



Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: Projektová dokumentace pro společné povolení a pro provádění stavby (DUSP/PDPS): III/208 11 Silniční obchvat Olšová Vrata

1) Název zakázky

**Projektová dokumentace pro společné povolení a pro provádění stavby (DUSP/PDPS):
III/208 11 Silniční obchvat Olšová Vrata
87/MR/TÚ/2024**

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Jiřím Šlachtou

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Odpovědný pracovník ve věcech technických:

Lenka Tomášková, vedoucí oddělení inženýrských činností, tel.: 607 802 371

Ing. Petr Štoviček, technický náměstek, tel.: 602 557 341

Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:

Ing. Ivana Pitrmocová, tel.: 601 360 669

Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK) dostupného na

https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich dodání do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

4.1. Obecný popis veřejné zakázky:

- Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro společné povolení a pro provádění stavby (DUSP/PDPS) stavby, dle zákona č. 283/2021 Sb., Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“) a jeho prováděcích vyhlášek, dále dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018. a v rozsahu dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, vše v platném znění.
- Předmětem plnění je zpracování projektové dokumentace (DUSP/PDPS) stavby: III/208 11 Silniční obchvat Olšová Vrata. Potřebnost stavby je dána nutností zkvalitnění stávajícího vedení silnice v návaznosti na probíhající výstavbu D6 a na přípravu zkapacitnění letiště Karlovy Vary. Cílem realizace předmětné akce je přeložka silnice III/208 11 v úseku staničení cca 3,40 – 4,95 km. Celková délka úseku překládané stávající silnice III/208 11 je cca 1,55 km.
- Začátek přeložky silnice III/208 11 je v místě napojení na již zrekonstruovanou komunikaci ve staničení cca 3,40 km u křižovatky s místní komunikací ulice K Letišti (směr Karlovy Vary – Hůrky). Konec úseku je v místě napojení na novou okružní křižovatku v rámci budoucí výstavby D6 ve staničení cca 4,95 km.

4.2. Popis a návrh veřejné zakázky:

- Návrh trasy bude proveden v souladu s územně plánovací dokumentací a bude koordinován s projektem výstavby D6. Jedná se o přeložku silnice III/208 11 do nové trasy.
- Stavba bude rozdělena na dva samostatné úseky – dvě samostatné projektové dokumentace:
 - 1) **III/208 11 – úsek 1** – přeložka silnice jižně od stávající silnice III/208 11, přeložka v úseku od místa napojení na již zrekonstruovanou komunikaci ve staničení

cca 3,40 km u křižovatky s místní komunikací ulice K Letišti (směr Karlovy Vary – Hůrky) až po napojení na stávající silnici III/208 11 v intravilánu obce Olšová Vrata ve staničení cca 4,0 km. Celková délka úseku stávající silnice III/208 11 je cca 600 m. Součástí návrhu bude vyřešení úrovněového křížení (včetně návrhu odbočovacích pruhů) nové části silnice III/208 11 se stávající silnicí III/208 11 a návrh křížení s místním biokoridorem.

2) **III/208 11 – úsek 2** – přeložka silnice severně od stávající silnice III/208 11, v úseku od úrovněového křížení nové části silnice III/208 11 se stávající silnicí III/208 11 až k napojení na novou okružní křižovatku připravovaného projektu D6, celková délka úseku stávající silnice III/208 11 je cca 0,95 km.

- Návrh nové trasy pro oba úseky stavby bude proveden na předpokládanou normovou kategorii S 9,5. Součástí řešení bude návrh odvodnění, řešení propustků, řešení střetu s inženýrskými sítěmi, návrh napojení účelových komunikací a návrh dopravního značení. Při návrhu nové trasy bude zohledněn zásah do soukromých pozemků.
- Návrh dále bude vycházet ze zpracované technické studie stavby (2006) a v rámci úseku 1 zpracované projektové dokumentace stupně DÚR (11/2009) a ze závěrů zjišťovacího řízení z roku 2010.
- V rámci zpracování projektové dokumentace pro oba úseky bude proveden inženýrsko-geologický průzkum, geodetické zaměření území, hluková a rozptylová studie, podrobný dendrologický průzkum, včetně projektu náhradní výsadby.

