoval při sestavení výkazu výměr v souladu s těmito předpisy. Zadavatel svým postupem přenáší svou odpovědnost za správnost výkazu výměr, a tedy i zadávacích podmínek na dodavatele. Zadávací podmínky nejsou v tomto směru jednoznačné, jelikož není zřejmé, jakým způsobem mají dodavatelé předmětnou položku ocenit.

- 1. Učiní zadavatel součástí zadávacích podmínek řádně zpracovaný projekt DIO? – projekt je součástí zadávací**
- 2. V případě, že zadavatel ponechá zpracování projektu DIO na dodavateli, žádáme zadavatele o odpovídající úpravu soupisu prací, popřípadě o určení této položky pro všechny dodavatele stejnou cenou, jako tzv. preliminář, a to za účelem zaručení vzájemné porovnatelnosti jednotlivých cenových nabídek dodavatelů v zadávacím řízení.**

- 3. Žádáme dále zadavatele o sdělení, zda je doba potřebná k zpracování DIO, k návrhu na jeho zhotovení, k projednání, konzultaci a vlastní instalaci zahrnutá v požadovaném termínu realizace celé stavby. Pokud ne, žádáme zadavatele o odpovídající úpravu zadávacích podmínek.**

#### **Odpověď na dotaz č. 2.1**

**Ad dotaz 1.:** Zadavatel k uvedenému dotazu uvádí, že tabulka bilance zemních prací je součástí souhrnné technické zprávy (viz odpověď na dotaz č. 1.1 výše), dopravně inženýrské opatření (DIO) je podrobně rozepsáno a rozkresleno v PD, viz SO 191. V této příloze je podrobný popis včetně specifikace použitých dopravních značek.

**Ad dotaz 2.:** Na základě objasnění zadavatele uvedeném v reakci ad dotaz 1. výše zadavatel konstatuje, že dodavatel je schopen na základě uvedené přílohy položku ocenit a podané nabídky budou porovnatelné. Zadavatel proto nebude stanovovat pro všechny zadavatele stejnou cenu, jako tzv. preliminář.

**Ad dotaz 3.:** Zadavatel sděluje, že doba potřebná ke zpracování DIO, k návrhu na jeho zhotovení, k projednání, konzultaci a vlastní instalaci je zahrnutá v požadovaném termínu realizace celé stavby, viz návrh smlouvy o dílo (příloha č. 5 zadávací dokumentace).

#### **Dotaz č. 2.2 (citace)**

17 17171 a ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ VRSTEVNATÝCH SE ZHUT SE ZLEPŠENÍM ZEMINY  
VRSTEVNANÝ NÁSYV Z VÝKOPOVÉ ZEMINY DLE ČSN 73 6133 VČETNĚ HUTNĚNÍ, CHEMICKÁ ÚPRAVA  
VYTĚŽENÝCH ZEMIN II. TŘÍDY TĚŽITELNOSTI, ZPĚTNÉ POUŽITÍ URČÍ GEOTECHNIK NA ZÁKLADĚ  
LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

- položka bude čerpána pouze se souhlasem TDS

Jakým způsobem má uchazeč ocenit danou položku bez provedených laboratorních zkoušek?

Není jasně stanoven způsob zlepšení zeminy. Z důvodu porovnatelnosti nabídek jednotlivých účastníků žádáme o upřesnění této položky.

#### **Odpověď na dotaz č. 2.2**

Zadavatel předně uvádí, že v položce č. 029511 Ostatní požadavky – posudky a kontroly je v popisu uvedeno, že budou provedeny laboratorní zkoušky v definovaném počtu, který se liší dle jednotlivých SO. Za účelem stanovení vhodnosti použití vytěžených zemin do zemního tělesa, stanovení množství a druhu pojiva k chemické úpravě, bude položka čerpána na žádost TDS a investora. Dodavatel tedy nacení samotnou zkoušku.

Zadavatel dále sděluje, že v PD je uvedena úprava zemin chemicky. Jaké pojivo a v jakém množství bude pro zlepšení zemin vhodné se stanoví právě laboratorní zkouškou. Pro chemickou úpravu se používá vápno nebo cement nebo jiné hydraulické pojivo. Pro upřesnění zadavatel dodává, že se v prostoru stavby nacházejí zeminy podmíněčně vhodné dle ČSN 73 6133 dle zpracovaného inženýrsko-geologického průzkumu (tento je součástí zadávací dokumentace).

**S ohledem na povahu vysvětlení zadavatel přistupuje k prodlužení lhůty pro podání nabídek, a to do 12. 9. 2024 do 10:00 hod.**

V Praze dne 29. 8. 2024

**ROWAN LEGAL, advokátní kancelář s.r.o.**