

MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: SUP/55930/2016/KAZIV
ČÍSLO JEDNACÍ: 66116/2016/OSÚP/KAZI
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 76078
VYŘIZUJE: Kamila Živná
TEL.: 359 808 236
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz
DATUM: 02. září 2016



Městský úřad Sokolov
Toto rozhodnutí nabylo právní moc
dne 7. 12. 2016

Učiněno dne 4. října 2016
[Signature]

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 22.07.2016 podala

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, jednající Ing. Zdeňkem Pavlasem - ředitelem organizace, IČO 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6

stavební povolení

na stavbu:

"Rekonstrukce mostu ev. č. 209-010a přes Ohři v Lokti"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 8/2, 10/2, 12/4, 210/5, 211/1, 577/1, 585/1, 694/9, 777/7, 812/1, 813/1 v katastrálním území Loket.

Popis stavby:

SO 01 - Sanace pohledových ploch:

- sanace pohledových ploch z omítky "umělý kámen"- na vnější konstrukci mostu a na vnějším schodišti,
- přespárování kamenných křídel,
- pročištění opěry 4.

SO 02 - Sanace nosné konstrukce:

- sanace betonových ploch nosné konstrukce a spodní stavby,
- sanace vnějšího schodiště-pouze povrchy z betonu-tj. stupně + podesty,
- pročištění odvodňovačů na vnějším schodišti,

- výměna dilatace na schodišti,
- úprava a utěsnění dilatační spáry mezi nosnou konstrukcí a schodištěm.

SO 03 - Oprava dilatačních závěrů:

- osazení nového podpovrchového mostního závěru.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Jan Procházka – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce - ČKAIT 0300011; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) pravidelné kontrolní prohlídky.
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka.
4. Stavba bude dokončena do 31.12.2019.
5. Před zahájením stavebních prací bude zajištěno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, křížení a souběhy budou provedeny v souladu v ČSN 73 6005, stavbou nesmí dojít k jejich poškození. Zemní práce smí být zahájeny až po řádném vytyčení podzemních inženýrských sítí za účasti jejich správců, které bude provedeno v předstihu a se správcem bude projednána jejich ochrana před poškozením.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb., a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
7. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., upravující požadavky na provádění staveb.
8. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídá za odborné provedení. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
9. Stavební podnikatel je povinen vést o průběhu stavebních prací stavební deník obsahující náležitosti ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona.
10. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům nemovitostí. (V souvislosti s tímto požadavkem se stavebníkovi doporučuje zajistit stávající stav stavbou dotčených pozemků před zahájením stavebních prací pomocí fotodokumentace příp. videozáznamu).
11. Veškeré škody vzniklé stavbou uhradí a odstraní stavebník na vlastní náklady.
12. Provozem na stavbě nesmí docházet ke znečištění komunikace, chodníků a uličních vpustí od zanášení stavebním nebo jiným materiálem a k omezování vlastníkům sousedních pozemků a nemovitostí. Při navážení stavebního materiálu pro stavbu zajistí stavebník průběžné čištění chodníků a komunikací, zamezí prašnosti.
13. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů).
14. Dodržet hierarchii způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů,
 - b) příprava k opětovnému použití,
 - c) recyklace odpadů,
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
 - e) odstranění odpadů.
15. Dle předcházejícího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

16. Stavbou bude dotčen zemědělský půdní fond (ZPF). Pokud délka dočasného odnětí nepřesáhne dobu 1 roku včetně doby potřebné k uvedení pozemku do původního stavu, není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF k odnětí půdy ze ZPF.
17. Na lesním pozemku nebudou zřizovány trvalé skládky.
18. Při realizaci záměru bude dbáno základních povinností k ochraně pozemku určeného k plnění funkcí lesa uvedených v §13 lesního zákona.
19. Pro realizace výše uvedené stavby bude vydán souhlas se vstupem na pozemek.
20. Při realizaci stavby nebudou mechanizační prostředky zajíždět do lesních porostů.
21. Na pozemcích s právem hospodařit pro LČR, s. p. nebudou ukládány žádné odpady a skladován žádný materiál.
22. Jakékoli škody na majetku ČR s právem hospodařit pro LČR, s. p. vzniklé v souvislosti s realizací uvedené stavby budou vypořádány mezi investorem stavby a LČR, s. p., LZ Kladská.
23. Po dokončení stavby bude u Městského úřadu Sokolov - odboru stavebního a územního plánování podán návrh na vydání kolaudačního souhlasu a předloženy předepsané doklady, skutečné provedení stavby, stavební deník, předání pozemků dotčených stavbou, geometrické zaměření stavby-ověřené KÚ Sokolov.
24. Výkopové práce v ochranných pásmech budou prováděny ručně - s maximální opatrností.
25. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
26. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.
27. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníkům a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
28. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3m.
29. Při stavebních pracích je třeba omezovat šíření prachových částic do ovzduší, zejména následujícími postupy: zastřešení silně prašných míst, zakrytí skladování sypkých materiálů, stálé udržování čistoty staveniště a komunikací (vlhčení dopravních ploch) apod.
30. Při zjištění nevidaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je stavebník povinen nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
31. Součástí stavby je informační tabule s uvedením údajů o zhotoviteli, objednateli, projektantovi a osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu.
32. Zařízení staveniště se povoluje jako stavba dočasná a bude tvořeno vlastní plochou výstavby a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
33. Při uzavření schodiště je dané zapotřebí označit z obou stran svislými dopravními značkami B 30, společně se zábranou – případně oplocením.
34. Před zahájením stavby je zapotřebí ověřit přístupy na staveniště pro motorovou dopravu (zejména zda se nejedná o vjezdy na stezky pro pěší a cyklisty). Pokud se bude jednat o nemotoristické komunikace je zapotřebí si s předstihem opatřit výjimku z dopravního značení od příslušného silničního úřadu v souladu s §77 odst. 6 citovaného z. č. 361/2000 Sb., nebo o přechodnou úpravu provozu ve smyslu §77 odst. 1 písm. c) citovaného z. č. 361/2000 Sb.
35. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66.
36. Při výkopových pracích bude pracovní místo zajištěno proti pádu chodců v souladu s čl. 4.5 dle TP 66.
37. Za snížené viditelnosti bude pracovní místo označeno výstražnými světly typu 1 žluté nebo oranžové barvy.

