



Spis.zn.: 2747/SÚ/24/Geb

Č.j.: 6023/SÚ/24

Vyřizuje: Geberová Jana

Spisový znak: 328.3

Skartační znak: A/5

Karlovy Vary, dne 13.5.2024

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v souladu s § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 29.2.2024 podal

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Ing. Jiří Šlachta, ředitel organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

II/205 Přeložka silnice - obchvat Veselov

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 202/1 (trvalý travní porost), parc. č. 772/1 (ostatní plocha), parc. č. 781 (orná půda) v katastrálním území Knínice u Žlutic, parc. č. 20/2 (zahrada), parc. č. 158/1 (orná půda), parc. č. 186/10 (ostatní plocha), parc. č. 193 (ostatní plocha), parc. č. 194 (trvalý travní porost), parc. č. 198 (trvalý travní porost), parc. č. 203 (ostatní plocha), parc. č. 205 (trvalý travní porost), parc. č. 206/1 (trvalý travní porost), parc. č. 206/2 (trvalý travní porost), parc. č. 223 (ostatní plocha), parc. č. 224 (trvalý travní porost), parc. č. 244 (ostatní plocha), parc. č. 251/2 (ostatní plocha), parc. č. 320/1 (orná půda), parc. č. 320/8 (orná půda), parc. č. 320/10 (orná půda), parc. č. 377 (ostatní plocha), parc. č. 381/1 (ostatní plocha), parc. č. 381/3 (ostatní plocha), parc. č. 382/2 (ostatní plocha), parc. č. 382/4 (ostatní plocha), parc. č. 383/1 (ostatní plocha), parc. č. 383/3 (ostatní plocha), parc. č. 383/4 (ostatní plocha), parc. č. 388/1 (orná půda), parc. č. 388/2 (orná půda), parc. č. 391 (trvalý travní porost), parc. č. 423/2 (trvalý travní porost), parc. č. 423/3 (trvalý travní porost), parc. č. 423/4 (trvalý travní porost), parc. č. 548/2 (orná půda), parc. č. 548/4 (orná půda), parc. č. 548/31 (orná půda), parc. č. 730/11 (trvalý travní porost), parc. č. 730/12 (trvalý travní porost), parc. č. 730/13 (trvalý travní porost), parc. č. 730/14 (trvalý travní porost), parc. č. 770/2 (trvalý travní porost), parc. č. 794/1 (orná půda), parc. č. 794/3 (orná půda), parc. č. 920/1 (ostatní plocha), parc. č. 920/3 (ostatní plocha), parc. č. 920/4 (ostatní plocha), parc. č. 920/5 (trvalý travní porost), parc. č. 920/6 (ostatní plocha), parc. č. 928/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1440 (ostatní plocha), parc. č. 1442/2 (ostatní plocha), parc. č. 1444/1 (ostatní plocha), parc. č. 1444/2 (ostatní plocha), parc. č. 1458/2 (ostatní plocha), parc. č. 1517/2 (vodní plocha), parc. č. 1517/3 (vodní plocha), parc. č. 1517/4 (vodní plocha), parc. č. 1517/5 (vodní plocha) v katastrálním území Veselov.

Stavba obsahuje:

Obchvat obce je řešen s návrhovou kategorií S7,5/90. Základní šířka jízdního pruhu je 3,0 m bez rozšíření ve směrových obloucích. Zpevněná krajnice šířky 0,25 m bude provedena ve stejném sklonu jako jízdní pruh. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 0,75 m u směrových sloupků a 1,5 m u silničních svodidel, krajnice bude vůči přilehlému jízdnímu pruhu snížena o 3 cm, příčný sklon 8,0% ve směru od jízdního pásu.

SO 001 - Bourání a příprava staveniště

Předmětem stavebního objektu jsou přípravné práce v rámci přeložky silnice II/205. Jedná se především o následující:

- " kácení stromů a keřů
 - " stržení orníční vrstvy s odvozem na deponii
 - " frézování asfaltového krytu s následným vybouráním podkladních vrstev vozovky
 - " odstranění nezpevněných cest
 - " vytyčení stávajících podzemních IS
 - " odběry vzorků zemin a hornin pro určení jejího dalšího využití na stavbě a určení třídy těžitelnosti
 - " odstranění ohradníků zemědělských ploch.
- odstranění HOZ Ratiboř K2 v délce 60 m.

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, které je stanoveno vyhláškou č. 189/2013 Sb. tj. od 1.11 do 31.3.

SO 101 - Přeložka silnice II/205 - úsek 1 (km 0,000 ÷ 0,500)

Cílem stavebního objektu je přeložka stávající silnice II. třídy východně od obce Veselov. Celková délka přeložky je 1,48 km s napojením na D6 Bošov - Knínice, v rámci SO 102 je řešen úsek ve staničení 0,500 - 1,480.

Začátek úseku je v km 0,500 za hranicí stykové křižovatky (ve směru staničení), konec úseku je v km 1,48 se směrovým a výškovým napojením na stavbu D6 Bošov - Knínice.

V km 0,590 65 je na obchvat obce napojena polní cesta č. 2 a v km 0,874 80 sjezd č. 2.

Prostorové uspořádání silnice vychází ze zvolené návrhové kategorie S 7,5/90.

V km 0,760 00 a 1,049 20 přechází silnici nově navržený propustek DN 1400. V km 1,049 20 se zároveň nachází lokální biokoridor (LBK 8). Trouba o průměru DN 1400 bude dostatečně kapacitní pro drobné živočichy. *Dešťová voda* bude postupně vsakována a členitostí terénu odváděna od paty násypu.

Režim povrchových vod může být ovlivněn v místech, kde trasa silnice přechází přes terénní deprese. Zvláště u přechodu terénních depresí násypy (především v km 0,184; 0,760 a 1,087) je třeba zajistit průchod přívalových srážkových vod skrz zemní těleso komunikace vhodně umístěnými propustky, popř. vybudováním propustných drenů.

Dešťové vody zachycené na komunikaci by měli být přímo svedeny do okolního terénu a následně do vodního toku Malá Trasovka, ale v maximální míře zasáknuty.

Mezi km 0,240 - 0,260 křížuje silnici hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) Ratiboř K2, dl. 652 m ve správě SPÚ. Toto zařízení bude pomocí revizních šachet posunuto do nové polohy. Spolu s HOZ bude dotčeno také POZ (podrobné odvodňovací zařízení), které je tvořeno drenážním potrubím v hloubce 0,8 - 1,0m pod terénem a je napojeno na HOZ. Funkcí POZ je zlepšení půdní úrodnosti. Projektantem je uvažováno, že POZ bude stavbou dotčeno, proto je navrženo následující řešení pro zachování systému plošného odvodnění. Pod násypem zemního tělesa bude zřízen štěrkový polštář v tl. 0,50 m z kameniva fr. 63/125, který bude obalen netkanou separační geotextilií. Tato vrstva zajistí dostatečnou únosnost podloží pod násypem a zároveň bude plnit drenážní funkci. Funkčnost plošného odvodnění bude tedy v prostoru stavby zachována.

