

A KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TČ 70 katalogového listu D1+D2, TDZ IV					
Asfalový beton po obrusné vrstvě	AC0 11+ 50/70	40 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)		
Spojovací potisk k kation. asf. emulzi	PS-C 60 B4	0,30 kg/m ²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)		
Asfalový beton po ložní vrstvě	ACL 16+ 50/70	60 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)		
Spojovací potisk k kation. asf. emulzi	PS-C 60 B4	0,30 kg/m ²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)		
Asfalový beton po podkladní vrstvě	ACP 16+ 50/70	50 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)		
Infiltrační potisk k kation. asf. emulzi	PI-C C60 B6	1,00 kg/m ²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)		▼ E ₁ =100 MPa
Štěrkodř., fr. 0-63	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)		▼ E ₂ =70 MPa
Štěrkodř., fr. 0-63	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)		▼ E ₃ =45 MPa
CELKEM		450 mm			

*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

B KONSTRUKCE CHODNÍKÚ/NÁSTUPIŠTĚ, dle TP 170 katalogového listu D2-D-1, TDZ CH			
Betonová dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 6131)
Ložná vrstva z kameniva	L	30 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) $E_{\text{a}}=50 \text{ MPa}$
Štěrkodr, fr. 0-63	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) $E_{\text{a}}=30 \text{ MPa}$
CELKEM		240 mm	

SPÁRY

Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou, obrubníkem a přídlažbou se ošetří dle ČSN EN 14188-1 a TP 115. Profiznutí spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou zálevkou (zálevka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N1).

OBEČNĚ

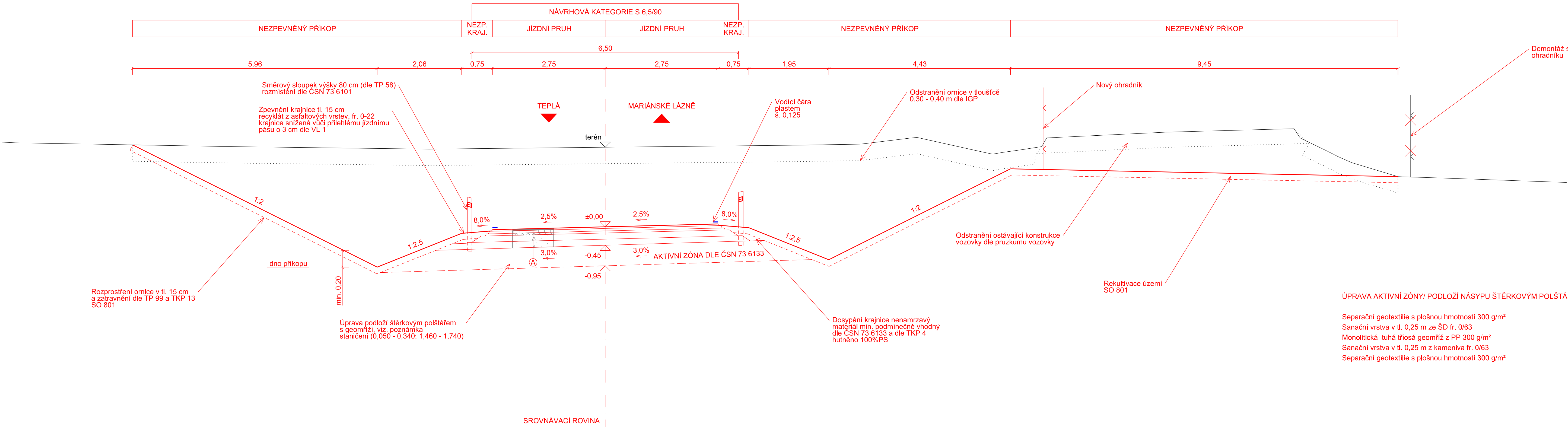
Zemní pláň, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TKP 4

Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Na staré vozovce musí být předem opraveny výtluky, ošetřeny trhliny a odstraněny nerovnosti nevyhovující požadavkům ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, výmlytním proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem.

Aktivní zóna vozovky bude na základě provedeného IGP upravena směsným pojivem (vápno) dle ČSN EN 14227-15. Množství a přesný typ pojiva bude stanoveno laboratorní zkouškou geotechnikem na stavbě.

V km 0,050 - 0,340; 1,460 - 1,740 silnice II/198 a v km 0,080 - 0,118 64 silnice III/19829 směr Klášter je navržena úprava AZ pomocí šterkových polštáře a monoliticky tuhé třísové geometrie z PP 300.

V místě rozšíření zemního tělesa budou provedeny svahové stupně dle VL 2 412.11.



ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY/ PODLOŽÍ NÁSYPU ŠTĚRKOVÝM POLŠTÁŘEM S GEOMŘÍŽÍ

Separální geotextilie s plošnou hmotností 300 g/m²
 Sanační vrstva v tl. 0,25 m ze ŠD fr. 0/63
 Monolitická tuhá tříšosá geomříž z PP 300 g/m²
 Sanační vrstva v tl. 0,25 m z kameniva fr. 0/63
 Separální geotextilie s plošnou hmotností 300 g/m²

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

INVESTOR	<div data-bbox="2732 1457 2965 1463"> <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE</p> </div> <div data-bbox="2732 1463 2785 1467"> <p>Chebská 282 356 01 Sokolov</p> </div> <div data-bbox="3028 1457 3268 1463">  <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÝ KRAJ, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE</p> </div>
----------	---

SO 102	SILNICE II/198 (EXTRAVILÁN)
--------	-----------------------------

STAVBA			 S.A.W. CONSULTING s.r.o.	
II/198 MODERNIZACE SILNICE ŠTEPLÁ - HORNÍ KRAMOLÍN				
			Praha 2324, 407 47 Václavské ŠTEPLÁKA UL. BOŽDOLÁK 216/34, 400 01 ŠABL N. L.	
			web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz	
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	KSUS KK, p.o.
ING. JIRÍ HENYCH	ING. JIRÍ HENYCH	ING. FILIP KUČERA	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2020-099
			DATUM	06/2021
			STUPEŇ	DUSP/PDPS
			MĚŘITKO	1:50
PŘÍLOHA			Č. PŘÍLOHY	PÁŘE
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			1.3.4.1	