38. Zhotovitel si ve lhůtě min. 4 týdnů před zahájením zemních prací zažádá na odboru dopravy Městského úřadu Sokolov o stanovení přechodné úpravy provozu po dobu výstavby, které se provádí opatřením obecné povahy s vyvěšením na úřední desce.
39. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti ČEZ Distribuce, a.s.:
- Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
 - Stavební podnikatel musí oznámit příslušnému provoznímu útvaru ČEZ Distribuce, a. s. zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
 - Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je potřeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
 - Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510.
 - Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu (příslušný útvar ČEZ Distribuce, a. s.) vyzván ke kontrole uložení.
 - Při záhozu musí být zeminy pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
 - Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
 - Každé poškození zařízení ČEZ Distribuce, a. s. musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na dispečerské pracoviště nebo na tel. 840 840 840 - zákaznická linka).
 - Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
 - Při pobytu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 m / dle ČSN EN50110-1/.
 - Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
 - Zákaz stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
 - Zákaz provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
 - Zákaz upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes, nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
 - Pokud není možné dodržet předcházející body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele o další řešení / zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhl.č.50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí /.
 - Zákaz provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu části el. stanice.
 - Zákaz skladovat či umísťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí.
 - Zákaz umísťovat antény, reklamy ukazatele apod.
 - Zákaz zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.
 - Zhotovitel musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
 - V přímé souvislosti s činností při realizaci stavby: nedojde k ohrožení života zdraví nebo bezpečnosti osob.
 - Před záhozem trasy obnovit původní uložení, zhutnění a zásypem prosívanou zeminou. Pověřený zástupce ČEZ Distribuční služby, a. s., provede kontrolu uložení a potvrdí ukončení prací zápisem do stavebního deníku a 1x kopii zápisu předá do PD.
 - Pokud se na trase kabelu(ů) bude pohybovat těžká technika nad 6t, je zapotřebí zajistit odpovídající ochranu trasy např. panely, apod.
 - Na trase podzemního nesmí být složiště materiálu a zřizováno staveniště.
 - Nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu zařízení distribuční soustavy, zejména u nadzemních vedení dodržet při zemních pracích dostatečnou vzdálenost od opěrných bodů

pro zachování jejich stability a uzemňovací soustavy, zemní práce v ochranném pásmu kabelů provádět bez použití mechanismů ručně. Veškeré práce v ochranném pásmu provádět s největší opatrností.

- Respektovat stávající zařízení distribuční soustavy (dále DS) v majetku ČEZ Distribuce, a. s. včetně jejich ochranných pásem, stanovených dle „Energetického zákona“ č. 458/2000Sb. Při realizaci stavby musí být ve vztahu k zařízení DS dodrženy veškeré platné normy, předpisy a respektována omezení vyplývající z existence ochranného pásma zařízení DS.
 - Činnost v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy musí být oznámena jeho provozovateli ČEZ Distribuční služby, s. r. o. – západ, tel.: 840 840 840. V případě potřeby to znamená, nedodržení předcházejících podmínek, požádat provozovatele zařízení o jeho vypnutí a zajištění beznapěťového stavu, a to nejméně 25 dnů předem.
40. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.:
- Upozornit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí, a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
 - Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., pověřeného ochranou sítě Miroslav Apolín (tel.: 606 754 992, 353 123 010), (dále jen "POS"). V prováděných pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, stanoveného POS.
 - Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
 - V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícimu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod. b.1, příloha č. 3 kap. IV. čl. 3. a 4.).
 - Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat POS ke kontrole vedení před zakrytím. Zához lze provést až po následné kontrole.
 - Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, se nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům, a takové zařízení nesmí být dotčena ani přemístěna.
 - Trasu PVSEK mimo vozovku nesmí přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK respektovat výšku vedení nad zemí.
 - Manipulační a skladové plochy zřizovat mimo trasu kabelů a v takové vzdálenosti od NVSEK, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1m (čl. 275, ČSN 34 2100).
 - Povinnost obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec již vydaných podmínek mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
 - Každé zjištěné, nebo způsobené poškození, případně odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., na telefonní číslo: 800 184 084.
 - Při činnostech v blízkosti vedení respektovat ochranná pásma NVSEK tak, aby nedošlo k zamezení přístupu k vedení (např. umístěním pomocných zařízení, zřízení dočasné stavby aj.). Manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1m. Hořlavé látky (dříví, slámu aj.) skladovat nejméně 3m od trasy NVSEK.
 - Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability. Pomocná zařízení (patníky, stožáry, konzoly, střešníky, skříně rozváděčů, uzemňovací