4.3. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD DUSP/PDPS (dvě samostatné dokumentace, pro každý úsek stavby):

- 4.3.1. geodetické zaměření území
- 4.3.2. inženýrsko-geologický průzkum
- 4.3.3. hluková a rozptylová studie
- 4.3.4. výkresová část
- 4.3.5. zjištění inženýrských sítí, jejich ochrana nebo přeložka
- 4.3.6. DIO, včetně kompletního projednání vedení případných objízdných tras (projednání s dopravním inspektorátem Policie ČR, projednání s dotčenými orgány)
- 4.3.7. Podrobný dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy, včetně projektu náhradní výsadby
- 4.3.8. záborový elaborát (požadavky na zpracování viz odst. 4.6. této výzvy)
- 4.3.9. vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro společné řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR ke stavbě, příslušného správce povodí a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro společné řízení, stanoviska správců inženýrských sítí budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5) této výzvy)
- 4.3.10. vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství a příslušného provozovatele autobusové linkové dopravy, a to zejména v případě, pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdné trase
- 4.3.11. koordinátor BOZP a zpracování plánu BOZP
- 4.3.12. soupis prací a rozpočet (požadavky na zpracování viz odst. 4.5. této výzvy)
- 4.3.13. další podklady a náležitosti PD DUSP/PDPS

4.3.14. nad rámec tištěného paré bude vyhotoveno 5 ks samostatných koordinačních situací stavby (pro každý úsek), pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle nového stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.

4.4. Předpokládané členění zakázky:

PD DUSP/PDPS bude dále zahrnovat (dvě samostatné dokumentace, pro každý úsek stavby):

- a) návrh objektové skladby
- b) inženýrské sítě – zajištění polohy, ochrana inženýrských sítí, přeložky vyvolané stavbou
- c) souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- d) stavební část
- e) geodetické zaměření území
- f) inženýrsko-geologický průzkum
- g) hluková a rozptylová studie
- h) podrobný dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy, včetně projektu náhradní výsadby
- i) záborový elaborát (požadavky na zpracování viz odst. 4.6. této výzvy)
- j) dopravně inženýrské opatření (DIO) odsouhlasené dle odst. 4.3.6.
- k) vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- l) návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle stavebního zákona)
- m) plán BOZP (dle zákona č. 309/2006 Sb.)
- n) havarijní a povodňový plán, odsouhlasený příslušným správcem dotčených vodních toků
- o) vyjádření a souhlas správce vodního toku a správce povodí
- p) vyjádření a souhlas CHKO Slavkovský les
- q) soupis prací včetně výkazu výměř + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz odst. 4.5. této výzvy)
- r) vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke společnému řízení (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro společné řízení a budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5) této výzvy)
- s) další podklady a náležitosti dokumentace DUSP/PDPS

4.5. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- 1) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016
- 2) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základy **OTSKP** (pro všechny stavební objekty)
- 3) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)
- 4) soupis prací a rozpočet bude obsahovat podrobnou specifikaci položky (podrobně rozepsaný popis položky dle projektové dokumentace), která bude uvedena v rozpočtovém programu v kolonce „plný popis položky“ nikoli v kolonce „poznámka k položce“
- 5) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)

- 6) soupis prací a rozpočet bude odevzdán spolu s koncept i čistopisem projektové dokumentace v elektronické podobě v termínech dle čl. III. této smlouvy (sloupec 5).

4.6. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré zábory pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD DUSP/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. 5) této výzvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zpracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

4.7. Odevzdání projektové dokumentace DUSP/PDPS:

- a) PD bude předána kompletně elektronicky – bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu)
- b) elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....).
- c) elektronická verze dokumentace bude nahrána na portál stavebníka v souladu s novým stavebním zákonem
- d) elektronická verze dokumentace bude autorizována odpovědným projektantem v souladu s novým stavebním zákonem a autorizačním zákonem
- e) PD bude dále vyhotovena a předána v 1 tištěném paré, které bude opatřeno autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta

4.8. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle odst. 4.4. této výzvy vypracována a předána zadavateli ve dvou samostatných složkách (pro každý úsek samostatná PD) označených jako DUSP/PDPS.
- b) Zpracovatel PD je povinen DUSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky společného řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat veškeré připomínky vyplývající z projednání.
- c) PD DUSP/PDPS bude použita pro zajištění společného povolení (společného územního rozhodnutí a stavebního povolení).
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zpracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zpracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi

zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepřacování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.

- f) Zpracovatel PD se zavazuje, že svolá **minimálně 2x** v průběhu zpracování předmětu plnění výrobní porady ke zpracování PD DUSP/PDPS (min. projednání základní koncepce návrhu, projednání před odevzdání konceptu PD dle čl. 5) této výzvy).

4.9. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

- 1) přehledná situace s umístěním stavby (modrá trasa)
- 2) technická studie stavby – zpracovatel PROGOPROJEKT a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, v 2006 – 2007
- 3) projektová dokumentace stupně DÚR s názvem: III/208 11 Modernizace silnice – dopravní napojení mezinárodního letiště K. Vary, úsek 1,080 – 1,850 km – zpracovatel VPÚ DECO a.s., Podbabská 20/1014, 160 00 Praha 6, v 11/2009 (pouze úsek 1 stavby)
- 4) závěr zjišťovacího řízení z 10/2010
- 5) navazující projekt výstavby D6 Karlova Vary – Olšová Vrata
- 6) územně plánovací dokumentace

4.10. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007, s účinností od 1. 2. 2007, Zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, včetně jeho prováděcích vyhlášek a dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

4.11. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**.