Stávající nezpevněný příkop podél stávající silnice ve staničení 0,100 - 0,300 bude pročištěn, aby byla obnovena jeho funkčnost.

Vpravo v km 0,220 a 0,260 jsou u mostního objektu navrženy vsakovací objekty o půdorysném rozměru 18,0 x 5,0 m a hloubce 2,0 m. Jáma bude vyplněna HDK fr. 32-63.

SO 102 - Přeložka silnice II/205 - úsek 2 (km 0,500 ÷ 1,480)

Cílem stavebního objektu je přeložka stávající silnice II. třídy východně od obce Veselov. Celková délka přeložky je 1,48 km s napojením na D6 Bošov - Knínice, v rámci SO 102 je řešen úsek ve staničení 0,500 - 1,480.

Začátek úseku je v km 0,500 za hranicí stykové křižovatky (ve směru staničení), konec úseku je v km 1,48 se směrovým a výškovým napojením na stavbu D6 Bošov - Knínice.

V km 0,590 65 je na obchvat obce napojena polní cesta č. 2 a v km 0,874 80 sjezd č. 2.

Prostorové uspořádání silnice vychází ze zvolené návrhové kategorie S 7,5/90 dle ČSN 73 6101.

V km 0,760 00 a 1,049 20 přechází silnici nově navržený propustek DN 1400. V km 1,049 20 se zároveň nachází lokální biokoridor (LBK 8). Trouba o průměru DN 1400 bude dostatečně kapacitní pro drobné živočichy.

V km 1,040 - 1,150 bude příkop vlevo ve směru staničení zpevněn příkopovou tvárnici, která bude uložena v betonovém loži C30/37nXF3, spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF4. Zpevnění bude provedeno z důvodu podélného sklonu 0,5 %.

V km 0,602 00 - 0,664 00 je na vnější straně směrového oblouku navržen dlážděný rigol z drobných kostek hloubky 8 cm a šířky 60 cm. Rigol sbírá vodu z přilehlého zářezového svahu a odvádí ji do příkopu polní cesty v km 0,590 65.

V km 0,590 65 a 0,874 80 bude u napojení polní cesty č. 2 a sjezdu č. 2 na silnici II/205 proveden dlážděný rigol z drobných kostek hloubky 8 cm v šířce 0,75 m. Jedná se o odvodňovací prvek, který bude proveden v rámci SO 151 Polní cesty a sjezdy. Rigol bude eliminovat vtékání dešťové vody ze sjezdu na silnici II. třídy.

Dešťová voda bude postupně vsakována a členitostí terénu odváděna od paty násypu.

Režim povrchových vod může být ovlivněn v místech, kde trasa silnice přechází přes terénní deprese. Zvláště u přechodu terénních depresí násypy (především v km 0,184; 0,760 a 1,087) je třeba zajistit průchod přívalových srážkových vod skrz zemní těleso komunikace vhodně umístěnými propustky, popř. vybudováním propustných drénů.

Dešťové vody zachycené na komunikaci by měli být přímo svedeny do okolního terénu a následně do vodního toku Malá Trasovka, ale v maximální míře zasáknuty.

Stavba nemůže během své výstavby ohrozit kvalitu podzemní vody v žádných využívaných studnách, protože studny leží proti směru proudění od stavby.

Pro eliminaci eroze půdy budou v rámci SO 801 násypové a zářezové svahy zatravněny (hydroosev) a lokálně bude provedena nová výsadba stromů a keřů.

SO 103 - Křižovatka v km 0,450 00

Cílem stavebního objektu je napojení stávající silnice II/205 na obchvat obce Veselov ve vzdálenosti 150 m od začátku obce. Směrová a výšková změna silnice s napojením na obchvat obce je řešena v délce 132,07 m.

Podélný sklon silnice v prostoru křižovatky je napojen na příčný sklon obchvatu obce.

Na vedlejší komunikaci je pro usměrnění dopravních proudů před křižovatkou navržen směrovací ostrůvek z betonových KO obrubníků s nášlapem +10 cm. Jedná se o přejezdový ostrůvek rozměrnějšími vozidly. Ostrůvek bude zpevněn kamennou dlažbou uloženou v betonovém loži tl. 5 cm.

V km 0,120 00 bude v rámci SO 133 proveden silniční propustek.

Základní šířka jízdního pruhu je 3,50 m - převážně ve směrovém oblouku s rozšířením.

Základní příčný sklon silnice II. třídy je jednostranný 3,0 %, ve směrovém oblouku sklon dostředný 5,0 %.

Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,0 % ve směru od koruny komunikace.

Plocha směrovacího ostrůvku bude tvořena drobnou kamennou dlažbou uloženou v betonovém loži.

Povrchová voda bude příčným a podélným sklonem odváděna do nezpevněných příkopů, které jsou svedeny směrem k obchvatu obce. V km 0,120 00 je pod komunikací navržen silniční propustek s vtokem vlevo ve směru staničení. Propustek převádí vodu z prostoru křižovatky ze severu k jihu směrem k mostnímu objektu v km 0,240.

V km 0,125 42 (nejnižší místo komunikace) je vlevo ve směru staničení u směrového ostrůvku navržena uliční vpusť pro odvodnění prostoru křižovatky. Vpusť bude vyústěna vlevo v silničním příkopu, výtok bude odlážděn lomovým kamenem (součást SO 133). Vpusť bude provedena z typizovaných prefabrikovaných prvků, potrubí bude z PP DN 150 SN8, dl. 16 m.

Propustek z betonové trouby DN 500 na začátku úseku vpravo bude pročištěn.

Pro eliminaci eroze půdy budou v rámci SO 801 násypové a zářezové svahy zatravněny (hydroosev) a lokálně bude provedena nová výsadba stromů a keřů.

SO 131 - Propustek na hlavní trase v km 0,760 00

V km 0,760 00 je navržen nový kolmý trvalý trubní propustek z plastových trub DN 1400 z HDPE SN8 ve sklonu 4 %, uložených do zhutněného lože ze štěrkopísku. Zásypy budou provedeny ze zhutněného štěrkopísku. Na vtoku i výtoku je navrženo šikmo seříznuté odlážděné čelo propustku z lomového kamene do betonu.

Propustek je navržen z HDPE trub DN 1400, SN8 dl. 33 m. Spojka trouby je navržena dvoudílná, pískotěsná, pásková. Vnitřní stěna trouby je hladká. Stěna trouby je dvouvrstvá. Vnější povrch trub je tvořen spirálovitými žebry (korugací).

Opevnění svahu na vtoku i výtoku bude provedeno dl VL4 206.02. Odláždění bude provedeno lomovým kamenem průměrné tl. 200 mm do betonu.

SO 132 - Propustek na hlavní trase v km 1,049 20

V km 1,049 20 je navržen nový kolmý trvalý trubní propustek z plastových trub DN 1400 z HDPE SN8 ve sklonu 4 %, uložených do zhutněného lože ze štěrkopísku. Zásypy budou provedeny ze zhutněného štěrkopísku. Na vtoku i výtoku je navrženo šikmo seříznuté odlážděné čelo propustku z lomového kamene do betonu.

V rámci SO 132 bude koryto stávající vodoteče (IDVT 10280506) mezi začátkem a betonovým prahem zářezového svahu zpevněno lomovým kamenem. Bude se jednat o zához kamenem o hmotnosti 50 - 250 kg. S ohledem na podélný sklon se bude jednat o kaskádovité řešení á 2,25 m, celková délka úpravy vodoteče je 36 m. Podrobněji řešeno v rámci SO 132.

Propustek je navržen z HDPE trub DN 1400, SN8 dl. 46,325 m. Spojka trouby je navržena dvoudílná, pískotěsná, pásková. Vnitřní stěna trouby je hladká. Stěna trouby je dvouvrstvá. Vnější povrch trub je tvořen spirálovitými žebry (korugací).

Opevnění svahu na vtoku i výtoku bude provedeno dl VL4 206.02. Odláždění bude provedeno lomovým kamenem průměrné tl. 200 mm do betonu.

SO 133 - Propustek v křižovatce v km 0,120 00

V km 0,120 00 je navržen nový kolmý trvalý trubní propustek z plastových trub DN 1000 z HDPE SN8 ve sklonu 2 %, uložených do ztuhlého lože ze štěrkopísku. Zásypy budou provedeny ze ztuhlého štěrkopísku. Na vtoku i výtoku je navrženo šikmo seříznuté odlážděné čelo propustku z lomového kamene do betonu.

Propustek je navržen z HDPE trub DN 1000, SN8 dl. 36,65 m. Spojka trouby je navržena dvoudílná, pískotěsná, pásková. Vnitřní stěna trouby je hladká. Stěna trouby je dvouvrstvá. Vnější povrch trub je tvořen spirálovitými žebry (korugací).

Opevnění svahu na vtoku i výtoku bude provedeno dl VL4 206.02. Odláždění bude provedeno lomovým kamenem průměrné tl. 200 mm do betonu.

SO 151 - Polní cesty a sjezdy

Cílem stavebního objektu je napojení stávajících a nových polních cest a sjezdů na obchvat obce a silnici spojující obchvat s obcí Veselov.

Celkem jsou řešeny čtyři sjezdy a dvě polní cesty.

Směrové a výškové řešení je navrženo tak, aby plynule navazovala na nadřazenou komunikaci a zároveň byly splněny rozhledy dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102.

U napojení polních cest a sjezdů na obchvat obce budou osazeny směrové sloupky červené barvy

Sjezdy a polní cesty napojené na obchvat obce jsou řešeny s nezpevněnými příkopy, do kterých jsou napojeny příkopy z hlavní trasy. Příkopy jsou vyústěny do okolního terénu, kde je voda postupně vsakována do spodních vrstev.

Pro eliminaci eroze půdy budou v rámci SO 801 násypové a zářezové svahy zatravněny (hydroosev) a lokálně bude provedena nová výsadba stromů a keřů.

SO 191 - Dopravně inženýrská opatření

Součástí stavby obchvatu je i budování úrovně křižovatky, kvůli níž bude nutná úplná uzavírka části sil. č. II/205 u obce Veselov. Uzavřený úsek bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s výstražnými světly typu 1. Ve směru od Žlutic bude před samotnou světelnou zábranou postupně "snižována" rychlost (70 a 50 km/h) a zakázáno předjíždění. Z opačné strany uzavírky rychlost snižována, ani zakázáno předjíždění nebude, neboť začátek uzavřeného úseku je v obci, kde je obecnou úpravou provozu povolena nejvyšší rychlost 50 km/h. O uzavírce budou účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni prostřednictvím DZ. IP22 "Změna organizace dopravy".

Vzhledem ke skutečnosti, že uvedená stavba bude realizována až po plánované výstavbě nového úseku dálnice D6, na který bude řešený obchvat napojován, bude konkrétní podoba objízdné trasy navržena a předložena k rukám příslušných silničních správních úřadů a dotčených orgánů až při realizaci, v rámci správního řízení ve věci povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemních komunikací, kdy konkrétní přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude navržena s ohledem na aktuální dopravní situaci - včetně té nově vzniklé.

V návaznosti na předběžné projednání/konzultaci s PČR, KŘP Karlovarského kraje, územním odborem Karlovy Vary, dopravním inspektorátem, bude objízdná trasa značena zvlášť pro osobní a nákladní dopravu.

Objízdná trasa pro osobní automobily bude vedena přes obec Čichalov do Žlutic až do vyčerpání cíle - k uzavřenému úseku.

Nákladní doprava bude ve směru od Karlových Varů sváděna v obci Bochov do Toužimi a odtud do Štědré a následně do Žlutic, jakožto nejvýznamnějšího dopravního cíle, kterého nebude možné v důsledku uzavírky bezpečně dosáhnout nákladními automobily, a který bude nutné, v rámci opatření spojeného s uzavírkou, značit.

SO 192 - Dopravní značení

Světelné signály a zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou řešeny.

Dopravní značení bude provedeno dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., TP 65, 133 a 139 vše v platném znění.

V rámci stavebního objektu je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení, směrové sloupky a silniční svodidla. Vše je navrženo dle platných předpisů.

Podél silnice II/205 (směr Veselov i na obchvatu obce) budou v nezpevněné krajnici umístěny směrové sloupky bílé barvy v souladu s ČSN 73 6101. Směrové sloupky červené barvy budou umístěny pouze na polní cesty (účelové komunikace).

Navržená ocelová jednostranná silniční svodidla budou osazena dle situace a ve staničení uvedeném níže. Bude se jednat o ocelová svodidla s úrovní zadržetí H1, výška svodidla nad zpevněnou krajnicí je 0,75 m. Svodnice bude umístěna ve vzdálenosti 0,50 m od zpevněné krajnice a bude tak vymezovat volnou šířku komunikace. Koncové náběhy budou provedeny v délce 8,0 m. Montáž svodidel bude provedena v souladu s ČSN 73 6101, TP 114 a TP 203.

SO 201 - Most přes biokoridor v km 0,240 00

Nový most je nově navržen jako rámová železobetonová uzavřená konstrukce, plošně založená na hutněném polštáři ze štěrkodrti. Světlost mostního otvoru je navržena 4,2 m. Rozpětí mostu je navrženo 4,9 m. Tloušťka

opěr je navržena 700 mm. Nosná konstrukce je přesypaná železobetonová tloušťky min. 575 mm v úžlabí nosné konstrukce a 650 mm v ose mostu. Křídla mostu jsou navržena jako šikmá gabionová tížná plošně založená. Na nosné konstrukci mostu jsou navrženy železobetonové římsy šířky 650 mm s lankovým zábradlím dodatečně kotveným s vodorovnými lanky. Na křídlech je také navrženo lankové zábradlí osazené do trub připravených v koruně gabionových křídel. Pod mostem je navrženo odláždění lomovým kamenem do betonu s kynetou pro převedení vody u opěry. Nový most je navržěn na normovou zatížitelnost.

Po obou stranách mostu jsou navrženy železobetonové monolitické římsy z betonu. Horní povrch pochozí římsy je v příčném sklonu 4 %. Šířka římsy je navržena 650 mm. Výška převislé části je jednotná 700 mm a šířka 250 mm. Spodní hrana převislé části římsy bude ukloněna ve sklonu 10 %. Dilatační spáry ani smršťovací spáry v římsách nejsou navrženy. Římsy jsou kotveny betonářskou výztuží z horní hrany i z boku nosné konstrukce.

Lankové zábradlí

Na okraji obou říms a v koruně gabionových křídel je navrženo silniční zábradlí z kompozitů s lany dle VL 4 507.04. Návrh a umístění se řídí dle TP 186.

V mostním otvoru pod kamennou dlažbou a mezi gabionovými křídly mostu je navržena přeložka meliorace DN 300 v rámci SO 101. V prostoru mezi křídly jsou navrženy dvě lomové betonové šachty Š1 a Š2.

Pro dlažby pod mostem bude použit lomový kámen (žula). Pro dlážděný žlab za rubem říms a gabionovými křídly bude použita kamenná dlažba rozměr 100 x 100 mm (žula).

SO 301 - Přeložka vodovodu v km 0,160 00 ÷ 0,340 00

Jedná se o přeložku stávajícího vodovodu PE d90 v místě, kde dochází ke kolizi se silničním násypem přeložky silnice II/205 jižně od obce Veselov.

Přeložka se napojuje na stávající vodovodní řad u paty silničního násypu v km 0,160. Z místa napojení je trasa vedena volným terénem podél paty silničního násypu, obchází vsakovací jámy a opět se napojuje na stávající vodovod u paty silničního násypu v km 0,360.

Trasu přeložky tvoří otevřený polygon o 6 vrcholech, označených v PD V1 - V6. Celková délka přeložky je 186,08 m.

Podélný profil přeložky kopíruje stávající terén. Potrubí bude uloženo v nezámrné hloubce s krytím potrubí min. 1,20 m. Podélný sklon potrubí se pohybuje v rozmezí 7,55 - 317,07 ‰. Niveleta dna se nachází v hloubce 1,44 - 1,78 m od terénu.

V celé délce přeložky bude použito tlakové potrubí HDPE PE 100 RC1 d90 SDR 17. Spojování potrubí bude provedeno výhradně elektrotvarovkami s odkrytou varnou spirálou.

Potrubí bude uloženo do otevřené pažené rýhy se svislými stěnami šířky 900 mm na pískové lože tl. 100 mm s max. zrnem 4mm. Obsyp potrubí (hutněný po stranách) bude proveden 300 mm nad vrchol trouby pískem frakce 0-4mm. Nad obsypem v ose potrubí bude umístěna varovná bílá páska šířky 300 mm, s nápisem "pozor vodovod", pod kterou bude uložen identifikační vodič. Obsyp bude po stranách trouby ztuhnut na 45 MPa. Zásyp bude proveden vytěženou zeminou, hutněnou po vrstvách 150 mm na 45 MPa. V případě výskytu nevyhovující zeminy z výkopu bude zemina odvezena na příslušnou skládku a pro zásyp bude použita štěrkokotř fr. 32 - 63.

Pod vodorovnou osou potrubí bude v celé délce uložen identifikační vodič pro vyhledání potrubí, a bude přichycen na kovové části všech zařízení na vodovodním potrubí. Použit bude vodič NYY 2 x 4 mm² s plným Cu jádrem, určeným pro kladení do země.

V ZÚ bude demontován stávající hydrant. Napojení na stávající potrubí bude provedeno v ZÚ a KÚ pomocí elektrospojek Frialen MB PE100 d90 SDR11.

V uvedeném staničení v nejnižším místě trasy bude na potrubí osazen podzemní hydrant pro možnost odkalení řadu.

Hydrant bude ochráněn v terénu betonovou šachtovou skruží DN 1000, výšky 1000 mm, tl. stěny 120 mm a vyčnívající nad terén do výšky 600 mm. Vnitřek skruže bude vyplněn do spodní úrovně hydrantového poklopu štěrkokopískem. Poklop bude obetonován (opatření proti krádeži) betonem. Do horní úrovně poklopu pak bude vnitřek skruže vyplněn plaveným kačírčkem fr. 16/32 mm. Vedle skruže bude osazen do betonové patky z betonu ocelový sloupek (trasírka) s orientační tabulkou.

Pro zachycení sil, vznikajících změnou směru proudící vody v potrubí jsou na řadu u litinových tvarovek navrženy opěrné betonové bloky.

SO 302 - Přeložka vodovodu v km 0,450 00

Jedná se o přeložku stávajícího vodovodu PE d90 v místě křižovatky, v siln. km 0,450 jižně od obce Veselov.

Přeložka se napojuje na stávající vodovodní řad u paty silničního násypu v siln. km 0,423. Z místa napojení je trasa vedena volným terénem podél paty silničního násypu ve směru staničení do siln. km 0,47711, kde se lomí vlevo a kříží kolmo silniční těleso. Následně pokračuje volným terénem podél odbočky, vedené do Veselova a v místě napojení odbočky na stávající silnici se přeložka vodovodu rovněž napojuje na stávající řad.

Trasu přeložky tvoří otevřený polygon o 11 vrcholech, označených v PD V1 - V11. Celková délka přeložky je 204,34 m.

Podélný profil přeložky kopíruje stávající terén. Potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce s krytím potrubí min. 1,20 m. Podélný sklon potrubí se pohybuje v rozmezí 30,35 - 427,88 . Niveleta dna se nachází v hloubce 1,39 - 2,88 m od rostlého terénu.

V celé délce přeložky bude použito tlakové potrubí HDPE PE 100 RC1 d90 SDR 17. Spojování potrubí bude provedeno výhradně elektrotvarovkami s odkrytou varnou spirálou.

Potrubí bude uloženo do otevřené pažené rýhy se svislými stěnami šířky 900 mm na pískové lože tl. 100 mm s max. zrnem 4mm. Obsyp potrubí (hutněný po stranách) bude proveden 300 mm nad vrchol trouby pískem frakce 0-4mm. Nad obsypem v ose potrubí bude umístěna varovná bílá páska šířky 300 mm s nápisem "pozor vodovod", pod kterou bude uložen identifikační vodič. Obsyp bude po stranách trouby zhutněn na 45 MPa. Zásyp bude proveden vytěženou zeminou, hutněnou po vrstvách 150 mm na 45 MPa. V případě výskytu nevyhovující zeminy z výkopu bude zemina odvezena na příslušnou skládku a pro zásyp bude použita štěrkoдр' fr. 32 - 63.

Pod vodorovnou osou potrubí bude v celé délce uložen identifikační vodič pro vyhledání potrubí, a bude přichycen na kovové části všech zařízení na vodovodním potrubí. Použit bude vodič NYY 2 x 4 mm² s plným Cu jádrem, určeným pro kladení do země.

Na výškovém lomu ve staničení m0,013 bude na potrubí osazena automatická odzdušňovací a zavzdušňovací souprava. Souprava bude ochráněna v terénu betonovou šachtovou skruží DN 1000, výšky 1000 mm, tl. stěny 120mm a vyčnívající nad terén do výšky 600 mm. Vnitřek skruže bude vyplněn do spodní úrovně hydrantového poklopu štěrkoпískem. Poklop bude obetonován (opatření proti krádeži) betonem C 20/25. Do horní úrovně poklopu pak bude vnitřek skruže vyplněn plaveným kačírkiem fr. 16/32 mm. Vedle skruže bude osazen do betonové patky z betonu C 12/15 ocelový sloupek (trasírka) s orientační tabulkou.

V uvedeném staničení v nejnižším místě trasy bude na potrubí osazen podzemní hydrant pro možnost odkalení řadu.

Hydrant bude ochráněn v terénu betonovou šachtovou skruží DN 1000, výšky 1000 mm, tl. stěny 120 mm a vyčnívající nad terén do výšky 600 mm. Vnitřek skruže bude vyplněn do spodní úrovně hydrantového poklopu štěrkoпískem. Poklop bude obetonován (opatření proti krádeži) betonem C 20/25. Do horní úrovně poklopu pak bude vnitřek skruže vyplněn plaveným kačírkiem fr. 16/32 mm. Vedle skruže bude osazen do betonové patky z betonu ocelový sloupek (trasírka) s orientační tabulkou.

V místě křížení se silničním tělesem v sil. km 0,47711 bude potrubí uloženo v chráničce. Použita bude chránička z potrubí HDPE PE100 d160/9,5 SDR17 v celkové délce 26,25 m. 2 ks spojů na chráničce budou provedeny elektrospojky Frialen UB PE100 d200 SDR11. Chránička bude uložena v rýze š. 900 mm stejným způsobem, jako vodovodní potrubí.

Pro zachycení sil, vznikajících změnou směru proudící vody v potrubí jsou na řadu u litinových tvarovek navrženy opěrné betonové bloky.

SO 801 - Rekultivace a náhradní výsadba

V návrhu je počítáno s výsadbou doprovodné vegetace - stromů a keřů, svahy budou osety travním semenem. Navrhujeme výsadbu liniovou, spon nepravidelný, dle prostorových a terénních možností s ohledem na navazující krajinu a návrh trasy.

Obsahem sadovnických úprav je výsadba stromů, keřů, založení trávníku a rekultivace zrušené části II/205.

Zařízení staveniště dle projektové dokumentace - B. Souhrnná technická zpráva, část B.8 Zásady organizace výstavby.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje: A – Průvodní zpráva, B - Souhrnná technická zpráva, C.1 – Situační výkres širších vztahů M 1 : 25000, C.2 - Celková situace stavby M 1 : 2000, C.3.1 – Katastrální situační výkres - část 1 M 1 : 500, C.3.2 - Katastrální situační výkres - část 2 M 1 : 500, C.3.3 - Katastrální situační výkres - část 3 M 1 : 500, C.4.1 - Koordinační situační výkres - část 1 M 1 : 500, C.4.2 - Koordinační situační výkres - část 2 M 1 : 500, C.4.3 - Koordinační situační výkres - část 3 M 1 : 500, se zakreslením stavebního pozemku a požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která je nedílnou součástí dokumentace vyhotovené firmou S.A.W. CONSULTING s.r.o., Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf; středisko UL: Božetická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem, Ing. Jiřím Hencychem, ČKAIT 0402568 - dopravní část, Jaroslavem Zavadilem DiS, ČKAIT 0402189 - mosty a inženýrské konstrukce, Ing. Milanem Ulbrychem, ČKAIT 0500196 - vodohospodářská část a Jiřím Maxou, ČKAIT 0012115 - technologická zařízení staveb.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala firma S.A.W. CONSULTING s.r.o., Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf; středisko UL: Božetická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem, Ing. Jiří Henych, ČKAIT 0402568 - dopravní část, Jaroslav Zavadil DiS, ČKAIT 0402189 - mosty a inženýrské konstrukce, Ing. Milan Ulbrych, ČKAIT 0500196 - vodohospodářská část a Jiří Maxa, ČKAIT 0012115 - technologická zařízení staveb.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení stavby.
5. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem.
7. Před zahájením stavby oznámí stavebník stavebnímu úřadu a doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení stavbyvedoucího, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
8. Na stavbě bude veden řádný stavební deník (§157, odst. 1 stavebního zákona).
9. Stavbu smí provádět pouze oprávněná právnická nebo fyzická osoba.
10. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.
11. Před zahájením výkopových prací si stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u orgánu nebo organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu. Zahájení zemních prací oznámí 15 dnů předem správcům dotčených sítí a bude se řídit jejich pokyny. Před zakrytím-záhozem musí být bezpodmínečně vyzváni zástupci správců inž.sítí k provedení kontroly těchto zařízení. K záhozu je nutné mít písemný souhlas správců dotčených sítí, který musí být předložen při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas. Zejména je nutné doložit doklady o křížení a souběhu vč. způsobu napojení na stávající inž.sítě. Pokyny správců sítí k jejich ochraně investor obdržel a je povinen se jimi řídit (č.j. a datum vydání jsou uvedeny v odůvodnění tohoto rozhodnutí)
12. Veškeré nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změnách některých dalších zákonů. Při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas požadujeme doložit, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s § 16 odst. 1 písm. c) zákona, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní lístky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.).
13. Provedení stavby musí vyhovovat vyhl.č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
14. V průběhu realizace stavby musí být plněny podmínky, uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích, které vydali:
 - a) Magistrát města Karlovy Vary Úřad územního plánování a stavební úřad vodoprávní úřad dne 27.4.2022, spis. zn. 4832/SÚ/22/Pl:
 - Stavby budou provedeny podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení; případné změny nesmějí být provedeny bez předchozího projednání s vodoprávním úřadem.
 - Stavebník oznámí zdejšímu vodoprávnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídku stavby - dokončení stavebních prací.
 - b) VaK Karlovy Vary, a.s. dne 14.4.2022, č.j. 3249/220/22/JB-18 a dne 30.1.2024, č.j. 00798/220/24/JB-18:
 1. Vlastnictví vodovodu se po provedení přeložek nemění.
 2. Práce na vodovodních přeložkách budou v předstihu nahlášena na provoz PS 05 a bude postupováno dle jeho pokynů.
 3. Stávající vodovodní zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky příslušného provozu.
 4. Sdělujeme, že napojení na stávající vodovod mohou provést pouze pracovníci výše uvedeného provozu. Rovněž před záhozem budou přizváni pracovníci daného provozu.
 5. Vodovod bude v souladu s ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí.
 6. Potrubí musí být vedeno po veřejně přístupných pozemcích (bez oplocení) a musí být respektováno jeho ochranné pásmo.
 7. Souběhy a křížení s ostatními sítěmi budou v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Dle stejné normy bude také navrženo krytí vodovodního řadu.
 8. U přírubových spojů (šoupata, hydranty, trubní spoje, atd.) uložených v zemi požadujeme použití nerezového spojovacího materiálu.
 9. Vodovodní řad bude opatřen vyhledávacím kabelem umístěným pod vodorovnou osu potrubí a bude přichycen na kovové části všech zařízení na vodovodním potrubí. Funkčnost vodiče bude ověřena zkouškou vytyčením na místě.

10. V místě osazení odkalení a odvodu požadujeme umístit ocelové trasírky s označením. Trasírky budou ukotveny do betonových bloků. Hydranty a šoupata budou ve volném terénu chráněny betonovými skružemi.
 11. V místě křížení komunikace bude vodovod uložen do chráničky PE 160.
 12. Kladečská schémata přeložek budou předložena před zahájením prací na výše uvedený provoz vodovodů.
 13. Vodovodní řad musí být navržen tak, aby bylo respektováno jeho ochranné pásmo. Stejně tak upozorňujeme na ochranné pásmo stávajícího vodovodu, které je min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí do průměru 500 mm) a min. 2,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí nad průměr 500 mm). U vodovodních a kanalizačních řadů o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší, než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
 14. Investor je povinen zajistit geodetické zaměření skutečného provedení stavby přeložek vodovodu před záhozem a tuto předat v digitální podobě zástupcům Vodakvy. Zaměření bude provedeno dle aktuální směrnice Vodakvy a musí být před zahájením kolaudace zkontrolováno odpovědným pracovníkem provozu vodovodů.
 15. Investor stavby je povinen nejdéle do závěrečné kontrolní prohlídky stavby doložit doklad o provedení tlakové zkoušky přeložek vodovodu, o proplachu, dezinfekci a rozboru vody přeložky řadu, který odpovídá normě pro pitnou vodu. Rozbor vody bude proveden akreditovanou laboratoří pro rozbor pitné vody.
- c) Krajský úřad Karlovarského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství dne 14.11.2023, zn. KK/3714/DS/23:
Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace (S.A.W. CONSULTING s.r.o., 01/2022, HIP: Ing. Jiří Henych, ČAIT 0402568).
- d) Krajský úřad Karlovarského kraje odbor životního prostředí a zemědělství dne 19.2.2024, zn. KK/625/ZZ/24-6:
1. Tento souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou zemědělskou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem. V případě odstoupení od záměru musí zůstat odnímaná půda i nadále zemědělskou půdou.
 2. Žadatel před započítáním prací zajistí v terénu vytýčení hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací a v souladu se zákresem navrhovaného odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (dále i „ZPF“) v 5 kopiích katastrálních map, s grafickým vyznačením odnímané plochy.
 3. Žadatel před zahájením stavby zajistí podle § 8 zákona provedení skřívky kulturní vrstvy půdy (dále i „ornice“) o mocnosti cca 16 cm u všech navrhovaných pozemků s výjimkou p.p.č. 388/1, 391, 548/31, 730/12, 730/14 a 770/2 v k.ú. Veselov, na jejichž částech se podle pedologického průzkumu ornice nenachází - konkrétně se jedná o plochu **4 970 m²**.
 4. Žadatel zajistí odděleně uložení skřívky ornice z ploch trvalého záboru o objemu 6 520 m². Místem deponie pro skřívku ornice z ploch záboru bude p.p.č. 186/10 v k.ú. Veselov (ostatní plocha).
 5. Skřívka ornice z ploch záboru o objemu **994 m²** bude při výstavbě využita na ohumusování svahu a okrajů komunikace, a to v max. mocnosti 10 cm. Zbývá ornice o objemu **5 525 m²** bude po dokončení výstavby rozprostřena na p.p.č. 228/1 v k.ú. Knínice u Žlutic, a to v max. mocnosti 10 cm.
 6. Žadatel zajistí uložení a ošetření skřívky tak, aby nedocházelo k jejímu zcizení, zaplevelování, kontaminaci, znehodnocování stavební činností a erozí.
 7. Bilance skřívky ornice může být upřesněna na základě zpřesnění vyplývajícího z podkladů určených pro vydání rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů (zákon 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů).
 8. Žadatel provede taková opatření a zabezpečení, aby prováděním stavby a jejím užíváním nedocházelo k narušení hydrogeologických a odtokových poměrů na okolní zemědělské půdě, a nedocházelo ke škodám na okolních pozemcích.
 9. Žadatel učiní všechna opatření, aby během výstavby nedošlo ke kontaminaci zemědělských pozemků, tj. zabezpečí, aby v souvislosti s používáním mechanizačních prostředků nedocházelo k únikům pohonných hmot, mazadel a ke kontaminaci půdy škodlivými látkami. V případě kontaminace půdy zajistí neprodleně provedení nápravných opatření.
 10. V případě likvidace nebo porušení přístupových cest na okolní zemědělské pozemky v důsledku provádění a užívání stavby, zajistí žadatelé na svůj náklad jejich opravu, případně náhradní přístup.
 11. O činnostech souvisejících se skřívkou provede žadatel protokol v souladu s § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ZPF (dále jen „vyhláška“). Do protokolu se zaznamenává objem skřívky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skřívky, dále ochrana

a ošetření skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy.

12. V souladu s § 11 odst. 4, písm. a) a b) zákona, žadatel doručí orgánu ochrany ZPF příslušného k rozhodnutí o odvozech (Magistrátu města Karlovy Vary, odboru životního prostředí) a krajskému úřadu kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas k odnětí podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci a dále oznámí zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením. Za zahájení realizace záměru se z hlediska zájmů ochrany považuje zahájení skrývky ornice.
 13. Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením, předloží žadatelé orgánu ochrany ZPF, Magistrátu města Karlovy Vary odboru životního prostředí doklady o využití ornice a potvrzení o převzetí a následném využití těchto skrývek.
- e) Magistrát města Karlovy Vary odbor životního prostředí dne 24.2.2022, zn. 774/OŽP/22: *ochrana přírody a krajiny*
1. V rámci stavby musí být účinně chráněna veškerá v okolí rostoucí zeleň (nadzemní i podzemní část) - vč. respektování ČSN 83 9061 (vyjma dřevin kácených v souladu s platnou legislativou. Nesmí dojít k narušení kořenového systému okolních dřevin.
 2. V rámci stavby musí být dodrženo mimo jiné ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon“) - tj. dřeviny jsou chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48 tohoto zákona) nebo ochrana podle zvláštních předpisů.
 3. Požadujeme, aby byl průběžně monitorován a prokazatelnou formou dokladován (např. fotodokumentací) stav prací v blízkosti výše uváděných dřevin s důrazem na prokázání jejich nepoškození (včetně nenarušení kořenového systému).

odpady

Požadujeme dodržování zákona o odpadech, zejména ust. § 12, 13 a 15 a prováděcích právních předpisů.

Upozorňujeme, že v průběhu celé stavby musí být na požádání správnímu orgánu doloženo, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s ust. § 15 odst. 2 zákona o odpadech, zejm. předání odpadu v souladu s ust. § 13 odst. 1, písm. e) zákona o odpadech, tedy předání do zařízení určeného pro nakládání s odpady (např. faktury, vážní lístky, doklady obsahující informace podle ohlašovacích listů přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.).

- f) Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy dne 18.10.2022, zn. 8102/OD/22:

Ve stavebním úseku je nutno zajistit bezpečnou trasu pro chodce k sousedním nemovitostem.

Odbor dopravy požaduje zachování všech stávajících dopravních napojení, včetně sjezdů a vstupů na sousední nemovitosti, pokud nebude s jejich vlastníky dohodnuto jinak.

Změnu místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích stanovuje ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jako příslušný správní úřad Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy.

Pro omezení obecného užívání pozemní komunikace požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad nejpozději 30 dní před požadovaným uzavřením komunikace o povolení uzavírky pozemní komunikace ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Pozemní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený zvláštním užíváním pozemní komunikace. Jakékoliv dotčení pozemní komunikace – zábory, výkopové práce, atd. podléhají povolení příslušného silničního správního úřadu, ve smyslu ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích.

Stavbou a staveništní dopravou musí být respektována místní úprava provozu na místních komunikacích.

Pokud by při stavbě byla způsobena závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace, kterou nelze neprodleně odstranit, je dle § 28 zákona o pozemních komunikacích ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkovvi pozemní komunikace.

- g) Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka, Plzeň dne 5.2.2024, zn. PVL-8611/2024/340/Ta:

1. Křížení vodního toku bude provedeno dle ČSN 752130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními (aktuální znění z února 2012).

2. Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěna tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku. Strojní a stavební mechanismy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům.
 3. Stavební činností nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod.
 4. Příčné stupně (vysoké 15 - 20 cm) v rámci stabilizace koryta drobného bezejmenného vodního toku IDVT: 10280506 a zmírnění podélného spádu budou vytvořeny záhozem z lomového kamene o hmotnosti min. 50 kg.
 5. Po dokončení stavby požadujeme předložit zaměření skutečného provedení stavby (na drobném bezejmenném vodním toku IDVT: 10280506), abychom mohli změnu trasy zavést do centrální evidence vodních toků.
 6. Zahájení a ukončení prací bude oznámeno úsekovému technikovi.
- h) SPÚ Karlovy Vary dne 12.5.2021, zn. SPU 170423/2021 - vyjádření k sítím a dne 11.4.2022, zn. SPU 034161/2022:
- Sdělujeme, že v zájmovém území se nachází stavby vodního díla - hlavní odvodňovací zařízení (dále jen „HOZ“) v majetku státu a příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu. Jedná se o 3 odvodňovací kanály Ratiboř K2, Ratiboř K1 a Ratiboř obj. č. 2.
- V případě dotčení HOZ doporučujeme navrhnout taková opatření, která zachovají funkčnost systému plošného odvodnění.
15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, část pátá, upravující obecné technické požadavky na pozemní komunikace a ustanovení obsažená v příslušných normách, uvedených v této vyhlášce.
 16. Budou zachovány všechny stávající vstupy a vjezdy, současně bude zajištěn bezpečný přístup po celou dobu výstavby.

IV. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Stavba může být užívána v souladu s § 122 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. Souhlas vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.
2. K žádosti o kolaudační souhlas přiloží stavebník stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, které vydá Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy.
3. K žádosti o užívání stavby hlavní bude předložen doklad o proplachu a dezinfekci vodovodního potrubí, rozbor vody, tlakové zkoušky potrubí u obou objektů. Předávací protokol s uvedením dokončených objektů, jejich kapacit a geodetické zaměření v KM.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov.

Odůvodnění:

Dne 29.2.2024 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Stavební úřad se v průběhu společného řízení zabýval účastníky řízení.

Dle § 94k stavebního zákona je účastníkem společného územního a stavebního řízení:

- a) *stavebník*
- b) *obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn (Obec Veselov)*
- c) *vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem*

- d) *vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku*
- e) *osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, v daném případě vlastníkům pozemků a staveb na pozemcích parc. č. 118/10, 118/11, 784/39 v katastrálním území Knínice u Žlutic, st. p. 64, parc. č. 6/1, 9, 11, 16, 36, 45/1, 45/2, 51, 158/3, 189/1, 190, 191, 202, 221, 222, 225, 548/5, 548/6, 793, 800, 928/1, 928/2, 930/2, 1458/1 v katastrálním území Veselov, které mají společnou hranici se stavebním pozemkem. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto povolením přímo dotčena.*

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány. Stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Správní orgán postupoval v řízení v souladu s ust. § 51 a § 52 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, k provedení důkazů použil všech důkazních prostředků, které byly vhodné ke zjištění stavu věci a které nebyly provedeny v rozporu s právními předpisy.

Stanoviska sdělili:

- Magistrát města Karlovy Vary Úřad územního plánování a stavební úřad oddělení územního plánování dne 29.4.2022, spis. zn. SÚ/3127/22/Leb – závazné stanovisko; vodoprávní úřad dne 8.3.2022, spis. zn. 2888/SÚ/22/PI - vyjádření, dne 27.4.2022, spis. zn. 4832/SÚ/22/PI - stanovisko dotčeného orgánu, dne 17.5.2022, spis. zn. 4833/SÚ/22/Joh - souhlas podle § 17 odst. 1, písm. a) vodního zákona a dne 1.6.2022, spis. zn. 7081/SÚ/22/Joh - schválení havarijního plánu;
- Městský úřad Žlutice odbor životního prostředí dne 13.12.2023, č.j. 1683/2023/MAJ - povolení kácení;
- VaK Karlovy Vary, a.s. dne 14.4.2022, č.j. 3249/220/22/JP-18 a dne 30.1.2024, č.j. 00798/220/24/JP-18 – vyjádření;
- CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Praha 3 dne 28.11.2023, č.j. 336062/23 - vyjádření;
- ČEZ Distribuce, a.s. Děčín dne 28.11.2023, zn. 0102046691 – vyjádření;
- ČEZ ICT Services, a.s. Praha 4 dne 28.11.2023, zn. 0700778605 – vyjádření;
- Telco Pro Services, a.s., Praha 4 dne 28.11.2023, zn. 0201653992 - vyjádření;
- Telco Infrastructure, s.r.o. Praha 4 dne 28.11.2023, zn. 1100053383 - vyjádření;
- GasNet Služby, s.r.o. Brno dne 28.11.2023, zn. 5002935167 – stanovisko;
- T-Mobile Czech Republic a.s. Praha 4 dne 11.12.2023, zn. E60982/23 - vyjádření;
- Vodafone Czech Republic a.s. Praha 5 dne 28.11.2023, zn. 231128-0909622751 - vyjádření;
- ČEPS, a.s. Praha 10 dne 28.11.2023, zn. 22155/2023/CEPS - stanovisko;
- České Radiokomunikace, a.s. Praha 6 dne 29.11.2023, zn. UPTS/OS/348927/2023 - vyjádření;
- Město Žlutice, správa majetku města dne 14.5.2021 - vyjádření a dne 29.8.2022, zn. 1056/2022/MAJ-2 - stanovisko k PD;
- Žlutická teplárenská, a.s. dne 13.5.2021 - vyjádření;
- Česká geologická služba Praha 1 dne 6.4.2022, zn. CGS500/22/1526/III/330 - sdělení;
- Policie ČR-DI Karlovy Vary dne 23.8.2022, č.j. KRPK-59251-2/ČJ-2022-190306 – souhlas;
- KHS Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech dne 15.2.2023, č.j. KHSKV 01077/2024/HOK/Pla-S10 - závazné stanovisko a dne 19.2.2024, č.j. KHSKV 01757/2024/HOK-S10 - oprava zřejmých nesprávností;
- Krajský úřad Karlovarského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství dne 14.11.2023, zn. KK/3714/DS/23 - závazné stanovisko;
- Krajský úřad Karlovarského kraje odbor životního prostředí a zemědělství dne 27.3.2024, zn. KK/1448/ZZ/24, dne 22.2.2022, zn. KK/803/ZZ/22 - vyjádření, dne 15.2.2022, zn. KK/847/ZZ/22 - stanovisko a dne 19.2.2024, zn. KK/625/ZZ/24-6 - trvalé odnětí ZPF;
- Magistrát města Karlovy Vary odbor životního prostředí dne 24.2.2022, zn. 774/OŽP/22 – vyjádření, dne 25.4.2022, zn. 1870/OŽP/22 - úprava stanoviska a dne 24.3.2022, zn. 1344/OŽP/22-2 - souhlas - krajinný ráz;
- Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy dne 18.10.2022, zn. 8102/OD/22 - stanovisko a dne 5.2.2024 č.j. 21224/OD/23-3 - povolení úpravy napojení;
- Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka, Plzeň dne 14.5.2021, zn. PVL-35479/2021/340/Kor - sdělení a dne 5.2.2024, zn. PVL-8611/2024/340/Ta - stanovisko a vyjádření;

- SPÚ Karlovy Vary dne 12.5.2021, zn. SPU 170423/2021 - vyjádření k sítím a dne 11.4.2022, zn. SPU 034161/2022 - vyjádření ke stavbě.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Luděk Cívín, Státní pozemkový úřad, Město Žlutice, Rostislav Pilný, Bohumila Hejdová, Zdena Malařová, Miroslav Lavička, Martina Vacková, Anita Šťastná, Jiří Brosek, Milan Pícha, Jan Hubka, REGENT PLUS Žlutice spol. s r.o., Jaroslav Stehlík, Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru legislativnímu, a právnímu, stavebnímu úřadu a krajskému živnostenskému úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje v Karlových Varech, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace předá vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavebník je povinen předložit stavebnímu úřadu doklady v souladu s ustanovením § 121 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Při provádění stavby je nutno dodržovat Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů určit koordinátora.

Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby (stavebník, investor) doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce v Plzni. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. VI. 591/2006 Sb.)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby; tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Při provádění stavby, pokud vyžadovala stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, je stavebník povinen:

- a) oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
- b) zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- c) ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- d) ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.

Ing. Ladislav Vrbický
vedoucí Úřadu územního plánování a stavebního úřadu
Magistrátu města Karlovy Vary

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:účastníci řízení:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., IDDS: kwtgxs4

Luděk Cívín, Žižkov č.p. 533, Žlutice, 273 51 Unhošť

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

Město Žlutice, IDDS: q9xbwud

Rostislav Pilný, Žižkov č.p. 542, 364 52 Žlutice

Bohumila Hejdová, Obuvnická č.p. 54, 364 71 Bochov

Zdena Malařová, Nádražní č.p. 308, 364 52 Žlutice

Miroslav Lavička, Družstevní č.p. 350, 331 44 Kožlany

Martina Vacková, Mládežnická č.p. 708, 253 01 Hostivice

Anita Šťastná, Veselov č.p. 26, 364 52 Žlutice

Jiří Brosek, Veselov č.p. 26, 364 52 Žlutice

Milan Pícha, IDDS: pbkyy4r

Jan Hubka, Mlýnská č.p. 461, 364 52 Žlutice

REGENT PLUS Žlutice spol. s r.o., IDDS: fijwxhy

Jaroslav Stehlík, Slovany č.p. 2804/7, 276 01 Mělník 1

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad - oddělení územního plánování, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad - vodoprávní úřad, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: siqbxt2

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: siqbxt2

Městský úřad Žlutice, odbor životního prostředí, IDDS: q9xbwud

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje, se sídlem v Karlových Varech, IDDS: t3jai32

ostatní:

Státní pozemkový úřad, oddělení správy vodohospodářských děl, IDDS: z49per3

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, IDDS: gg4t8hf

co: - vlastní 2x; - a/a