soustavy, apod.), které jsou součástí vedení, ani dočasně využívat k jiným účelům, a taková zařízení nepřemisťovat ani jakkoliv jinak s nimi manipulovat.

- Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK respektovat výšku vedení nad zemí. Potřebnou změnu projednat se zaměstnancem společnosti Telefónica Czech Republic, a.s., pověřeným ochranou sítě.
- Obrátit se na zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., pověřeného ochranou sítě (dále jen "POS") Miroslav Apolín (tel.: 606 754 992, 353 123 010), v každé situaci, kdy hrozí poškození vedení SEK, případně kolize stavby s NVSEK.
- Každé způsobené, nebo zjištěné poškození nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., na telefonní číslo 800 184 084.
- Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., pověřeného ochranou sítě Miroslav Apolín (tel.: 606 754 992, 377 143 010, e-mail: miroslav.apolin@cetin.cz), (dále jen "POS"). V prováděných pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, stanoveného POS.
- Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a provedení.
- V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod. b.1, příloha č. 3 kap. IV. čl. 3. a 4.).
- Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat POS ke kontrole vedení před zakrytím. Zához lze provést až po následné kontrole.
- Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střelníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, se nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům, a takové zařízení nesmí být dotčena ani přemístěna.
- Trasu PVSEK mimo vozovku nesmí přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK respektovat výšku vedení nad zemí.
- Manipulační a skladové plochy zřizovat mimo trasu kabelů a v takové vzdálenosti od NVSEK, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1m (čl. 275, ČSN 34 2100).
- Povinnost obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec již vydaných podmínek mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
- Každé zjištěné, nebo způsobené poškození, případně odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., na telefonní číslo: 800 184 084.
- Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.
- Na trasách PVSEK do vzdálenosti 1,5m od krajního vedení trasy nesmí stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, provádět žádné terénní úpravy. Nad trasami SEK musí nechat volný prostor.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
- Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1m od NVSEK.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
41. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí Vodohospodářské společnosti Sokolov, s. r. o.:
- Zachovat veškeré dotčené nadzemní části, tj. poklopy šachet, šoupat, hydrantů apod.
 - U nadzemních částí staveb a konstrukcí, pevně spojených se zemí, dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace dle zákona 274/2001 Sb. §23:
 - vodorovná vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně, 1,5m;
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500mm, 2,5m;
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0m.
 - Případné zemní práce 1m od hrany potrubí je možno provádět pouze ručně.
 - V ochranném pásmu zařízení není možné rovněž provádět výsadbu stromů apod.
 - V dostatečném předstihu před zahájením prací informovat pracovníka příslušného provozu a projednat s ním způsob a průběh provádění prací v místě souběhu a křížení se zařízením ve správě výše uvedené společnosti; vodovod – středisko Vodovody – město, p. Petr Bari, t. č. 603 545 013; kanalizace – středisko Kanalizační sítě, p. Mrázek, t. č. 603 157 004.
 - Při provádění terénních úprav musí být zachováno minimální krytí potrubí a v případě provádění navážky - konzultovat s příslušným provozem výšku prováděné navážky v místech nad potrubím.
 - V případě navýšení či snížení stávajícího terénu více jak o 50cm, předložit návrh řešení ochrany stávajícího potrubí před poškozením a zámrzem k odsouhlasení výše uvedené společnosti.
 - V místech, kde dojde ke křížení nebo souběhu s výše uvedeným zařízením, přizvat provozní středisko ke kontrole prováděných prací v průběhu výstavby.
 - V průběhu stavby a po její realizaci musí zůstat trasy a přístup k vodohospodářskému zařízení ve správě výše uvedené společnosti volně přístupné.
 - Při zasahování do pozemních komunikací je stavebník povinen přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén nebo pozemní komunikaci.
 - Tyto práce smí stavebník provádět pouze s vědomím a se souhlasem provozovatele vodovodu nebo kanalizace.
 - Při realizaci stavby budou veškeré dotčené nadzemní části vodohospodářského zařízení předány uvedenému pracovníkovi příslušného provozu a bude proveden zápis o předání.
 - Vytyčení sítí: p. Brožek, t. č. 352 304 223 (603 204 901) (měř. vůz 603 857 053).
42. Během rekonstrukčních prací nedojde ke znečištění vod látkami (odpady) vznikajícími v důsledku očišťovacích prací betonových, ocelových a ostatních konstrukcí mostu. Zhotovitel stavby zajistí mostní konstrukci proti opadávání zbytků nátěrů a ostatních odpadních materiálů zaplachtováním mostu, příp. jiným adekvátním způsobem.
43. Provedení těchto zajišťovacích prací bude včas oznámeno provoznímu úseku Povodí Ohře, s. p., v Karlových Varech (paní Dana Hubertová, tel.: 606 643 959, e-mail: hubertova@poh.cz) tak, aby vyzvaný zástupce Povodí Ohře, s. p. byl schopen provést kontrolu zajištění toku ještě před zahájením rekonstrukčních prací.
44. Na stavbu bude vypracován Havarijní plán stavby, který bude předložen vodohospodářskému oddělení Povodí Ohře, s. p. k posouzení, následně ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu.
45. V případě nutnosti instalace lešení, bude toto řešeno formou závěsného lešení, které nebude zasahovat do průtočného profilu řeky Ohře.
46. Na březích řeky Ohře ani v inundačním území toku nebude skladován stavební ani jiný materiál, zejména ne lehce odplavitelný.