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

5.1. Termín plnění:

1	2	3	4	5	6
úsek	předpoklad zahájení prací	předání základní koncepce návrhu	předání konceptu PD v elektronické podobě, včetně soupisu prací a rozpočtu	předání čistopisu PD v elektronické podobě, včetně soupisu prací a rozpočtu	předání čistopisu PD v elektronické i tištěné podobě v počtu 1 paré, po zpracování všech zpracovaných připomínek
úsek 1	06/2024	30.11.2024	28.02.2025	31.03.2025	do 30 dnů od písemné výzvy
úsek 2	06/2024	31.01.2025	31.05.2025	30.06.2025	do 30 dnů od písemné výzvy

vysvětlivky k tabulce:

3 – základní koncepcí návrhu se rozumí vyhotovení minimálně dvou variant návrhu řešení včetně ekonomického posouzení a předpokládaného majetkoprávního elaborátu s uvedeným soupisem dotčených pozemků a orientačních výměr záborů

4 – konceptem PD se rozumí jedno kompletní paré DUSP/PDPS se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky společného řízení

5 – čistopisem PD se rozumí dodání finální verze PD DUSP/PDPS v elektronické podobě, včetně 5 výtisků koordinační situace v tištěné podobě, včetně nahrání PD DUSP/PDPS na portál stavebníka v souladu s novým stavebním zákonem

6 – čistopisem PD se rozumí dodání finální verze PD DUSP/PDPS v elektronické podobě a dodání 1 paré v tištěné podobě, včetně všech zpracovaných připomínek vyplývajících ze společného řízení, **včetně nahrání aktualizované PD DUSP/PDPS na portál stavebníka v souladu s novým stavebním zákonem**

5.2. Místo plnění veřejné zakázky:

silnice III. třídy č. 208 11, staničení cca 3,40 – 4,95 km v Karlovarském kraji, v úseku 3,40 – 4,00 km území jižně od silnice III/208 11, v úseku 4,00 – 4,95 km území severně od silnice III/208 11

6) Kritérium pro zadání zakázky:

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny, tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Účastník vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

7) Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky

Dodavatel prokáže profesní způsobilosti:

- a) výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“,
- b) výpisem z obchodního rejstříku, v případě, že je dodavatel v obchodním rejstříku zapsán,
- c) osvědčením o autorizaci osob dle zákona č. 360/92 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které budou v souladu s § 158 Zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákona, zabezpečovat vybranou činnost ve výstavbě. Minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro „Dopravní stavby“. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že výše uvedená autorizovaná osoba je kmenovým zaměstnancem dodavatele nebo že má dodavatel s touto osobou uzavřené smlouvu o budoucí spolupráci.

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF...).

8) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah předmětu plnění.
- Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.

- Cenová nabídka bude členěna takto:

název	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
III/208 11 Silniční obchvat Olšová Vrata, úsek 1			
III/208 11 Silniční obchvat Olšová Vrata, úsek 2			
CELKEM			

Nabídková cena bude dále zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba. **Zadavatel upozorňuje dodavatele, že fakturace za předmět plnění bude probíhat nejdříve v roce 2025.**

9) Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- Obsah nabídky
- Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla dle odst. 8) této výzvy
- Návrh smlouvy o dílo a návrh smlouvy v otevřeném formátu (vyplněný, bez podpisu)
- Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím

10) Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky

Kontaktní osoby jsou:

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Ing. Ivana Pitrmocová ☎ 601 360 669, email: pitrmocova.ivana@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Šťovíček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz
- Lenka Tomášková ☎ 607 802 371, email: tomaskova.lenka@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, **v elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **03.06.2024 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“.

11) Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo.

V souladu s § 211 odst. 7 zákona se úkon učiněný prostřednictvím elektronického nástroje nebo datové schránky považuje za podepsaný.

Zadavatel požaduje, aby smlouva o dílo s vítězným dodavatelem byla uzavřena v elektronické podobě a podepsána uznávaným elektronickým podpisem.

12) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Mezinárodní sankce

Zadavatel požaduje, aby každý dodavatel garantoval, že v případě výběru jeho nabídky, uzavření smlouvy a plnění veřejné zakázky nedojde k porušení právních předpisů a rozhodnutí upravujících mezinárodní sankce, kterými jsou Česká republika nebo zadavatel vázáni.

Dodavatel předloží v nabídce čestné prohlášení dle přílohy této výzvy k podání nabídek.

14) Příloha – zadávací dokumentace:

- a) krycí list nabídky
- b) návrh smlouvy o dílo
- c) přehledná situace s umístěním stavby
- d) vzor čestného prohlášení k mezinárodním sankcím

Zadávací dokumentace je uložena na [Veřejné zakázky - E-ZAK KÚKK \(kr-karlovarsky.cz\)](http://Veřejné zakázky - E-ZAK KÚKK (kr-karlovarsky.cz))

Ing. Jiří Šlachta

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace