

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje:

Stavba	:	Rekonstrukce mostu ev.č. 209-010a přes řeku v Lokti Sanace pohledových ploch
Katastrální území, obec	:	k.ú.Loket, Loket
Okres	:	Sokolov
Kraj	:	Karlovarský
Objednatel- investor	:	Město Loket 357 33 Loket, T.G. Masaryka 1
Správce mostu	:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
Projektant	:	PONTIKA s.r.o. Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary IČO: 26342669 kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary tel.: 353 228 240, 353 229 499
Pozemní komunikace	:	silnice II/209

2. Zdůvodnění stavby

Vzhledem k technickému stavu pohledových ploch mostu byla navržena jejich sanace.

3. Technické řešení rekonstrukce – popis prací

V rámci stavby budou sanovány pohledové plochy betonové konstrukce mostu- omítka z umělého kamene.

Dále budou přespárována kamenná křídla u opěry Sokolov.

Práce mimo vodní tok budou prováděny z lešení vně mostu. Nátěr vnitřní strany zábradlí bude prováděn z chodníku, který bude uzavřen pro chodce. Pohyb chodců bude převeden na druhý chodník. Práce na vnějších plochách nad vodou budou prováděny z mobilní plošiny, která bude stát na vozovce mostu. Pro tyto práce bude nutné převést provoz vozidel do jednoho pruhu.

4. Přejchodná dopravní opatření

Přejchodná dopravní opatření jsou navržena dle TP 66– II. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění zákona č. 60/2001 Sb. a vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb. a vyhlášky č. 193/2006 Sb.

Pro sanační práce na mostě bude provedena uzavírka silnice II/209 po polovinách v délce max.50m. Přejchodné dopravní značení navrženo dle zásad schématu B/5.1 (uzavřený pruh z náměstí) a C/5.2(uzavřený pruh na náměstí) viz str.5

Dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní, musí splňovat vlastnosti třídy 1 podle ČSN 01 80 20. Svislé značky budou základní velikosti.

5. Časový harmonogram

Práce při uzavírce budou probíhat po dobu cca 2měsíců

Vypracovala: ing. Milena Navrátilová

Karlovy Vary, březen 2009