47. Zahájení prací bude min. 7dní předem oznámeno písemně vedoucímu vodohospodářského oddělení Povodí Ohře, s. p. – závod Karlovy Vary (Ing. Kojnok, e-mail: kojnok@poh.cz).

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Karlovarský kraj, Město Locket, Povodí Ohře, státní podnik, Lesy České republiky, s. p., Rytířský řád Křižovníků s červenou hvězdou,

Odůvodnění:

Dne 22.07.2016 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad oznámil dne 03. 08. 2016 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 29.08.2016 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Popis stavby:

SO 01 - Sanace pohledových ploch:

- sanace pohledových ploch z omítky "umělý kámen"- na vnější konstrukci mostu a na vnějším schodišti,
- přespárování kamenných křídel,
- pročištění opěry 4.

SO 02 - Sanace nosné konstrukce:

- sanace betonových ploch nosné konstrukce a spodní stavby,
- sanace vnějšího schodiště-pouze povrchy z betonu-tj. stupně + podesty,
- pročištění odvodňovačů na vnějším schodišti,
- výměna dilatace na schodišti,
- úprava a utěsnění dilatační spáry mezi nosnou konstrukcí a schodištěm.

SO 03 - Oprava dilatačních závěrů:

- osazení nového podpovrchového mostního závěru.

Překážku tvoří řeka Ohře a cesta pro pěší.

Most převádí komunikaci II/209. Most je situovaný na slepé komunikaci do centra města Locket. Silnice II/209 obchází Locket podél pravého břehu Ohře. Komunikace je na mostě a za mostem směrově v přímé, před mostem je křižovatka. Niveleta na mostě je vodorovná, před mostem komunikace stoupá k mostu, za mostem komunikace stoupá směrem do centra. Příčný sklon vozovky je střešovitý 2 % .Šířka vozovky je 6.2 m. Opěry, křídla, pilíře a čelní zdi jsou ze železobetonu. Šikmá křídla u opěry Sokolov jsou kamenná (pravděpodobně část spodní stavby původního řetězového mostu). Opěra č. 1 je komorová. Nosnou konstrukci tvoří železobetonové oblouky, krajní kruhové a hlavní vnitřní eliptický. Na obloucích jsou nosné sloupky, které nesou železobetonovou trámovou mostovku. Na návodní straně opěry 1 je betonové schodiště. Ramena jsou nesena podestami, podesty jsou zesíleny trámy a vetknuty do stěny komory opěry 1. V těchto místech je stěna komory opěry zesílena sloupky. Na pohledových částech konstrukce mostu je omítka- umělý kámen. Most přímo navazuje na centrum města Locket, které je součástí městské památkové rezervace. Most leží na hranici CHKO Slavkovský les. Most byl postavený v roce 1936 na místě původního řetězového mostu. Po mostě byla vedena do 90let minulého století komunikace II/209. Po vybudování obchvatu je po mostě vedena pouze obslužná doprava do centra Lokte. V roce 2007 byla dokončena částečná rekonstrukce mostu. Při rekonstrukci mostu byl zcela

odstraněn mostní svršek až po horní povrch betonové mostovky, na mostě byla zřízená spádová deska, na ní byla zřízena celoplošná izolace a nový mostní svršek a příslušenství mostu. Voda z nových odvodňovačů byla svedena sběrným potrubím k pilířům a pak svislým svodem dolů. Na mostě bylo osazeno nové veřejné osvětlení. Před koncem záruky této opravy bylo zjištěno zatékání v dilatacích v místě vetknutí hlavního oblouku. Pod dilatací byl osazen žlab, který měl vodu odvádět mimo konstrukci mostu. Toto řešení není funkční. Pohledové plochy na mostě jsou tvořeny tvrdou cementovou „kamennou“ omítkou- tzv. umělý kámen. Omítka je velmi dobře řemeslně provedena. Povrch omítky je pemrlován. Hrany a spáry jsou vymezeny tzv. paspartou- páskem tvořeným řadou úderů plochým dlátem. (šalírkou). Před zahájením sanace je nutné provést průzkum omítky- rozbor daného umělého kamene. Rozbor určí tvar, velikost a vzájemný poměr jemných plniv a kamenné drti. Sanační směs bude namíchaná na profesionálním zařízení. Tlak vody pro očištění sanovaných ploch bude určen zkouškou na místě. Plochy budou postupně očištěny a při tom bude provedena diagnostika omítky a její zařazení (za přítomnosti TDI a AD) do typu opravy:

Typ 1- omítka bez závad-očištění + hydrofobní nátěr.

Typ 2- omítka s drobnými trhlinkami 0,5-1mm-očištění plochy, vymytí trhlinek vodou a jejich ponechání bez tmelení+ hydrofobní nátěr.

Typ 3- omítka s trhlinkami (větší než 1 mm- očištění+ vymytí trhlín+ zatmelení trhlín + hydrofobní nátěr.

Typ 4-oddělení omítky od podkladu (odfouknutá omítka)-očištění+ injektáž+ hydrofobní nátěr (tento typ bude pravděpodobně kombinovat s typem 2 nebo 3). Pokud nebude možná injektáž viz. typ 5.

Typ 5- odpadlá omítka- očištění+ nanesení sanační směsi + povrchová úprava v zatuhlém stavu + hydrofobní nátěr. V místě hran nebo spár bude provedena pasparta.

Vnitřní plochy zábradlí (byly sanovány při opravě svršku) budou opatřeny hydrofobním nátěrem. Zábradlí na vnějším schodišti bude nejprve doplněno sanačními hmotami (v rámci sanace nosné konstrukce) a pak opatřeno omítkou. V příloze 1 je upřesnění technologie opravy povrchů z umělého kamene od Ing. Bárty. Kamenné zdivo- křídlo u opěry 1 (Sokolov) a kamenné zídky pod zábradlím budou očištěny od vegetace a tryskány. Vypadlé spáry budou doplněny. Od vegetace bude také očištěn skluz na povodní straně opěry 4. Kovové zábradlí na povodním kamenném křídle bude očištěno a natřeno protikorozním ochranným nátěrem. Nátěrem budou také opatřeny stožáry VO. Systém protikorozní ochrany bude navržen v souladu s TKP 19 a TP 84 pro korozi zatížení C3 a min. životnost 15 let. Zbytky starých stožárů jsou ukotveny přes celou šířku zábradlí. Budou opatrně vybourány, v zábradlí bude doplněna výztuž a otvor bude vybetonován. Pro dobetonování bude použit beton C25/30-XF2, výztuž 10 425. Po vytvrdnutí bude povrch opatřen omítkou- umělý kámen. Stavba je u hranice městské památkové rezervace Locket a hranice CHKO Slavkovský les. Spodní stavba mostu se nachází v zátopovém území řeky Ohře a v nadregionálním biokoridoru řeky Ohře. Při stavbě budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí (VO, NN, VN, CETIN, vodovod a kanalizace). Před zahájením prací bude zpracován povodňový a havarijní plán. Při rekonstrukci budou odstraněny křoviny a náletová zeleň podél kamenných křídel. Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu. Dočasným záborem je dotčen pozemek určených k plnění funkce lesa (viz. příloha E2). Převážná část prací bude prováděna na pozemcích vlastníka mostu (KSUS KK) a na pozemcích města Locket a Povodí Ohře. Sanace nosné konstrukce bude zahájena až po opravě dilatačních závěrů. Pro sanační práce na nosné konstrukci není nutná uzavírka mostu pro silniční ani pro pěší dopravu. Lešení bude postaveno na nosných obloucích, vstup do mostní konstrukce bude proveden v místě pilířů 2 a 3. Nad cestami pro pěší bude provedeno vhodné opatření, aby stavební materiál nepadal na chodce. Při sanaci stupňů vnějšího schodiště bude schodiště uzavřeno pro pěší. Pro vstup do konstrukce mostu bude mezi pilíři postaveno lešení. Lešení bude postaveno na nosných obloucích, vstup do mostní konstrukce bude proveden v místě pilířů 2 a 3. Před zahájením vlastních prací na sanacích nosné konstrukce bude povrch konstrukce uvnitř mostu vyklizen od nánosů holubího trusu, vajíček a mrtvých těl ptáků specializovanou firmou. S vyklizeným materiálem je nutno nakládat jako s nebezpečným odpadem- možnost infekce. Veškeré vyklízecí práce budou prováděny s největší opatrností, za použití respirátorů a speciálních oděvů. Je nutné snížit prašnost na minimum - vlhčením dezinfekcemi a dezínsekčními roztoky. Odpad je nutné transportovat v pevných dobře zavázaných pytlích. Pro sanace bude použit schválený sanační systém. Sanační práce budou provádět řádně proškolení pracovníci. Zhotovitel předloží před zahájením prací technologický předpis. Rozsah a způsob sanace bude před zahájením prací upřesněn vizuální prohlídkou konstrukce. Tlak pro otryskání konstrukce bude určen na místě (za přítomnosti TDI a AD). Sanovány budou povrchy stupňů, podestě a doplněn bude betonový profil zábradlí, který degradoval po odpadnutí omítky. Spára podél schodiště: Spára umožňuje dilataci zábradlí nosné konstrukce od výstupního ramene

vnějšího schodiště. Tvar spáry nezabraňuje vtékání vody. Spára bude upravena a utěsněna. Dilatace schodiště: Při uzavření schodiště budou opatrně vybourány plechy dilatace. Podle stavu konstrukce a dilatace bude navržena nová dilatace. Odvodňovače schodiště: Stávající odvodňovače zůstanou zachovány. Nebudou vybourány. Budou pročištěny. Ocel bude očištěna a opatřena protikoročním ochranným systémem. Systém protikoroční ochrany bude navržen v souladu s TKP 19 a TP 84 pro korozní zatížení C3 a min. životnost 15 let. Ochranné sítě proti ptákům: Vzhledem k velkému množství holubů, kteří v mostní konstrukci hnízdí a svým trusem narušují beton nosné konstrukce, doporučuji umístit do mezery mezi oblouky ochranné sítě proti ptákům (popřípadě poplastované pletivo). Oka sítě mohou být max. 40x40mm. Sít' musí být odolná proti UV záření a povětrnostním vlivům. Bude upnutá do lankového rámu. Rám, kotvící a napínací prvky musí být z pozinkovaného nebo nerez materiálu. Sítě/pletivo budou kotveny k betonovým obloukům a příčným trámům mezi oblouky. Nad příčnými trámy budou sítě přerušeny- při porušení sítě bude nutné vyměnit jen část mez trámy. Při výběru typu sítě je nutné kromě ceny zvážit i životnost materiálu sítě. Stávající mostní závěry (celkem 2ks) situované z hlediska podélného profilu mostu v lici vetknutí středního pole do opěr vykazují netěsnosti a neplní tak řádně svoji funkci. Stávající závěr je tvořen pouze zesíleným pásem AIP. Kryt vozovky i chodníku je ze žulových kostek. V rámci opravy bude osazen podpovrchový MZ typu PPD20-30 s dilatačním pohybem +/- 15mm. Jedná se o pryžový pás s ocelovou vložkou, který se kotví pomocí vrtaných kotev. Závěr bude osazen na izolační vrstvu, stávající izolační vrstva bude zesílena pásem AIP se zvýšenou průtažností. Dlažba vozovky a chodníků bude v místě opravy rozebrána v šíři dle výkresů. Vozovková část: opatrně se vybourá kryt izolace z asfaltového betonu až na úroveň izolace. Chodníková část: opatrně se vybourá výplňový beton – až k ochrannému pásu izolace, obnaží se chráničky sítě. Chráničky se vypodloží, aby bylo možno provádět další práce. Obrubník se vyřízne a vyjme. Po odkrytí prostoru až na izolaci bude zhodnocen stav izolací za přítomnosti projektanta. Před osazením závěru se provede zesílení obnažené izolace nalepením pásu AIP s průtažností min. 30% šířky 0,5m. Pás bude v ose oddělen od podkladní vrstvy vložení separační vložky šířky 100mm (Al fólie). Vlastní závěr se osadí do lepicího tmelu a kotví se vrtanými chemickými kotvami. Pryžový pás závěru je možné spojovat v případě potřeby studenou vulkanizací. Pro veškeré práce musí mít zhotovitel zpracovaný technologický předpis. Po osazení se ve vozovkové části obnoví ochranná vrstva izolace z ABS I, v chodníkové části se provede zalití celého profilu pružnou zálivkou. U konce závěru v místě parapetní zídky bude zesílena izolace ve svislé části, ukončení izolace v úrovni chodníku je pod ocelovou lištou 40x4. Jedná se o stávající lištu, která bude v ose závěru dilatována (přerušena). Zpětně se osadí upravené obrubníky (snížená výška) s dilatační spárou v ose závěru. Následně se provede výplňový beton. Na závěr se obnoví dlažby. Dilatační spára v parapetní zídce bude zakryta ze strany chodníku jednostranně kotveným krycím plechem (nerez). Přesné rozměry plechu nutno zaměřit na místě. Niveleta mostu je vodorovná. Povrch spádového betonu pod krytem (dlažbou) je odvodněn střešovitým příčným sklonem, v podélném směru je odvodnění řešeno spádováním mezi odvodňovači (rozvodí v polovině vzdálenosti mezi odvodňovači). Protože opravované závěry se nachází v prostoru mezi rozvodím a odvodňovači, budou na vyšší straně před závěrem osazeny odvodňovací trubky izolace s napojením do podélného svodu odvodnění mostu (přes navrtávku). V prostoru pod mostovkou bude z tohoto důvodu zřízeno lehké pracovní lešení. Oprava mostních závěrů bude provedena po polovinách. Provoz na mostě bude sveden do jednoho jízdního pruhu - viz E3. Pro pěší zůstane zachován průchod přes most po celou dobu sanace, vždy po jednom z chodníků. Časový průběh stavby je nutné v časovém předstihu koordinovat s MěÚ Loket.

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Stavebník doložil vyjádření všech správců inženýrských sítí nacházejících se v zájmovém území stavby – zapracovány do podmínek č. 39 - 41 výroku rozhodnutí, dále doložil vyjádření a kladná stanoviska dotčených orgánů státní správy k povolované stavbě. Při zjištění nevídaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je stavebník povinen nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací,

stavebníkovi se připomíná:

- 1) Povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost

na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení se podává v podobě formuláře <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail: oznameni@arup.cas.cz nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Oddělení památkové péče, Hana Trnková, Letenská 4, 118 01 Praha.

- 2) Povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

K řízení bylo doloženo:

- Kopie dokladu o zaplacení správního poplatku, ze dne 18. 08. 2016;
- Povodí Ohře, státní podnik, Vyjádření, č. j. POH/32001/2016-2/101100, ze dne 18. 08. 2016;
- ČEZ ICT Services, a. s., Existence sítí, č. j. 0200407023, ze dne 04. 02. 2016;
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí, č. j. 0100522563, ze dne 04. 02. 2016;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Existence sítí, č. j. 527667/16, ze dne 04. 02. 2016;
- Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Existence sítí, č. j. 101/2016, ze dne 09. 02. 2016;
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková - Oddělení ochrany územních zájmů, Existence sítí, č. j. 86088/2016-8201-OÚZ – PHA, ze dne 04. 03. 2016;
- UPC Česká republika, s. r.o., Existence sítí, č. j. A0793/2016, ze dne 08. 02. 2016;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Vyjádření k PD, č. j. MA – vyj. 56/2016, ze dne 09. 02. 2016;
- Werner Hüttner - sdružení Hüttner, Existence sítí, ze dne 10. 02. 2016;
- ČEZ Distribuce, a. s., Vyjádření ke stavbě, č. j. 037/10825542862, ze dne 17. 02. 2016;
- Národní památkový ústav. Územní odborné pracoviště v Lokti, Odborné vyjádření, č. j. NPÚ-342/2416/2010, ze dne 29. 07. 2010;
- Povodí Ohře, státní podnik, Stanovisko, č. j. POH/22212/2015-2/101100, ze dne 12. 10. 2015;
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Existence sítí, č. j. 5001270238, ze dne 11. 03. 2016;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Vyjádření k záměru, č. j. 787/ZZ/11, ze dne 07. 03. 2011;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Stanovisko, č. j. 831/ZZ/11, ze dne 07. 03. 2011;
- Národní památkový ústav. Územní odborné pracoviště v Lokti, Odborné vyjádření k studii, č. j. NPÚ-342/3647/2010, ze dne 14. 12. 2010;
- Městský úřad Loket, odbor výstavby, Souhlas podle §15 odst. 2 SZ, č. j. 2296/2015/OV-2, ze dne 19. 10. 2015;

- Lesy České republiky, s.p., Souhlas vlastníka sousedního pozemku s realizací stavby, č.j. LCR009/000432/2016, ze dne 25. 02. 2016;
- Lesy České republiky, s.p., Souhlas s umístěním stavby do 50-ti metrů od okraje PUPLF, č. j. LCR009/000432/2016, ze dne 25. 02. 2016;
- Kopie Smlouvy o právu provést stavbu uzavřené mezi: Městem Loket a Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje, p. o., č. 233/VP/2016 R194/9/2016 ze dne 02. 06. 2016;
- Kopie Smlouvy o právu provést stavbu uzavřené mezi: Rytířským řádem Křižovníků s červenou hvězdou a Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje, p. o., č. 165/VP/2016 OSM/V/PO/038-04-2016, ze dne 02. 05. 2016.

Vyjádření dotčených orgánů státní správy:

- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, DI Sokolov, Vyjádření, č. j. KRPK- 12080/ČJ-2016-190906, ze dne 10. 02. 2016;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Vyjádření k PD, č. j. 35532/2011/ZP/JIRY, ze dne 28. 03. 2011;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Vyjádření, č. j. 306091/2010/ZP/JIRY, ze dne 19. 08. 2010;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. 3164626/2010/ZP/JAFE, ze dne 14. 10. 2010;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. 325012/2010/ZP/JAPR, ze dne 20. 09. 2010;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rozhodnutí, č. j. 3164624/2010/ZP/HUPR, ze dne 02. 11. 2010;
- Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - památková péče, Závazné stanovisko, č. j. SÚP/35703/2011/Ku, ze dne 28. 03. 2011;
- Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - památková péče, Závazné stanovisko, č. j. SÚP/313996/2010/Ku, ze dne 19. 08. 2010;
- Správa CHKO Slavkovský les, (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky), Stanovisko, č. j. 384/SL/11, ze dne 07. 03. 2016;
- Správa CHKO Slavkovský les, (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky), Závazné stanovisko, č. j. 1573/SL/10, ze dne 25. 08. 2010;
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov, Závazné stanovisko, č. j. HSKV-1125-2/2016-SO, ze dne 18. 04. 2016;
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závazné stanovisko k PD, č. j. KHSKV 3351/2016/HOK/Nov, ze dne 30. 03. 2016;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, DI Sokolov, Stanovisko, č. j. KRPK-87818/ČJ-2015-190906, ze dne 15. 10. 2015;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, DI Sokolov, Stanovisko, č. j. KRPK-12080/ČJ-2016-190906, ze dne 10. 02. 2016;
- Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Stanovisko, č. j. 54737/2016/OD/Me, ze dne 18. 07. 2016;

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst.2/zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech:

Vilém Blahutka, Václav Lojín, Ivana Lojínová, Bohdan Riedl, ČEZ Distribuce, a. s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., RWE Distribuční služby, s.r.o., Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková - Oddělení ochrany územních zájmů, Werner Hüttner Hüttner-sdružení

Účastníci řízení – stavební řízení / § 109 stavebního zákona/ :

Podle § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona je žadatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace (správce nemovitostí vlastníka: Karlovarský kraj) – vlastním p. p. č. 210/5, 585/1, 777/7 v k. ú. Loket.

Podle § 109 odst. 1 písm. c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem – Město Loket – vlastník p. p. č. 8/2, 211/1, 812/1, 813/1 v k. ú. Loket; Lesy České republiky, s. p. – vlastník p. p. č. 694/9 v k. ú. Loket; Rytířský řád Křižovníků s červenou hvězdou – vlastník p. p. č. 10/2 v k. ú. Loket; Povodí Ohře, státní podnik – vlastník p. p. č. 12/4, 577/1 v k. ú. Loket.

Podle § 109 odst. 1 písm. e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno: vlastník p. p. č. 68/1, 100, 209/2, 209/7, 210/1, 813/3 v k. ú. Loket; vlastník p. p. č. 777/2 v k. ú. Loket; spoluvlastníci p. p. č. 209/3 v k. ú. Loket; spoluvlastníci p. p. č. 8/1 v k. ú. Loket; vlastník p. p. č. 209/6 v k. ú. Loket.

Správci inženýrských sítí: ČEZ Distribuce, a. s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., RWE Distribuční služby, s.r.o., Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková - Oddělení ochrany územních zájmů, Werner Hüttner Hüttner-sdružení- jejich vlastnická práva mohou být dotčena v rozsahu umístění jejich vedení v zájmovém území stavby.

Jiná práva nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u Městského úřadu Sokolov, odboru stavebního a územního plánování.

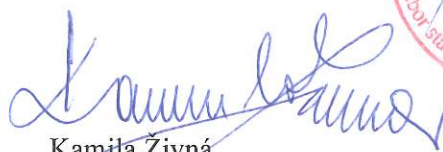
Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Kamila Živná
referent odboru stavebního a územního plánování

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 18.08.2016 převodním příkazem.

Obdrží:

účastníci (dodejky) § 109 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64
sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1
2. Karlovarský kraj, IDDS: siqbx2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
3. Město Loket, IDDS: u2mbuyt
sídlo: T. G. Masaryka č.p. 1/69, 357 33 Loket
4. Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm
sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3
5. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
6. Rytířský řád Křižovníků s červenou hvězdou, IDDS: g6u9tnh
sídlo: Platněřská č.p. 191/4, 110 00 Praha 1-Staré Město
7. Vilém Blahutka, T. G. Masaryka č.p. 12/72, 357 33 Loket
8. Václav Lojín, Pražská silnice č.p. 811/31, 360 01 Karlovy Vary 1
9. Ivana Lojínová, Pražská silnice č.p. 811/31, 360 01 Karlovy Vary 1
10. Bohdan Riedl, T. G. Masaryka č.p. 12/72, 357 33 Loket
11. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
12. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
13. RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynářská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
14. Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., IDDS: iwfuexg
sídlo: Jiřího Dimitrova č.p. 1619, 356 01 Sokolov 1
15. Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková - Oddělení ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
16. Werner Hüttner Hüttner-sdružení, Limnická č.p. 1235, 362 22 Nejdek 2

dotčené správní úřady (dodejky):

17. Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
18. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
19. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - památková péče, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
20. Správa CHKO Slavkovský les, (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky), IDDS: w9kdyqm
sídlo: Hlavní třída č.p. 504, 353 01 Mariánské Lázně 1

21. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov, IDDS: xknaa7s
sídlo: Závodní č.p. 205, 360 06 Karlovy Vary 6
22. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, IDDS: t3jai32
sídlo: Závodní č.p. 94, 360 18 Karlovy Vary 18
23. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK-12080/ČJ-2016-190906, ze dne 10. 02. 2016), IDDS: upshp5u
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

ostatní:

24. Městský úřad Locket, odbor výstavby, IDDS: u2mbuyt
sídlo: T. G. Masaryka č.p. 1, 357 33 Locket